



Kraków, dnia 2023-02-02

IPO.452.42.1.2023

Gmina Miejska Kraków

**Inwestor:**  
Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

**Dotyczy:** informacji technicznej dla zadania pn. Wykonanie chodnika przy ul. Lubockiej.

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika po południowej stronie ulicy Lubockiej na odcinku od posesji nr 56 do posesji nr 66, na długości około 130 metrów wraz z wyznaczeniem przejść dla pieszych

- a) przez ul. Lubocką, na wysokości posesji nr 68 w kierunku posesji 97, przy tarczy skrzyżowania z ul. Darwina;
- b) przy skrzyżowaniu ulic Lubockiej i ul. Darwina, przez ul. Darwina obok posesji nr 97;

W obszarze objętym opinią obowiązują ustalenia Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Grębałów - Lubocza” (KDL.1 – teren drogi publicznej klasy lokalnej). Projektowane rozwiązania winny być zgodne z ustaleniami ww. planu.

Wzdłuż ul. Lubockiej prowadzona jest komunikacja zbiorowa.

**I. Tut. Zarząd podaje poniżej warunki techniczne w zakresie branży drogowej:**

1. Parametry techniczne chodnika na ul. Lubockiej oraz przejścia dla pieszych (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), należy projektować zgodnie z:
  - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518;
  - b) *Standardami infrastruktury pieszej Miasta Krakowa* (Zarządzenie Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 09.11.2021r.);
  - c) oraz przy zapewnieniu warunków: widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom ruchu (w szczególności w rejonie projektowanego układu drogowego).
2. Na zakresach robót należy zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia projektowanych elementów i terenu przyległego oraz wyprowadzenie pieszych do istniejącego układu drogowego.
3. Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi oraz projektowanymi chodnikami w analizowanym obszarze. Zakresem inwestycji należy objąć obszar uwzględniający powyższy warunek.
4. Chodnik powinien mieć szerokość dostosowaną do natężenia ruchu pieszych.

5. Szerokość chodnika powinna być odpowiednio zwiększona, jeżeli oprócz ruchu pieszych jest on przeznaczony do usytuowania urządzeń technicznych, w szczególności podpór znaków drogowych, słupów, drzew, wejść lub zjazdów utrudniających ruch pieszych.
6. Ciąg pieszy powinien mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.
7. Nawierzchnie chodnika projektować jako bezfazową.
8. Chodnik powinien mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.
9. Szerokość chodnika winna być nie mniejsza niż 1,80m (w trudnych warunkach dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż 1,00m, pod warunkiem zapewnienia miejsc do wymijania się o długości nie mniejszej niż 2,00m i szerokości nie mniejszej niż 1,80m).
10. Na przejściach dla pieszych zastosować maty z kostką integracyjną (obustronnie) oraz odkrycie krawężnika max. 2 cm.
11. Wzdłuż krawędzi jezdni winny być zapewnione ścieki przykrawężnikowe.
12. Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane przy uwzględnieniu planowanego natężenia ruchu i w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich. Dla określenia rodzaju krawężników, konstrukcji nawierzchni chodników i ścieżki rowerowej - należy uzyskać opinię działu utrzymania dróg tut. Zarządu.
13. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
14. Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5 m.
15. W zakresie zieleni:
  - a) Należy dążyć do zachowania i zabezpieczenia przed zniszczeniem jak największej ilości zieleni oraz objąć szczególną ochroną zieleń, znajdującą się w pobliżu miejsca prac.
  - b) W przypadku braku możliwości wykonywania prac w sposób nieuszkodzający drzew i krzewów, należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wyrażenie zgody na ich wycinkę ze względu na kolizję z planowaną inwestycją.
16. Ponadto należy:
  - a) uzyskać opinię: Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, WMIR UMK, ZTP - przed zaopiniowaniem koncepcji/uzgodnieniem projektu budowlanego w tut. Zarządzie;
  - b) w przypadku kolizji z istniejącą zielenią, należy uzyskać opinię Zarządu Zieleni Miejskiej;
  - c) rozwiązać ewentualne kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
  - d) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia;
  - e) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;
  - f) o pozostałe wytyczne dla przedmiotowego zadania należy wystąpić do odpowiednich pod względem kompetencji działów merytorycznych w tut. Zarządzie oraz Jednostek GMK.
17. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia na warunkach uzyskanych od KEGW i ZDMK.
18. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.



19. Ponadto informujemy, że za wszystkie przyjęte rozwiązania i ich zgodność z normami, prawem budowlanym i innymi przepisami oraz skoordynowaniem z kolidującymi projektami innych branż będzie odpowiadał Projektant.

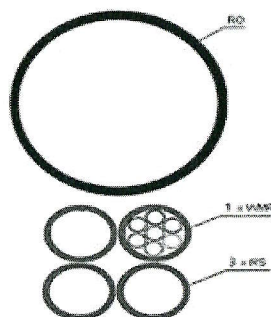
## II. Tut. Zarząd podaje poniżej warunki techniczne w zakresie nawierzchni chodnika:

1. Chodnik należy zaprojektować zgodnie ze standardami Infrastruktury pieszej oraz z uchwałą nr XCI/2394/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22.12.2017r., w szczególności:
  - krawężnik betonowy
  - kostka behaton szara bezfazowa a na zjazdach czerwona
2. Należy przeanalizować ewentualną potrzebę wykonania kratki ściekowej (wraz ze studnią i przykanalikiem).

## III. Tut. Zarząd podaje poniżej warunki w zakresie projektowania kanału technologicznego:

Projektowany kanał technologiczny dla przedmiotowego zadania, powinien spełniać następujące warunki techniczne:

- zaprojektować kanał technologiczny KTu1 tj. ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), trzech rur RS40/3,7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm. Trasa projektowanego kanału, powinna przebiegać w granicach zadania i być zakończona studniami kablowymi tuż przy granicach kończących opracowanie. Średnice kanalizacji mogą ulec zmianie, w zależności od ilości, typu i przekroju żył istniejącego okablowania operatora, do ułożenia w kanale technologicznym.



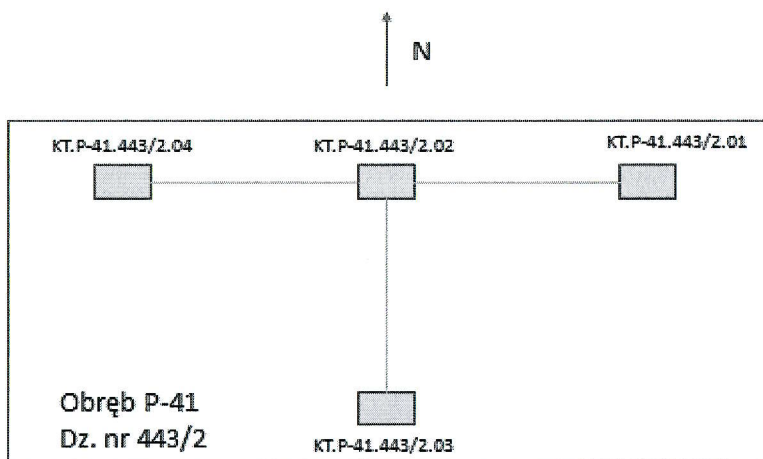
- kanał technologiczny, powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne oraz wytyczne dla projektantów umieszczone na stronie [zdmk.krakow.pl](http://zdmk.krakow.pl).
- pod przebudowywanym odcinkiem, zaprojektować kanały technologiczne przepustowe zakończone studniami kablowymi jako odejścia od głównego ciągu kanału.
- otwory rur zabezpieczyć uszczelkami w studniach kablowych.
- po wykonaniu kanalizacji, sprawdzić drożność rur przy pomocy zgodnych z normami sprawdzianów.
- wszelkie połączenia kanalizacji, powinny być wykonane w studniach kablowych.
- maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi, powinny wynosić 100m
- na trasie kanalizacji, zastosować studnie nie mniejsze niż SK-2.
- elementy metalowe studni, wykonać ze stali ocynkowanej.
- wywietrzniki na pokrywach studni kanału technologicznego, powinny posiadać napis: „Miasto Kraków”
- nad kanalizacją umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną opatrzoną napisem „Miasto Kraków”. Końce taśmy powinny znajdować się w studniach kablowych.
- wprowadzić numery studni zgodnie z poniższym schematem:

Typ kanału (KT lub KK) . nazwa obrębu (P-41) . numer działki na której studnia jest zlokalizowana (443/2) . kolejny numer studni (np. 01) (pierwsza studnia liczona od północy zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara). Dla każdej działki kolejny numer studni liczony oddzielnie.

Przykładowe numery studni:

KT.P-41.443/2.01

KT.P-41.443/2.02



W projekcie należy uwzględnić aktualne numery działek. Jeżeli w wyniku prowadzonej inwestycji, numeracja działek ulegnie zmianie, należy dokonać korekty na dokumentacji powykonawczej.

- do uzgodnionego projektu budowlano – wykonawczego a następnie do dokumentacji powykonawczej, dołączyć plik w jednym z następujących formatów: CSV, SHP, KML, GML, GeoJSON (najlepiej SHP) zawierający elementy liniowe i punktowe zaprojektowanej / wybudowanej infrastruktury w celu przekazania informacji dla Prezesa UKE zgodnie z Rozporządzeniem.

Warunki techniczne zachowują ważność przez okres 2 lat od daty wydania.

Otrzymują:

1x Adresat

1x a/a IPO ID: 2947734

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji  
Magda Rutkowska