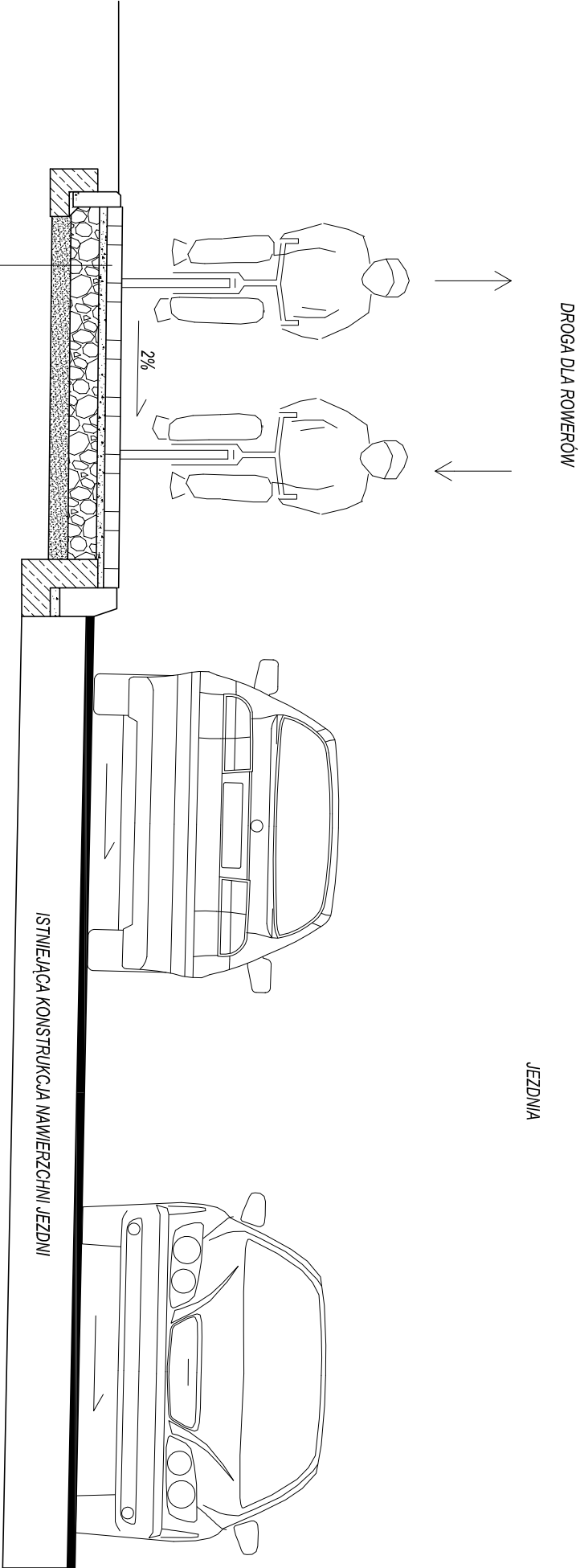
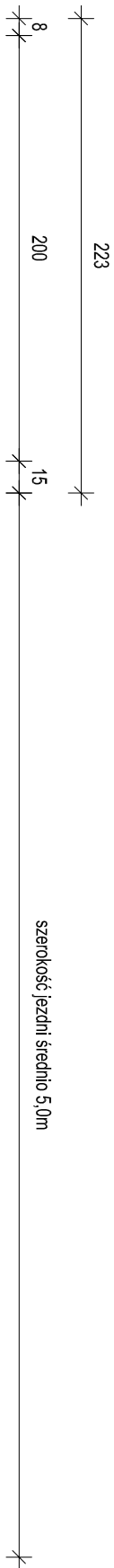


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
NA ŁUKU KOŁOWYM

SKALA 1:50



- UWAGA:
1. Grunt rodzimy doprowadzić do grupy nośności G1 warstwą gruntu stabilizowanego cementem R<sub>tr</sub>=1,5 MPa.
  2. Krawężniki betonowe posadowić na ławie oporowej wykonanej od strony drogi dla rowerów.
  3. Szczelinę pomiędzy istniejącą konstrukcją nawierzchni jezdni a nowym opornikiem wypełnić asfaltową masą zalewową.
  4. Rzędne wysokościowe projektowanej nawierzchni drogi dla rowerów dostosować do istniejących elementów drogi oraz dołączać do istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni.
  5. Pochylenie podłużne projektowanej konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów dostosować do pochylenia istniejącej nawleży jezdni.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU ROWEROWEGO
8 cm kostka betonowa brukowa bezfazowa
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
10 cm warstwa odsączająca z piasku

Investycja	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU Przebudowa drogi powiatowej nr 1619C Lisewo - Dubielno - Chełmża w zakresie budowy drogi dla rowerów w miejscowości Dizonowo		
Adres obiektu budowlanego	miejscowość Dizonowo gmina Lisewo, powiat chełmiński, województwo kujawsko - pomorskie działki nr 120, 146/1, 146/2, 147		
Tytuł opracowania	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala 1:50	Nr rysunku 7
Projektant: mgr inż. Monika Fabiszewska	Uprawnienia budowlane nr KUP.0168.PBD.17	Data: 03.2023	Podpis:
mgr inż. Radosław Roszkowski	Uprawnienia budowlane nr KUP.0127.PWOK.09	Data: 03.2023	Podpis: