

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt: Włączenie drogi gminnej (dz.nr ewid.598/2) położonej w
m. Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola
(dz.nr ewid. 265)

Adres: województwo kujawsko – pomorskie, powiat tucholski, gmina
Tuchola, jednostka ewidencyjna Legbąd, działki o n-rach ewid.:
265

Inwestor: Gmina Tuchola
ul. Plac Zamkowy 1
89-500 Tuchola

Projektant: mgr inż. Roman Stanisławski

Zakres projektowanych robót i kolejność ich realizacji

Rozpoczęcie robót winno być poprzedzone dogłębną analizą projektu. Należy zapoznać się z ustaleniami formalno-prawnymi zawartymi w dokumentacji, sprawdzić aktualność naniesień uzgodnieniowych uzyskanych od właścicieli infrastruktury technicznej umieszczonej w pasie drogowym i zrealizować zawarte w tych uzgodnieniach wytyczne.

Przed wszystkim należy dokonać oznakowania strefy prowadzonych robót zgodnie z projektem organizacji ruchu opracowanym, na czas realizacji zadania. Po wykonaniu tych czynności można przystąpić do prowadzenia prac zgodnie z dokumentacją i przyjętym harmonogramem.

Zakres i kolejność prac przewidzianych do realizacji:

- roboty pomiarowe (wytyczenie robót, inwentaryzacja powykonawcza);
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej wraz z darniną na pełną głębokość zalegania z odwozem na składowisko poza granicę robót,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- wykonanie ław pod krawężniki i obrzeża,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdu
- uporządkowanie terenu robót.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajdują się:

- zabudowa gospodarcza
- sieci uzbrojenia terenu: energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa i kanalizacyjna.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Najważniejszym i w zasadzie jedynym elementem w istniejącym zagospodarowaniu terenu, z którego może pochodzić zagrożenie jest przedmiotowa droga powiatowa i związany z nią ruch drogowy.

Sieci uzbrojenia terenu choć potencjalnie od nich również, a w szczególności od sieci energetycznych, może pochodzić zagrożenie dla zdrowia i życia ludzkiego, w tym przypadku są obiektami niskim stopniu oddziaływania z uwagi na charakter projektowanych prac.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

potknięcie, poślizgnięcie się i upadek – w konsekwencji nierówności terenu, namokniętego gruntu, robót ziemnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.

uderzenie, przygniecenie oraz najeżdżenie przez środki transportowe i maszyny budowlane - występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie transportu wewnętrznego przedmiotów i materiałów budowlanych, realizacji robót ziemnych oraz wykonywania warstw konstrukcyjnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.

pochwycenie przez maszyny i urządzenia - występuje w czasie prac, przy których używane są piły do cięcia nawierzchni, przycinania betonowych elementów prefabrykowanych (krawężniki, polbruk) – występuje na etapie robót przygotowawczych i związanych z realizacją obramowania jezdni i zjazdów oraz kładzenia polbruk.

uderzenie o nieruchome przedmioty - występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji robót.

porażenie prądem elektrycznym - występuje w okresie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami.

obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy od piły drogowej i szlifierki kątowej - podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

zdarzenia z udziałem uczestników ruchu drogowego poruszającymi się drogą powiatową – przez cały czas trwania robót.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją robót

Kierownik robót przed przystąpieniem do prac związanych z projektowaną przebudową jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie adekwatnym do kategorii robót, które zostaną im powierzone do wykonania. Tak więc osoby, którym powierzone zostanie wykonawstwo należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót ziemnych, za- i rozładunkowych oraz nawierzchniowych. Po wysłuchaniu szkolenia, pracownicy powinni potwierdzić fakt jego odbycia własnoręcznymi podpisami. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i stosowne kwalifikacje formalne.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Projekt organizacji ruchu na czas robót w pasie drogowym zawiera opis środków technicznych i organizacyjnych, których stosowanie zapobiegnie niebezpieczeństwom wynikającym z rodzaju prowadzonych prac, i to on jest dokumentem którego należy w tym zakresie stosować.

Opracował:

29.06.2018
Roman Stanisławski
upr. bud. do projektowania
w specjalności drogowej
nr 146/44/94

