

Załącznik nr 1 do umowy nr NZP/TO/6/2023 z dniar.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA po zmianie SWZ z dnia 21.08.2023r.

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa ośmiu samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki na podstawie umów dzierżawy. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych na poszczególne części zamówienia. Wykonawca może złożyć ofertę na jedną lub obie niżej wymienione części zamówienia:
 - 1) CZĘŚĆ NR 1 ZAMÓWIENIA pn. „Dzierżawa czterech samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 1 zamówienia”,
 - 2) CZĘŚĆ NR 2 ZAMÓWIENIA pn. „Dzierżawa czterech samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 2 zamówienia”.
2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pojazdy stanowiące przedmiot dzierżawy do Zakładu Oczyszczania Miasta (ul. Nowodworska 48, 59-220 Legnica). Pojazdy dostarczone Zamawiającemu winny być sprawne technicznie.
3. W dniu dostawy pojazdu Wykonawca winien przekazać Zamawiającemu odpowiednią dokumentację dotyczącą tego pojazdu, tj.:
 - 1) Dowód rejestracyjny pojazdu,
 - 2) Kserokopię polisy ubezpieczenia pojazdu od odpowiedzialności cywilnej (polisa winna obowiązywać w całym okresie dzierżawy pojazdu).
4. *Jeżeli w Opisie przedmiotu zamówienia wskazano znaki towarowe, patent, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, to Zamawiający dopuszcza w stosunku do nich rozwiązania równoważne. Wszelkie produkty określone w niniejszym Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) pochodzące od konkretnych Wykonawców, określają jedynie minimalne parametry techniczne, jakościowe i użytkowe, jakim muszą one odpowiadać, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego. Wykonawca może zaoferować inny model produktu, ale musi on być równoważny jakościowo do określonego w OPZ. Oznacza to, że Wykonawca może zaoferować produkty o właściwościach takich samych lub zbliżonych do tych, które posiadają konkretne produkty wskazane w OPZ, lecz oznaczone innym znakiem towarowym, patentem, pochodzeniem, źródłem lub charakteryzujące się innym szczególnym procesem. Za produkt równoważny uznaje się produkt, który będzie miał te same cechy funkcjonalne, wizualne, materiałowe i techniczne co konkretny produkt wskazany w OPZ, lecz jest oznaczony innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. Jakość równoważnego produktu nie może być gorsza od jakości określonej w OPZ. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym w OPZ, zobowiązany jest wykazać, że oferowany przez niego pojazd spełnia wymagania określone przez Zamawiającego.*
5. **Charakterystyka pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy w ramach CZĘŚCI NR 1 ZAMÓWIENIA - „Dzierżawa czterech samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 1 zamówienia”.**
 - 1) **Pojazd nr 1.**
 - a) **charakterystyka podwozia:**
 - podwozie 2-osiowe o DMC min. 18.000 kg,
 - rok produkcji min. 2014,

- silnik wysokoprężny spełniający normę EURO 6,
- silnik o pojemności 4-13 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzęczyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 12m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym i ręcznym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz oddzielny monitor w kabinie do kamery wstecznej lub monitor kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

2) Pojazd nr 2.

a) charakterystyka podwozia:

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2014,
- silnik wysokoprężny spełniający normę EURO 6,
- silnik o pojemności 6-13 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,

- brzęczyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym i ręcznym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz oddzielny monitor w kabinie do kamery wstecznej lub monitor kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

3) Pojazd nr 3.

a) charakterystyka podwozia:

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2014,
- silnik wysokoprężny spełniający normę EURO 6,
- silnik o pojemności 6-13 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzęczyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym i ręcznym,

- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz oddzielny monitor w kabinie do kamery wstecznej lub monitor kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

4) Pojazd nr 4.

a) charakterystyka podwozia:

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2014,
- silnik wysokoprężny spełniający normę EURO 6,
- silnik o pojemności 6-13 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzęczyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym i ręcznym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),

- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz oddzielny monitor w kabinie do kamery wstecznej lub monitor kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

6. Charakterystyka pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy w ramach CZĘŚCI NR 2 ZAMÓWIENIA - „Dzierżawa czterech samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 2 zamówienia”.

1) Pojazd nr 5.

a) charakterystyka podwozia:

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2014,
- silnik wysokoprężny spełniający normę EURO 6,
- silnik o pojemności 6-13 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzączyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym i ręcznym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,

- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

2) Pojazd nr 6.

a) charakterystyka podwozia:

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2014,
- silnik wysokoprężny spełniający normę EURO 6,
- silnik o pojemności 6-13 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzęczyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym i ręcznym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

3) Pojazd nr 7.

a) charakterystyka podwozia:

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2014,
- silnik wysokoprężny spełniający normę EURO 6,

- silnik o pojemności 6-13 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzęczyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym i ręcznym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

4) Pojazd nr 8.

a) charakterystyka podwozia:

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2014,
- silnik wysokoprężny spełniający normę EURO 6,
- silnik o pojemności 6-13 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzęczyk biegu wstecznego,

- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym i ręcznym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.