

Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA, UL. BRZozowa (ETAP 2)	
Zawartość opracowania	A. Projekt wykonawczy branży drogowej B. Część graficzna	
Kategoria obiektu	XXV	
Działki	78, 245 obręb Dąbrowa	
Inwestor	Gmina Sulmierzyce Ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce	
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski Ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	Styczeń 2024	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14		

---

## SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ.....	2
1.	KONSTRUKCJA JEZDNI.....	3
2.	POBOCZA.....	3
3.	UWAGI OGÓLNE .....	3
4.	STOSOWANIE NORM .....	4
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	5

---

## **A.PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ**

---

## 1. KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,5m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D.1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr D.3.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	20cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy  $E_2/E_1 \leq 2,2$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010.

## 2. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się odnowienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%. Pobocza odnowić na szerokości maksymalnie 0,5m lub do granicy pasa drogowego.

## 3. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla

---

zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

#### 4. STOSOWANIE NORM

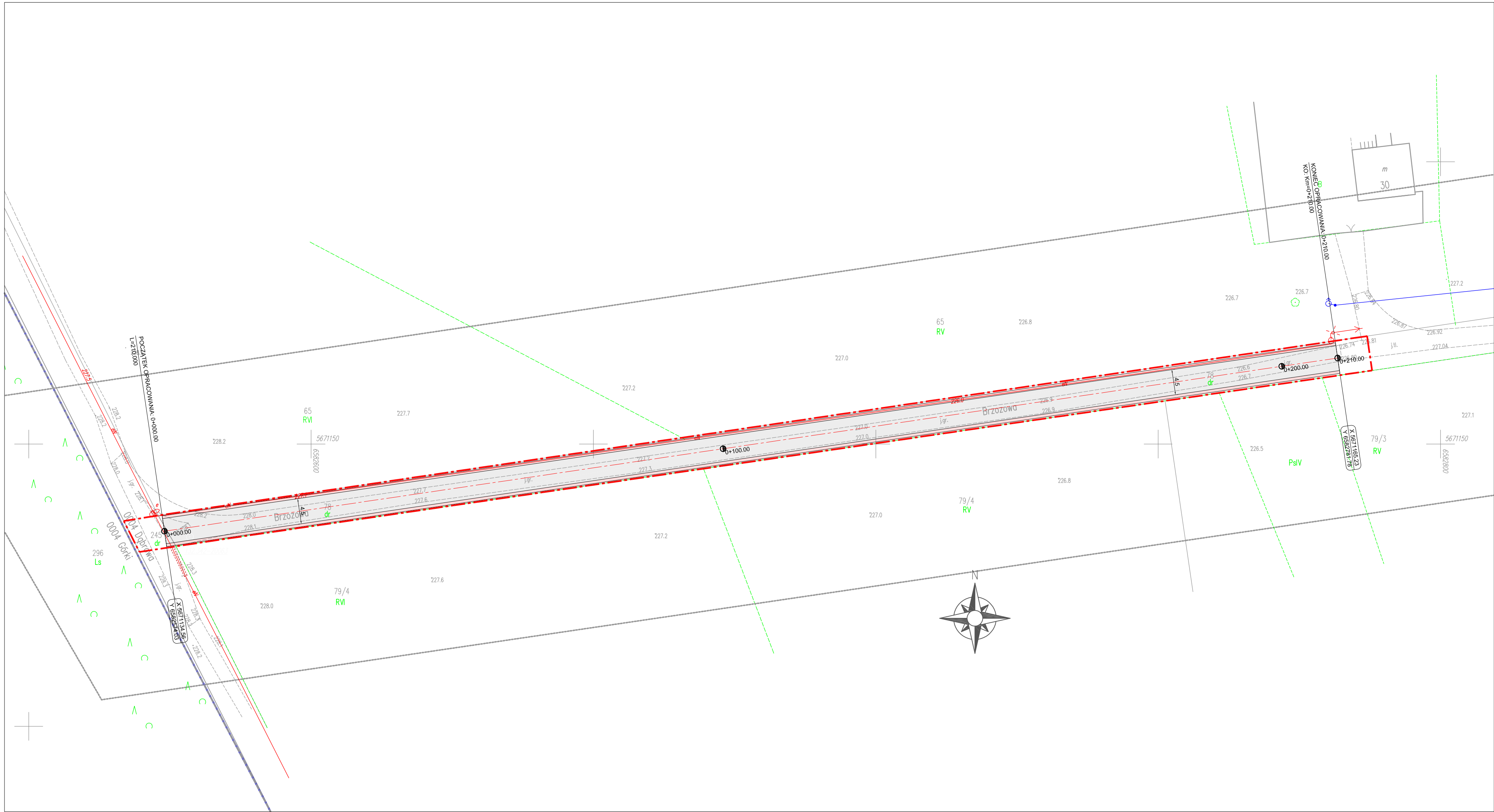
Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej lub STWiORB powołane są konkretne normy i przepisy prawa, jakie mają spełniać materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, obowiązują postanowienia ich najnowszych wydań lub norm równoważnych. W przypadku gdy przywołane normy i przepisy odnoszą się do wymagań państwowych lub odnoszą się do któregośkolwiek kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne normy i przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inwestora.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	<b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

---

## B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

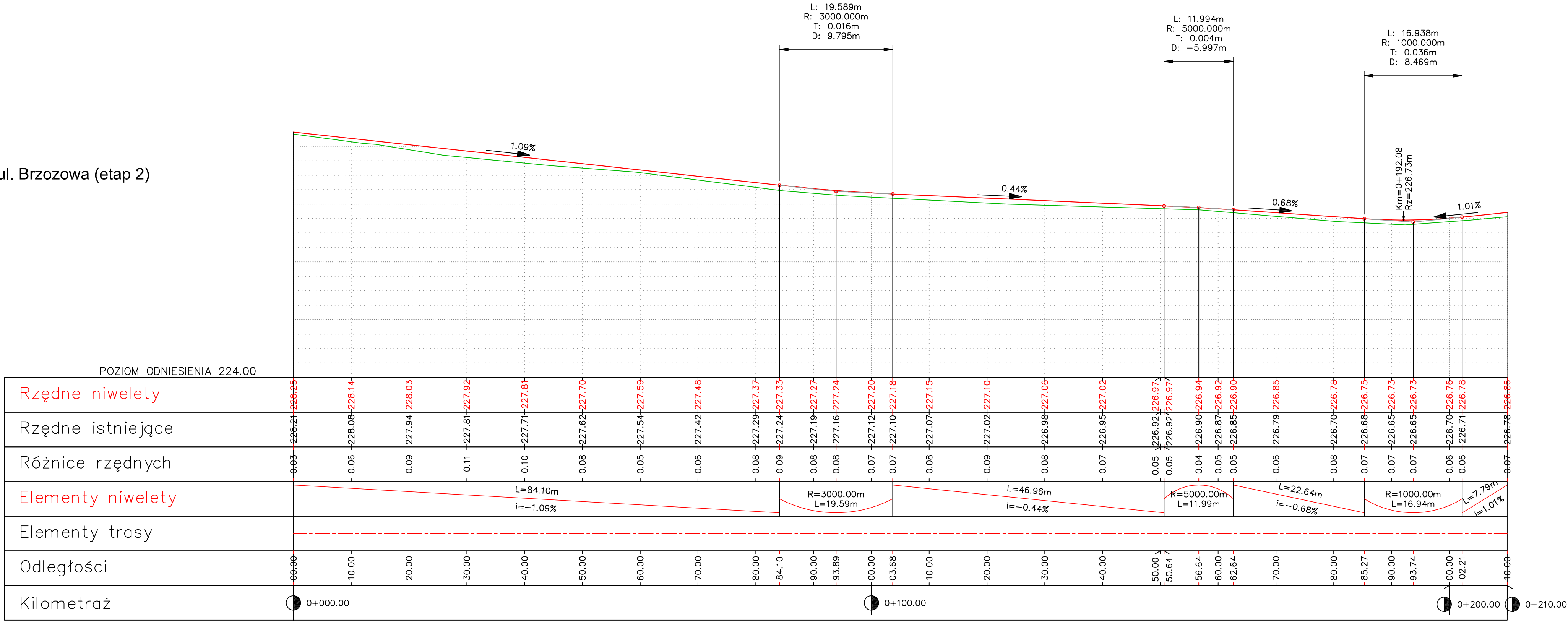
NR RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1	Plan sytuacyjny	1:1000
2	Profil podłużny	1:50/500
3	Przekroje konstrukcyjne	1:50



- Zakres inwestycji / obszar oddziaływania
- Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Pobocza - kruszywo łamane

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 PROFIL. Inżynieria Łądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA, UL. BRZÓZOWA (ETAP 2)	
TYTUŁ RYSUNKU:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTOWAŁ:		NR UPRAWNIENI	BRANŻA
mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI		LOD/2541/PWOD/14	DROGOWA
NR RYSUNKU		DATA	
1		STYCZEŃ 2024	
SKALA		PODPIS	
1:500			

ul. Brzozowa (etap 2)



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



INŻYNIERIA ŁĄDOWA

PROFIL. Inżynieria Łądowa

Kamil Ziolkowski

ul. Łokietka 10A/35

97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA,  
UL. BRZOZOWA (ETAP 2)

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI

NR UPRAWNIEN

LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA

DROGOWA

NR RYSUNKU

2

SKALA

1:50/500

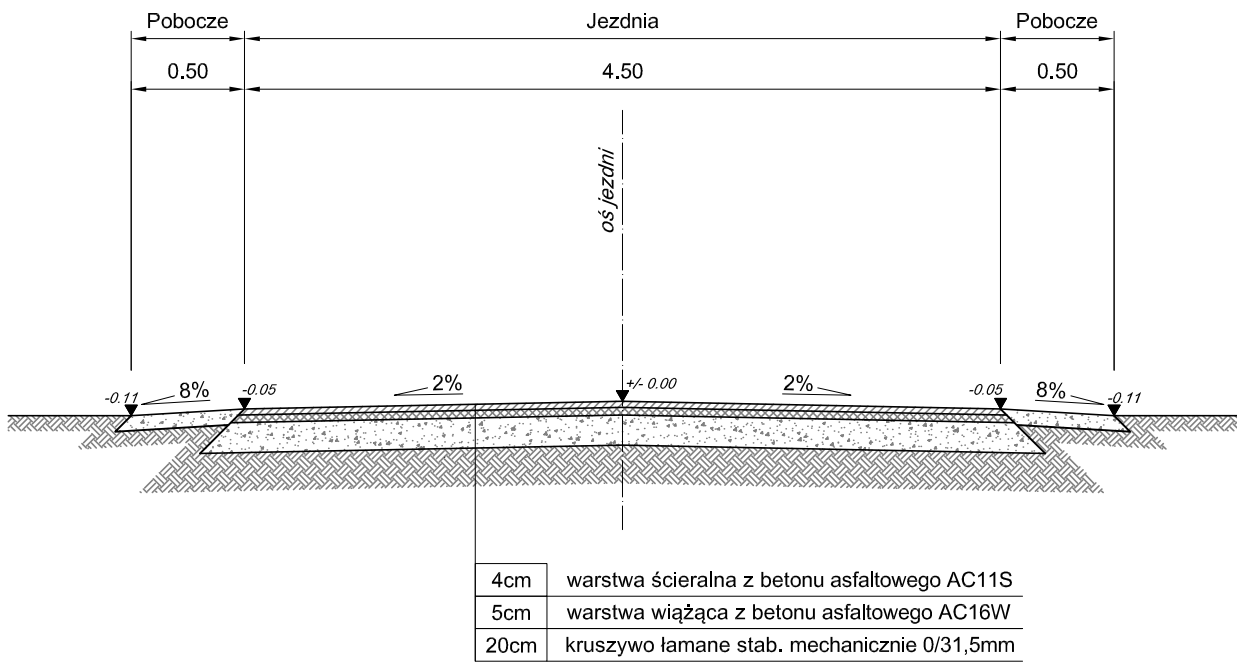
DATA

STYCZEN 2024

PODPIS



Przekrój typowy



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
		PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
ZADANIE:			NR RYSUNKU 3
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA, UL. BRZOWA (ETAP 2)			SKALA 1:50
TYTUŁ RYSUNKU:			DATA STYCZEŃ 2024
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI	NR UPRAWNIEŃ LOD/2541/PWOD/14	BRANŻA DROGOWA	PODPIS