

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
NA ODCINKU PROSTYM

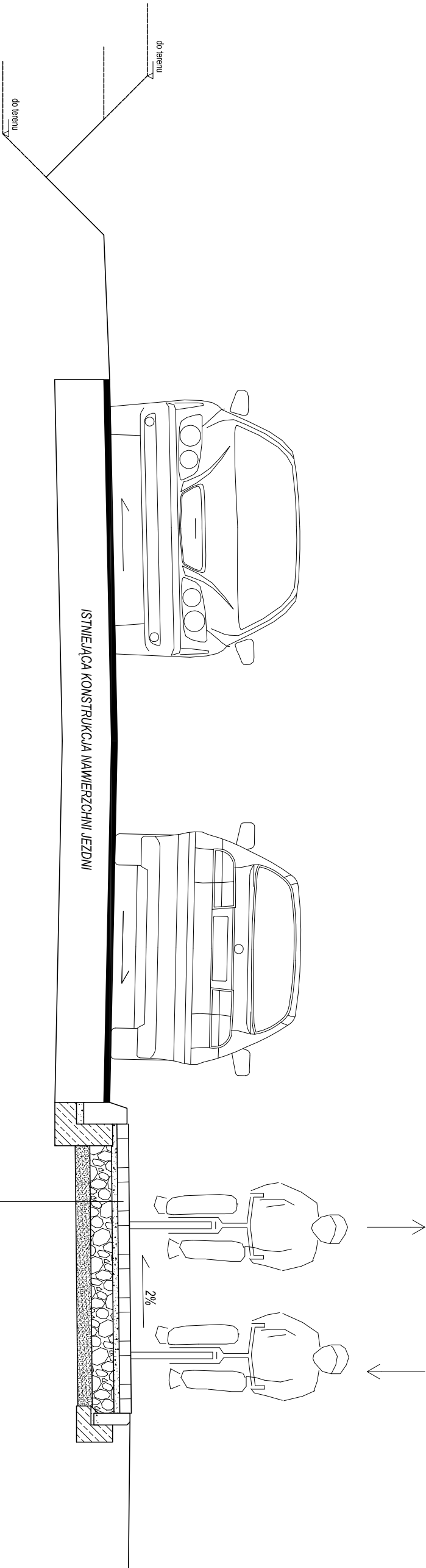
SKALA 1:50



POBOCZE

JEZDNIĄ

DROGA DLA ROWERÓW



- UWAGA:
- Grunt rodzimy doprowadzić do grupy nośności G1 warstwą gruntu stabilizowanego cementem  $R_{nt}=1,5\text{ MPa}$ .
  - Krawężniki betonowe posadzić na ławie oporowej wykonanej od strony drogi dla rowerów.
  - Szczelinę pomiędzy istniejącą konstrukcją nawierzchni jezdni a nowym opornikiem wypełnić asfaltową masą zalewną.
  - Rzędne wysokościowe projektowanej nawierzchni drogi dla rowerów dostosować do istniejących elementów drogi oraz dołączyć do istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni.
  - Pochylenie podłużne projektowanej konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów dostosować do pochylenia istniejącej nawlewy jezdni.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU ROWEROWEGO	
8 cm kaskada betonowa brukowa bezfazowa	
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
15 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	
10 cm warstwa odsączająca z piasku	

Inwestycja	RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU Przebudowa drogi powiatowej nr 1619C Lisewo - Dubielno - Chełmża w zakresie budowy drogi dla rowerów w miejscowości Dizonowo		
Adres obiektu budowlanego	miejscowość Dizonowo gmina Lisewo, powiat chełmiński, województwo kujawsko - pomorskie działki nr 120, 146/1, 146/2, 147		
Tytuł opracowania	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala 1:50	Nr rysunku 3
Projektant: mgr inż. Monika Fabiszewska	Uprawnienia budowlane nr KUP.0168.PBD.17	Data: 03.2023	Podpis:
mgr inż. Radosław Roszkowski	Uprawnienia budowlane nr KUP.0127.PWOK.09	Data: 03.2023	Podpis: