

BI-II.6740.7.307.2020.AH22

**Decyzja ZRID Nr Dyw/71/2021
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art.11a ust.1, art.11f ust.1-2 i 2a, art.11i ust.1, art.12 ust.1-4, 4d, 4e, ust.6, art.17, art.20 i art.23 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2020 r. poz.1363 z późn. zm.); art.28, art.33 ust.1, art.34 ust.4, art.36 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t. j. Dz.U z 2020 r. poz. 1333 z późn.zm.); art.123 ust.2 i art.124 ust.4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 1990 z późn. zm.); art.92, art.93 i art.95 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r., poz. 247); art.104 §1, §2 i art.107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020r., poz 256 z późn. zm.) oraz po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Dywity, reprezentowanego przez pełnomocnika, Panią Renatę Kozak z dnia 4 grudnia 2020 r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego: 4 grudnia 2020 r.), uzupełnionego po wezwaniu w dniu 14 stycznia 2021 r.

I. Udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla zadania:

"Kompleksowy projekt zwiększający ekomobilność na terenie Gminy Dywity

– III etap – Zadanie 1 – Budowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Wadąg"

– rozbudowa drogi powiatowej Nr 1449N w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową infrastruktury.

A. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1496 ze zm.), określam termin wydania nieruchomości na 120 dni od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

B. Jednocześnie, działając na podstawie art.17 ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2020 r. poz.1363 z późn. zm.) nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego decyzja niniejsza :

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

C. Inwestycja realizowana będzie na działkach:

1) w liniach rozgraniczających teren pasa drogowego:

- obręb nr 0009 **Kieźliny**, gmina Dywity – działki o nr : **439, 46, 444/30** (przed podziałem 444/7), **444/46** (przed podziałem 444/6), **444/28** (przed podziałem 444/5), **444/32** (przed podziałem 444/10), **444/34** (przed podziałem 444/11), **444/36** (przed podziałem 444/13), **444/42** (przed podziałem 444/15), **444/38** (przed podziałem 444/16), **444/40** (przed podziałem 444/17), **444/44** (przed podziałem 444/1);

- obręb nr 0011 **Myki**, gmina Dywity – działki o nr : **92, 91/4** (przed podziałem 91/2), **91/5** (przed podziałem 91/2);

2) objętych ograniczonym sposobem korzystania w związku z budową lub przebudową sieci uzbrojenia terenu, innych dróg publicznych, zjazdów:

- obręb nr 0009 **Kieźliny**, gmina Dywity – działki o nr : **593, 452/3, 445**

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi oraz określenie kategorii dróg:

Droga Powiatowa nr 1449N na odcinku objętym opracowaniem posiada następujące połączenia z drogami publicznymi:

- Skrzyżowanie z ul. Jagali – droga powiatowa nr 1449N,
- Skrzyżowanie z drogą gminną – kierunek Myki
- Skrzyżowanie z ul. Leśmiana – droga gminna
- Skrzyżowanie z ul. Osieckiej – droga gminna

Najbliższe połączenie drogi z drogami wojewódzkimi znajdują się:

- W msc. Olsztyn z drogą wojewódzką nr 527,

Najbliższe połączenie drogi z drogami wojewódzkimi znajdują się:

- W msc. Olsztyn z drogą krajową nr 51,

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji

Linie rozgraniczające teren inwestycji, określające powierzchnię terenu niezbędnego do realizacji drogi, zostały uwidocznione w części graficznej projektu budowlanego na kopii mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 (załącznik Nr od 2.1 do 2.2).

Linie rozgraniczające teren inwestycji, opisane na w/w załącznikach graficznych, wyznaczają jednocześnie granicę pasa drogowego oraz linie podziałów nieruchomości zajmowanych pod inwestycję

IV. Ochrona środowiska, zabytków i dóbr kultury współczesnej

Ze względu na charakter, wielkość i parametry inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze. Nieznaczny wzrost hałasu i pylenia nastąpi tylko i wyłącznie podczas prac związanych z rozbudową drogi i będzie miał charakter krótkotrwały. Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

Teren objęty zakresem inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

V. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Przy realizacji inwestycji i pracach związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich, dotyczy to w szczególności:

- zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności,
- ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Zgodnie z art.18 ust.1e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz wniosku Wójta Gminy Dywity w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej przedmiotową decyzją niezwłocznie wyda nieruchomość, wpłynie to na zwiększenie wysokości odszkodowania o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego. Wnioski w tej sprawie należy kierować do Wójta Gminy Dywity.

Zgodnie z art.11f ust.2a Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddawanych do użytkowania dróg, o których mowa w **art.11f ust.1 pkt 8 lit. g** właściwym ich zarządom. W przypadku przedmiotowej inwestycji, dotyczy to dz. o nr geod. 444/44, 444/28, 444/46, 444/30, 444/32, 444/34, 444/36, 444/42, 444/38, 444/40 obręb Kieźliny, gm. Dywity, dz. nr geod. 91/5, 91/4 obręb Myki, gm. Dywity, które leżą w ciągu drogi powiatowej 1449N. Wójt Gminy Dywity po zrealizowaniu decyzji ZRID, winien przekazać je, na rzecz Powiatu Olsztyńskiego.

VI. Zatwierdzam podział nieruchomości

- obręb nr 0009 Kieźliny, gmina Dywity:
 1. działka o nr geod. 444/1 – oznacz. KW OL10/00010485/9

- na dz.: **444/44 – przeznaczona na drogę**
 - na dz.: 444/43 – pozostała część
2. działka o nr geod. 444/5 – oznacz. KW OL10/00113583/8
 - na dz.: **444/28 – przeznaczona na drogę**
 - na dz.: 444/27 – pozostała część
 3. działka o nr geod. 444/6 – oznacz. KW OL10/00113583/8
 - na dz.: **444/46 – przeznaczona na drogę**
 - na dz.: 444/45 – pozostała część
 4. działka o nr geod. 444/7 – oznacz. KW OL10/00113620/0
 - na dz.: **444/30 – przeznaczona na drogę**
 - na dz.: 444/29 – pozostała część
 5. działka o nr geod. 444/10 – oznacz. KW OL10/00120027/5
 - na dz.: **444/32 – przeznaczona na drogę**
 - na dz.: 444/3 – pozostała część
 6. działka o nr geod. 444/11 – oznacz. KW OL10/00119717/9
 - na dz.: **444/34 – przeznaczona na drogę**
 - na dz.: 444/33 – pozostała część
 7. działka o nr geod. 444/13 – oznacz. KW OL10/00130681/0
 - na dz.: **444/36 – przeznaczona na drogę**
 - na dz.: 444/35 – pozostała część
 8. działka o nr geod. 444/15 – oznacz. KW OL10/00010485/9
 - na dz.: **444/42 – przeznaczona na drogę**
 - na dz.: 444/41 – pozostała część
 9. działka o nr geod. 444/16 – oznacz. KW OL10/00130681/0
 - na dz.: **444/38 – przeznaczona na drogę**
 - na dz.: 444/37 – pozostała część
 10. działka o nr geod. 444/17 – oznacz. KW OL10/00130681/0
 - na dz.: **444/40 – przeznaczona na drogę**
 - na dz.: 444/39 – pozostała część
- obręb nr 0011 Myki, gmina Dywity:
 11. działka o nr geod. 91/2 – oznacz. KW OL10/00080820/1
 - na dz.: **91/5 – przeznaczona na drogę**
 - na dz.: **91/4 – przeznaczona na drogę**
 - na dz.: 91/3 – pozostała część

Zgodnie z art. 12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niniejszą decyzją zatwierdza się podział nieruchomości na podstawie: map z projektem podziału nieruchomości w skali 1:500 (załącznik nr 1.1) sporządzonych przez uprawnionego geodetę Pana Romana Węglickiego posiadającego uprawnienia 19349.

Operat techniczny podziału geodezyjnego, przyjęto do ewidencji materiałów zasobu, pod numerem ewidencyjnym P.2814.2021.129 w dniu 11 stycznia 2021 r.

Sposób korzystania przez inwestora z nieruchomości reguluje art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odwołujący się do art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2204). Ponadto, zgodnie z art. 13 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w przypadku, jeżeli przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego tej nieruchomości.

W sprawach spornych, strona może dochodzić swoich praw przed sądem powszechnym.

Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkownictwa wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, prawa te wygasają.

Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomości gruntowa stanowiąca własność jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

Działki położone poza terenem inwestycji powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją pozostają w dotychczasowym władaniu.

VII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Gminy Dywity:

Nieruchomości o nr geod.:

- obręb nr 0009 Kieźliny, gmina Dywity: działka nr 444/44, 444/28, 444/46, 444/30, 444/32, 444/34, 444/36, 444/42, 444/38, 444/40;
- obręb nr 0011 Myki, gmina Dywity: działka nr 91/5, 91/4.

wydzielone liniami rozgraniczającymi teren pasa drogowego w projekcie budowlanym, zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych stają się z mocy prawa własnością Gminy Dywity z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowią linie podziału nieruchomości.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością jednostki samorządu terytorialnego zgodnie z art. 12 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu upływu terminu określonego niniejszą decyzją, na wydanie nieruchomości.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

VIII. Zatwierdzam projekt budowlany

"Kompleksowy projekt zwiększający ekomobilność na terenie Gminy Dywity

– III etap – Zadanie 1 – Budowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Wadąg"

– rozbudowa drogi powiatowej Nr 1449N w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową infrastruktury.

projektant: mgr inż. Renata Kozak z zespołem

uprawnienia: nr WAM/0128/PWOD/10, WAM/BO/0064/12

(uprawnienia budowlane w specjalności drogowej w zakresie projektowania bez ograniczeń)

z zachowaniem następujących warunków:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- 1) wytyczenie obiektów budowlanych w terenie i inwentaryzację powykonawczą należy zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego;
- 2) roboty budowlane prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji;
- 3) przestrzegać ustaleń zawartych w opiniach, warunkach i uzgodnieniach będących częścią zatwierdzonego projektu budowlanego stanowiącego załącznik do niniejszej decyzji;

2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych: nie dotyczy

3. Terminy rozbiórki:

- 1) istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: nie dotyczy;
- 2) tymczasowych obiektów budowlanych: nie dotyczy;

4. Inwestor jest obowiązany zapewnić objęcie kierownictwa budowy (rozbiórki) lub określonych robót budowlanych;

5. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany:

- 1) prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki;
 - 2) umieścić na budowie lub rozbiórce, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia; nie dotyczy to budowy obiektów służących obronności i bezpieczeństwu państwa oraz obiektów liniowych;
 - 3) odpowiednio zabezpieczyć teren budowy (rozbiórki);
- wynikających z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

klasa techniczna

- L

prędkość projektowana

- 40 km/h

kategoria obciążenia ruchem	- KR 3
szerokość pasa ruchu	- 5,5-6,0m
szerokość jezdni	- 2,75-3,00m
długość przebudowywanej drogi	- ok 752mb
szerokość poboczy	- 1,0m

IX. Nakładam na zarządcę drogi obowiązek dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu:

- Budowa kanalizacji deszczowej z wykonaniem urządzenia wodnego - wylotu kanalizacji deszczowej.
- Budowa kanału technologicznego dla sieci telekomunikacyjnej.
- Budowa oświetlenia.

X. Określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości:

- obręb nr 0009 Kieźliny, gmina Dywity – działki o nr : **593, 452/3, 445**

XI. Zezwalam na wykonanie obowiązków, o których mowa w pkt VIII niniejszej decyzji, poprzez zajęcie gruntu niezbędnego do wykonania prac związanych z przebudową infrastruktury na czas prowadzenia robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym stanowiącym załącznik nr 2 niniejszej decyzji.

XII. Integralną część niniejszej decyzji stanowią załączniki:

- mapa z projektem podziału nieruchomości w skali 1:500 – nr 1.1
- projekt budowlany – nr 2
- w tym projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – nr 2.1 do 2.2

UZASADNIENIE

Zgodnie z art.11a ust.1 specustawy drogowej decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych wydaje starosta, a w mieście na prawach powiatu kompetencja ta przysługuje prezydentowi miasta, zgodnie z art.92 ustawa z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz.U. z 2020 r. poz.1363 z późn. zm.).

W dniu 4 grudnia 2021 r. wpłynął do Starostwa Powiatowego w Olsztynie wniosek Wójta Gminy Dywity, reprezentowanego przez pełnomocnika, Panią Renatę Kozak dotyczący wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: "Kompleksowy projekt zwiększający ekomobilność na terenie Gminy Dywity – III etap – Zadanie 1 – Budowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Wadąg" – rozbudowa drogi powiatowej Nr 1449N w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową infrastruktury.

Inwestor zgodnie z art.11b ust.1 oraz ust.2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych uzyskał :

- - pozytywną opinię Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 3 listopada 2020 r., znak: W-MBPP.P1R.5100.50.IM.2020;
- pozytywną opinię Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 4 listopada 2020 r., znak: GN-II.7111.1.11.2020;
- oświadczenie o nie wydaniu opinii w ustawowym terminie przez Wójta Gminy Dywity;

Do wniosku zgodnie z art. 11d ust. 1 powyższej ustawy Inwestor załączył:

- mapę w skali 1:1000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Gminy Dywity;
- określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art.12 ust.7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2019r., poz.1186) – aktualnym na dzień opracowania projektu;
- pismo Dyrektora RDLP w Olsztynie z dnia 27.10.2020 r., znak: ZS.2210.1.49.2020;
- pismo Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;

- o pozytywną opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku z dnia 03.11.2020 r., znak: BI.RPP.430.90.2020.KMM;
- o Decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 12 stycznia 2021 r., znak : BI.ZUZ.4.4210.172.2020.UK.

Starosta Olsztyński w oparciu o art. 11d ust. 5 powołanej wyżej ustawy pismem z dnia 18 stycznia 2021 r. zawiadomił o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcę, właścicieli oraz użytkowników wieczystych nieruchomości objętych przedmiotowym wnioskiem oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczenia na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Urzędzie Gminy Dywity (w dniach od 19.01.2021 r. do 03.02.2021 r.), oraz Starostwie Powiatowym w Olsztynie (w dniach od 25.01.2021 r. do 09.02.2021 r.), a także na stronach Biuletynu Informacji Publicznej tych urzędów oraz w „Gazecie Olsztyńskiej” w dniu 02.02.2021 r.

Po przeprowadzeniu analizy merytorycznej organ postanowieniem z dnia 02 marca 2021 r. nałożył na inwestora obowiązek uzupełnienia projektu budowlanego. W dniu 15 marca 2021 r. uzupełniono dokumentację budowlaną. W przepisowym terminie żadna ze stron nie wniosła żadnych uwag ani zastrzeżeń. Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy zgodnie z art.17 ust.1 ustawy.

Załączony do wniosku projekt budowlany posiada niezbędne uzgodnienia i opinie przewidziane ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – art.11d ust 1 pkt 8 oraz Prawo budowlane – art.35 ust.1, sporządzony został przez zespół projektowy z odpowiednimi uprawnieniami oraz spełnia wymagania innych aktów prawnych, które znajdują zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Wobec powyższego, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia doręczenia decyzji wnioskodawcy, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia zawiadomienia i publicznego ogłoszenia.

Decyzja stała się ostateczna

w dniu **24.05.2021r.**

Justyna Deptuła
podinspektor w Wydziale
Budownictwa i Infrastruktury
25.05.2021r.



z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Grzegorz Wieczorek
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Infrastruktury

Decyzje otrzymują:

1. Wójt Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity (+1 kpl. map podziału +2 kpl. proj. bud.)
na ręce pełnomocnika: Renata Kozak, ul. Bohaterów Monte Casino 7/23, 10-166 Olsztyn

Do wiadomości:

2. Sąd Rejonowy w Olsztynie, VI Wydział Ksiąg Wieczystych (+1 kpl. map podziału)
3. Wydział Gospodarki Nieruchomościami, w/m (+1 kpl. map podziału)
4. Wydział Geodezji, w/m (+1 kpl. map podziału)
5. PINB w Olsztynie, ul. Mickiewicza 2, 10 – 549 Olsztyn (+1 kpl. map podziału + 1 kpl. proj. bud.)
6. Aa (+1 kpl. map podziału + 1 kpl. proj. bud.)

Zgodnie z art. 11 f ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 z późn. zm.) Starosta doręcza decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia w urzędach gmin (i na stronie internetowej gminy) właściwych ze względu na przebieg drogi oraz w prasie lokalnej. Zawiadomienie o wydaniu decyzji otrzymują dotychczasowi właściciele lub użytkownicy nieruchomości na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

L. Dz. 12928/2020

Sprawę prowadzi: Adam Horba, tel. 89 521 05 67 (poniedziałek-piątek od 9.00 do 13.00, pok. 223)

Klauzula informacyjna RODO w załączeniu oraz dostępna na stronie BIP pod adresem: <https://bip.powiat-olsztynski.pl/>