

### Przedmiar Robót

**„Remont drogi wojewódzkiej nr 544 Przasnysz - Ostrołęka odcinki:**  
**- od km 140+700 do km 141+243 Amelin - Niesułowo (L=0,543 km),**  
**- od km 143+000 do km 147+800 Ruzieck - Zabiele Wielkie (L=4,800 km),**  
**- od km 149+200 do km 151+300 Zabiele Wielkie - Grabnik (L=2,100 km).**  
**Suma L=7,443 km."**

L.p	Nr ST	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>				
1	D- M.00.00.00 D.01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (trasa dróg w terenie równinnym), oraz wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonalawczej remontowanego odcinka drogi, stabilizacją punktów załamania na granicy pasa drogowego przy pomocy stałych znaków geodezyjnych (słupków betonowych) wraz ze świadkami z napisem PAS DROGOWY (czarny napis na żółtym tle) dla przedmiotowego odcinka.. Przedmiar: 0,543 km + 4,8 km + 2,1 km = 7,443 km	km	7,443
2	D-07.02.01a	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, oraz wprowadzenie jej na czas prowadzenia robót. Przedmiar: 1,0 kpl.	kpl.	1,00
<b>Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne</b>				
3	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy średniej grubości 5 cm na całym odcinku remontowanej nawierzchni. Pozycja obejmuje również przetworzenie pozyskanego destruktu celem wykorzystania do wykonania nawierzchni poboczy. Przedmiar: (543,0 m + 4800,0 m + 2100,0 m) x 6,2 m + 14,0 m x 5,2 m + 0,215 x 8,0 <sup>2</sup> m x 2 = 46 246,92 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	46 246,92
4	D-01.02.04	Mechaniczna Rozbiórka (poprzez frezowanie) istniejącej nawierzchni asfaltowej wraz z warstwami konstrukcyjnymi grubości 28 cm (wartości średnie: 12 cm MMA + 9 cm kruszywo naturalne stab. cementem) miejsca wskazane przez Inspektora Nadzoru. Pozycja obejmuje: - przeprowadzenie badań określających zawartość substancji niebezpiecznych w warstwie asfaltowej - selektywna rozbiórka warstw - utylizacja lub przetworzenie pozyskanego urobku - jeżeli pozyskany urobek straci status odpadu niebezpiecznego to Wykonawca przetworzy pozyskany urobek doprowadzając go do frakcji 0-31,5 i przetransportuje do OD Myszyniec (50 km) Obmiar: 8700,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	8 700,00

5	D-02.00.01 D-02.01.01	Wykonanie wykopów pod nawierzchnie pobocza odcinek od km 149+200 do km 151+300, pozyskany urobek przeznaczony do uzupełnienia korpusu jezdni i zjazdów, nadmiar gruntu do utylizacji przez Wykonawcę. Przedmiar: $2100,0 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} \times 2 = 1260,0 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	1 260,00
6	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie: remonty wgłębne (miejsca wskazane) oraz nawierzchnia poboczy od km 149+200 do km 151+300. Przedmiar: $8700,0 \text{ m}^2 + 2100,0 \text{ m} \times 1,8 \text{ m} \times 2 = 16 260,0 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	16 260,00
<b>Ciąg główny - warstwy konstrukcyjne i nawierzchnia.</b>				
7	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej (remonty wgłębne) z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C <sub>90/3</sub> , grubość warstwy 20cm. Miejsca wskazane przez Inspektora Nadzoru. Obmiar: $8700,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	8 700,00
8	D-04.07.01a D-04.03.01a	Wykonanie remontów wgłębnych w miejscach wskazanych z podbudowy AC 22 P 35/50 o gr.8 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża emulsją asfaltową. Obmiar: $8700,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	8 700,0
9	D-05.03.26a	Wzmocnienie geokompozytem nawierzchni asfaltowej. Obmiar: $(543,0 \text{ m} + 4800,0 \text{ m} + 2100,0 \text{ m}) \times 6,0 \text{ m} = 44657,0 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	44 658,0
10	D-05.03.05b D-04.03.01a	Wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60, gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża emulsją asfaltową przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne należy uszczelnić zgodnie z wymogami zawartymi ST. Obmiar: $(543,0 \text{ m} + 4800,0 \text{ m} + 2100,0 \text{ m}) \times 6,08 \text{ m} + 14,0 \text{ m} \times 5,08 \text{ m} + 0,215 \times 8^2 \text{ m} \times 2 = 45 506,02 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	45 357,16
11	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55, gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne i poprzeczne należy uszczelnić elastyczną taśmą bitumiczną gr. 10 mm zgodnie z ST. Obmiar: $(543,0 \text{ m} + 4800,0 \text{ m} + 2100,0 \text{ m}) \times 6,0 \text{ m} + 14,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 0,215 \times 8^2 \text{ m} \times 2 = 44 755,52 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	44 755,52

Remont zjazdów - szer. 5,0 m, długość 6,0 m, R = 5,0 m				
12	D-06.02.01 D-02.03.01 D-01.02.04	Rozbiórka starych oraz wykonanie nowych przepustów pod zjazdami z rur HDPE spiralnie karbowanych o średnicy 40 cm na ławie żwirowej gr 30 cm. Pozycja obejmuje: demontaż istniejących przepustów, wykonanie wykopu, wykonanie ławy żwirowej, zakup i montaż rury, zasypianie wykopu materiałem przydatnym. Przedmiar: $7 \times 12,0 \text{ m} = 84,0 \text{ m}$	m	84,00
13	D-08.02.07	Umocnienie wylotów i wlotów przepustów oraz skarp i dna rowów z kostki granitowej szarej o wymiarze 8/11 na betonie C12/15 gr. 15 cm wraz ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową. Przedmiar: $7 \times 2 \times 3 \text{ m}^2 = 42,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	42,00
14	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka istniejącej nawierzchni zjazdu wraz z warstwami konstrukcyjnymi (średnia grubość całej konstrukcji 28 cm). Pozyskany urobek przeznaczony do uzupełnienia korpusu zjazdów nadmiar urobku do utylizacji przez Wykonawcę. Przedmiar: $67 \times (5,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 0,215 \times 5,0^2 \text{ m} \times 2) + 7,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} + 0,215 \times 6,0^2 \text{ m} \times 2 = 2\,452,73 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	2 452,73
15	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie nieskalistym pod warstwy konstrukcyjne zjazdów. Przedmiar: $67 \times (5,6 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 0,215 \times 5,0^2 \text{ m} \times 2) + 7,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} + 0,215 \times 6,0^2 \text{ m} \times 2 = 2\,653,73 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	2 653,73
16	D-08.01.01b	Ustawienie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przedmiar: 43,0 m	m	43,00
17	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C <sub>50/30</sub> , grubość warstwy 20cm Przedmiar: $2\,653,73 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	2 653,73
18	D-05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej (behaton) gr 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4. Obmiar: $57,48 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	57,48
19	D-05.03.05b D-04.03.01a	Wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W 35/50, gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy emulsją asfaltową przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze należy uszczelnić zgodnie z ST. Obmiar: $67 \times (5,1 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 0,215 \times 5,0^2 \text{ m} \times 2) = 2\,428,75 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	2 428,75

20	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70, gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze należy uszczelnić elastyczną taśmą bitumiczną gr. 10mm zgodnie z ST. Obmiar: $67 \times (5,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 0,215 \times 5,0^2 \times 2) = 2\,395,25 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	2 395,25
21	D-02.00.01 D-02.03.01	Wykonanie nasypu z materiału pochodzącego z wykopów oraz rozbiórki naw. zjazdów. Pozycja obejmuje: - sprawdzenie przydatności pozyskane materiału - uzupełnienie korpusu zjazdu Przedmiar: $67 \times 7,3 \text{ m}^3 = 489,1 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	489,10
<b>Remont zatok autobusowych.</b>				
22	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni chodników i zatok autobusowych wraz z warstwami konstrukcyjnymi (średnia grubość 25 cm). Pozycja obejmuje również rozbiórkę obrzeży i krawężników. Pozyskany urobek do utylizacji przez Wykonawcę. Obmiar: $(0,5 \times 3,0 \text{ m} \times 12,0 \text{ m} + 3,0 \text{ m} \times 20,0 \text{ m} + 0,5 \times 3,0 \text{ m} \times 24,0 \text{ m} + 20,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m}) \times 2 = 308,0 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	308,00
23	D-02.00.01 D-02.01.01 D-04.01.01	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zatok autobusowej wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, głębokości do 25 cm. Obmiar: $(60,0 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} + 0,5 \times 3,0 \text{ m} \times 12,0 \text{ m} + 3,0 \text{ m} \times 20,0 \text{ m} + 0,5 \times 3,0 \text{ m} \times 24,0 \text{ m}) \times 2 = 288,0 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	288,00
24	D-04.05.01a	Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa naturalnego związanego hydraulicznie cementem C <sub>3/4</sub> , gr. 20 cm. Obmiar: $(60,0 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} + 0,5 \times 3,0 \text{ m} \times 12,0 \text{ m} + 3,0 \text{ m} \times 20,0 \text{ m} + 0,5 \times 3,0 \text{ m} \times 24,0 \text{ m}) \times 2 = 288,0 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	288,00
25	D-08.01.01b	Ustawienie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obmiar: $60,0 \text{ m} \times 2 = 120,0 \text{ m}$	m	120,00
26	D-08.01.01b	Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obmiar: $60,0 \text{ m} \times 2 = 120,0 \text{ m}$	m	120,00
27	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C <sub>50/30</sub> , grubość warstwy 20cm Obmiar: $(0,5 \times 3,0 \text{ m} \times 12,0 \text{ m} + 3,0 \text{ m} \times 20,0 \text{ m} + 0,5 \times 3,0 \text{ m} \times 24,0 \text{ m}) \times 2 = 228,0 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	228,00

28	D-05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej (behaton) gr 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4. Nawierzchnia zatok autobusowych. Obmiar: (0,5 x 3,0 m x 12,0 m + 3,0 m x 20,0 m + 0,5 x 3,0 m x 24,0 m) x 2 = 228,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	228,00
29	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na ławie z podsypki cementowo - piaskowej 1:4. Obmiar: 24,0 m x 2 = 48,0 m	m	48,00
30	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej pod chodniki z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C <sub>50/30</sub> , grubość warstwy 20cm Obmiar: (20,0 m x 2,0 m) x 2 = 80,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	80,00
31	D-05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej gr 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4. Nawierzchnia chodników. Obmiar: (20,0 m x 2,0 m) x 2 = 80,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	80,00
32	D-03.02.01	Wykonanie wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej (osadnik 1,0 m, krata żeliwana osadzona na płycie betonowej z pierścieniem odciążającym) Przedmiar: 2 kpl.	kpl	2,00
33	D-03.02.01	Wykonanie przykanalików kanalizacji deszczowej z rur PP 200 mm SN8 (ścianka lita) na głębokości do 2,0 m. Pozycja obejmuje również umocnienie ścian wykopu, wymianę gruntu, wykonanie przejść szczelnych, zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego podczas remontu KD poprzez montaż elementów konstrukcji podwieszeń kabli i rurociągów. Przedmiar: 2 x 5,0 m = 10,0 m	m	10,00
34	D-08.02.07	Umocnienie wylotów i wlotów przepustów oraz skarp i dna rowów z kostki granitowej szarej o wymiarze 8/11 na betonie C12/15 gr. 15 cm wraz ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową. Przedmiar: 2 x 2,4 m <sup>2</sup> = 4,8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4,80

#### Roboty wykończeniowe.

35	D-02.00.01 D-02.01.01 D-04.01.01	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod warstwy konstrukcyjne umocnionego pobocza kostka granitową wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, głębokości do 60 cm. Pozuspany urobek do utylizacji lub wykorzystania na budowie. Przedmiar: (200,0 m + 500,0 m + 150,0 m + 200,0 m + 150,0 m + 200,0 m) x 1,5 m = 2 100,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 100,00
36	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C <sub>50/30</sub> , grubość warstwy 20cm. Przedmiar: (200,0 m + 500,0 m + 150,0 m + 200,0 m + 150,0 m + 200,0 m) x 1,5 m = 2 100,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 100,00

37	D-08.01.01b	Ustawienie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przedmiar: 200,0 m + 500,0 m + 150,0 m + 200,0 m 150,0 m + 200,0 m + 6 x 2,0 m = 1 412,0 m	m	1 412,00
38	D - 04.06.01b	Wykonanie podbudowy betonowej z mieszanki C16/20, grubości 20 cm. Przedmiar: (200,0 m + 500,0 m + 150,0 m + 200,0 m + 150,0 m + 200,0 m) x 1,0 m = 1 400,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 400,00
39	D-05.03.01	Wykonanie nawierzchni z kostki granitowej o gr. 15/17 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4. Przedmiar: (200,0 m + 500,0 m + 150,0 m + 200,0 m + 150,0 m + 200,0 m) x 1,0 m = 1 400,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 400,00
40	D-03.01.03b	Odtworzenie rowów drogowych (Pozycja obejmuje odtworzenie rowów o średniej głębokości 0,8 m, profilowaniem dna, skarpy i przeciwskarpy uzyskując przekrój trapezowy). Zagospodarowanie urobku po stronie Wykonawcy. Obmiar: 2500,0 x 2 = 5000,0 m	m	5 000,00
41	D-06.03.01a	Wykonanie uzupełnienia poboczy jezdni, skrzyżowań oraz zjazdów destruktem pochodzącym z frezowania nawierzchni jezdni, średnia grubość 5 cm, szerokość poboczy jezdni i skrzyżowań 1,5 m oraz 1,0m zjazdu. Odcinki: od km 140+700 do km 141+243 od km 143+000 do km 147+800 Obmiar: 543,0 m x 1,5 m x 2 = 1 629,0 m <sup>2</sup> 4800,0 m x 1,5m x 2 = 14 400,0 m <sup>2</sup> Suma: 16 029,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	16029,00
42	D – 06.03.01a	Wykonanie poboczy jezdni, skrzyżowań oraz zjazdów destruktem pochodzącym z frezowania nawierzchni jezdni, grubość 20 cm, szerokość poboczy jezdni i skrzyżowań 1,5 m oraz 1,0m zjazdu. Odcinki: od km 149+200 do km 151+300 Obmiar: 2 100,0 m x 1,5 m x 2 = 6 300,0 m <sup>2</sup> Suma: 6 300,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6 300,00
<b>Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>				
43	D-07.02.01a	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinków od km 140+560 do km 141+200; od km 143+000 do km 147+753; od km 149+037 do km 151+400. Przedmiar: 7,756 km	km	7,756

44	D-07.02.01a	<p>Demontaż starego i wykonanie nowego oznakowania pionowego i UBR zgodnie z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu. Odcinki <b>od km 140+700 do km 141+243; od km 143+000 do km 147+800; od km 149+200 do km 151+300.</b> (Obecna ilość: znaków pionowych 50 szt, bariery ochronne 283,0 m + 167,0 m = 450,0m, słupki hektometrowe 98 szt. Ostateczna ilość znaków pionowych będzie wynikała z opracowanego PSOR)</p> <p>Przedmiar: kpl.=1</p>	kpl.	1
45	D-07.01.01	<p>Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowieńcowymi przy grubości oznakowania 0,6mm, zgodnie z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu. Odcinki <b>od km 140+700 do km 141+243; od km 143+000 do km 147+800; od km 149+200 do km 151+300.</b> (Obecna ilość oznakowania poziomego wynosi 2600 m<sup>2</sup>, docelowa ilość oznakowania poziomego będzie wynikała z opracowanego PSOR)</p> <p>Obmiar: 1 kpl.</p>	kpl.	1,00