

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat zadania:*     **Remont ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Białogarda – Nowa Wieś Lęborska – Etap I**

*Lokalizacja:*     **Gmina Nowa Wieś Lęborska  
Długość odcinka objętego Etapem 1 – 3,0 km**

*Inwestor:*     **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11A  
80-778 Gdańsk**

*Data wykonania:*     **maj 2024 r.**

Zatwierdził:

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

### **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
  - 2.2.1. Plan sytuacyjny
  - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
  - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
  - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
  - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA.**

### **1.1. Inwestor.**

Inwestorem zadania jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**

**ul. Mostowa 11A**

**80-778 Gdańsk**

### **1.2. Podstawa opracowania.**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 645).

### **1.3. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania remontu ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Białogarda – Nowa Wieś Lęborska

## **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.**

### **2.1. Stan istniejący.**

Ciąg pieszo – rowerowy na odcinku od Białogardy do Nowej Wsi Lęborskiej posiada nawierzchnie z kostki betonowej czerwonej o szerokości 2,5 m. obustronnie zakończonej obrzeżami betonowymi.

Nawierzchnia na przedmiotowym odcinku jest bardzo zniszczona, obrzeża są pozapadane a przemieszczona kostka tworzy niebezpieczne dla ruchu rowerowego szczeliny. W ostatnim czasie część nierówności i zapadnięć były poprawiane, jednak takie działanie to tylko doraźna naprawa i należy przeprowadzić gruntowny remont polegający na wymianie nawierzchni na asfaltową. Dodatkowo należy wymienić obrzeża, które były układane na podsypce piaskowej co spowodowało ich przesunięcie, zapadnięcie i popękanie.

### **2.2. Stan projektowany**

Etap 1 obejmuje remont odcinka od skrzyżowania z drogą powiatową w miejscowości Garczegorze do miejscowości Nowa Wieś Lęborska. W ramach remontu przewiduje się rozbiórkę nawierzchni z kostki i obrzeży betonowych. Materiał z rozbiórki będzie podlegał utylizacji przez firmę wykonującą zadanie.

Po robotach rozbiórkowych należy ustawić nowe obrzeża betonowe 8x30x100 na ławie betonowej wykonanej z betonu C12/15 o przekroju 0,04 m<sup>2</sup>.

Istniejącą warstwę podbudowy należy wyrównać i uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-31,5 o średniej grubości warstwy 5 cm. Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi spełniać wymagania zawarte w SST D-06.03.01, pkt 2.2 – **należy stosować kruszywo z litej skały magmowej.**

Na warstwie podbudowy, po wykonaniu skropienia emulsją asfaltową, następuje wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W KR3-4 grubości po zagęszczeniu 4 cm.

W następnej kolejności należy wykonać warstwę ścieralną z SMA 5S KR3-4 o grubości po zagęszczeniu 3 cm na asfalcie modyfikowanym PMB 45/80-55 wg PN-EN 14023.

### 2.3. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym w większości odcinka jednostronny o nachyleniu 2 %.

Przekrój podłużny należy zachować jak w stanie istniejącym.

### 2.4. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) Rozebranie istniejącej nawierzchni ścieżki z kostki betonowej 8 cm wraz z utylizacją materiałów z rozbiórki.
- 2) Rozebranie istniejących obrzeży chodnikowych wraz z utylizacją materiałów z rozbiórki.
- 3) Ustawienie nowego obrzeża betonowego 8x30x100 na ławie betonowej
- 4) Wyrównanie i uzupełnienie średnio 5 cm istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.
- 5) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową (cała nawierzchnia);
- 6) Warstwa wiążąca **AC16W** (KR3-4) o grubości po zagęszczeniu 4 cm;
- 7) Oczyszczenie warstwy wyrównawczej i skropienie emulsją asfaltową (cała nawierzchnia);
- 8) Warstwa ścieralna **SMA 8S** (KR3-4) o grubości po zagęszczeniu 3 cm – **asfalt modyfikowany PMB 45/80-55**;
- 9) Uzupełnienie poboczy ziemią pozyskana z korytowania pod obrzeża wraz z obsianiem trawą.

### 2.5. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po wykonaniu robót nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu zarówno pieszych jak i rowerzystów. Celem zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko zostanie maksymalnie ograniczony czas używania sprzętu ciężkiego, aby zredukować hałas. Materiały pochodzące z rozbiórki zostaną usunięte z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie dopuszcza się gromadzenia materiałów budowlanych na przylegających terenach zielonych. Usuwanie wszelkich odpadów oraz śmieci z terenu wykonywanych robót odbywać się będzie przy zachowaniu przepisów obowiązujących w zakresie utylizacji odpadów, w szczególności przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz.U. z 2023 poz. 1587 ze zm.).

Planowany zakres robót nie zmieni w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury, drogowej i innej.

Powyższy zakres robót nie wymaga Decyzji środowiskowej (na podstawie ustawy z dnia 24 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – tekst jedn. Dz.U. z 2024 poz.54), jak również nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę (podstawa prawna ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane – tekst jedn. Dz.U. z 2023 poz. 68 ze zm.).

#### 2.5.1. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.