

**PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU –
PRZEBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ
KOWALOWO - BARANÓWICE, ETAP 1 ODCINEK
KOWALOWO - CZELADŹ WIELKA**

Studium:	ORGANIZACJA RUCHU
Branża:	Drogowa
Temat:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – PRZEBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ KOWALOWO - BARANÓWICE, ETAP 1 ODCINEK KOWALOWO - CZELADŹ WIELKA
Inwestor:	Gmina Wąsosz Pl. Wolności 17 56-210 Wąsosz
Opracował:	Mgr inż. Wiesław Furmaniak
Podpis:	

Teczka zawiera:

1. Zestawienie opinii i zatwierdzenie projektu;
2. Opis techniczny;
3. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
4. Plan sytuacyjny - Rys. nr 2

Wąsosz, lipiec 2020 r.

OPIS TECHNICZNY DO KONCEPCJI

1. DANE OGÓLNE

2.1. Dane Inwestora:

Gmina Wąsosz

Pl. Wolności 17, 56-210 Wąsosz

Miejsce wprowadzenia zmian : droga gminna Kowalowo - Baranowice, odcinek Kowalowo - Czeladź Wielka

2.2. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie umowy z Gminą Wąsosz oraz w oparciu o następujące materiały :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 43 pod pozycją 430 z 14 maja 1999 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1:500 do celów opiniodawczych oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- Opinie i uzgodnienia branżowe

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Położenie drogi

Projektowana do przebudowy droga gminna znajduje się w zachodniej części gminy Wąsosz.

Podlegający przebudowie ciąg drogi gminnej rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową Jemielno - Wąsosz w miejscowości Kowalowo i biegnie na długości 2,642 km do miejscowości Czeladź Wielka .

Przebudowa drogi gminnej polega na poszerzeniu jej jezdni do szer. 5,00 m wraz z budową poboczy utwardzonych z destruktu asfaltowego oraz renowacją rowów przydrożnych.

2.2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje przebudowę istniejącego układu komunikacyjnego na długości 2,642 km

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODROWANIE TERENU

Projekt przebudowy drogi gminnej obejmuje :

3.1. W zakresie branży drogowej

- przebudowę ciągu głównego jezdni z jej poszerzeniem do 5,00 m
- wymiana nawierzchni chodnika w miejscowości Wąsosz
- ustawienie wyświetlacza prędkości na wjeździe w teren zabudowany miejscowości Czeladź Wielka
- renowacja rowów
- nowe oznakowanie poziome i pionowe

3.2. W zakresie branż towarzyszących

- przebudowa dwóch przepustów na zjazdach

4. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

W uzgodnieniu z zarządcą projektowanej ulicy tj. Gminą Wąsosz przyjęto następujące parametry wyjściowe do projektowania :

- | | | |
|-----------------------|---|---------|
| • klasa ulicy | - | D |
| • prędkość projektowa | - | 30 km/h |

- szerokość podstawowa jezdni - 5,00 m
- kategoria obciążenia ruchem - KR 1-2
- rodzaj skrzyżowania : - skrzyżowanie proste
- umocnione pobocze - szer. 0,75 m

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Wprowadza się nowe oznakowanie pionowe i poziome przebudowanej drogi.

Całość oznakowania i wprowadzonych zmian przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania - Rys. nr 2.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości minimum 2,20 m w przypadku ustawienia znaku na chodniku oraz 0,5 m od krawędzi jezdni, posiadać parametry znaków min. małych i odblaskowość (typ folii 2 lub folia pryzmatyczna) oraz inne parametry wymagane przepisami. Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Oznakowanie poziome wykonać malowaniem cienkowarstwowym.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to, ta wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy również dodatkowych tabliczek pod znakiem).

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej.

6. UZGODNIENIA

Przedmiotowa dokumentacja została uzgodniona w Gminie Wąsosz jako zarządcy drogi.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - Rys. nr 2