

OPIS TECHNICZNY

Włączenie drogi gminnej (dz.nr ewid.598/2) położonej w m. Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola (dz.nr ewid. 265)

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- warunki wydane przez ZDW Bydgoszcz, znak sprawy ZDW.RDW3.T12.5252.2.2018 z dnia 10.04.2018,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy włączenia drogi gminnej 010132C (dz. nr ewid. 598/2) położonej w m. Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola (dz.nr ewid.265)

Projekt obejmuje roboty drogowe związane z wykonaniem nowej konstrukcji włączenia powyższej drogi do drogi wojewódzkiej.

3. Stan istniejący

Na projektowanym odcinku droga wojewódzka posiada przekrój drogowy, o nachyleniu podłużnym 2%, nawierzchnię bitumiczną o przekroju daszkowym szerokości 8.2 m i spadku poprzecznym 2%. Przeprowadzono sprawdzenie widoczności na przedmiotowym włączeniu z drogi wojewódzkiej nr 237. Dla prędkości miarodajnej wynoszącej 50km/h odległość widoczności powinna wynosić nie mniej niż 70m. Widoczności przy włączaniu się do ruchu ogranicza ogrodzenie zarówno działki 345 jak i działki 347(rys. Nr 5)dlatego projektuje się lustra drogowe w celu poprawienia widoczności oraz znak B 20 na drodze gminnej (odrębne opracowanie – projekt stałej organizacji ruchu).

W podłożu występują grunty niewysadzinowe, piaski drobne, dlatego podłoże kwalifikuje się do grupy G1.

4.1. Geometria

Parametry włączenia przyjęto zgodnie z warunkami określonymi przez ZDW w Bydgoszczy pismem nr ZDW.RDW3.T12.5252.2.2018 z dnia 10.04.2018,. oraz w oparciu o §77 i §79

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr43 poz430).

Zaprojektowano włączenie o spadku poprzecznym jednostronnym dostosowano do spadku podłużnego jezdni drogi wojewódzkiej.

Projektowany włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej będzie posiadał następujące parametry:

- jezdnia utwardzona o szerokości 4,7 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej) docelowo szerokość pasa ruchu na drodze gminnej 3,5m
- przecięcie krawędzi wyokrąglono łukami o promieniach R3 oraz R4. Ze względu na wąski pas drogowy w obrębie włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej (4,62m na granicy DW 237) nie ma możliwości spełnienia normatywnych łuków zgodnie z powyższymi warunkami.

Ze względu na wąskie gardło w obrębie pasa drogowego DW 237 projektuje się lustra poprawiające widoczności oraz wprowadza się oznakowanie w postaci znaku B20.

- pochylenie podłużne włączenia 1,2 % w stronę drogi gminnej (działka 598/2).

Długość projektowanego włączenia wynosi 2m . Włączenie stanowi część projektowanego układu komunikacyjnego, w którego skład wchodzi droga gminna dz. nr 598/2 (odrębne opracowanie)

Projektowane włączenie obramowane zostanie krawężnikiem wjazdowym na ławie betonowej z betonu C12/16 w ilości 0,07m³/mb ławy natomiast od strony Dw 237 opornikiem betonowym 12x25x100 na ławie betonowej z betonu C12/16.

Szczegóły geometryczne włączenia przedstawione na **rys. nr 2 Plan sytuacyjny**.

4.2. Wysokości, pochylenia i spadki

Pod względem wysokościowym projekt dowiązано do wtórnika geodezyjnego i rzędnych istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej. Pochylenie poprzeczne zjazdu w obrębie korony drogi wojewódzkiej dostosować do jej ukształtowania . Spadek podłużny zjazdu wynosi 1,2 % w stronę drogi gminnej.. Spadki i rzędne projektowane zostały podane na planie sytuacyjnym projektu.

5. Konstrukcja nawierzchni

Projekt włączenia projektuje się wykonać o nawierzchni z kostki betonowej 8 cm na podsypce cementowo piaskowej na podbudowie z betonu cementowego C8/10 gr 20 cm. Projektuje się pobocza utwardzone z KŁSM gr 10 cm na długości włączenia .

Konstrukcja nawierzchni została pokazana na przekroju konstrukcyjnym projektu.

(**Patrz Rys nr 4.0**)

6. Odwodnienie projetowanych nawierzchni

Odwodnienie jezdni włączenia będzie realizowane metodą powierzchniową poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód na drogę gminną. Na rozpatrywanym odcinku, droga wojewódzka posiada przekrój daszkowy 2% , natomiast włączenie posiada spadek 1,2% w stronę drogi gminnej(Rys nr 4 niweleta włączenia), tak więc wody opadowe z projektowanego włączenia nie będą odprowadzane na drogę wojewódzką.

7. Iszczególne wykonania robót drogowych

a) Wymagania ogólne:

roboty należy wykonać zgodnie z określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
roboty należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym,
przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt organizacji ruchu (oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym) oraz uzyskać zgodę zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego,
w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami

b) Wymagania szczególne:

warunki techniczne wykonania robót i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz ew. specyfikacje techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.