

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA, UL. BRZozowa
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 78, 94 obręb Dąbrowa
INWESTOR : GMINA SULMIERZYCE
ADRES INWESTORA : 98-338 SULMIERZYCE, UL. URZĘDOWA 1
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2023-08-29

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2023-08-29

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla III kwartału 2023r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie III kwartału 2023r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

1. KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,5m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D.1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr D.3.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA11 (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285) 20cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \geq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I DOJŚĆ DO FURTEK

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy o szerokości według planu sytuacyjnego. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów przedstawiono na rysunku nr D.3-2.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 20cm

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1), a krawędzie boczne obrzeżem betonowym 30x8cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać 2cm ponad nawierzchnię jezdni.

POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się odnowienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%. Pobocza odnowić na szerokości maksymalnie 0,5m lub do granicy pasa drogowego.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym	km	0.560	
		0.560			
				RAZEM	0.560
2		KONSTRUKCJA JEZDNI			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.2	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na od-	m ³	873.712	
		ległość do 1 km			
		poz.4*0.29			
				RAZEM	873.712
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.2	0214-04	km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m ³	873.712	
		IV			
		Krotność = 18			
		poz.2			
				RAZEM	873.712
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	3012.800	
		poz.5+poz.1*1000*0.30*2			
				RAZEM	3012.800
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.2	0114-05	niu 15 cm	m ²	2676.800	
		poz.7+poz.1*1000*0.08*2			
				RAZEM	2676.800
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.2	0114-07	niu 8 cm	m ²	2676.800	
		Krotność = 0.625			
		poz.5			
				RAZEM	2676.800
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	2587.200	
		poz.10+poz.1*1000*0.06*2			
				RAZEM	2587.200
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	2587.200	
		poz.7			
				RAZEM	2587.200
9	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07	poz.7	m ²	2587.200	
				RAZEM	2587.200
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.2	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²	2520.000	
		2520			
				RAZEM	2520.000
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.2	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	2520.000	
		poz.10			
				RAZEM	2520.000
3		KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA			
12	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie	m		
d.3	0401-02	kat.III-IV	m	245.000	
		poz.14+poz.15			
				RAZEM	245.000
13	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.3	0402-04	poz.15*0.077+poz.14*0.018	m ³	11.195	
				RAZEM	11.195
14	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	0407-05	z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	130.000	
		130			
				RAZEM	130.000
15	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cemen-	m		
d.3	0403-03	towo-piaskowej	m	115.000	
	analogia	115			
				RAZEM	115.000
4		ZJAZDY I DOJŚCIA DO FURTEK			
16	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.4	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na od-	m ³	27.200	
		ległość do 1 km			
		poz.21*0.32			
				RAZEM	27.200

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.4	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.16	m ³ m ³	 27.200	
				RAZEM	27.200
18 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.21	m ² m ²	 85.000	
				RAZEM	85.000
19 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.21	m ² m ²	 85.000	
				RAZEM	85.000
20 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.21	m ² m ²	 85.000	
				RAZEM	85.000
21 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 75+10	m ² m ²	 85.000	
				RAZEM	85.000
5		POBOCZA			
22 d.5	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm 520	m ² m ²	 520.000	
				RAZEM	520.000
23 d.5	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm poz.22	m ² m ²	 520.000	
				RAZEM	520.000
24 d.5	KNR 2-31 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.22	m ² m ²	 520.000	
				RAZEM	520.000
6		ROBOTY TOWARZYSZĄCE			
25 d.6	KNR 13-14 1001-2	Roboty ziemne ręczne wykopanie i zasypanie rowu kablowego w gruncie kategorii III poz.26*0.2*0.2	m ³ m ³	 12.000	
				RAZEM	12.000
26 d.6	KNR 5-10 0303-2	Układanie rur ochronnych dwudzielnych fi 110mm w wykopie - analogia 100+100+100	m m	 300.000	
				RAZEM	300.000