

## **II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego

### **CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

#### **1. Inwestor zadania budowlanego**

Nazwa: MIASTO I GMINA SKĘPE

Adres : UL. KOŚCIELNA 2, SKĘPE

#### **2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem**

2.1. Obiekt – **PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ UL. DWORCOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+120 W MIEJSCOWOŚCI SKĘPE**

2.2. POWIAT LIPNOWSKI, 40807\_5 SKĘPE

2.2.1. obręb 0003 NR 3 SKĘPE

2.2.2. działka nr 67/4; 317/1

#### **3. Podstawy opracowania projektu**

3.1. proponowane dane do projektowania zatwierdzone przez Inwestora

3.2. mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1:500

3.3. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami.

3.4. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz.2351 z późniejszymi zmianami)

3.5. obowiązujące normy oraz przepisy techniczne .

#### **4. Przedmiot inwestycji**

4.1. Przedmiotem inwestycji jest: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ UL. DWORCOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+120 W MIEJSCOWOŚCI SKĘPE

#### **5. Informacja o stanie istniejącym**

Planowana inwestycja przebiega po śladzie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej. Droga posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni 1x3,0-5,5 m. Droga posiada liczne nierówności oraz wyboje. W obrębie przedmiotowej inwestycji nie zlokalizowano sieci zewnętrznych.

#### **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Inwestycja obejmuje:

- Przebudowę drogi gminnej – długość 120 m,

Projektowana droga posiada będzie następujące parametry:

---

- przekrój poprzeczny jednojezdniowy, drogowy,
- szeroko jezdni - szer. 5-5,5 m
- szeroko poboczy – szer. 2x0,75 m
- prędko projektowa 30 km/h
- chodnik szer. 15m; dł. 27mb

Przebieg trasy jak pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

## **7. Usytuowanie drogi w planie**

Usytuowanie przedmiotowej inwestycji przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500.

## **8. Rozwiązanie wysokościowe**

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- zachowanie normatywnych pochyłości,
- dostosowanie rzędnych wysokościowych włączenia do rzędnych dróg istniejących.

## **9. Droga w przekroju poprzecznym**

Projektowana droga posiadać będzie przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym  $i=2,0\%$ .

Pobocza projektuje się jako gruntowe z pochyleniem  $i=6,0\%$ .

## **10. Rozwiązania projektowe: jezdnia, zjazdy, skrzyżowania**

### **10.1. KONSTRUKCJA DROGI I ZJAZDÓW**

Układ drogi w planie stanowią odcinki proste połączone łukami.

Plan usytuowania drogi rys. nr 02.0-D.

Jezdnia o szerokości od km 0+000,00 do km 0+120 – **5-5,5m**,

W celu zapewnienia bezpiecznej używalności technicznej jezdni przebudowywanej drogi należy wykonać następujące czynności:

droga:

**od km 0+000,00 do km 0+120 dł. odc. 120mb, szer. 5-5,5m**

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20cm,
- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 4 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8S (ścieralna) gr. 3 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

rondo:

- wykonanie warstwy podbudowy z betonu gr. 20cm,
- montaż kamienia brukowego z odzysku na podbudowie betonowej
- montaż krawężnika wtopionego łukowego R4 na ławie betonowej z oporem

chodnik:

- Montaż z kostki betonowej w kolorze szarym grub. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm
- Podbudowa z kamienia łamanego gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane i zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe
- Montaż opornika betonowego wtopionego 12/25/100 na ławie betonowej z oporem
- Montaż obrzeża chodnikowego 8/30/100 na ławie betonowej z oporem

Przekrój normalny i szczegółowe dane konstrukcyjne zostały przedstawione na rys. nr D-3.

## **11. Odwodnienie nawierzchni**

Odwodnienie zapewnione będzie za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze gruntowe.

## **12. Obiekty podlegające ochronie**

Teren na którym będzie realizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **13. Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.

## **14. Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome wg odrębnego opracowania.

## **15. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to aby:

- o pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn,
- całość robót elektroenergetycznych wykonywa przy wyłączonym napięciu,
- wszelkie prace wykonywa przy nadzorze kierownika budowy.

### **III Część rysunkowa**

- 1 Rys. nr 03.0-D Przekrój konstrukcyjny A