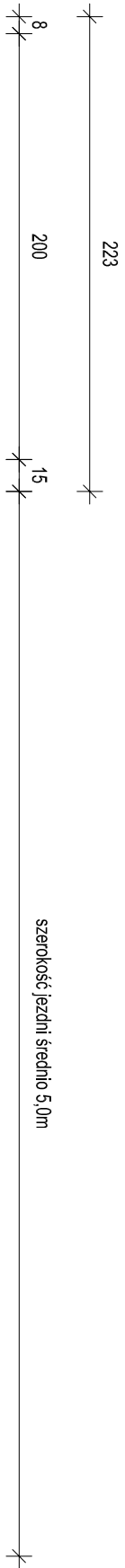


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
NA ŁUKU KOŁOWYM

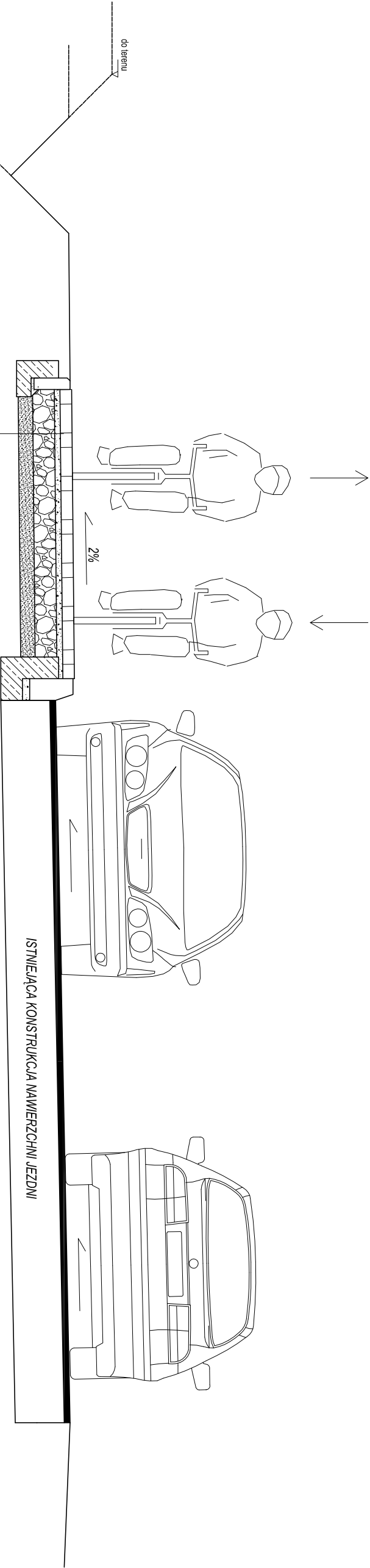
SKALA 1:50



DROGA DLA ROWERÓW

JEZDNIĄ

POBOCZE



UWAGA:

- Grunt rodzimy doprowadzić do grupy nośności G1 warstwą gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa.
- Krawężniki betonowe posadowiać na żwirze oporowej wykonanej od strony ścieżki rowerowej.
- Szczelnie pomiędzy istniejącą konstrukcją nawierzchni jezdni a nowym opornikiem wypełnić asfaltem na gorąco.
- Rzędne wysokościowe projektowanej nawierzchni ścieżki rowerowej dostosować do istniejących elementów drogi oraz dołączyć do istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni.
- Pochylenie podłużne projektowanej konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej dostosować do pochylenia istniejącej nawierzchni jezdni.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU ROWEROWEGO

8 cm kostka betonowa brukowa bezfazowa
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
10 cm warstwa odsączająca z piasku

Inwestycja	RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU Przebudowa drogi powiatowej nr 1619C Lisewo - Dubielno - Chelmża w zakresie budowy drogi dla rowerów w miejscowości Dyzonowo		
Adres obiektu budowlanego	miejscowość Dyzonowo gmina Lisewo, powiat chełmiński, województwo kujawsko - pomorskie działki nr 120, 146/1, 146/2, 147		
Tytuł opracowania	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala 1:50	Nr rysunku 6
Projektant: mgr inż. Monika Fabiszewska	Uprawnienia budowlane nr KUP.0168.PBD.17	Data: 03.2023	Podpis:
mgr inż. Radosław Roszkowski	Uprawnienia budowlane nr KUP.0127.PWOK.09	Data: 03.2023	Podpis: