

Temat:	Projekt przebudowy ul. Forsycji w Grodzisku Mazowieckim
--------	--

Branża	DROGI
--------	--------------

Faza:	Projekt Wykonawczy
-------	---------------------------

Inwestor:	Burmistrz Grodziska Mazowieckiego, ul. Kościuszki 12A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
-----------	--

Jednostka Projektowa:	HORYZONT - USŁUGI PROJEKTOWO INŻYNIERSKIE 05-840 Brwinów, ul. S.Lilpopa 11a
--------------------------	--

	PROJEKTANCI:			
	Imię i Nazwisko:	Nr upr.:	Data:	Podpis:
Projektant	Adam Grzyb	MAZ/0277/POOD/04	6 2022	

Brwinów, czerwiec 2022r.

Część opisowa

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Istniejące zagospodarowania terenu
3. Rozbiórki
4. Projektowane rozwiązania sytuacyjno wysokościowe
5. Projektowana konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Gospodarka zielenią
8. Kolizje
9. Organizacja ruchu
10. Uwagi ogólne

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjno wysokościowy. Przekroje podłużne - D-1/1, D-1/2
3. Schematy przekrojów konstrukcyjnych– D- 2

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Forsycji w Grodzisku Mazowieckim, powiat grodziski, woj. mazowieckie.

Celem opracowania jest dokumentacja dla potrzeb realizacji robót polegających na wykonaniu nawierzchni ulicy (wraz z połączeniem z ul. 3 maja), chodnika, pobocza odwodnienia oraz zjazdów.

2. Istniejące zagospodarowania terenu

W chwili obecnej ulica Forsycji jest drogą o nawierzchni ulepszonej lokalnie uzupełnianej i tymczasowo wzmacnianej kruszywem. Nawierzchnia jest niejednolita, niepełna, bez odprowadzonego odwodnienia (do istniejącej kanalizacji deszczowej). Szerokość jezdni na całej długości wynosi od 4.5m do 5.0m.

Całkowita długość ulicy objętej projektem wynosi 210m.

Występują indywidualne zjazdy na posesje o różnym sposobie zagospodarowania.

Brak urządzeń odwadniających. Ulica nie jest oświetlona.

W przekroju ulicy znajduje się wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa (częściowo) oraz kable energetyczne i teletechniczne.

Rozbiórki

Przewiduje się następujący zakres rozbiórek

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa na całej długości ulicy
- rozbiórka istniejących zjazdów w niezbędnym zakresie.

- rozbiórki powierzchniowych elementów studni i zwieńczeń na całej długości ulicy (do regulacji)
- rozbiórka nawierzchni istniejącego połączenia z drogą powiatową ul. 3 maja (płyty betonowe).
- rozbiórka nawierzchni chodnika w ul. 3 maja w niezbędnym zakresie (do odtworzenia lub przełożenia zgodnie z rozwiązaniami docelowymi).

3. Projektowane rozwiązania sytuacyjno wysokościowe

Podstawowe parametry techniczne ulicy:

Kategoria drogi - droga gminna

Klasa drogi - D

Długość przebudowywanego odcinka - ok. 210m

Prędkość projektowa - 30 km/h

Szerokość jezdni - 2x2.5m

Szerokość chodnika - ~2m (z lokalnym poszerzeniem w rejonie istniejącego słupa SN)

Szerokość pobocza - 0.8 - 0.5m

Przekrój poprzeczny jednostronny

Zakres przedmiotowej przebudowy

Projektuje się przebudowę drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym na całym odcinku.

Zakłada się rozbiórkę istniejącej nawierzchni na całym przedmiotowym odcinku, korytowanie podłoża i wykonanie nowej ujednoliconej nawierzchni wraz z warstwami podbudowy w krawężnikach betonowych z jednostronnym chodnikiem i poboczem.

Na całej długości projektuje się przebudowę lub wykonanie zjazdów w miejscach istniejących i projektowanych bram. Szerokości zjazdów należy wytyczyć zgodnie z istniejącymi bramami i furtkami.

Niweleta ulicy pokazana na rysunkach nawiązuje do ukształtowania terenu istniejącego i została zoptymalizowana w celu zapewnienia maksymalnych korzyści z projektowanej kanalizacji deszczowej oraz dostosowania rozwiązań projektowanych do naniesień istniejących.

Pochylenie poprzeczne projektowanej jezdni jednostronne- zgodnie z rysunkami.

Pochylenia poprzeczne chodnika zaprojektowano jako jednostronne 2% w kierunku jezdni (w rejonie furtek i zjazdów pochylenie należy dostosować do naniesień istniejących lub przewidzieć korektę rozwiązań istniejących w bramach i furtkach).

Odwodnienie ulicy będzie zrealizowane poprzez projektowane wpusty i przyłącza do odcinków kanałów i włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej - wg odrębnego tomu opracowania.

Na całej długości ulicy lokalizuje się oświetlenie drogowe (7 latarni drogowych) - wg odrębnego tomu opracowania.

Wszystkie rozwiązania projektowe dostosowano do rozwiązań istniejących.

Parametry geometryczne elementów trasy

Plan tyczenia drogi (PUWG2000) :

Początek trasy określono na krawędzi istniejącej nawierzchni z kostki betonowej na osiedlu mieszkaniowym

ELEMENT	OD	DO
	(X = 5775845,330;Y = 7475492,990)	
Prosta	0+000,00	0+062,99 L=62,99m
	(X = 5775789,590;Y = 7475522,330)	
Prosta	0+062,99	0+113,14 L=50,15m
	(X = 5775745,310;Y = 7475545,880)	
Prosta	0+113,14	0+167,43 L=54,29m
	(X = 5775697,470;Y = 7475571,540)	
Prosta	0+167,43	0+217,00 L=49,57m
	(X = 5775653,360;Y = 7475594,150)	

Elementy geometrii pionowej (PL-EVRF2007-NH):

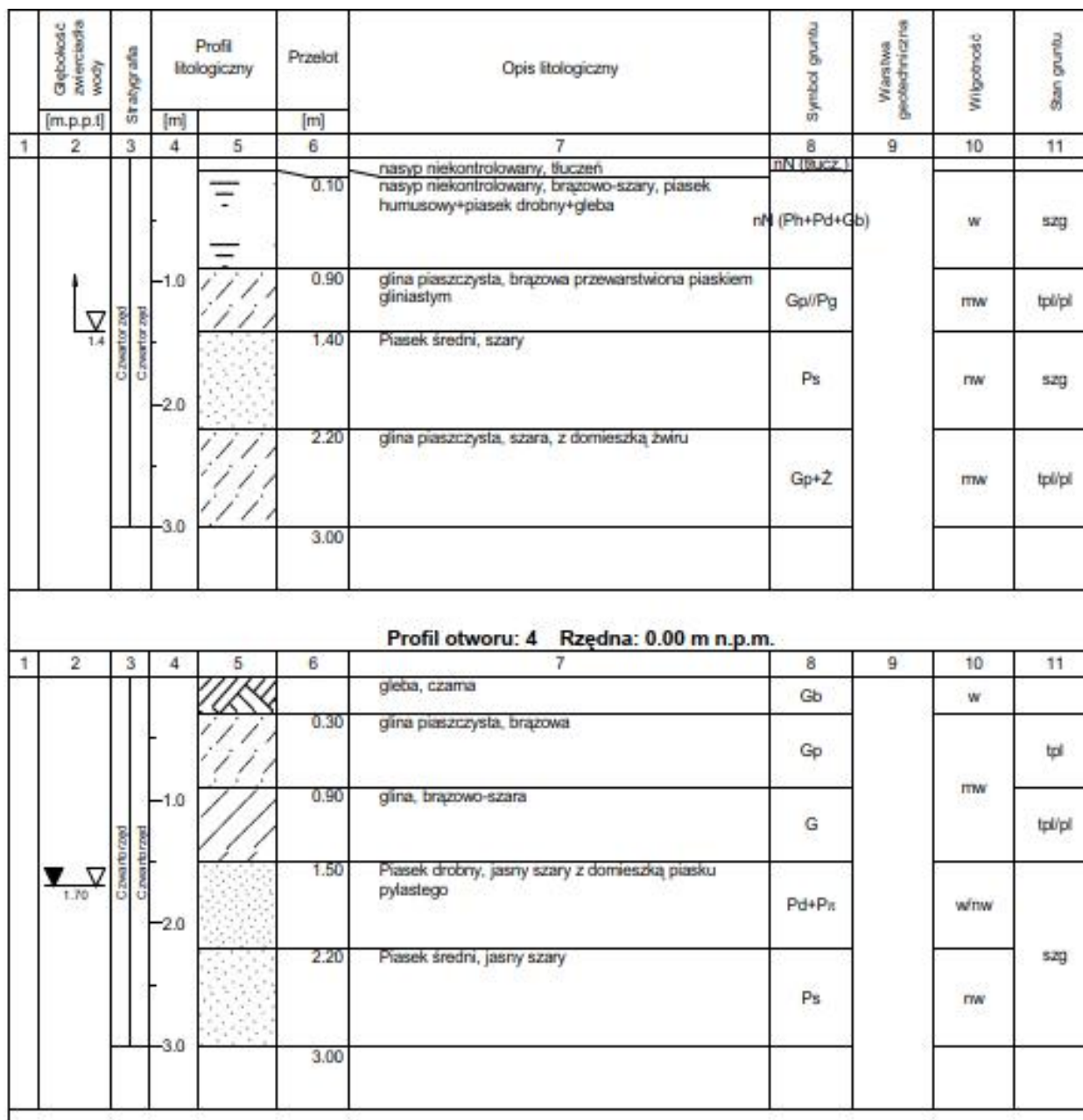
ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,27	0+018,90	-1,513	19,17		
prosta	0+018,90	0+129,84	0,334	110,94		
prosta	0+129,84	0+190,03	0,698	60,19		
prosta	0+190,03	0+208,10	2,490	18,07		
prosta	0+208,10	0+213,00	-1,837	4,90		

Obiekty projektowane:

Lp.	Pik.	Rze.	Opis (Studnie i wpusty)
-			
1	0+018,86	101,21	S0
2	0+018,86	101,13	W0
3	0+048,30	101,29	S1
4	0+048,30	101,21	W1
5	0+084,30	101,42	S2
6	0+084,30	101,34	W2
7	0+112,30	101,51	S3
8	0+112,30	101,43	W3
9	0+144,30	101,67	S4
10	0+146,64	101,61	W4
11	0+212,77	102,35	granica robót/droga powiatowa

4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Przekrój geotechniczny



Konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi (KR-3)

Kostka betonowa - szara - BEHATON- 8 cm

Podsypka cementowo piaskowa - 4 cm

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - 20 cm

Kruszywo stabilizowane cementem 2.5Mpa - 10 cm

Warstwa mrozochronna 10 cm

Konstrukcja chodnika

Kostka betonowa - czerwona - HOLLAND- 8 cm

Podsypka cementowo piaskowa - 4 cm

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - 20 cm

Konstrukcja chodnika wzmocnionego i zjazdów

Kostka betonowa - szara lub grafitowa - HOLLAND 8 cm

Podsypka cementowo piaskowa - 4 cm

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - 20 cm

Warstwa mrozochronna 20 cm

Do ograniczeń nawierzchni po stronie chodnika stosować krawężniki betonowe 15/30/100cm ze światłem 10cm na ławie betonowej C12/15 (12 cm od dna ścieku).

Przy krawężniku wykonać ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej poprzez ułożenie kostek betonowych HOLLAND 1x8 cm + 2x6cm w sposób i w zakresie pokazanym na rysunkach.

Na wszystkich zjazdach zastosować krawężnik wtopiony wjazdowy 15x22x100 ze światłem 2cm.

Zjazdy przez chodnik wykonać bez stosowania obrzeży betonowych - wyodrębnienie kolorem nawierzchni.

Do ograniczeń nawierzchni chodnika zastosować obrzeża betonowe 8/20/100cm. W razie występowania wysokiej podmurówki ogrodzeń (w granicy pasa drogowego) dopuszcza się wykonanie nawierzchni chodnika bez obrzeża (oparcie o istn. podmurówkę)

Pobocza tłuczniowe należy wykonać z kruszywa łamanego 0-31,5mm ułożonego na grubość 15cm oddzielone od nawierzchni jezdni krawężnikiem wtopionym wjazdowym 15x22x100 ze światłem 2cm. Dopuszcza się wykorzystanie kruszywa z rozbiórki istniejących nawierzchni do zagospodarowania poboczy.

Pochylenia i rzędne projektowane zostały pokazane na rysunkach.

Połączenie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej z projektowaną nawierzchnią z kostki betonowej wykonać poprzez ustawienie krawężnika betonowego wjazdowego 15/22/100cm na ławie betonowej (C12/15) wtopionego na 2cm ponad nawierzchnię bitumiczną. Braki nawierzchni bitumicznej po ułożeniu krawężników należy dokładnie wypełnić przy użyciu mieszanki bitumicznej służącej do uzupełniania ubytków.

UWAGA: Kolor i kształt kostki betonowej należy uzgodnić ostatecznie z Zamawiającym.

5. Odwodnienie

W celu odprowadzenia wód deszczowych z projektowanej nowej nawierzchni ulicy zastosowano odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne. Przy krawężniku wyprofilowano ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej z odprowadzeniem wód do wpustów deszczowych. Wpusty deszczowe zostały podłączone do dodatkowych odcinków kanałów deszczowych włączonych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zgodnie z warunkami technicznymi ZWIK (**rozwiązania w odrębnym tomie dokumentacji**).

Prace należy wykonać zgodnie z uzgodnieniem ZWIK Grodzisk Mazowiecki.

6. Oświetlenie

Projektuje się oświetlenie ulicy poprzez lokalizację 7 opraw drogowych na słupach zlokalizowanych w ciągu linii oświetleniowej wzdłuż chodnika.

Równoległe do głównego ciągu linii oświetleniowej należy ułożyć rurę RHDPE z pakietem mikrorurek (kanał technologiczny) i zakończyć złączem kablowym.

(rozwiązania w odrębnym tomie dokumentacji).

7. Gospodarka zielenią

Drzewo przeznaczone do wycinki należy usunąć zgodnie z odpowiednią decyzją. (materiały **w odrębnym tomie dokumentacji**)

Drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie robót należy zabezpieczyć na czas wykonywania prac. Po wykonaniu prac nawierzchniowych wszystkie pozostałe tereny nieutwardzone należy zagospodarować poprzez splantowanie i obsianie trawą.

Gałęzie istn. drzew kolidujące ze skrajnią jezdni i chodnika należy przyciąć w miarę potrzeb.

8. Kolizje

Ze względu na dużą ilość uzbrojenia podziemnego prace należy wykonywać ze szczególną ostrożnością (ręcznie) i tam gdzie to konieczne poprzedzić je przekopami kontrolnymi lub odkrywkami. Rozwiązanie ewentualnych kolizji wysokościowych z istniejącą infrastrukturą (w szczególności przyłączami gazowymi i wodociągowymi) należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z właścicielem/zarządcą tej infrastruktury.

Wszystkie powierzchniowe elementy istniejącej infrastruktury (studzienki, zawory, zasuwy) należy wyregulować do docelowych rzędnych nawierzchni.

Kolizja wymagająca przestawienia słupa nn w rejonie skrzyżowania z ul. 3 maja została ujęta w odrębnym opracowaniu.

Ewentualne inne kolizje powstałe po wykonaniu niniejszej dokumentacji należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z właścicielem zarządcą danych elementów infrastruktury.

Rozwiązania wysokościowe należy poprzedzić inwentaryzacją rzeczywistych rzędnych posadowienia.

Przed rozpoczęciem prac ciężkim sprzętem należy potwierdzić aktualność uzbrojenia podziemnego oraz obiektów naziemnych ze stanem istniejącym.

9. Uwagi ogólne:

- Prace wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków zapisanych w opiniach i uzgodnieniach.
- W miejscach skrzyżowań z istniejącymi elementami uzbrojenia podziemnego prace należy wykonywać ze szczególną ostrożnością (ręcznie) i poprzedzić je przekopami kontrolnymi.
- Podane rzędne terenu istniejącego i rzędne projektowane należy każdorazowo zweryfikować na gruncie a wszelkie niezgodności wyjaśnić.
- Wytczenie lokalizacji zjazdów na posesje, każdorazowo zweryfikować ze stanem istniejącym w terenie i ewentualnymi wymaganiami lub ustaleniami właścicieli posesji.
- Wszystkie elementy na połączeniu z zagospodarowaniem istniejącym dostosować do rozwiązań istniejących w sposób płynny. W razie braku możliwości dostosowania elementów projektowanych do naniesień istniejących należy przewidzieć korektę stanu istniejącego w niezbędnym zakresie.
- Wszystkie zmiany pochyłeń poprzecznych chodnika oraz zaniżenia krawężników należy wykonać z zachowaniem płynności. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych z jezdni na posesje.
- Po wykonaniu robót należy usunąć ewentualne kolidujące z chodnikami lub ulicą zwisające gałęzie drzew i krzaki w pasie drogowym.
- Tereny niezagospodarowane w pasie drogowym należy wyprofilować, zahumusować i obsiać trawą.

Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć. mgr inż. Adam Grzyb

Grodzisk Maz., dn., 24.06.2022r.

DT.4743.29.2022

POSTANOWIENIE Nr 24/2022

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2020r. poz. 1333) i ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020r., poz. 470 z późn. zm.) oraz po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez p. Adama Grzyb, w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn. – „Przebudowa ul. Forsycji w Grodzisku Mazowieckim”.

Postanawiam

Zaopiniować pozytywnie przedłożony projekt – „Przebudowa ul. Forsycji w Grodzisku Mazowieckim”, w zakresie drogi powiatowej nr 1526W Grodzisk Mazowiecki ul. 3-go Maja.

Uzasadnienie

Na zasadzie art.107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuję od uzasadnienia wobec uwzględnienia w całości żądania strony. Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postępowania za moim pośrednictwem.



Z up. Zarządu Powiatu Grodziskiego

inż. Maria Sława
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:

1. Pan Adam Grzyb, Horyzont ul. Lilpopa 11a, 05-840 Brwinów
2. a/a

Starostwo Powiatu Grodzkiego
Wydział Komunikacji
05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11a
Tel. 22 755 55 16, fax 22 724 16 99

Grodzisk Mazowiecki, dnia 12 kwietnia 2022 r.

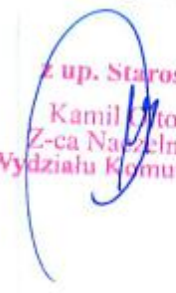
HORYZONT
Usługi Projektowo Inżynierskie
Adam Grzyb
ul. Lilpopa 11a
05-840 Brwinów

Opinia nr WK.7126.2.10.2022

Przedmiot opracowania: Przebudowa drogi gminnej 150756W ul. Forsycji (kl. D) w Grodzisku Mazowieckim.

Starosta Grodziski realizując zadania wynikające z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), a także z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) informuję co następuje.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją projektową przebudowy drogi gminnej 150756W ul. Forsycji (kl. D) w Grodzisku Mazowieckim, do przedłożonego projektu nie wnoszę uwag.


z up. Starosty
Kamil Jęton
Z-ca Naczelnika
Wydziału Komunikacji

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



URZĄD MIEJSKI
w GRODZISKU MAZOWIECKIM
**Wydział Zarządzania
Drogami Gminnymi**
ul. T. Kościuszki 12A
05-825 Grodzisk Mazowiecki
Tel. 22 755 20 06
ZDG.7230.4.32.2022

Grodzisk Mazowiecki, dnia 23 marca 2022

Sz. P.
**HORYZONT USŁUGI PROJEKTOWO
INŻYNIERSKIE**
ul. St. Lilpopa 11a
05-840 Brwinów

Dot. Uzgodnienia dokumentacji projektowej

Na podstawie art. 39 ust. 3 a pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U z 2020 roku poz. 470 z późn.zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1.03.2022 r. (data wpływu) uzgadniam projekt koncepcji rozwiązań geometrycznych i technicznych przebudowy drogi publicznej nr 150756W ul. Forsycji w gminie Grodzisk Mazowiecki w zakresie gminnej działki drogowej, bez uwag.

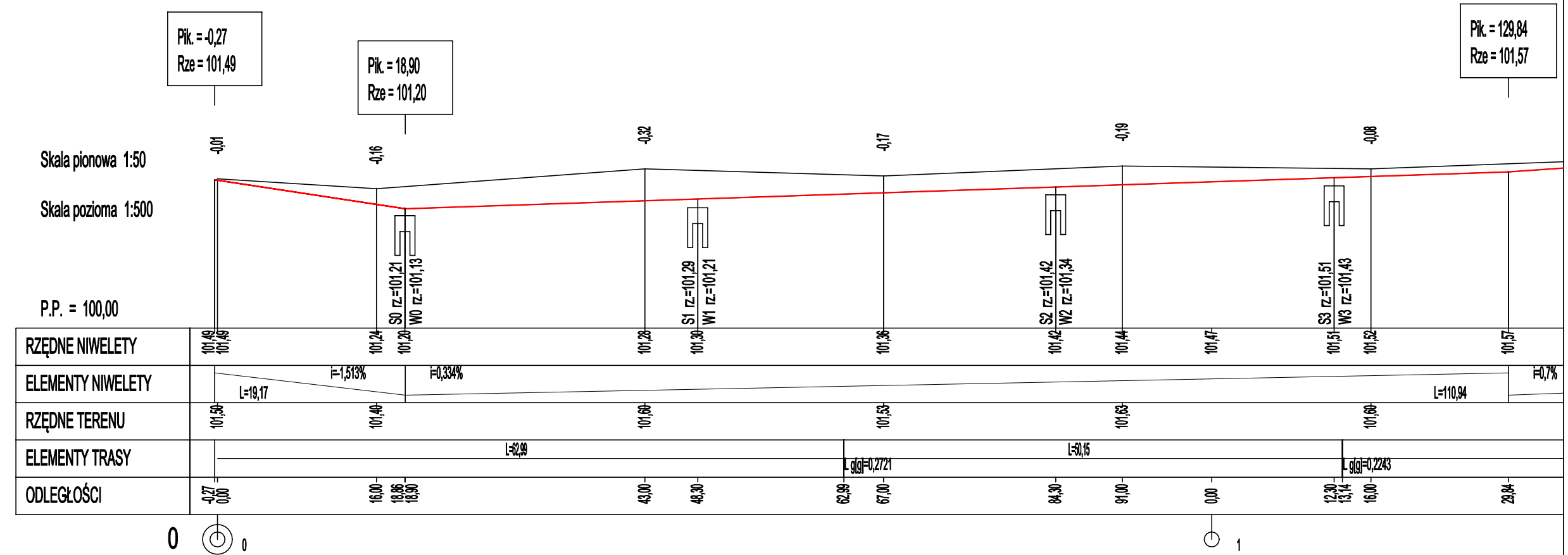
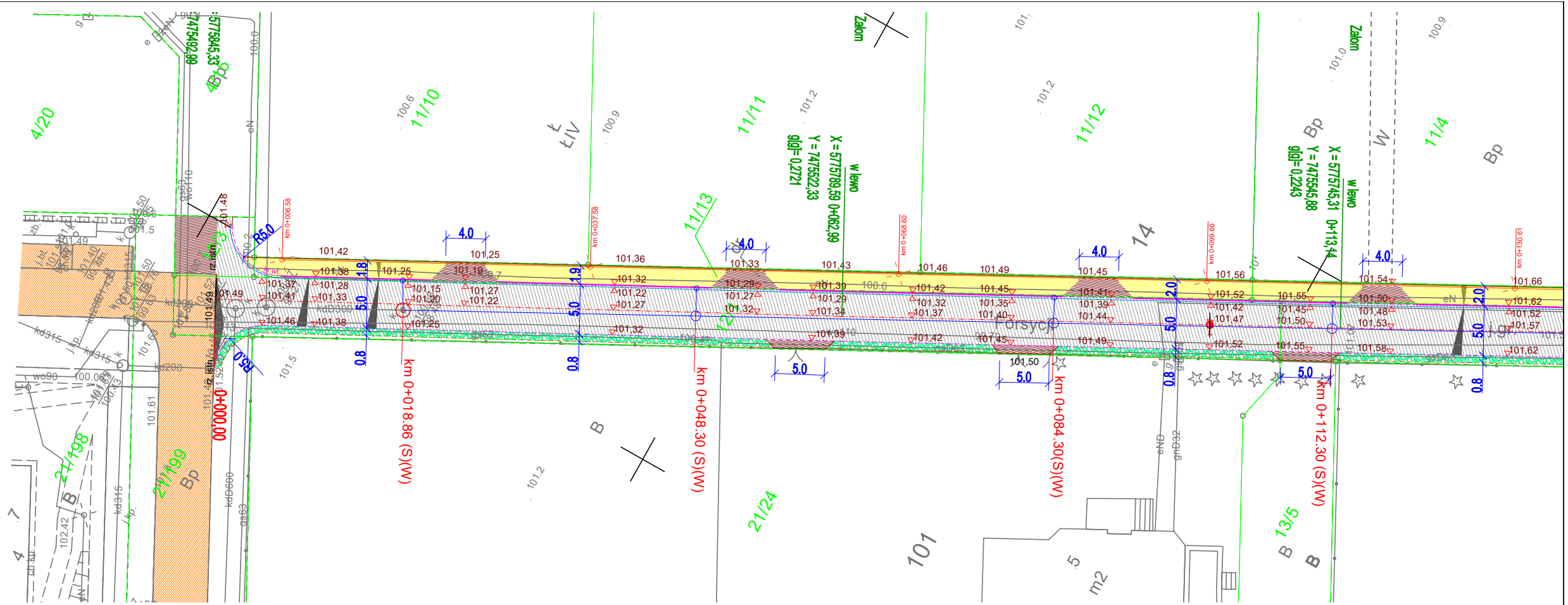
z up. BURMISTRZA

Naczelnik Wydziału Zarządzania
Drogami Gminnymi
Andrzej Korpysa

Sprawę prowadzi:
Inspektor
Piotr Jaskowski
Tel. 22 755 55 34 (wewn. 239)

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjno wysokościowy. Przekroje podłużne
3. Schematy przekrojów konstrukcyjnych



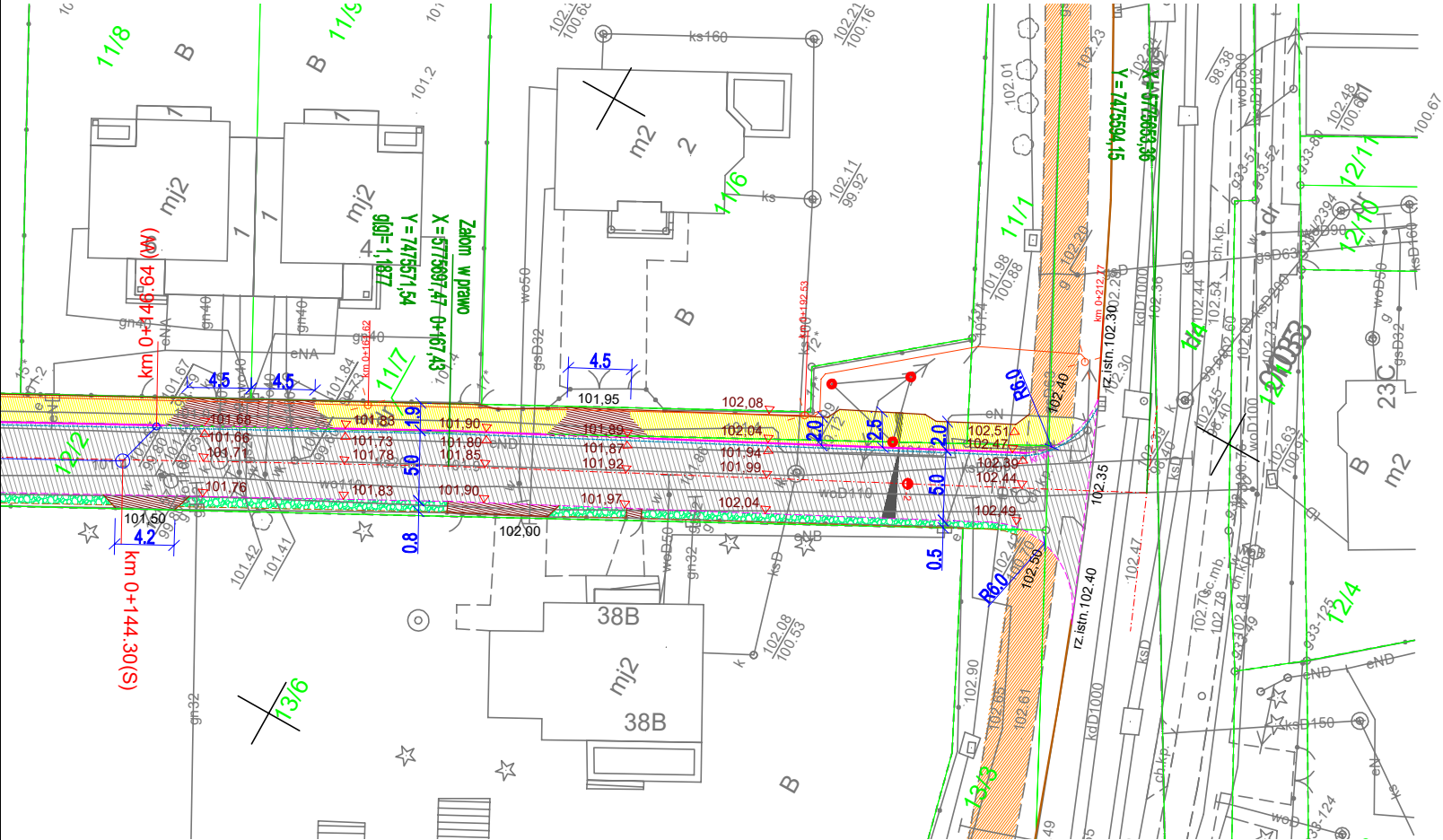
Przebudowa ul. Forsycji
w Grodzisku Mazowieckim

Nazwa
rysunku:
**PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

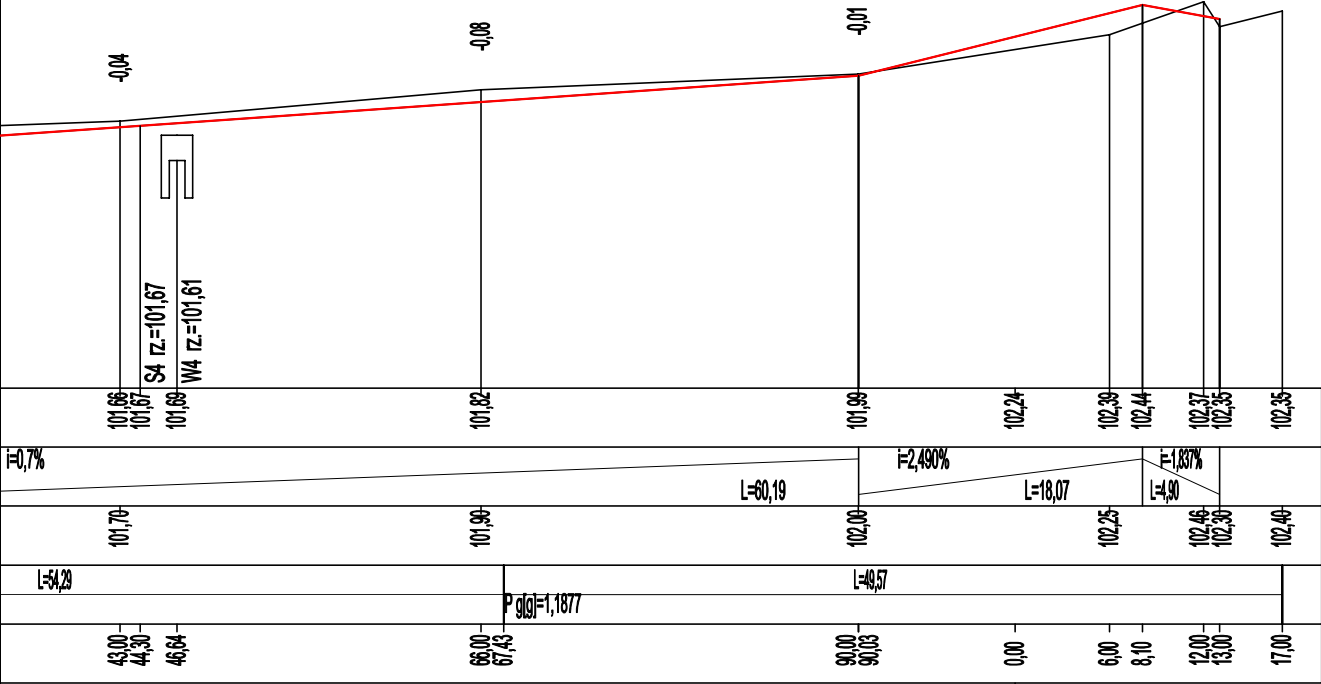
Projektant: mgr inż. Adam Grzyb
HORYZONT
USŁUGI PROJEKTOWO INŻYNIERSKIE
ul. Lilpopa 11a, 05-840 Brwinów; Tel. 783-319-097; horyzont.upi@gmail.com

SKALA	DATA	Branża	Nr rysunku
PW	1:500	6.2022	drogi

DR-1/1

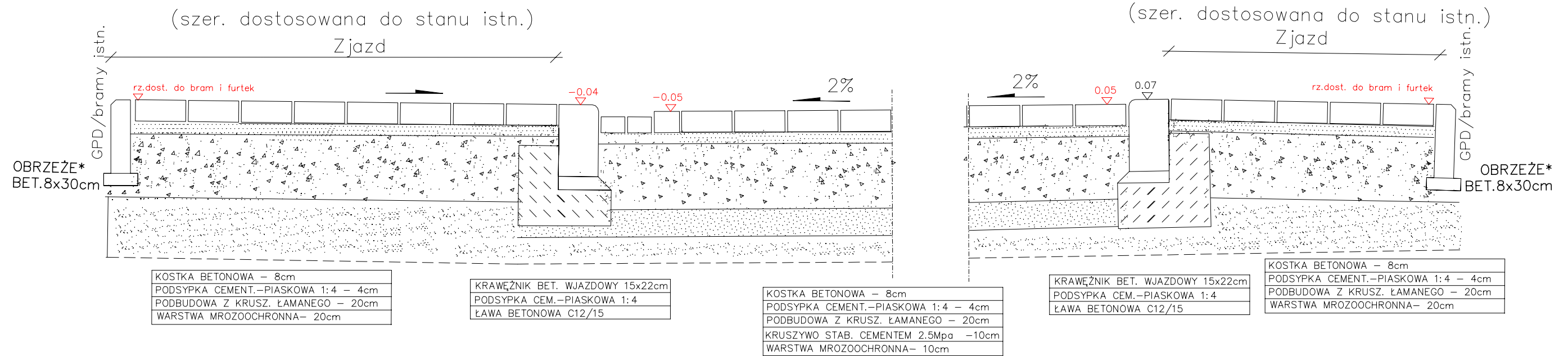
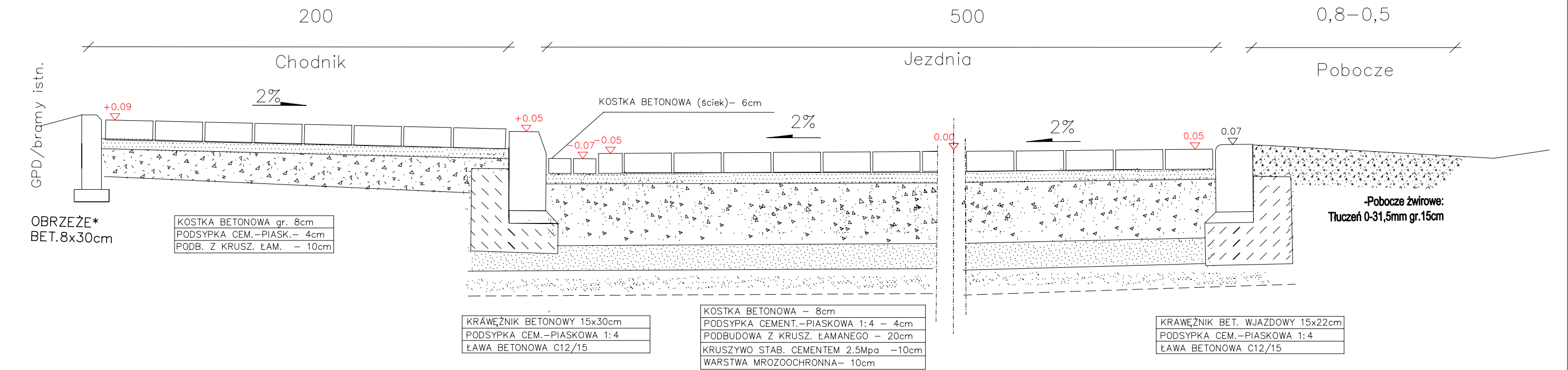


Pik. = 190,03 Rze = 101,99	Pik. = 208,10 Rze = 102,44	Pik. = 213,00 Rze = 102,35
-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------



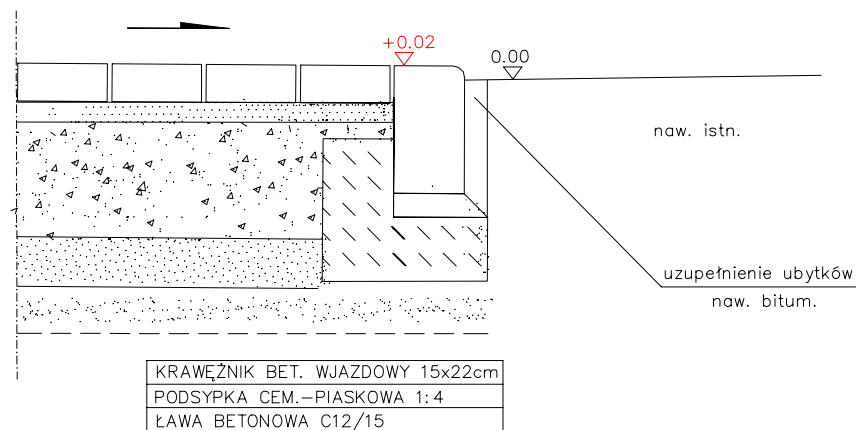
- Projektowana jezdnia z kostki betonowej
- Chodnik projektowany z kostki betonowej
- Zjazdy projektowane
- Pobocze z kruszywa
- Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- Krawężnik wystający / krawężnik wtopiony (wjazdowy)
- Obrzeże betonowe
- Krawężnik istniejący
- Projektowana kan. deszcz. (wg odrębnego tomu dok.)
- Projektowane oświetlenie (wg odrębnego tomu dok.)
- Istniejące chodniki
- Rzędne wysokościowe - projekt. / istniejące

Przebudowa ul. Forsycji w Grodzisku Mazowieckim		Projektant: mgr inż. Adam Grzyb		MAZ/0277/POOD/04		
		<div>HORYZONT</div> <div>USŁUGI PROJEKTOWO INŻYNIERSKIE</div> <div>ul. Lilpopa 11a, 05-840 Brwinów; Tel. 783-319-097; horyzont.upi@gmail.com</div>				
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		SKALA	DATA	Branża	Nr rysunku
		PW	1:500	6.2022	drogi	DR-1/2



Projektowana naw.
ul. Forsycji

Istn. naw. ul.3 Maja



UWAGA!

1. Rzędna kratki wpustowej 3 cm poniżej rzędnych nawierzchni (1 cm poniżej dna ścieku w przekroju ulicznym)
2. Kolorem czerwonym oznaczono rzędne wskazane na planie sytuacyjnym
3. * W razie występowania wysokiej podmurówki ogrodzeń (w granicy pasa drogowego) dopuszcza się wykonanie nawierzchni chodnika bez obrzeża (oparcie o istn. podmurówkę)

Przebudowa ul. Forsycji w Grodzisku Mazowieckim		Projektant: mgr inż. Adam Grzyb MAZ/0277/POOD/04				
		<div>HORYZONT</div> <div>USŁUGI PROJEKTOWO INŻYNIERSKIE</div> <div>ul. Lilpopa 11a, 05-840 Brwinów; Tel. 783-319-097; horyzont.upi@gmail.com</div>				
Nazwa rysunku:	SCHEMATY KONSTRUKCYJNE			DATA	Branża	Nr rysunku
		PW		6.2022	drogi	DR-2