

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	str. ...
2. Spis treści	str. ...
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ...
4. Informacja BIOZ	str. ...
5. Projekt zagospodarowania terenu	str. ...
- część opisowa	
- część graficzna	
6. Projekt architektoniczno – budowlany	str. ...
- część opisowa	
- część graficzna	

OPIS ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu budowlano-wykonawczego dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 080155C w miejscowości Jabłonowo Zamek są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem i stanem władania zaktualizowana
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018r. Poz. 1935)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej nr 080155C w miejscowości Jabłonowo Zamek na terenie gminy Jabłonowo Pomorskie w powiecie brodnickim.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi gminnej nr 080155C w miejscowości Jabłonowo Zamek.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa drogi gminnej położona jest w województwie kujawsko-pomorskim, na terenie powiatu brodnickiego w gminie Jabłonowo Pomorskie, miejscowości Jabłonowo Zamek. Droga Nr 080155C zlokalizowana jest we wschodniej części miejscowości, stanowi dojazd do klasztoru Sióstr Zakonnych oraz terenów rolnych.

Droga na przedmiotowym odcinku jest dwukierunkowa gruntowa i brukowa. Połączona jest z drogą wojewódzką Nr 543. Na całej długości projektowanego odcinka drogi nie ma chodników. Odpływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo. Na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje oświetlenie.

4.2. Uzbrojenie terenu

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć energetyczna podziemna
- sieć teletechniczna

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

Podczas robót budowlanych należy zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę techniczną zgodnie z zaleceniami gestorów sieci zawartymi w uzgodnieniach załączonych do niniejszej dokumentacji projektowej.

4.3. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występuje zabudowa budynków kultu religijnego oraz tereny zielone.

4.4. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska bez zmian.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 1

- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma nieutwardzona nawierzchnia jezdni

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 5,00m
- promienie łuków poziomych – $R=3, 5, 6\text{m}$
- nawierzchnia z kostki kamiennej grub. 16cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – jednostronne – 3%

Parametry zjazdów

- szerokość – nawiązanie do istniejących zjazdów
- nawierzchnia z kostki kamiennej grub. 16cm (warstwa ścieralna)

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i zjazdów. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach jednostronne o wartości 3%. Minimalne pochylenie podłużne 1,13%, maksymalne 7,51%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdni** – nawierzchnia z kostki kamiennej grub. 16cm (w-wa ścieralna w kolorze szarym i grafitowych), przy krawędzi jezdni ława betonowa z oporem C12/15

5.3.2. Zjazdy

- nawierzchnia z kostki kamiennej grub. 16cm (w-wa ścieralna w kolorze szarym i grafitowych), przy krawędzi jezdni ława betonowa z oporem C12/15

5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Jezdnia km 0+000 – 0+216

kategoria ruchu – KR1

grunt – G2

mrozoodporność podłoża – $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej szarej i grafitowej **grub. 16 cm**
- podsypka cementowo - piaskowa **1:4 o grub. 3cm**
spionowanie miałem kamiennym $\varnothing 0-2\text{mm}$
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 20cm**

grupa nośności podłoża G2

Zjazdy

kategoria ruchu – KR1

grunt – G1

mrozoodporność podłoża – $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m

➤ warstwa ścieralna z kostki kamiennej szarej i grafitowej **grub. 16 cm**

➤ podsypka cementowo - piaskowa **1:4 o grub. 3cm**

spionowanie miałem kamiennym \varnothing 0-2mm

➤ podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**

➤ warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 20cm**

grupa nośności podłoża G2

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego ścieku wzdłuż drogi po prawej stronie jezdni oraz na przyległy teren zielony.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod jezdnię.

6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. W trakcie wykonywania podbudowy przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej w obszarze jezdni wykonywać mechanicznie lub ręcznie po wykonaniu i zagęszczeniu podbudowy.

7. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nie dotyczy

9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne jest wpisane do rejestru zabytków i znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

10. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działek pasa drogowego drogi gminnej – własność Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.