

BIURO PROJEKTÓW

VIA – PROJEKT ŁUKASZ CHUĆ

ul. Pana Tadeusza 12/94
10-461 Olsztyn

OBIEKT:	Projekt budowlano-wykonawczy budowy budynku samodzielnego gminnego Zakładu opieki zdrowotnej w Dywitach na dz. Nr 870, obręb Dywity, Gmina Dywity, powiat olsztyński, woj. Warmińsko-mazurskie. Kategoria obiektu XXII i XXV
ADRES:	Między ulicami Spółdzielczą i Różaną w Dywitach. Działki nr 870, 270 i 629 Obręb Dywity
INWESTOR:	Urząd Gminy Dywity ul. Olsztyńska 32 11-001 Dywity
TEMAT:	Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla parkingu i jezdni dla zadania: Projekt budowlano-wykonawczy budowy budynku samodzielnego gminnego Zakładu opieki zdrowotnej w Dywitach na dz. Nr 870, obręb Dywity, Gmina Dywity

PROJEKT BUDOWLANY I TECHNICZNY

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW		
FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Łukasz Chuć upr. nr WAM/0055/PBD/19	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Marek Kotowski upr. nr WAM/0051/POOD/12	

Olsztyn – 28.06 2021r

SPIS TREŚCI

I OPIS TECHNICZNY.....	4
1. DANE OGÓLNE	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Materiały do opracowania.....	4
1.3. Przedmiot i cel opracowania	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1 Lokalizacja inwestycji.....	5
2.2 Charakterystyka ogólna	5
2.3 Ruch pieszy	5
2.4 Komunikacja publiczna	5
2.5 Obiekty inżynierskie.....	5
2.6 Odwodnienie.....	5
2.7 Urządzenia obce	5
2.8 Istniejące zabytki	5
2.9 Pomniki przyrody	6
2.10 Obszary chronionego krajobrazu	6
3. STAN PROJEKTOWANY.....	6
3.1 Zakres inwestycji	6
3.2 Parametry projektowe	6
3.3 Przekrój normalny	7
3.4 Profil podłużny	7
3.5 Konstrukcja nawierzchni.....	7
3.6 Zjazdy	8
3.7 Odwodnienie.....	9
3.8 Zieleń	9
3.10. Branża elektryczna	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
3.12.Ruch pieszy oraz przejścia dla pieszych.....	9
3.13.Kategoria ruchu	9
3.14.Zatoki autobusowe	9
3.15. Pobocza	9
3.16.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	9
3.17.Rozbiórki	9
3.18.Obszary chronione	10
3.19.Obiekty pod ochroną konserwatorską	10
3.20.Obszar oddziaływania obiektu	10
3.21. Działki, przez które przechodzi planowana inwestycja	10
4. UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU	10

II OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI	12
III WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
IV CZĘŚĆ GRAFICZNA	19

I OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. *Podstawa opracowania*

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Dywity z siedzibą w Dywitach, przy ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity a Constructo Michał Kowalski, przy ul. Jana III Sobieskiego 4, 14-100 Ostróda.

1.2. *Materialy do opracowania*

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Mapa do celów projektowych,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

1.3. *Przedmiot i cel opracowania*

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu drogi, parkingów oraz zjazdów przy projektowanym Gminnym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Dywitach, na terenie gminy Dywity, w powiecie olsztyńskim, w województwie warmińsko - mazurskim. Roboty między innymi obejmują:

- wykonanie nawierzchni drogi,
- budowie parkingów,
- budowę ciągu pieszego,
- budowę zjazdów na teren Zakładu Opieki Zdrowotnej
- prace wykończeniowe i towarzyszące.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 *Lokalizacja inwestycji*

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie olsztyńskim, gmina Dywity, w miejscowości Dywity.

2.2 *Charakterystyka ogólna*

Na terenie projektowanej inwestycji obecnie nie występują zabudowania, chodniki ani droga, jest to porośnięta dziką roślinnością działka gminna.

2.3 *Ruch pieszny*

W stanie istniejącym z uwagi na brak użytkowania przedmiotowej działki nie występują chodniki ani ciągi pieszo-rowerowe.

2.4 *Komunikacja publiczna*

Na terenie projektowanej inwestycji nie występuje komunikacja publiczna.

2.5 *Obiekty inżynierskie*

Na terenie przedmiotowej inwestycji występuje przepust odprowadzający wodę z drogi na przedmiotową działkę.

2.6 *Odwodnienie*

Istniejące odwodnienie odbywa się po terenie.

2.7 *Urządzenia obce*

Na podstawie analizy mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowania sieci elektroenergetycznej oraz teletechnicznej.

2.8 *Istniejące zabytki*

Zgodnie z informacjami zawartymi w zestawieniach ogólnodostępnych na stronie internetowej Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie nie stwierdza się występowania zabytków.

2.9 Pomniki przyrody

Na przedmiotowym terenie nie występują pomniki przyrody.

2.10 Obszary chronionego krajobrazu

Lokalizacja projektowanej inwestycji nie znajduje się w żadnej strefie chronionej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu drogi, parkingów oraz ciągów pieszych przy Gminnym Ośrodku Opieki Zdrowotnej, w Dywitach, na terenie gminy Dywity, w powiecie olsztyńskim, w województwie warmińsko-mazurskim. Podstawowym celem projektowanej inwestycji jest zapewnienie komunikacji na terenie Gminnego Ośrodka Opieki Zdrowotnej w Dywitach przy jednoczesnym zachowaniu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu jazdy dla odwiedzających Ośrodek Zdrowia, a także zapewnienie bezpieczeństwa na terenie przedmiotowej inwestycji dla pieszych.

Roboty między innymi obejmują:

- wykonanie nawierzchni drogi,
- budowie parkingów,
- budowę ciągu pieszego,
- budowę zjazdów na teren Zakładu Opieki Zdrowotnej
- prace wykończeniowe i towarzyszące.

3.2 Parametry projektowe

- Droga wewnętrzna
- kategoria ruchu – KR1
- przekrój poprzeczny - 1x2
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- szerokość jezdni-5,0 m

-
- szerokość ciągu pieszego – min. 2,0 m

3.3 Przekrój normalny

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,0 m i daszkowym spadku poprzecznym wynoszącym 2% oraz równoległe oraz prostopadłe miejsca postojowe po prawej stronie projektowanej drogi o spadku 2% w kierunku drogi oraz znajdujący się po stronie prawej ciąg piesz o szerokości min. 2,0 m i jednostronnym spadku poprzecznym 2%.

3.4 Profil podłużny

Profil podłużny ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych jest zbliżony do geometrii terenu. Projektowane spadki nie przekraczają 6%, a łuki pionowe mają promienie nie mniejsze niż 200m.

3.5 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni i parkingów:

- Kostka betonowa 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30
20 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
20 cm
- podłoże gruntowe w razie konieczności wystąpienia gruntów nienośnych należy przewidzieć ich wymianę (vide dokumentacja geologiczna)

strefa przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$

$0,4 \times h_z = 0,4 \times 1,0 = 0,4\text{m} = 40\text{cm}$

grubość konstrukcji $h = 51\text{ cm}$

$h > h_z$

warunek spełniony

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego:

- Kostka betonowa 8 cm

-
- Podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 15 cm
 - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 15 cm
 - podłoże gruntowe podłoże gruntowe w razie konieczności wystąpienia gruntów nienośnych należy przewidzieć ich wymianę (vide dokumentacja geologiczna)

strefa przemarzania $h_z=1,0\text{m}$

$0,4 \times h_z = 0,4 \times 1,0 = 0,4\text{m} = 40\text{cm}$

grubość konstrukcji $h=41\text{ cm}$

$h > h_z$

warunek spełniony

3.6 Zjazdy

Przewiduje się budowę zjazdów z sąsiadujących dróg na teren nieruchomości.

Zjazdy z kostki betonowej:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/3 20 cm
- podłoże gruntowe podłoże gruntowe w razie konieczności wystąpienia gruntów nienośnych należy przewidzieć ich wymianę (vide dokumentacja geologiczna)

strefa przemarzania $h_z=1,0\text{m}$

$0,4 \times h_z = 0,4 \times 1,0 = 0,4\text{m} = 40\text{cm}$

grubość konstrukcji $h=51\text{ cm}$

$h > h_z$

warunek spełniony

3.7 Odwodnienie

W celu zachowania stosunków wodnych występujących na istniejącym terenie zapewniono odpowiednie odwodnienie poprzez zaprojektowane pochylenie poprzeczne oraz podłużne. Woda deszczowa zostanie wprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.8 Zieleń

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 23 drzew

3.9 Przepust

Z uwagi na istniejące warunki terenowe i technicznie lokalizacji zjazdu z ulicy Spółdzielczej nie jest możliwe poprawne zaprojektowanie przepustu ale z racji rzędnej wysokościowej lokalizacji zjazdu brak przepustu nie pogorszy warunków wodnych w tym miejscu.

3.10 Ruch pieszcy oraz przejścia dla pieszych

Projekt ma na celu stworzenie warunków do bezpiecznego poruszania się pojazdów i pieszych. W związku z tym zaprojektowano ciągi pieszce o szerokości min 2,0 m.

3.11 Kategoria ruchu

Zaprojektowano kategorię ruchu drogowego KR1.

3.12 Zatoki autobusowe

Przedmiotowe zadanie nie przewiduje wykonania zatok autobusowych.

3.13 Pobocza

Przedmiotowe zadanie nie przewiduje wykonania poboczy.

3.14 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie dotyczy.

3.15 Rozbiórki

Nie przewiduje się wykonania rozbiórek.

3.16 Obszary chronione

Lokalizacja projektowanej inwestycji nie znajduje się w żadnym obrębie obszaru chronionego.

3.17 Obiekty pod ochroną konserwatorską

Zgodnie z informacjami zawartymi w zestawieniach ogólnodostępnych na stronie internetowej Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie na obszarze inwestycji nie występują obiekty znajdujące się pod ochroną konserwatorską.

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 nr 162 poz.1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot.
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia.
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

3.18 Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 43 ust.1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. droga gminna na terenie zabudowy powinna być zlokalizowana w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej 6,0 m od obiektów budowlanych przy drogach.

3.19 Działki, przez które przechodzi planowana inwestycja

Obręb 0005 Dywity

dz. nr: 870

4. UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- Projekt został opracowany w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych oraz pomiary i inwentaryzację w terenie. Nie wyklucza się występowania innych sieci niezainwentaryzowanych.
- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, SST) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

- W przypadku zinventaryzowania podczas prowadzenia robót drenaży należy je przebudować na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru zarządcy. Powyższa czynność dotyczy również uszkodzenia urządzenia przez Wykonawcę. Po wykonaniu robót budowlanych i uszkodzeniu drenaży przy korpusie drogi będzie gromadziła się woda co świadczy o uszkodzeniu drenażu podczas robót budowlanych - w przypadku powstania takiej sytuacji odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
- W przypadku uszkodzenia istniejącego uzbrojenia z winy wykonawcy tj. brak zastosowania się do zapisów projektu oraz SST - wykonawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych przez zarządców w wyniku przerwania dostawy – jeżeli takie warunki postawi Zarządca.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Podczas robót budowlanych na odcinkach, gdzie nie uzyskano zgody na wycinkę drzew przydrożnych nie można dopuścić, aby uszkodzić rosnące przy drodze drzewa. W przypadku konieczności usunięcia w/w drzew ze względów technologicznych wykonawca musi uzyskać decyzję na wycinkę jeżeli będzie wymagana.

II OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI

PRZEPISAMI

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży	mgr inż. Łukasz Chuć
drogowej	upr. nr WAM/0055/PBD/19

Sprawdzający branży	mgr inż. Marek Kotowski
drogowej	upr. nr WAM/0052/POOD/12



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.68.18

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan ŁUKASZ JĘDRZEJ CHUĆ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 stycznia 1984 r. w Olsztynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0055 /PBD/19

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Łukasz Jędrzej Chuć upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Łukasz Jędrzej Chuć
10-461 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 12/94
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-XQU-UAA-AX5 *

Pan Łukasz Chuć o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0081/19
adres zamieszkania ul. Pana Tadeusza 12 / 94, 10-461 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nada**

Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczycie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ZZV-UX7-46E *

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12

adres zamieszkania ul. Złota 7/24, 10-698 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



IV CZĘŚĆ GRAFICZNA







1. Plan orientacyjny - rys. 1.0
2. Projekt zagospodarowania terenu- rys. 2.0
3. Przekroje normalne - rys. 3.0
4. Przekrój podłużny – rys. 4.0
5. Szczegóły konstrukcyjne – rys. 5.0

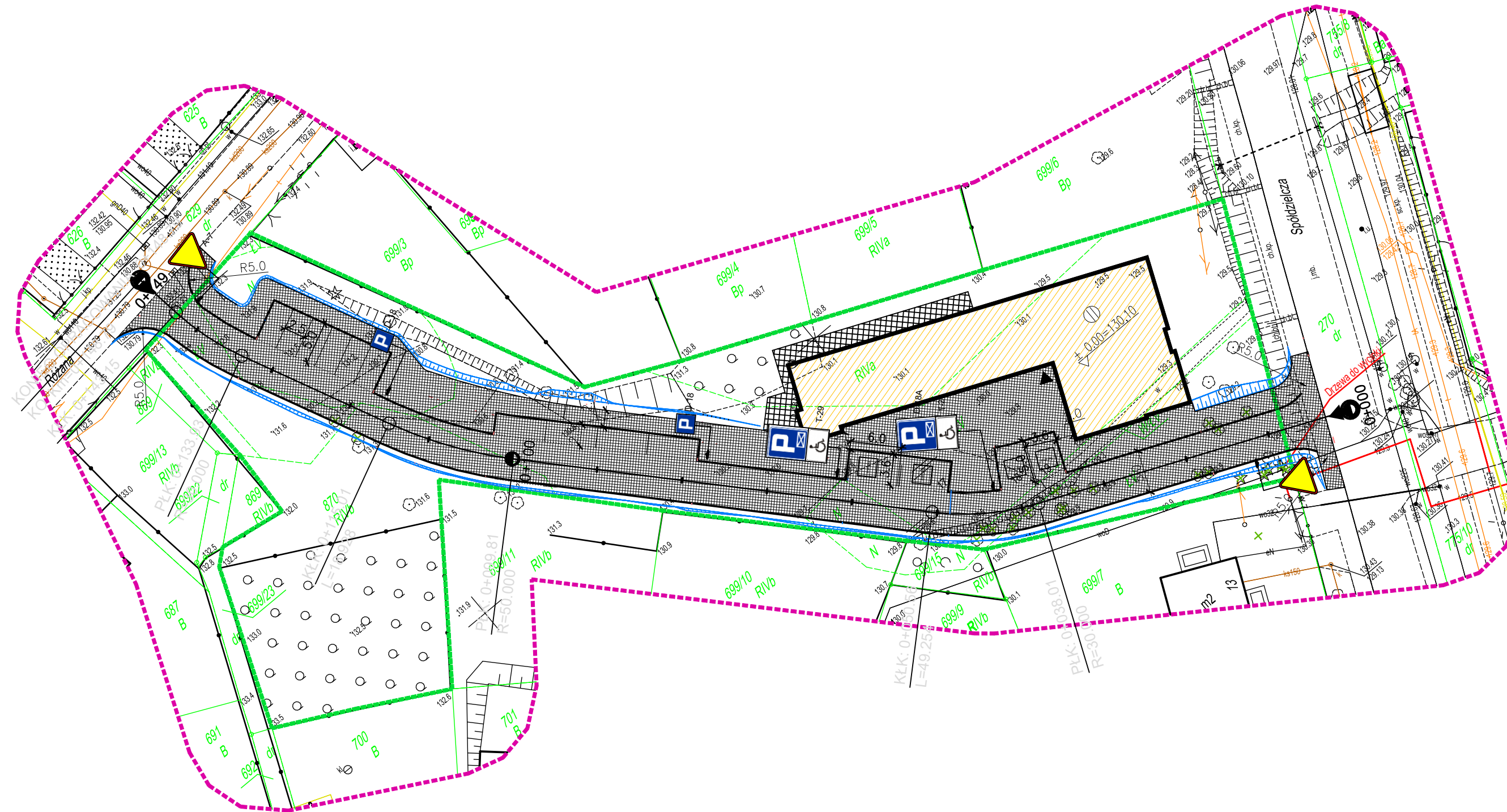
PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

INWESTOR: Gmina Miejska Dywity
ul. Olsztyńska 32
11-001 Dywity

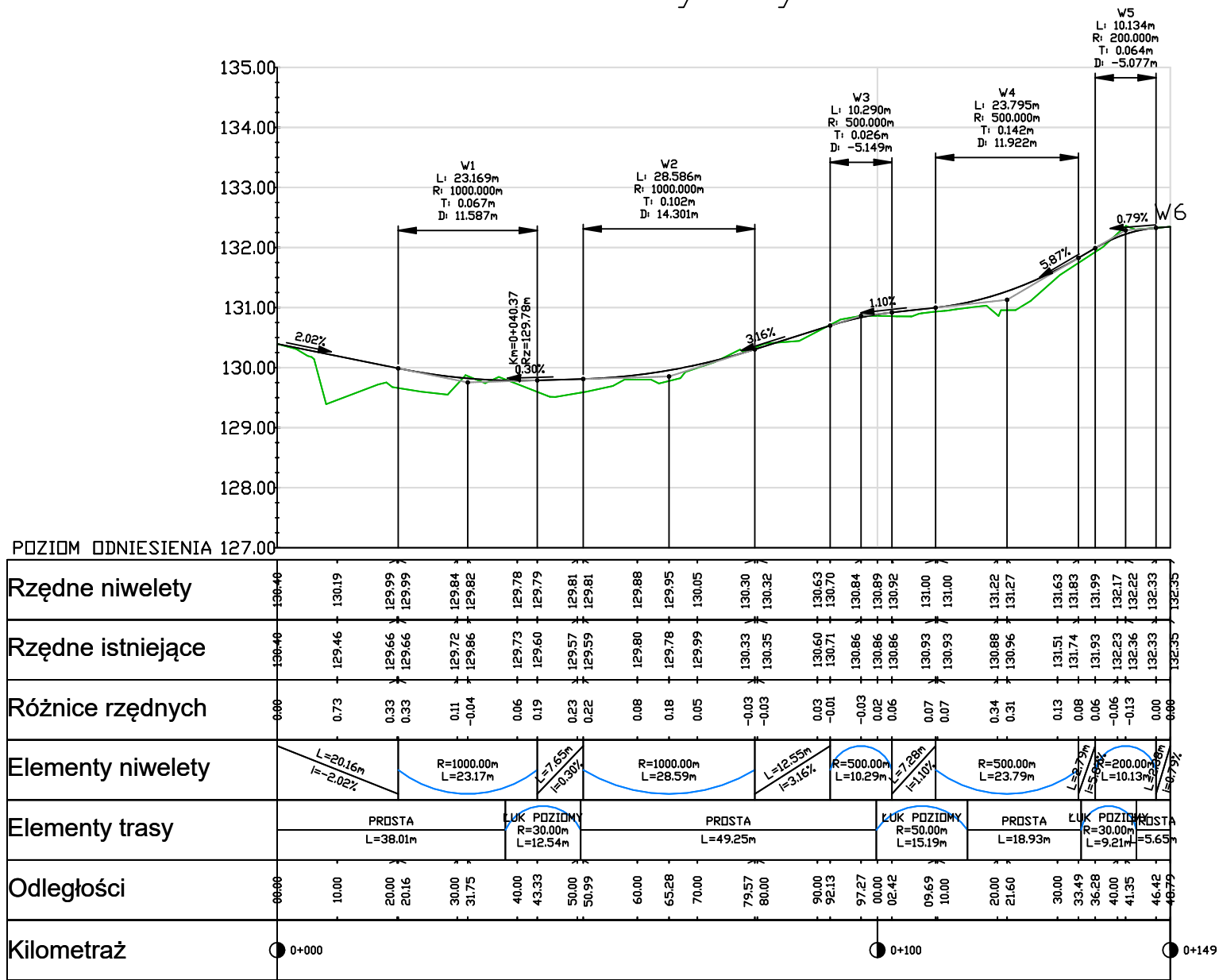
LEGENDA :

- | | |
|---|---|
|  | NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ |
|  | CHODNIKI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ |
|  | MIEJSCA PARKINGOWE |
|  | KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY |
|  | KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY |
|  | OBRZEŻE BETONOWE |



Stadium: PB	Data: 06.2021
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BUDOWY BUDYNKU SAMODZIELNEGO GMINNEGO ZAKŁADU OPIEKI ZDROWOTNEJ W DYWITACH NA DZ. NR 870, OBRĘB DYWITY, GMINA DYWITY, POWIAT OLSZTYŃSKI, WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE	Skala: 1:500
LOKALIZACJA Dywity, gm. Dywity dz. nr 870, obręb 0005 Dywity	Nr rys.: 2.0
Projekt Zagospodarowania Terenu	Podpis:
Projektował: Łukasz Chuć nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19	Podpis:
Projektował: Marek Kotowski nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12	Podpis:

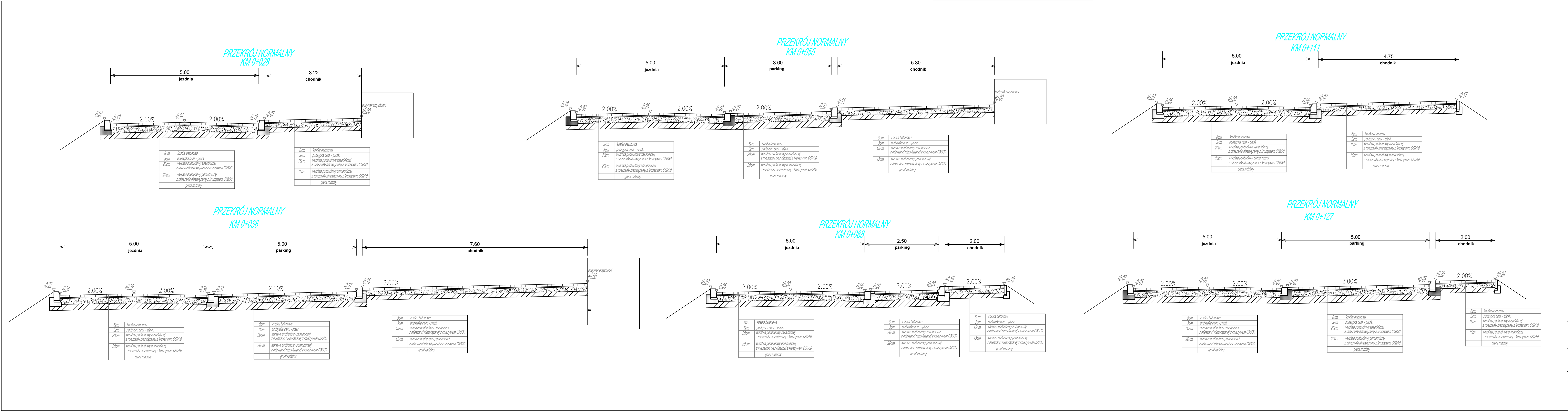
Wykres profili
Dywity



LEGENDA :

- TEREN ISTNIEJĄCY
- NIWELETA

Stadium:	PW/PB	Data:	07.2021
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BUDOWY BUDYNKU SAMODZIELNEGO GIMNEGO ZAKŁADU OPIEKI ZDROWOTNEJ W DYWITACH NA DZ. NR 870, OBRĘB DYWITY, GMINA DYWITY, POWIAT OLSZTYŃSKI, WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE		Skala:	—
LOKALIZACJA		Nr rys.:	3.0
Dywity, gm. Dywity dz. nr 870, obręb 0005 Dywity		Podpis:	
Profil podłużny		Podpis:	
Projektował: Łukasz Chuć nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19			
Sprawdził: Marek Kotowski nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12			

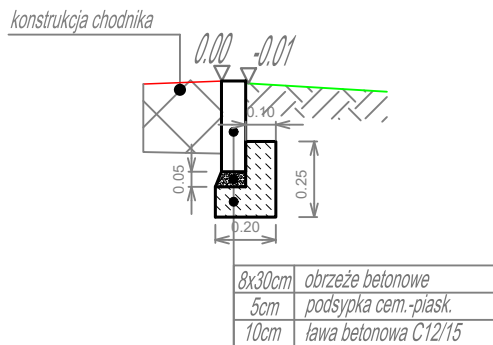


PRZESKOJE NORMALNE
SKALA 1:50

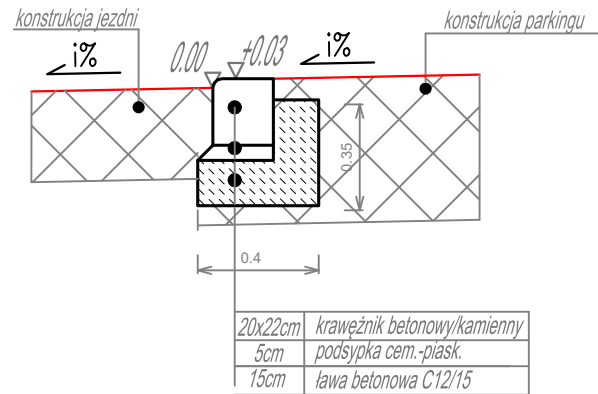
INWESTOR: **Gmina Miejska Dywity**
ul. Olsztyńska 32
11-001 Dywity

Stadium: PB	Data: 06.2021
PROJEKT BUDOWY I AKTYWIZACJI BUDOWY BUDYNKU SAMODZIELNEGO GIMNASJU ZAKŁADU OPIEKI ZDROWOTNEJ W DYWITACH NA DZ. NR 870, GEB. DYWITY, GMINA DYWITY, POWIAT OLSZTYNEN, WOJ. WARMIANSKO-MAZURSKIE	Skala: 1:50
LOKALIZACJA Dywity, gm. Dywity dz. nr 870, obręb 0005 Dywity	Nr rys.: 4.0
PRZESKOJE NORMALNE	Podpis:
Projektował: Łukasz Chut nr uprawnień: WAM/0055/PB0/19	Podpis:
Projektował: Marek Kotowski nr uprawnień: WAM/0051/P000/12	Podpis:

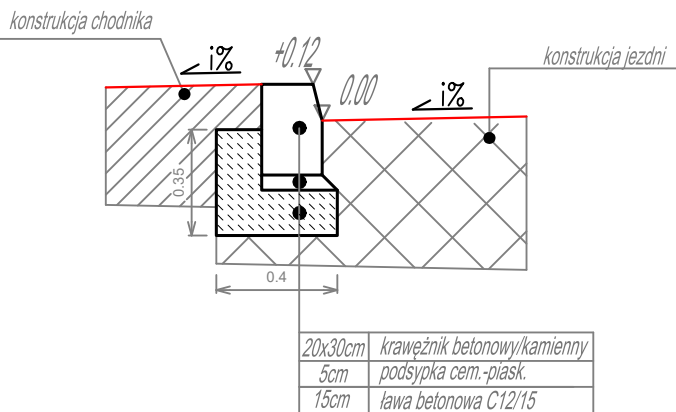
Szczegół A - obrzeże skala 1:20



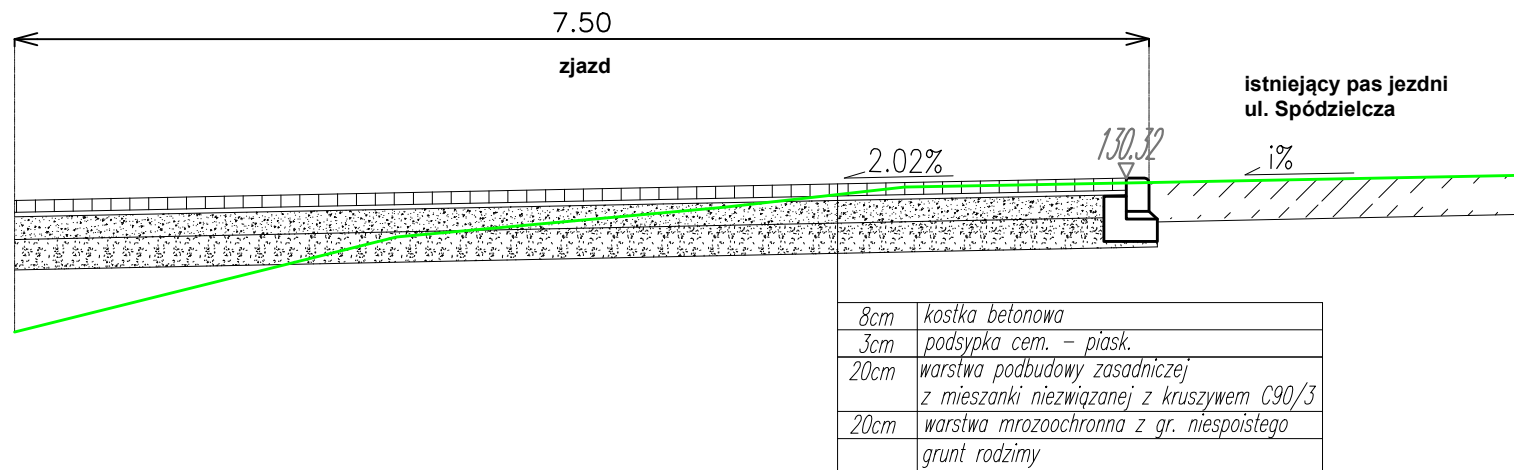
Szczegół C - krawężnik wtopiony skala 1:25



Szczegół B - krawężnik wystający skala 1:25



Stadium:	PB	Data:	06.2021
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BUDOWY BUDYNKU SAMODZIELNEGO GMINNEGO ZAKŁADU OPIEKI ZDROWOTNEJ W DYWITACH NA DZ. NR 870, OBRĘB DYWITY, GMINA DYWITY, POWIAT OLSZTYŃSKI, WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE		Skala:	1:25
LOKALIZACJA Dywity, gm. Dywity dz. nr 870, obręb 0005 Dywity		Nr rys.:	5.0
SZCZEGÓŁY		Podpis:	
Projektował:	Łukasz Chuć nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19	Podpis:	
Projektował:	Marek Kotowski nr uprawnień: WAM/0051/P00D/12	Podpis:	



Stadium:	Projekt Budowlany	Data:
		Skala:
		1:50
		Nr rys.:
Przekrój podłużny		
Projektował:	Łukasz Chuć nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19	Podpis:
Sprawdził:	Marek Kotowski nr uprawnień: WAM/0051/P00D/12	Podpis: