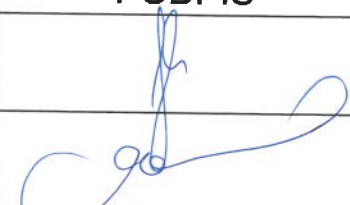



# ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

**EGZ2**

INWESTYCJA	<b>Włączenie drogi gminnej (dz.nr ewid.598/2) położonej w m. Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola (dz.nr.ewid.265) ( w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego)</b>	
NAZWY I KODY CPV	45.23.31.23-7 Drogi podrzędne 45.23.32.25-2 Drogi jednopasmowe 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
BRANŻA	Drogowa	
STADIUM	<b>ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA</b> ( nie wymagający pozwolenia na budowę)	
LOKALIZACJA	Działka nr 265 Obręb Legbąd Gmina Tuchola	
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Tuchola ul. Plac Zamkowy 1 89-500 Tuchola	
OPRACOWANIE	NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT ROMAN STANISŁAWSKI	146/44/94	
ASYSTENT ARKADIUSZ MALINOWSKI	-	

**Wrzesień 2018**

c.d. strony tytułowej

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa .....	1
2. Spis zawartości projektu budowlanego .....	2
<b>I. Dokumentacja formalno – prawna .....</b>	<b>3</b>
3. Oświadczenie projektanta .....	4
4. Zaświadczenie o przynależności do K - POIIB.....	5
5. Wpis do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane .....	6
6. Warunki techniczne wykonania przebudowy zjazdu - ZDW Bydgoszcz - ZDW.RDW3.T12.5252.2.2018 .....	7
7. Uzgodnienia branżowe .....	
- Gmina Tuchola - postanowienie nr WRG,7011,2,2,1.2018.MŚ z dnia 18.07.2018 .....	8
- ZDW Bydgoszcz znak sprawy ZDW.Tle.5252,36.2018 z dnia 29.06.2018 .....	10
- ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Chojnice nr 281/2018 z dnia 09.07.2018 .....	12
- Przedsiębiorstwo Komunalne w Tucholi uzgodnienie nr ZWIK U99/2702/2018 z dnia 16.07.2018.....	13
- Orange Polska uzg. Nr 39831/TTISIOU/P/U7/2018 z dnia 01.08.2018 .....	16
- Netia Sa uzg. Nr NTFB-508-1372/2018 z dnia 31.07.2018 .....	18
- WUOZ w Toruniu uzg. Nr WUOZ.BD.WZN.5152.7.44.2018.JF/TZ z dnia 18.07.2018.....	20
<b>II. Mapa i plan .....</b>	<b>22</b>
8. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1:500 .....	23
9. Plan orientacyjny (rys. nr 1) .....	24
<b>III. Projekt wykonawczy do zgłoszenia robót .....</b>	<b>25</b>
10. Opis techniczny .....	26
11. Projekt Zagospodarowania Terenu – Stan projektowany (rys. 2.1 skala 1:500).....	27
12. Niweleta zjazdu (rys. nr 3 skala 1:50/500) .....	28
13. Przekroje konstrukcyjne (rys. nr 4 skala 1:50) .....	29
14. Sprawdzenie widoczności (rys. nr 5 skala 1:500) .....	30
<b>IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( tytuł ).....</b>	<b>31</b>
14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	32

## DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

mgr. inż. Roman Stanisławski  
ul. Z. Krzyszkowiaka 25  
86-032 Niemcz  
Uprawnienia budowlane  
Nr 146/44/94

Niemcz. dn. 10.12.2017

08.08.2018



### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Ustawą z. dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że niniejszy załącznik do zgłoszenia robót budowlanych : „**Włączenie drogi gminnej (dz.nr ewid.598/2) położonej w m. Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola (dz.nr.ewid.265)** sporządzony w 2018 r. dla: Gminy Tuchola został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punkty widzenia celu, któremu ma służyć. Powyższe opracowanie zostało zaprojektowane zgodnie z uzgodnieniami poszczególnych gestorów stanowiącymi integralną część do niniejszego opracowania.

**Roman Stanisławski**  
upr. bud. do projektowania  
w specjalności drogowej  
nr 146/44/94

5  
Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych  
ul. Fordońska 6  
42-13-61 kol. 16-01, skr. poczt. 119  
85-950 BYDGOSZCZ  
000126439  
Nr ewidencyjny 146/44/94

Bydgoszcz 1994-12-27

## DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIEL-  
NYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i  
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodziel-  
nych funkcji technicznych w budownictwie/Dz.U.Nr 8, poz. 46-z póź-  
zmianami/Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy stwier-  
dza, że;

**Pan Roman STANISŁAWSKI**

mgr inż. budownictwa

urodzony 6 listopada 1958r w Melnie

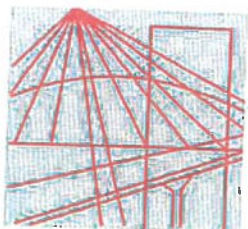
Roman Stanisławski  
upr. bud. do projektowania  
w specjalności drogowej  
nr 146/44/94

Za zgodność  
z oryginałem

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji obejmującej projektowanie w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg obejmującym również  
typowe przepusty i mosty.



*[Handwritten signature]*



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

202 6

Bydgoszcz 2018-01-03

.....  
(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **STANISŁAWSKI ROMAN**

miejsce zamieszkania  
**86-032 NIEMCZ**

**UL. Z. KRZYSZKOWIAKA 25**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**KUP/BD/2343/01**

o numerze ewidencyjnym

Roman Stanisławski  
upr. bud. do projektowania  
w specjalności drogowej  
nr 146/44/94

Za zgodność  
z oryginałem

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

2018-01-01

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2018-06-30

do dnia

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel, 52 386 70 50 • fax 52 366 70 50

RZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby  
*[Signature]*

.....  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZDW.RDW3. T12.5252.2.2018

Tuchola, dnia 10.04.2018 r.

**Obsługa Inwestycji  
Arkadiusz Malinowski  
Błądzim 20 A  
86 – 141 Lniano**

Dotyczy: określenia warunków technicznych dla zadania polegającego na – włączeniu drogi gminnej (dz. nr ewid. 598/2) położonej w m. Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czerska – Tuchola ( dz. nr ewid. 265).

W odpowiedzi na pismo Pana Arkadiusza Malinowskiego, Obsługa Inwestycji, Błądzim 20A, 86 – 141 Lniano z dnia 06.04.2018 r. występującego z upoważnienia inwestora Gminy Tuchola, pl. Zamkowy 1, 89 – 500 Tuchola w sprawie określenie warunków technicznych dla zadania polegającego na – włączeniu drogi gminnej ( dz. nr ewid. 598/2) położonej w m. Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czerska – Tuchola ( dz. nr ewid. 265) wskazuje najistotniejsze warunki konieczne dla realizacji w/w zadania:

1. Zaprojektować normatywne łuki wyokrąglające nie mniejsze niż  $R=6$ ,
2. Jezdnię drogi gminnej należy dowiązać wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,
3. Niweletę drogi gminnej należy dostosować do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi wojewódzkiej przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wody opadowej w obrębie włączenia do drogi wojewódzkiej, tak aby wody opadowe nie były odprowadzane na drogę wojewódzką,
4. Zaprojektować i przedstawić prawidłowe odwodnienie ( rzędne terenu),
5. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3% na długości min. 20 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,
6. Na planie zagospodarowania terenu należy nanieść wymiary wszystkich projektowanych i istniejących elementów drogi w obrębie połączenia dróg (m.in., łuki wyokrąglające). Nanieść kilometrację zgodną z pikietażem drogi wojewódzkiej,
7. Należy przedstawić sprawdzenie widoczności w obrębie skrzyżowania w obu kierunkach oraz określić jakie prace należy wykonać celem zapewnienia wymaganej widoczności (tzw. trójkąt widoczności),
8. Projekt wykonania inwestycji należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową,
9. Opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projekt stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,





10. Wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót;

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016, poz. 124).

Dokumentację techniczną lub projekt budowlany dla przedmiotowego zadania (w obrębie połączenia z drogą wojewódzką) z uwzględnieniem powyższych uwag należy przedłożyć do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy celem uzyskania opinii. Dokumentacja winna zawierać w szczególności:

1. plan zagospodarowania terenu w skali 1:500
2. opis techniczny tj: zakres projektowanych prac, konstrukcję, sposób odwodnienia,
3. plan orientacyjny
4. przekrój konstrukcyjny
5. niweletę

Projekt budowlany należy sporządzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

**Roman Stanisławski**  
upr. bud. do projektowania  
w specjalności drogowej  
nr 146/44/94

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**Za zgodność  
z oryginałem**

KIEROWNIK  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Tucholi  
inż. Janusz Dąbka

Sporządził:  
Starszy Specjalista mgr M. Oelberg  
tel. 52 3361220  
email: [m.oelberg@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:m.oelberg@zdw-bydgoszcz.pl)



Tuchola, 18.07.2018r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257 z późn. zm.)

### postanawiam

zaopiniować pozytywnie projekt zagospodarowania terenu włączenia drogi gminnej (dz. nr ewid. 598/2) położonej w m. Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk – Tuchola

### uzasadnienie

Przedmiotowy projekt został przedłożony tut. Urzędowi celem wydania opinii. Proponowane w projekcie rozwiązania dot. włączenia drogi gminnej (dz. nr ewid. 598/2) położonej w m. Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk – Tuchola są zgodne z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124).

Wobec powyższego przedmiotowy projekt opiniuje się pozytywnie.

### pouczenie

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie wniesione za pośrednictwem Burmistrza Tucholi do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

### Załącznik – 1

Projekt zagospodarowania terenu – 1 ark.

### Otrzymuje:

1. Pan Arkadiusz Malinowski  
Obsługa Inwestycji  
Błędzim 20A  
86-141 Lniano
2. a/a

z up. BURMISTRZA  
mgr Tomasz Stybaniewicz  
Z-ca Burmistrza

Roman Stanisławski  
upr. bud. do projektowania  
w specjalności drogowej  
nr 146/44/94

Za zgodność  
z oryginałem

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Układ wsp. płaskich 2000/6, wysokości Kronsztadt 86

Skala 1:500

Obciążenia gruntowych nie badano.

Ark. nr 1 (1)

Jednostka ewidencyjna:

Granice naniesiono na podstawie danych z EGIB.

Tuchola - Obszar Wiejski [041606\_5]

Ark. mapy: 6.206.20.08.4.1, 6.206.20.08.4.3, 6.206.20.08.4.4

Obręb ewidencyjny:

Ks.rob.123/2018, Id. GK.II.6642.527.2018

LEGBĄD [Nr 0004]

Data opracowania mapy 27.04.2018r.



Powierzchnia włączenia- nawierzchnia  
z kostki betonowej 8cm 12,9m<sup>2</sup>

Krawężnik wjazdowy 15x22x100 - 10 mb  
Opornik betonowy 12x25x100-10,5 nmb

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00  
L=31.434

Włączenie drogi gminnej  
do DW 237

BURMISTRZ TUCHOLI  
89-500 TUCHOLA  
pl. Zamkowy 1  
woj. kujawsko-pomorskie  
Załącznik nr ..... do  
decyzji, postanowienia, uzgodnienia  
znak: WDG 7011.2.2.1.2018.MS  
z dnia 18.07.2018r.

z up. Burmistrza

Wyk.: mgr Tomasz Stybaniewicz

GEO-MAP

Biuro Usług Geodezyjnych

Piotr Myszka

52 334 89 01

geomap@tuchola.pl

## LEGENDA:

	Projektowana oś drogi
	Krawężnik nawierzchni - krawężnik 15x22
	Nawierzchnia - droga gminna
	Nawierzchnia - skrzyżowanie
	Krawężnik betonowy 12x25x100
	Działki objęte opracowaniem

## Temat opracowania:

Włączenie drogi gminnej (dz.nr.ewid.598/2) położonej w m. Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola (dz.nr.ewid.265)

## Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

**UZGODNIENIE**

Nr rys.

**2.1**

BD  
Projektował:

mgr inż. Roman Stanisławski  
uprawnienia budowlane  
nr.ew.uprawnień  
146/44/94

BD  
Asystent  
projektanta:

mgr inż. Arkadiusz Malinowski  
uprawnienia budowlane  
nr KUP/0127/OWOD/10  
do kierowania robotami bez ograniczeń w  
specjalności inżynierskiej drogowej

Skala:

**1:500**

Data:

**Czerwiec  
2018 r.**

Za zgodność  
z oryginałem

Marek Ott

Uprawnienia nr 15913 zaśw. GGK

ZDW.T1e.5252.36.2018

Bydgoszcz, dnia 13.06.2018 r.

**Obsługa Inwestycji**  
**Arkadiusz Malinowski**  
**Błądzim 20**  
**86-141 Lniano****Dotyczy: włączenie drogi gminnej (dz. nr. 598/2) z DW 237 w m. Legbąd**

W nawiązaniu do złożonej dokumentacji dotyczącej inwestycji polegającej na przebudowie połączenia drogi gminnej (dz.nr 598/2) z drogą wojewódzką nr 237 relacji Czersk – Mąkowsko, w miejscowości Legbąd, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia pozytywnie w zakresie geometrii przedłożone opracowanie.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Tuchola, Pl. Zamkowy 1, 89-500 Tuchola, na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 265 obręb Legbąd, dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2017, poz. 1332 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- a. opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz w razie konieczności (zgodnie z obowiązującymi przepisami) opracować projekt stałej organizacji ruchu - z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu; Przewiedzieć odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego.
- b. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
- c. wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW w Tucholi.

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. aa

**Do wiadomości:**

1. RDW Tuchola

**Roman Stanisławski**  
upr. bud. do projektowania  
w specjalności drogowej  
nr 145/44/94

**Z-ca Dyrektora ds. Technicznych**

**inż. Sebastian Borowiak**

**Za zgodność  
z oryginałem**



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Układ wsp. płaskich 2000/6, wysokości Kronsztadt 86

Skala 1:500

Obciążenia gruntowych nie badano.

Ark. nr 1 (1)

Jednostka ewidencyjna:

Granice naniesiono na podstawie danych z EGIB.

Tuchola - Obszar Wiejski [041606\_5]

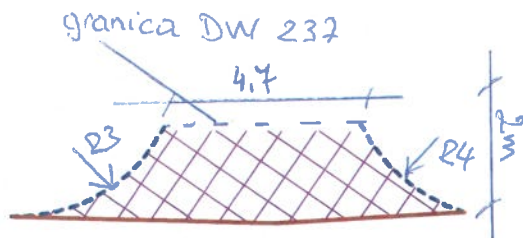
Ark. mapy: 6.206.20.08.4.1, 6.206.20.08.4.3, 6.206.20.08.4.4

Obręb ewidencyjny:

Ks.rob.123/2018, Id. GK.II.6642.527.2018

LEGBĄD [Nr 0004]

Data opracowania mapy 27.04.2018r.



Powierzchnia włączenia- nawierzchnia z kostki betonowej 8cm 12,9m<sup>2</sup>

Krawężnik wjazdowy 15x22x100 - 10 mb  
Opornik betonowy 12x25x100-10,5 nmb

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00  
L=31.434

Włączenie drogi gminnej do DW 237 w km 10+579

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Dąbrowska 80  
53-010 BŁOGOSZCZ  
tel. 22 37 05 718, fax 22 37 05 716  
NIP 654-22-19-244, REGON 092364160

Zaś do pisma  
ZDW.Tle.5252.36.2018  
2 29.06.2018.

Wyk.:

GEO-MAP  
Biuro Usług Geodezyjnych  
Piotr Myszk  
52 334 89 01  
geomap@tuchola.pl

## LEGENDA:

	Projektowana oś drogi
	Krawędź nawierzchni - krawężnik 15x22
	Nawierzchnia - droga gminna
	Nawierzchnia - skrzyżowanie
	Krawężnik betonowy 12x25x100
	Działki objęte opracowaniem

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

za zgodność  
oryginał Stanisławski  
upr. bud. do projektowania  
w specjalności drogowej  
nr 146/44/94

Marek Ott  
Uprawnienia nr 15913 zaśw. GGK

## Temat opracowania:

Włączenie drogi gminnej (dz.nr.ewid.598/2) położonej w m. Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola (dz.nr.ewid.265)

## Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

**UZGODNIENIE**

Nr rys.

**2.1**

BD  
Projektował:

mgr inż. Roman Stanisławski  
uprawnienia budowlane  
nr.ew.uprawnień  
146/44/94

Skala:

**1:500**

BD  
Asystent projektanta:

mgr inż. Arkadiusz Malinowski  
uprawnienia budowlane  
nr KUP/0127/OWOD/10  
do kierowania robotami bez ograniczeń w  
specjalności inżynierskiej drogowej

Data:

**Czerwiec  
2018 r.**

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Układ wsp. płaskich 2000/6, wysokości Kronsztadt 86

Skala 1:500

Obciążenia gruntowych nie badano.

Ark. nr 1 (1)

Granice naniesiono na podstawie danych z EGIB.

Jednostka ewidencyjna:

ENEA Operator Sp. z o.o.

REJON DYSTRYBUCJI

CHOJNICE (2)

Tuchola - Obszar Wiejski [041606\_5]

Ark. mapy: 6.206.20.08.4.1, 6.206.20.08.4.3, 6.206.20.08.4.4

Ks.rob.123/2018, Id. GK.II.6642.527.2018

Obręb ewidencyjny:

LEGBĄD [Nr 0004]

Data opracowania mapy 27.04.2018r.



Powierzchnia włączenia- nawierzchnia  
z kostki betonowej 8cm 12,9m<sup>2</sup>

Krawężnik wjazdowy 15x22x100 - 10 mb

Opornik betonowy 12x25x100-10,5 nmb

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00  
L=31.434

Włączenie drogi gminnej  
do DW 237

Roman Stanisławski  
upr. bud. do projektowania  
w specjalności drogowej  
nr 146/44/94

Wyk.:

GEO-MAP

Biurow Usług Geodezyjnych

Piotr Mysza

52 334 89 01

geomap@tuchola.pl

## LEGENDA:

	Projektowana oś drogi
	Krawędź nawierzchni - krawężnik 15x22
	Nawierzchnia - droga gminna
	Nawierzchnia - skrzyżowanie
	Krawężnik betonowy 12x25x100
	Działki objęte opracowaniem

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie  
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji  
lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Marek Ott

Uprawnienia nr 15913 zaśw. GKG

Za zgodność  
z oryginałem

### Temat opracowania:

Włączenie drogi gminnej (dz.nr.ewid.598/2) położonej w m. Legbąd do drogi  
wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola (dz.nr.ewid.265)

### Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

**UZGODNIENIE**

Nr rys.

**2.1**

BD

Projektował:

mgr inż. Roman Stanisławski

uprawnienia budowlane

nr.ew.uprawnień

146/44/94

BD

Asystent

projektanta:

mgr inż. Arkadiusz Malinowski

uprawnienia budowlane

nr KUP/0127/OWOD/10

do kierowania robotami bez ograniczeń w  
specjalności inżynierskiej drogowej

Skala:

**1:500**

Data:

**Czerwiec  
2018 r.**

**ENEA Operator Sp. z o.o.**

**REJON DYSTRYBUCJI**

**CHOJNICE (2)**

**UZGODNIENIE NR 281/18**

Ustala się dwumetrową strefę ochronną z każdej strony kabla, którego należy zlokalizować we własnym zakresie. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Wszystkie skrzyżowania i zbliżenia do naszych linii kablowych i napowietrznych należy wykonać zgodnie z PN-76/E-05 i 25 i PN 98/E-05100-1. Uzgodnienie należy uaktualnić przed rozpoczęciem robót i powiadomić tegoż Rejon o dokonanych terminie ich rozpoczęcia z zachowaniem 7-dniowego wyprzedzenia. Na oznaczonym terenie mogą znajdować się kable nie będące własnością RD Chojnice

*Uz. bez uwag*

Uzgodnienia ważne 2 lata

Chojnice dnia *09.07.2018.*

**ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Chojnice  
Dział Rozwoju i Inwestycji  
Kierownik**

**Stanisław Osowski**



L. dz. ZWIK U99/...../2018

Tuchola, 16.07.2018r.

**Obsługa Inwestycji**  
**Arkadiusz Malinowski**  
Błądzim 20  
86-141 Lniano

dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn: „Przebudowa ulicy Polnej w Legbądzie wraz z łącznikiem z ulicą Szkolną wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz włączenie drogi gminnej (dz.geod. nr 598/2) położonej w msc.Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk – Tuchola (dz.geod.265) „

W odpowiedzi na pismo z 2.07.2018r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn: „Przebudowa ulicy Polnej w Legbądzie wraz z łącznikiem z ulicą Szkolną wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz włączenie drogi gminnej (dz.geod. nr 598/2) położonej w msc.Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk – Tuchola (dz.geod.265) Przedsiębiorstwo Komunalne w Tucholi Sp. z o.o. uzgadnia projekt zagospodarowania terenu z następującymi warunkami:

- wykonawca robót drogowych, zabezpieczy w czasie prowadzenia robót, rurociągi i urządzenia wodociągowe przed ich uszkodzeniami oraz wyreguluje do poziomu projektowanej niwelety przebudowywanej nawierzchni drogi skrzynki uliczne od zasuw, nawiertek, hydrantów i włązy od studni rewizyjnych;
- w przypadku uszkodzenia skrzynek do zasuw, nawiertek, hydrantów itp. podczas prowadzenia robót drogowych, Wykonawca robót na własny koszt dokona ich wymiany na nowe;
- przy niwelacji terenu pod przebudowywane ulice nie należy w istotny sposób zmniejszyć przykrycia istniejącego wodociągu, zachowując minimalne jego przykrycie 1,60m;
- w przypadku wystąpienia awarii wodociągowej wskutek prowadzonych robót, Wykonawca robót drogowych pokryje koszty usunięcia awarii oraz strat wody;
- uzbrojenie sieci wodociągowej kolidujące z projektowaną drogą przebudować – dopuszcza się wymianę kolidujących hydrantów nadziemnych na hydranty podziemne DN80 klasy PN10;
- nie wyklucza się istnienia w terenie sieci i urządzeń, dla których brak jest szczegółowych informacji; Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Przedsiębiorstwa o ich odkryciu oraz do ich geodezyjnego pomiaru;
- termin rozpoczęcia i zakończenia robót należy zgłosić z 7 - dniowym wyprzedzeniem do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Tucholi, ul. Warszawska 7;



- roboty po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi podlegają odbiorowi technicznemu przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Tucholi;
- niniejsze uzgodnienie jest ważne dla stanu prawnego w chwili ich wydania;
- niniejsze uzgodnienie traci ważność po upływie dwóch lat.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załącznik:

Projekt zagospodarowania terenu - 2 arkusze

**Roman Stanisławski**  
upr. bud. do projektowania  
w specjalności drogowej  
nr 146/44/94

**Za zgodność  
z oryginałem**

PREZES ZARZĄDU

*mgr Małgorzata Oller*

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

15

Układ wsp. płaskich 2000/6, wysokości Kronsztadt 86

Skala 1:500

Obciążeń gruntowych nie badano.

Ark. nr 1 (1)

Jednostka ewidencyjna:

Granice naniesiono na podstawie danych z EGiB.

Tuchola - Obszar Wiejski [041606\_5]

Ark. mapy: 6.206.20.08.4.1, 6.206.20.08.4.3, 6.206.20.08.4.4

Ks.rob.123/2018, ld. GK.II.6642.527.2018

Obręb ewidencyjny:

Data opracowania mapy 27.04.2018r.

LEGBĄD [Nr 0004]



Powierzchnia włączenia- nawierzchnia  
z kostki betonowej 8cm 12,9m<sup>2</sup>

Krawężnik wjazdowy 15x22x100 - 10 mb  
Opornik betonowy 12x25x100-10,5 nmb

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00  
L=31.434

Włączenie drogi gminnej  
do DW 237

Roman Stanisławski  
upr. bud. do projektowania  
w specjalności drogowej  
nr 146/44/94

Za zgodność  
z oryginałem

Wyk.:

GEO-MAP

Biurow Usług Geodezyjnych

Piotr Mysza

52 334 89 01

geomap@tuchola.pl

## LEGENDA:

	Projektowana oś drogi
	Krawężnik nawierzchni - krawężnik 15x22
	Nawierzchnia - droga gminna
	Nawierzchnia - skrzyżowanie
	Krawężnik betonowy 12x25x100
	Działki objęte opracowaniem

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie  
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji  
lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Marek Ott

Uprawnienia nr 15913 zaśw. GKG

## Temat opracowania:

Włączenie drogi gminnej (dz.nr.ewid.598/2) położonej w m. Legbąd do drogi  
wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola (dz.nr.ewid.265)

## Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

UZGODNIENIE

Nr rys.

2.1

BD

Projektował:

mgr inż. Roman Stanisławski

uprawnienia budowlane

nr.ew.uprawnień

146/44/94

BD

Asystent

projektanta:

mgr inż. Arkadiusz Malinowski

uprawnienia budowlane

nr KUP/0127/OWOD/10

do kierowania robotami bez ograniczeń w  
specjalności inżynierskiej drogowej

Skala:

1:500

Data:

Czerwiec  
2018 r.

U  
K

Przedsiębiorstwo Komunalne w Tucholi Sp. z o.o.

ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

Tuchola, ul. Warszawska 7, tel.

Projekt niniejszy uzgodniono z zastrzeżeniami wyszczególnionymi w załączonym piśmie z dnia 16.07.2018

Nr ZW.K. 489/2018  
Załącznik do umowy  
ZW.K. 489/2018

- Termin rozpoczęcia robót należy zgłosić do P.K. Spółka z o.o. z wyprzedzeniem 14-dniowym w Zakładzie Wodociągów i Kanalizacji.
- Wykopy w pobliżu naszych urządzeń wykonywać ręcznie
- Uzgodnienie dokumentacji technicznej traci ważność po upływie dwóch lat.

Tuchola, dnia 16.07.2018

Kierownik  
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji  
mgr inż. Jan Wiśniewski



Orange Polska S.A.  
 Domena Hurt  
 Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
 Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
 i Obsługi Klienta w Olsztynie  
 Adres do korespondencji:  
 ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Obsługa Inwestycji  
 Arkadiusz Malinowski  
 Błędzim 20A  
 86-141 Lniano

Bydgoszcz, dnia 01 sierpnia 2018r.

Numer pisma: 39831/TTISIOU/P/U7/2018

**Temat:** Przebudowa ulicy Polnej w Legbądzie wraz z łącznikiem z ulica Szkolną oraz włączenie drogi gminnej w Legbądzie do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk - Tuchola.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt pod warunkiem:

- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz w przypadku odkrycia, urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzozor](http://www.orange.pl/wniosekondzozor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzozor](http://www.orange.pl/wniosekondzozor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
 Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
 Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
 ul. Chodkiewicza 61  
 85-667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są

przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP:

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem – OPL,

**Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;**

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypianiem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

**Roman Stanisławski**

upr. bud. do projektowania  
w specjalności drog  
nr 146/44/00

**Za zgodność  
z oryginałem**

Z poważaniem

Waldemar Pilarski

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Układ wsp. płaskich 2000/6, wysokości Kronsztadt 86

Skala 1:500

Obciążenia gruntowych nie badano.

Ark. nr 1 (1)

Jednostka ewidencyjna:

Granice naniesiono na podstawie danych z EGIB.

Tuchola - Obszar Wiejski [041606\_5]

Ark. mapy: 6.206.20.08.4.1, 6.206.20.08.4.3, 6.206.20.08.4.4

Obręb ewidencyjny:

Ks.rob.123/2018, Id. GK.II.6642.527.2018

LEGBĄD [Nr 0004]

Data opracowania mapy 27.04.2018r.



Powierzchnia włączenia- nawierzchnia  
z kostki betonowej 8cm 12,9m<sup>2</sup>

Krawężnik wjazdowy 15x22x100 - 10 mb  
Opornik betonowy 12x25x100-10,5 nmb

Orange Polska  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a  
10-449 Olsztyn

WŁĄCZENIE NR 39831/4/08/2018  
do DW. 237

Istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w eksploatacji  
Naniesione wg oznaczenia:

Kable doziemne ..... OPL  
Kanalizacja teletechniczna ..... OPL  
Linie napowietrzne ..... OPL

Powyższe stanowi informację o istniejącym uzbrojeniu  
telekomunikacyjnym.

Wskazano: 01/08/2018 Wsk.: Marek Ott

Data ..... GEO-MAP Specjalista

Biurowo Usługi Geodezyjne

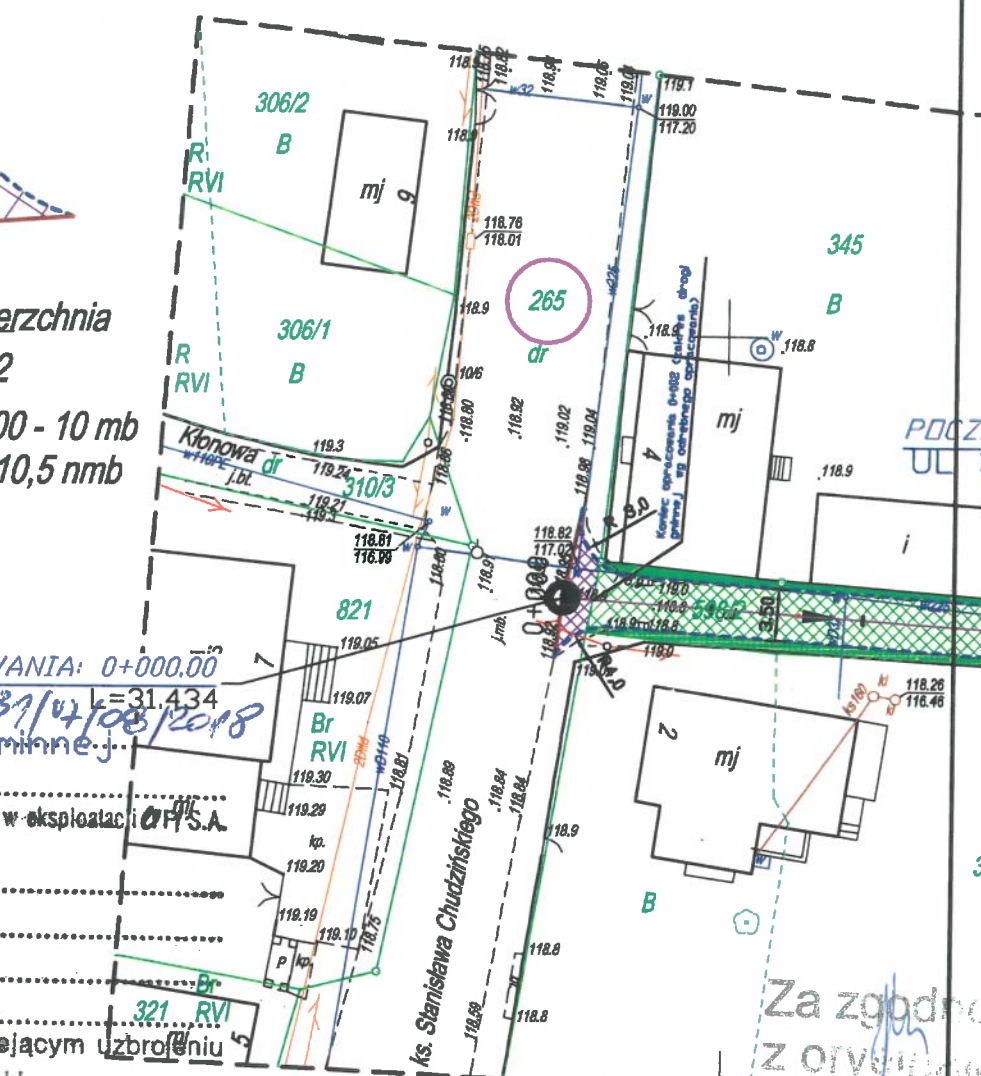
Piotr Myszk

52 334 89 01

geomap@tuchola.pl

## LEGENDA:

	Projektowana oś drogi
	Krawężnik nawierzchni - krawężnik 15x22
	Nawierzchnia - droga gminna
	Nawierzchnia - skrzyżowanie
	Krawężnik betonowy 12x25x100
	Działki objęte opracowaniem



Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie  
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji  
lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Marek Ott

Uprawnienia nr 15913 zaśw. GKG

## Temat opracowania:

Włączenie drogi gminnej (dz.nr.ewid.598/2) położonej w m. Legbąd do drogi  
wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola (dz.nr.ewid.265)

## Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

UZGODNIENIE

Nr rys.

2.1

BD

Projektował:

mgr inż. Roman Stanisławski

uprawnienia budowlane

nr.ew.uprawnień

146/44/94

Skala:

1:500

BD

Asystent

projektanta:

mgr inż. Arkadiusz Malinowski

uprawnienia budowlane

nr KUP/0127/OWOD/10

do kierowania robotami bez ograniczeń w  
specjalności inżynierskiej drogowej

Data:

Czerwiec  
2018 r.



Netia S.A.  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13  
**Adres do korespondencji:**  
Netia SA  
Dział Utrzymania  
Infrastruktury Sieciowej  
Okręg Północ  
ul. Grunwaldzka 229  
85-438 Bydgoszcz  
tel. +48 22 352 66 76  
fax +48 22 352 66 66

Bydgoszcz 31.07.2018

**Obsługa Inwestycji**  
**Arkadiusz Malinowski**  
**Błądzim 20**  
**86-141 Lniano**

Nasz znak: **NTFB-508-1372/18**

Wasze pismo z dnia: 02.07.2018

## UZGODNIENIE

### Dotyczy: Uzgodnienie Projektów:

- „Przebudowa ulicy Polnej w Legbądzie wraz z łącznikiem z ulicą Szkolną oraz budowa kanalizacji deszczowej”.
- „Włączenie drogi gminnej (dz. ewid. 598/2) położonej w m. Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk – Tuchola (dz. ewid. 265)”

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane w dniu 03.07.2018 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. informuje iż w obszarze projektowanych ulic: Polna, Szkolna w obrębie ewid. Legbąd, oraz w obrębie skrzyżowania ulicy Gminnej z drogą wojewódzką (dz. ewid. 598/2, 265) nie posiada własnej infrastruktury i uzgadnia projekt – bez uwag.

**Za zgodność  
z oryginałem**

**Roman Stanisławski**  
upr. bud. do projektowania  
w specjalności drogowej  
nr 146/44/94

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

**Andrzej Grycmacher**

### Załączniki:

- Projekt zagospodarowania terenu – Rys. nr 2.1 – 1 egz. (przebudowa ulicy Polnej ...)
- Projekt zagospodarowania terenu – Rys. nr 2.1 – 1 egz. (włączenie drogi gminnej ...)



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Układ wsp. płaskich 2000/6, wysokości Kronsztadt 86

Skala 1:500

Obciążenia gruntowych nie badano.

Ark. nr 1 (1)

Jednostka ewidencyjna:

Granice naniesiono na podstawie danych z EGIB.

Tuchola - Obszar Wiejski [041606\_5]

Ark. mapy: 6.206.20.08.4.1, 6.206.20.08.4.3, 6.206.20.08.4.4

Obręb ewidencyjny:

Ks.rob.123/2018, Id. GK.II.6642.527.2018

Data opracowania mapy 27.04.2018r.

LEGBĄD [Nr 0004]



Powierzchnia włączenia- nawierzchnia z kostki betonowej 8cm 12,9m<sup>2</sup>

Krawężnik wjazdowy 15x22x100 - 10 mb

Opornik betonowy 12x25x100-10,5 nmb

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00  
L=31.434

Włączenie drogi gminnej do DW 23 Netla S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa

Załącznik do pisma

Nr 147FB-508-1372/18

z dnia 31.07.2018

Przedstawiciel Netla S.A.

Wyk.:

Andrzej Grycmacher

GEO-MAP

Biurow Usług Geodezyjnych

Piotr Myszka

52 334 89 01

geomap@tuchola.pl

## LEGENDA:

	Projektowana oś drogi
	Krawędź nawierzchni - krawężnik 15x22
	Nawierzchnia - droga gminna
	Nawierzchnia - skrzyżowanie
	Krawężnik betonowy 12x25x100
	Działki objęte opracowaniem

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Marek Ott

Uprawnienia nr 15913 zaśw. GKG

## Temat opracowania:

Włączenie drogi gminnej (dz.nr.ewid.598/2) położonej w m. Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola (dz.nr.ewid.265)

## Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

**UZGODNIENIE**

Nr rys.

**2.1**

BD

Projektował:

mgr inż. Roman Stanisławski

uprawnienia budowlane

nr.ew.uprawnień

146/44/94

Skala:

**1:500**

BD

Asystent projektanta:

mgr inż. Arkadiusz Malinowski

uprawnienia budowlane

nr KUP/0127/OWOD/10

do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

Data:

**Czerwiec 2018 r.**

Bydgoszcz, dnia 18 lipca 2018 r.

WUOZ.DB.WZN.5152.7.44.2018.JF/TZ

**Obsługa Inwestycji**  
**Arkadiusz Malinowski**  
**Błędzim 20**  
**86-141 Lniano**

**Dotyczy:** przebudowy drogi w miejscowości Legbąd – gm. Tuchola

W nawiązaniu do pisma z dnia 02.07.2018 r. (data wpływu do WUOZ: 04.07.2018 r.) w sprawie uzgodnienia inwestycji polegającej na „Przebudowie ulicy Polnej w Legbądzie wraz z łącznikiem z ulicą Szkolną oraz budowa kanalizacji deszczowej” oraz „Włączenie drogi gminnej (dz. nr ewid. 598/2) położonej w miejscowości Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola (dz. nr ewid. 265)”, realizowanej w oparciu o projekt mgr inż. Romana Stanisławskiego (nr upr. 146/44/94), Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy informuje, że z konserwatorskiego punktu widzenia **opiniuje pozytywnie** przedmiotową inwestycję. Inwestycja zlokalizowana jest częściowo w strefie ochrony konserwatorskiej „B” wyznaczonej dla miejscowości: Legbąd, gm. Tuchola.

*Opinia konserwatorska nr 951/2018 z dnia 18.07.2018 r.*

- w przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na obiekt posiadający cechy zabytku wymagane jest zgodnie z art.32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe wójta

Jednocześnie informujemy, że pozytywna opinia konserwatorska nie zwalnia inwestora od uzyskania odpowiedniego zezwolenia, od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, wymaganego przepisami prawa.

*Podstawa prawna: Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.07.2003 r. (t.j. Dz. U. z 2017 poz.2187 z późn. zm.)*

**Otrzymuje:**

1. Adresat  
(w załączeniu 1 egz. projektu)
2. WUOZ DB – a/a

*P.o.* Kierownik Delegatury  
 mgr Elżbieta Dygaszewicz

Roman Stanisławski  
 upr. bud. do projektowania  
 w specjalności drogowej  
 nr 146/44/94

**Za zgodność  
 z oryginałem**

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Układ wsp. płaskich 2000/6, wysokości Kronsztadt 86

Skala 1:500

Obciążeni gruntowych nie badano.

Ark. nr 1 (1)

Jednostka ewidencyjna:

Granice naniesiono na podstawie danych z EGiB.

Tuchola - Obszar Wiejski [041606\_5]

Ark. mapy: 6.206.20.08.4.1, 6.206.20.08.4.3, 6.206.20.08.4.4

Obręb ewidencyjny:

Ks.rob.123/2018, Id. GK.II.6642.527.2018

LEGBĄD [Nr 0004]

Data opracowania mapy 27.04.2018r.



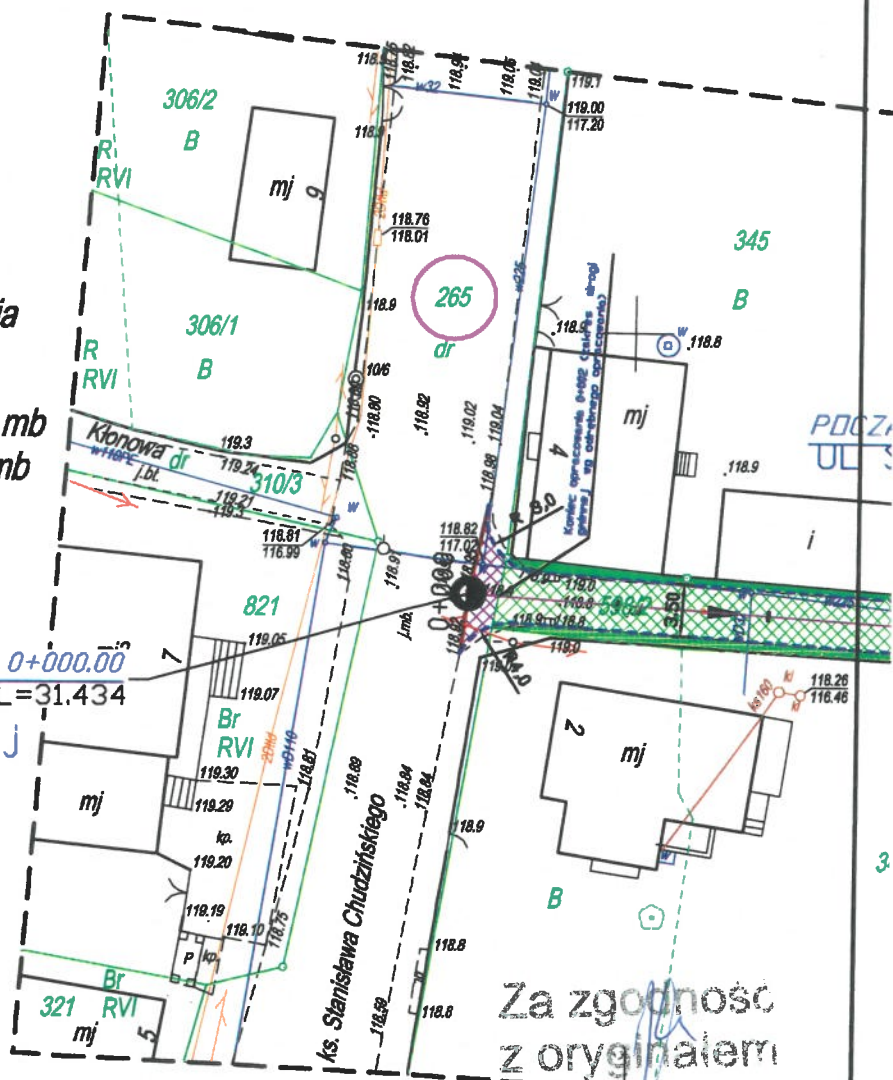
Powierzchnia włączenia- nawierzchnia  
z kostki betonowej 8cm 12,9m<sup>2</sup>

Krawężnik wjazdowy 15x22x100 - 10 mb  
Opornik betonowy 12x25x100-10,5 nmb

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00

L=31.434

Włączenie drogi gminnej  
do DW 237



Wyk.:

GEO-MAP  
Biuro Usług Geodezyjnych  
Piotr Myszka  
52 334 89 01  
geomap@tuchola.pl

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie  
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji  
lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Marek Ott

Uprawnienia nr 15913 zaśw. GKG

## LEGENDA:

	Projektowana oś drogi
	Krawężnik nawierzchni - krawężnik 15x22
	Nawierzchnia - droga gminna
	Nawierzchnia - skrzyżowanie
	Krawężnik betonowy 12x25x100
	Działki objęte opracowaniem

## Temat opracowania:

Włączenie drogi gminnej (dz.nr.ewid.598/2) położonej w m. Legbąd do drogi  
wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola (dz.nr.ewid.265)

## Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

**UZGODNIENIE**

Nr rys.

**2.1**

BD

Projektował:

mgr inż. Roman Stanisławski

uprawnienia budowlane

nr.ew.uprawnień

146/44/94

BD

Asystent

projektanta:

mgr inż. Arkadiusz Malinowski

uprawnienia budowlane

nr KUP/0127/OWOD/10

do kierowania robotami bez ograniczeń w  
specjalności inżynierskiej drogowej

Skala:

**1:500**

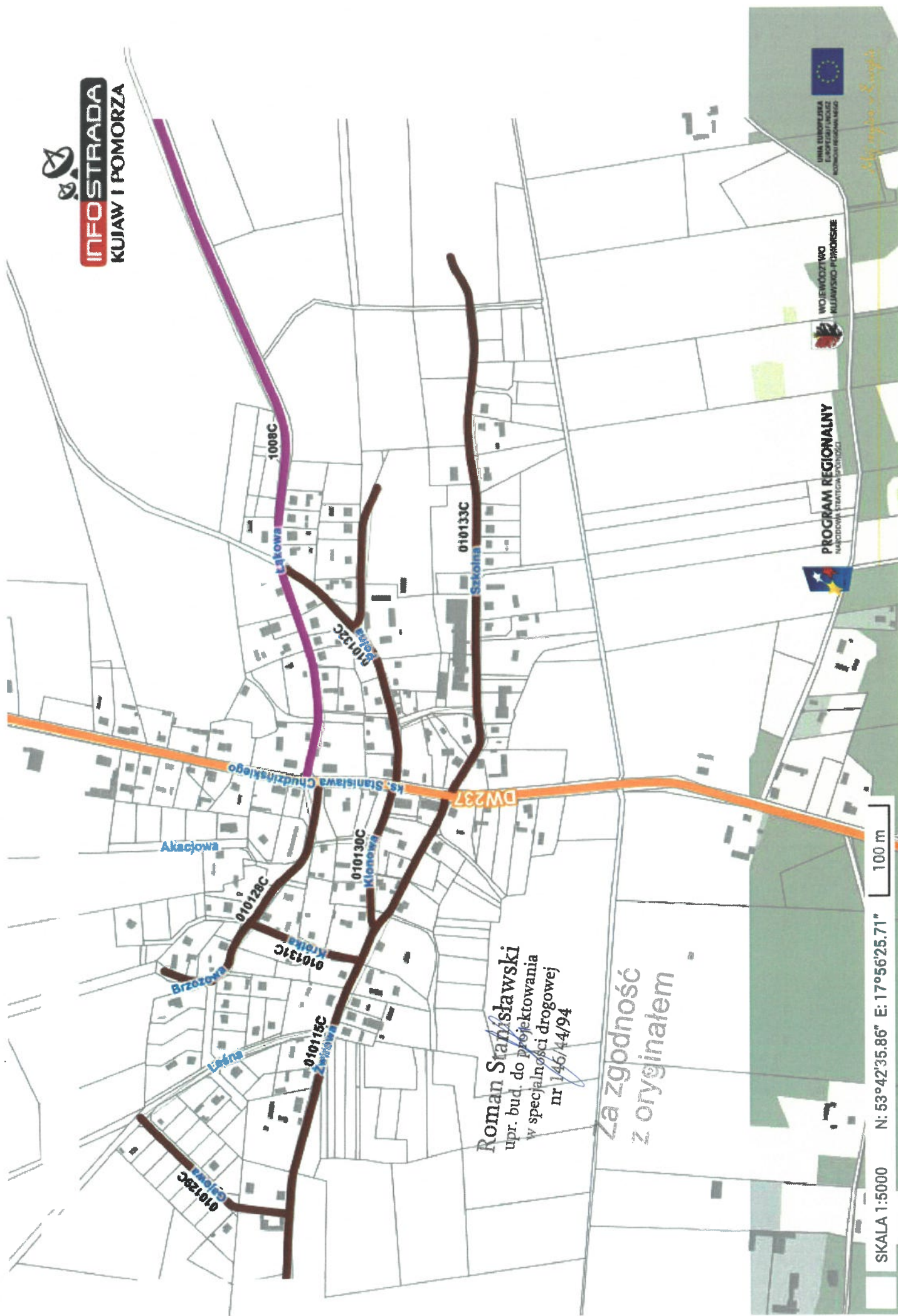
Data:

**Czerwiec  
2018 r.**

## MAPA I PLAN







**PROJEKT WYKONAWCZY DO ZGŁOSZENIA  
ROBÓT**



## OPIS TECHNICZNY

### Włączenie drogi gminnej (dz.nr ewid.598/2) położonej w m. Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola (dz.nr ewid. 265)

#### 1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- warunki wydane przez ZDW Bydgoszcz, znak sprawy ZDW.RDW3.T12.5252.2.2018 z dnia 10.04.2018,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie,
- wizja lokalna i domiary w terenie,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

#### 2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy włączenia drogi gminnej 010132C (dz. nr ewid. 598/2) położonej w m. Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola (dz.nr ewid.265)

Projekt obejmuje roboty drogowe związane z wykonaniem nowej konstrukcji włączenia powyższej drogi do drogi wojewódzkiej.

#### 3. Stan istniejący

Na projektowanym odcinku droga wojewódzka posiada przekrój drogowy, o nachyleniu podłużnym 2%, nawierzchnię bitumiczną o przekroju daszkowym szerokości 8.2 m i spadku poprzecznym 2%. Przeprowadzono sprawdzenie widoczności na przedmiotowym włączeniu z drogi wojewódzkiej nr 237. Dla prędkości miarodajnej wynoszącej 50km/h odległość widoczności powinna wynosić nie mniej niż 70m. Widoczności przy włączaniu się do ruchu ogranicza ogrodzenie zarówno działki 345 jak i działki 347( rys. Nr 5 )dlatego projektuje się lustra drogowe w celu poprawienia widoczności oraz znak B 20 na drodze gminnej ( odrębne opracowanie – projekt stałej organizacji ruchu).

W podłożu występują grunty niewysadzinowe, piaski drobne, dlatego podłoże kwalifikuje się do grupy G1.

##### 4.1. Geometria

Parametry włączenia przyjęto zgodnie z warunkami określonymi przez ZDW w Bydgoszczy pismem nr ZDW.RDW3.T12.5252.2.2018 z dnia 10.04.2018,. oraz w oparciu o §77 i §79

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr43 poz430).

Zaprojektowano włączenie o spadku poprzecznym jednostronnym dostosowano do spadku podłużnego jezdni drogi wojewódzkiej.

Projektowany włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej będzie posiadał następujące parametry:

- jezdnia utwardzona o szerokości 4,7 ( granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej) docelowo szerokość pasa ruchu na drodze gminnej 3,5m
- przecięcie krawędzi wyokrąglono łukami o promieniach R3 oraz R4. Ze względu na wąski pas drogowy w obrębie włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej (4,62m na granicy DW 237 ) nie ma możliwości spełnienia normatywnych łuków zgodnie z powyższymi warunkami.

Ze względu na wąskie gardło w obrębie pasa drogowego DW 237 projektuje się lustra poprawiające widoczności oraz wprowadza się oznakowanie w postaci znaku B20.

- pochylenie podłużne włączenia 1,2 % w stronę drogi gminnej ( działka 598/2).

Długość projektowanego włączenia wynosi 2m . Włączenie stanowi część projektowanego układu komunikacyjnego, w którego skład wchodzi droga gminna dz. nr 598/2 (odrębne opracowanie)

Projektowane włączenie obramowane zostanie krawężnikiem wjazdowym na ławie betonowej z betonu C12/16 w ilości 0,07m<sup>3</sup>/mb ławy natomiast od strony Dw 237 opornikiem betonowym 12x25x100 na ławie betonowej z betonu C12/16.

Szczegóły geometryczne włączenia przedstawione na rys. nr 2 Plan sytuacyjny.

#### 4.2. Wysokości, pochylenia i spadki

Pod względem wysokościowym projekt dowiązано do wtórnika geodezyjnego i rzędnych istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej. Pochylenie poprzeczne zjazdu w obrębie korony drogi wojewódzkiej dostosować do jej ukształtowania . Spadek podłużny zjazdu wynosi 1,2 % w stronę drogi gminnej.. Spadki i rzędne projektowane zostały podane na planie sytuacyjnym projektu.

#### 5. Konstrukcja nawierzchni

Projekt włączenia projektuje się wykonać o nawierzchni z kostki betonowej 8 cm na podsypce cementowo piaskowej na podbudowie z betonu cementowego C8/10 gr 20 cm. Projektuje się pobocza utwardzone z KŁSM gr 10 cm na długości włączenia .

Konstrukcja nawierzchni została pokazana na przekroju konstrukcyjnym projektu.  
( Patrz Rys nr 4.0)

#### 6. Odwodnienie projektowanych nawierzchni

Odwodnienie jezdni włączenia będzie realizowane metodą powierzchniową poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód na drogę gminną. Na rozpatrywanym odcinku, droga wojewódzka posiada przekrój daszkowy 2% , natomiast włączenie posiada spadek 1,2% w stronę drogi gminnej( Rys nr 4 niweleta włączenia), tak więc wody opadowe z projektowanego włączenia nie będą odprowadzane na drogę wojewódzką.

#### 7. Iszczegółowe wykonania robót drogowych

##### a) Wymagania ogólne:

roboty należy wykonać zgodnie z określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,  
roboty należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym,  
przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt organizacji ruchu (oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym) oraz uzyskać zgodę zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego,  
w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami

**Roman Stanisławski**  
upr. bud. do projektowania  
w specjalności drogowej  
nr 146/44/94

##### b) Wymagania szczegółowe:

warunki techniczne wykonania robót i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz ew. specyfikacje techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Układ wsp. płaskich 2000/6, wysokości Kronsztadt 86

Skala 1:500

Obciążenia gruntowych nie badano.

Ark. nr 1 (1)

Jednostka ewidencyjna:

Granice naniesiono na podstawie danych z EGIB.

Tuchola - Obszar Wiejski [041606\_5]

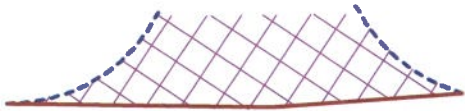
Ark. mapy: 6.206.20.08.4.1, 6.206.20.08.4.3, 6.206.20.08.4.4

Obręb ewidencyjny:

Ks.rob.123/2018, kd. GK.II.6642.527.2018

LEGBĄD [Nr 0004]

Data opracowania mapy 27.04.2018r.

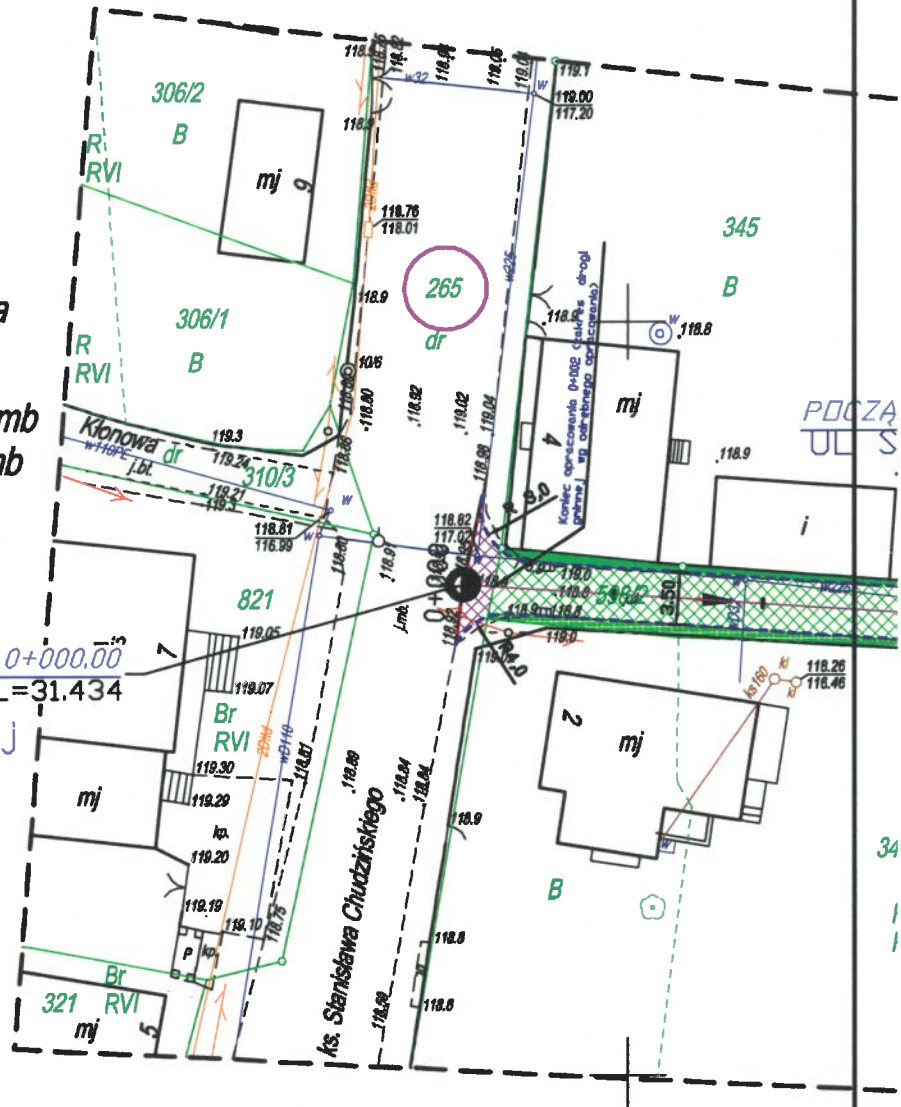


Powierzchnia włączenia- nawierzchnia  
z kostki betonowej 8cm 12,9m<sup>2</sup>

Krawężnik wjazdowy 15x22x100 - 10 mb  
Opornik betonowy 12x25x100-10,5 nmb

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000,00  
L=31.434

Włączenie drogi gminnej  
do DW 237



Wyk.:

GEO-MAP  
Biuro Usług Geodezyjnych  
Piotr Myszk  
52 334 89 01  
geomap@tuchola.pl

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie  
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji  
lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Marek Ott

Uprawnienia nr 15913 zaśw. GKG

## LEGENDA:

	Projektowana oś drogi
	Krawędz nawierzchni - krawężnik 15x22
	Nawierzchnia - droga gminna
	Nawierzchnia - skrzyżowanie
	Krawężnik betonowy 12x25x100
	Działki objęte opracowaniem

## Temat opracowania:

Włączenie drogi gminnej (dz.nr.ewid.598/2) położonej w m. Legbąd do drogi  
wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola (dz.nr.ewid.265)

## Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

**UZGODNIENIE**

Nr rys.

**2.1**

BD

Projektował:

mgr inż. Roman Stanisławski  
uprawnienia budowlane  
nr.ew.uprawnien  
146/44/94

BD

Asystent  
projektanta:

mgr inż. Arkadiusz Malinowski  
uprawnienia budowlane  
nr KUP/0127/OWOD/10  
do kierowania robotami bez ograniczeń w  
specjalności inżynierskiej drogowej

Skala:

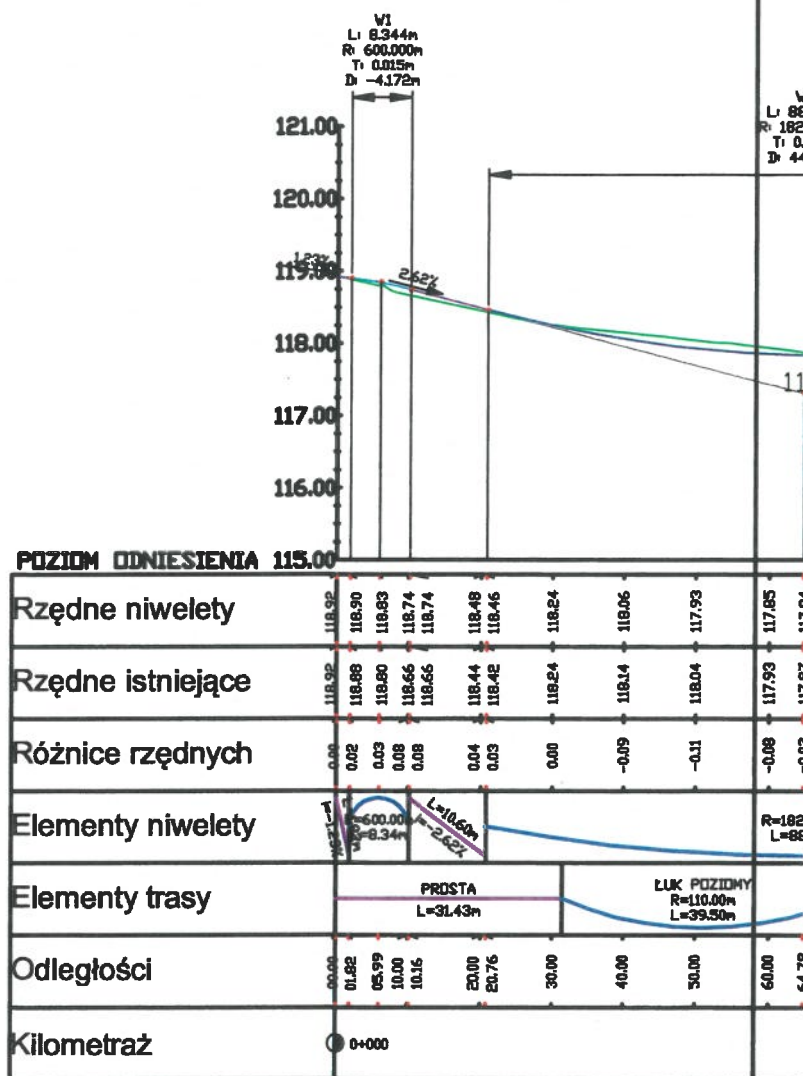
**1:500**

Data:

**Czerwiec  
2018 r.**

U  
K

# NIWELETA WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ DO DW 237



Za zgodność  
z oryginałem

Roman Stanisławski  
upr. bud. do projektowania  
w specjalności drogowej  
nr 146/44/94

## Temat opracowania:

Włączenie drogi gminnej (dz.nr.ewid.598/2) położonej w m. Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola (dz.nr.ewid.265)

## Tytuł rysunku:

Niweleta

**UZGODNIENIE**

Nr rys.

**3**

BD

Projektował:

mgr inż. Roman Stanisławski

uprawnienia budowlane

nr.ew.uprawnień

146/44/94

Skala:

**1:100/1000**

BD

Asystent  
projektanta:

mgr inż. Arkadiusz Malinowski

uprawnienia budowlane

nr KUP/0127/OWOD/10

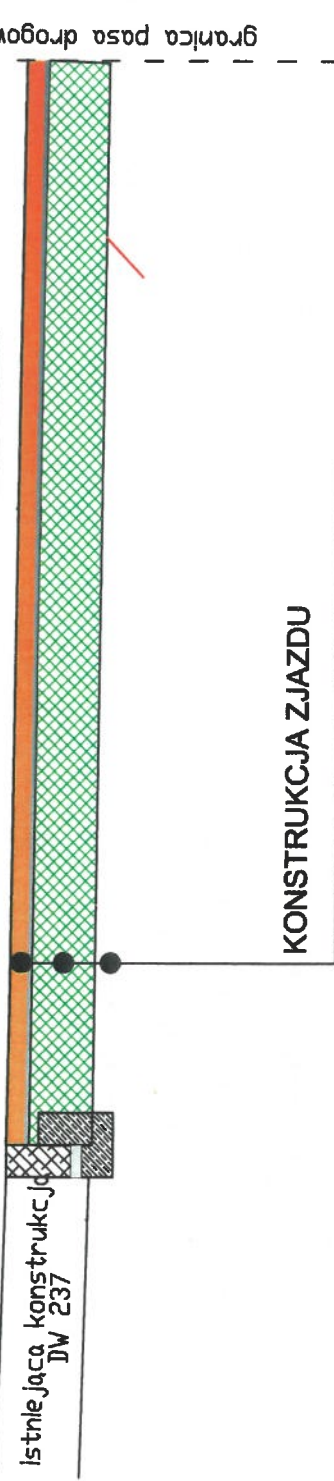
do kierowania robotami bez ograniczeń w  
specjalności inżynierskiej drogowej

Data:

**Czerwiec  
2018 r.**



1,2%



### KONSTRUKCJA ZJAZDU

Warstwa ścierna z kostki betonowej 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 4 cm

Podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr 20 cm

Podłoże gruntowe zgodnie z opinią geotechniczną G1

obramowanie włączenia krawężnikiem  
wjazdowym 15x22 na ławie z betonu  
C12/15 w ilości 0,07m<sup>2</sup>/mb ławy

Za zgodność  
z oryginałem

Roman Stanisławski  
upr. bud. do projektowania  
w specjalności drogowej  
nr 146/44/94

<b>Temat opracowania:</b> Włączenie drogi gminnej (dz.nr.ewid.598/2) położonej w m. Legbąd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk-Tuchola (dz.nr.ewid.265)		<b>Nr rys.</b> 4	
<b>Tytuł rysunku:</b> Przekrój konstrukcyjny włączenia			
<b>BD Projektował:</b>	<b>mgr inż. Roman Stanisławski</b> uprawnienia budowlane nr-ew.uprawnnień 146/44/94	<b>Skala:</b> 1:50	
<b>BD Asystent projektanta:</b>	<b>mgr inż. Arkadiusz Malinowski</b> uprawnienia budowlane nr KUP/0127/OWOD/10 do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	<b>Data:</b> Czerwiec 2018 r.	