


INWESTOR	.....h\ t @uK t \koM@ ul. Wrocławska 26 59-400 Jawor
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>BIPROGEO-PROJEKT Sp. z o.o.</b> ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław Tel / Fax: 71 337 46 12 / 71 364 33 95
NAZWA ZADANIA	<b>„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn.            „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych            wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z            rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów” w związku z            realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów,            powiat jaworski” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane            z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa            i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”</b>
NAZWA OPRACOWANIA	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> <b>DROGA NR 2</b> (włączenie do drogi powiatowej)

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis
Projektant	<b>mgr inż. Marek Husarz</b>	drogowa 208/DOS/06	
Sprawdzający			
Data opracowania: <b>02.2021</b>			



---

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Strony</b>
<b>1.</b>	Strona tytułowa	1
<b>2.</b>	Spis zawartości opracowania	3
<b>3.</b>	Spis rysunków	4
<b>4.</b>	Opis techniczny	5 - 7
<b>5.</b>	Rysunki	

### **SPIS RYSUNKÓW**

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>
<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>		
*	Plan orientacyjny	1:20000
D1,1	Plan sytuacyjny organizacji ruchu - droga nr 2	1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późniejszymi zmianami)
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późniejszymi zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami) – materiał pomocniczy
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314 z późniejszymi zmianami)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
9. Wizja lokalna w terenie
10. Opis przedmiotu zamówienia
11. Ustalenia z Inwestorem
12. Podkład mapowy w skali 1:500

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej, docelowej organizacji ruchu dla dróg gminnych oznaczonych w projekcie jako droga nr 2 w ramach zadania „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów” w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów, powiat jaworski” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”.

W ramach zadania zostanie wybudowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej z mijankami.

## **3. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE**

Nie przewiduje się zmian w oznakowaniu istniejącym.

W miejscu włączeń w poszczególne drogi nie ma istniejącego poziomego ani pionowego oznakowania.

## **4. OZNAKOWANIE POZIOME**

Nie przewiduje się oznakowania poziomego.

## **5. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Projekt zakłada budowę dróg wewnętrznych prowadzących do gruntów rolnych i leśnych oraz zabudowań gospodarczych zgodnie z obowiązującymi przepisami skrzyżowanie dróg publicznych z drogami wewnętrznymi nie jest skrzyżowaniem w myśl przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. W związku z projektowanymi zmianami należy wyjazd na drogę wewnętrzną oznakować odpowiednio znakami D-52 „strefa ruchu” i D-53 „koniec strefy ruchu”. Znak D-52 „strefa ruchu” oznacza obszar obejmujący co najmniej jedną drogę wewnętrzną na której wjazd i wyjazd oznakowane są odpowiednimi znakami.



**Znak D-52 „strefa ruchu”**



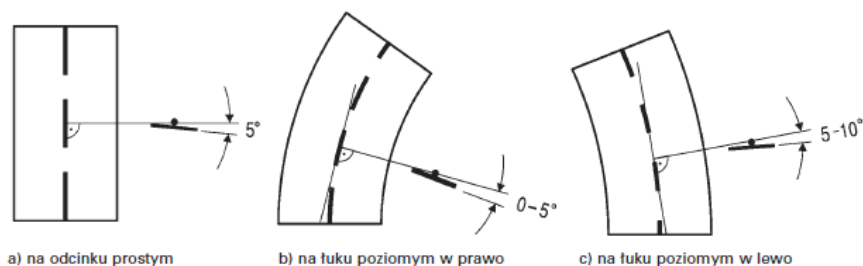
**Znak D-53 „koniec strefy ruchu”**

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

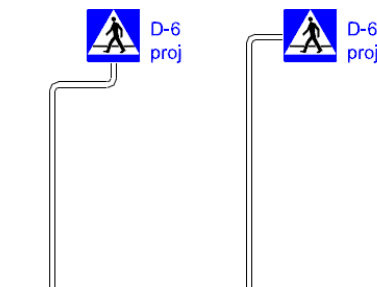
Należy zastosować znaki z grupy wielkości małe. Oznakowanie pionowe powinno spełniać wymagania:

- tarcze znaków – wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco-montażowe,
- mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
- lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2,
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane proste lub profilowane, o średnicy 60-70mm, o min. grubości ścianki 2,9mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”, bądź z przyspawanym u dołu tzw. „kołnierzem” (φ 300mm i rozstawie śrub mocujących L=220mm) umożliwiającym przykręcenie do podłoża,

Tarcze znaku należy odchylić od osi zgodnie ze schematem:



Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni 0,5m od krawędzi jezdni. Tarcze znaków umieszczać w odległości nie większej niż 2m od krawędzi jezdni. W tym celu należy zastosować słupki gięte lub wysięgniki. Sposób montażu schematycznie przedstawia rysunek:



Dopuszcza się inny sposób montażu znaku zapewniający tożsamą funkcjonalność.

## **6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Nie przewiduje się montażu urządzeń BRD

## **7. TERMN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Wdrożenie organizacji ruchu planuje się na grudzień 2021r.

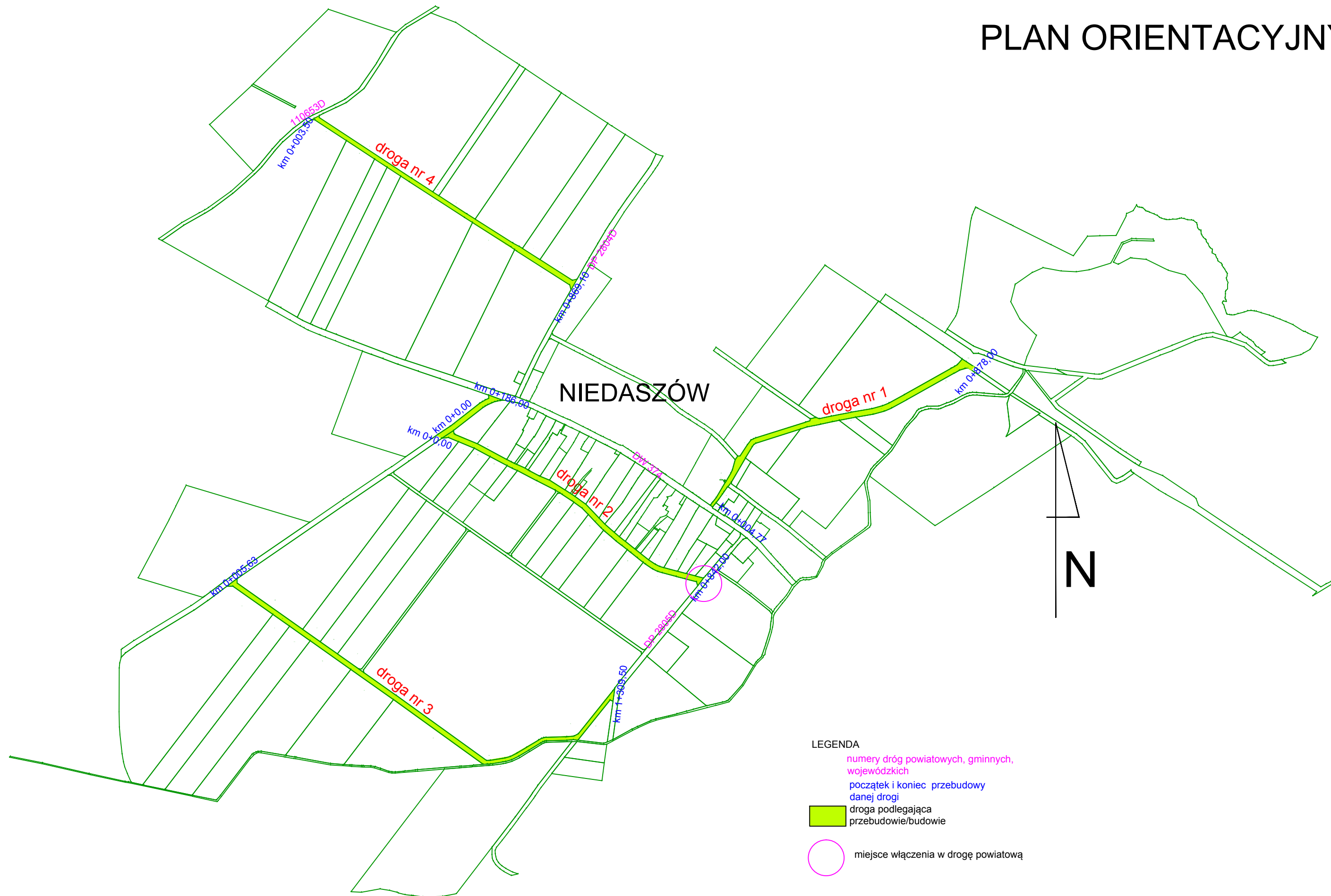
## **8. UWAGI DLA WYKONAWCY**

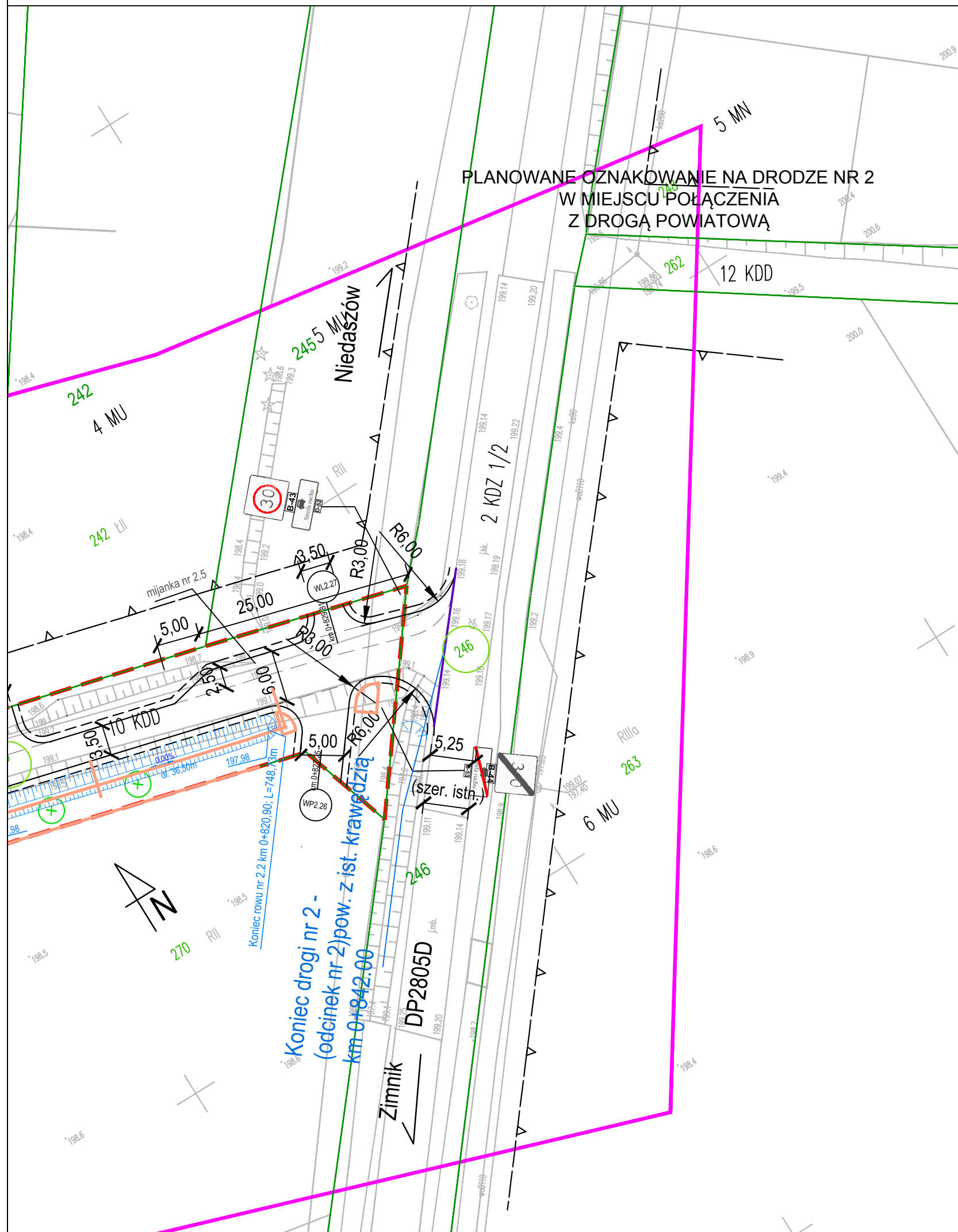
- Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
- Do wybudowania należy używać materiałów pełnowartościowych z obowiązującymi Normami.
- Wykonawca sprawdzi na miejscu wszystkie wymiary ujęte w projekcie do wykonania.
- Wykonawca wymieni uszkodzone urządzenia w trakcie budowy.
- Wykonawca powinien znać przepisy, normy i prawa związane z wykonywaną branżą.
- Należy zapoznać się i wdrożyć zalecenia zawarte w zatwierdzeniu.
- Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami.





# PLAN ORIENTACYJNY





# LEGENDA



oznakowanie projektowane

Uwaga:  
Na istniejącej drodze, w miejscu włączenia  
jest brak istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

Inwestor		POWIAT JAWORSKI ul. Wrocławska 26 59-400 Jawor			
Jednostka projektowa		<div><div>BIPROGEO PROJEKT</div><div>BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o. 52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2 tel. (71) 337 46 12, fax (71) 364 33 95 e-mail: kontakt@biprogeo-projekt.pl</div></div>			
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
drogowa	Projektant:	mgr inż. Marek Husarz	208/DOŚ/06	drogowa	
	Projektant:				
	Sprawdzający:				
Nazwa zadania		<p>„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów” w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów, powiat jaworski” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020” .</p>			
Nazwa opracowania		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY - oznakowanie na drodze nr 2 -			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Studium	Nr rysunku
1:500	12.2020	149/2020	ORD	PB i W	D 1,1