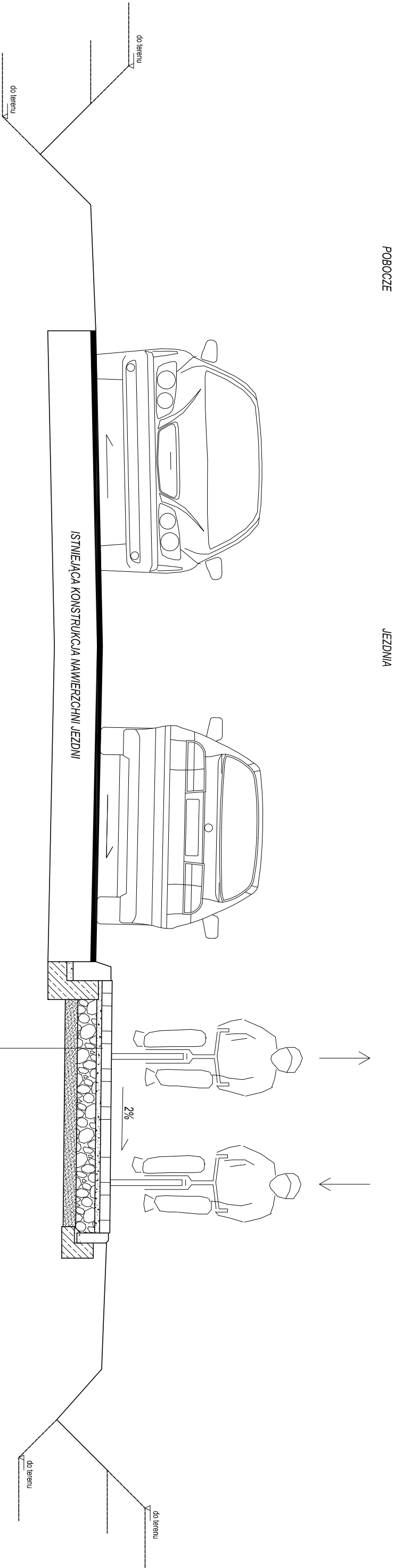
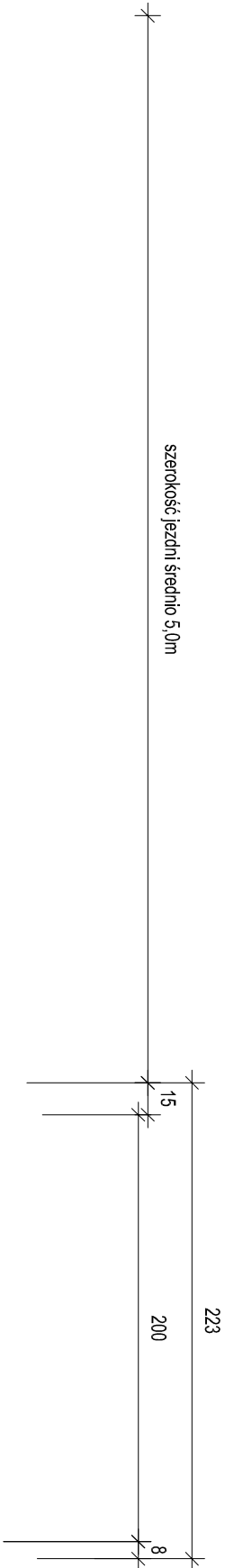


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
NA ODCINKU PROSTYM

SKALA 1:50



- UWAGA:
- Grunt rodzimy doprowadzić do grupy nośności G1 warstwą gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa.
  - Krawężniki betonowe posadowić na ławie oporowej wykonanej od strony drogi dla rowerów.
  - Szczeliny pomiędzy istniejącą konstrukcją nawierzchni jezdni a nowym opornikiem wypełnić asfaltową masą zalewną.
  - Rzędne wysokościowe projektowanej nawierzchni drogi dla rowerów dostosować do istniejących elementów drogi oraz dowiązać do istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni.
  - Pochylenie podłużne projektowanej konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów dostosować do pochylenia istniejącej nawleży jezdni.

Investycja	RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU Przebudowa drogi powiatowej nr 1619C Lisewo - Dubielno - Chelnża w zakresie budowy drogi dla rowerów w miejscowości Dizonowo		
Adres obiektu budowlanego	miejscowość Dizonowo gmina Lisewo, powiat chełmiński, województwo kujawsko - pomorskie działki nr 120, 146/1, 146/2, 147		
Tytuł opracowania	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala 1:50	Nr rysunku 2
Projektant: mgr inż. Monika Fabiszewska	Uprawnienia budowlane nr KUP.0168/PBD/17	Data: 03.2023	Podpis:
mgr inż. Radosław Roszkowski	Uprawnienia budowlane nr KUP.0127/PWOK/09	Data: 03.2023	Podpis: