



**ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH  
„PROBUDIN” SPÓŁKA Z O.O.**

Adres: 85-083 Bydgoszcz, ul. Sowińskiego 20  
Numer rachunku: 82 1020 1462 0000 7002 0125 8904  
Tel./fax: 52 322 73 11 Tel. kom. 515 178 876  
REGON 001334708 NIP 554-023-57-03  
Numer KRS 0000199117

Nazwa zamówienia: **Budowa kanalizacji sanitarnej**

Adres : **ul. Poznańska w Kcyni  
gm. Kcynia woj. kujawsko-pomorskie**

Kod CPV: **45233120-6 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV**

Inwestor: **GMINA KCYNIA; 89-240 Kcynia, ul. Rynek 23**

Umowa z dnia **28.10.2016r.**

Nr rej.: **RI.272.2/334/2016**

Spis zawartości dokumentacji projektowej:

**Projekt budowlano-wykonawczy budowy tymczasowego zjazdu publicznego  
na działkę nr 631 w km 91+068 strona lewa w m. Kcynia z drogi wojewódzkiej  
klasy G nr 241 relacji Tuchola - Rogoźno (dz. nr 597)**

**Przedmiar robót (branża drogowa)**

**Opracowała: mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda**

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH  
„PROBUDIN” Spółka z o.o.  
85-083 Bydgoszcz, ul. Sowińskiego 20  
tel./fax 52 322-73-11, tel. 515 178 876  
NIP 554-023-57-03  
(pieczęć zakładu)

**DYREKTOR**  
  
mgr inż. Janina Buszkowska  
(pieczęć Dyrektora)

Bydgoszcz, 11.09.2017 r.

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej jest budowa tymczasowego zjazdu publicznego na działkę nr 631 (na teren przepompowni) w km 91+068 strona lewa w m. Kcynia z drogi wojewódzkiej klasy G nr 241 relacji Tuchola - Rogoźno (dz. nr 597).

### Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie związane jest z budową tymczasowego zjazdu publicznego na działkę nr 631 (na teren przepompowni) w km 91+068 strona lewa w m. Kcynia z drogi wojewódzkiej klasy G nr 241 relacji Tuchola - Rogoźno (dz. nr 597).

### Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy zjazd zlokalizowany jest w m. Kcynia, gminie Kcynia, powiecie nakielskim, województwie kujawsko - pomorskim.

Przedmiotowy zjazd znajduje się poza terenem zabudowanym.

W pasie drogi powiatowej, w obrębie przedmiotowego zjazdu oraz jego sąsiedztwie, znajduje się uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznej, sieci energetycznej oraz sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

W obrębie zjazdu droga wojewódzka posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 6 m.

### Opinia geotechniczna

Na podstawie rozpoznania geotechnicznego przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

### Opis stanu projektowanego

Przyjęte parametry geometryczne zjazdu: szerokość zjazdu - 5 m, łuki o  $R = 5,0$  m.

Powierzchnia projektowanego zjazdu - 50,0 m<sup>2</sup>.

Spadek podłużny zjazdu - 2,5 % w kierunku do działki Inwestora. Spadek poprzeczny na zjeździe dostosowany do pochylenia podłużnego drogi wojewódzkiej w obrębie projektowanego zjazdu tj. 1,2 %.

Pod zjazdem na istniejącym rowie przydrożnym projektuje się przepust rurowy średnicy 400 mm

(rura HDPE karbowana o długości  $L=9,5$  m i spadku  $i=1$  %) wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukowcem.

Ponadto w ramach inwestycji planuje się istniejące rowy przydrożne w obrębie projektowanego przepustu oczyścić i w razie konieczności przegłębić.

### Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia zjazdu:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa betonowa C16/20 (B20) gr. 20 cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Nawierzchnię zjazdu projektuje się obramować opornikami betonowymi 15x22x100 cm na ławie betonowej C12/15.

### Zestawienie powierzchni

- zjazd z kostki betonowej na teren przepompowni - 50,0 m<sup>2</sup>
- trawniki - 60 m<sup>2</sup>
- wybrukowania - 30 m<sup>2</sup>
- odtworzeni pobocza - 10 m<sup>2</sup>

### Odwodnienie

Nawierzchnię zjazdu projektuje się odwodnić poprzez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku do istniejących rowów przydrożnych i na przyległe tereny zielone.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.10	
		0.1		<b>RAZEM</b>	<b>0.10</b>
2	analiza	Oznakowanie tymczasowe na czas robót (w tym projekt organizacji ruchu	kpl.		
d.1	własna	na czas robót)	kpl.	1.00	
		1		<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>2</b>	<b>Roboty ziemne</b>				
3	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości około 10 cm za	m <sup>2</sup>		
d.2	0126-01	pomocą spycharek	m <sup>2</sup>	65.00	
		65		<b>RAZEM</b>	<b>65.00</b>
4	KNR 2-01	Załadowanie uprzednio zmagazynowanej w hałdach ziemi (humusu) z trans-	m <sup>3</sup>		
d.2	0211-07	portem urobku samochodami samowyladowczymi na odłość do 1 km wraz z	m <sup>3</sup>	6.50	
		utilizacją		<b>RAZEM</b>	<b>6.50</b>
		65*0.1			
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-03	1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych	m <sup>3</sup>	6.50	
		Krotność = 28		<b>RAZEM</b>	<b>6.50</b>
		6.5			
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-04	gruncie kat. I-III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na	m <sup>3</sup>	15.00	
		odległość do 1 km i utylizacją		<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
		15			
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-04	1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych	m <sup>3</sup>	15.00	
		Krotność = 28		<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
		15			
8	KNR 2-01	Oczyszczenie terenu z z reszek budowlanych, gruzu i śmieci z wywiezie-	m <sup>2</sup>		
d.2	0111-02	niem i utylizacją zanieczyszczeń z wywozem na odległość do 1 km	m <sup>2</sup>	6.25	
	analogia	125*0.05		<b>RAZEM</b>	<b>6.25</b>
9	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-08	0.5 km przyczepami samowyladowczymi po drogach utwardzonych	m <sup>3</sup>	6.25	
		Krotność = 28		<b>RAZEM</b>	<b>6.25</b>
		6.25			
10	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 3.0 m spycharkami w	m <sup>3</sup>		
d.2	0235-02	gruncie kat. I-III z pozyskaniem i transportem gruntu	m <sup>3</sup>	45.00	
		45		<b>RAZEM</b>	<b>45.00</b>
<b>3</b>	<b>Urządzenia obce</b>				
11	KNR 5-02	Wykonanie przepustu pod zjazdem w wykopie otwartym w gr. kat. I-III z rury	m		
d.3	0201-05	polietylenowej HDPE karbowanej o średnicy 400 mm	m	9.50	
		9.5		<b>RAZEM</b>	<b>9.50</b>
12	KNR 2-31	Wykonanie umocnienia wlotu i wylotu przepustu brukowcem o gr. około 20	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05	cm spoinowanym zaprawą cementowo - piaskową na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	30.00	
		gr. 10 cm		<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
		30			
<b>4</b>	<b>Podbudowy</b>				
13	KNR 2-31	Ręczne wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-01	warstwy konstrukcyjne nawierzchni głębokości 42 cm w gruncie kat. I-III	m <sup>2</sup>	50.00	
		50		<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
14	KNR 2-31	Podsypka piaskowa zagęszczana ręcznie - warstwa o grubości po zagęsz-	m <sup>2</sup>		
d.4	0106-01	czeniu 6 cm	m <sup>2</sup>	50.00	
		50		<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.4	<b>KNR 2-31 0106-02</b>	Podsypka piaskowa zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
16 d.4	<b>KNR 2-31 0109-01</b>	Podbudowa betonowa z betonu C16/20 (B20) - warstwa o grubości po zagęszczeniu 12 cm wraz z pielęgnacją przez posypywanie piaskiem i polewanie wodą (+ wykonanie dylatacji) 50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
17 d.4	<b>KNR 2-31 0109-02</b>	Podbudowa betonowa z betonu CC16/20 (B20) - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu wraz z pielęgnacją przez posypywanie piaskiem i polewanie wodą (+ wykonanie dylatacji) Krotność = 8 25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 25.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
<b>5</b>	<b>Nawierzchnie</b>				
18 d.5	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
<b>6</b>	<b>Elementy ulic</b>				
19 d.6	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława z betonu C12/15 (B15) pod oporniki betonowe  45*(0.1*(0.3+0.2))	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	 2.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.25</b>
20 d.6	<b>KNR 2-31 0403-05</b>	Oporniki betonowe o wymiarach 15 x 22 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 45	m  m	 45.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.00</b>
<b>7</b>	<b>Zieleń drogowa</b>				
21 d.7	<b>KNR 2-01 0505-01</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III 60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
22 d.7	<b>KNR 2-21 0209-03</b>	Ręczne rozrzucenie ziemi urodzajnej i torfu grubości warstwy 10 cm 60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
23 d.7	<b>KNR 2-21 0215-01</b>	Ręczny wysiew nawozów mineralnych 60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
24 d.7	<b>KNR 2-23 0209-02</b>	Ręczne wykonywanie nawierzchni trawiastej siewem z zagrabieniem i przykryciem nasion po wysiewie walcem 60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
25 d.7	<b>KNR 2-23 0211-01</b>	Ręczna pielęgnacja nawierzchni trawiastych wykonanych siewem 60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
<b>8</b>	<b>Umacnianie poboczy</b>				
26 d.8	<b>KNR 2-31 0201-03</b>	Nawierzchnia gruntowa z mieszanek piaszczysto-gliniastych - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - odtworzenie pobocza drogi 10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
<b>9</b>	<b>Pomiar powykonawczy</b>				
27 d.9	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym - pomiar powykonawczy wraz z dokumentacją powykonawczą zrealizowanych obiektów drogowych 1	kpl.  kpl.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>