

**Wyjaśnienia dotyczące treści
Specyfikacji Warunków Zamówienia –X tura**

Działając w oparciu o art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Tarnowie przekazuje treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych oraz przeprowadzenie usługi serwisu dla inwestycji pn. „Budowa modułu silników gazowych do skojarzonego wytwarzania energii elektrycznej i ciepła” (Sygn. postępowania: PP/1/2023/B):**

Pytanie nr 1:

Nawiązując do pytania i odpowiedzi numer 3 z dnia 25 października prosimy o dodatkowe doprecyzowanie:

Jeśli po zaniku zasilania z GPZ Grabówka silniki mają bezprzerwowo przejść do pracy wyspowej musimy mieć możliwość kontroli i sterowania wyłącznika 12Q1. Czy wyłącznik ten jest sterowalny?? (cewka załączająca wyłączająca i podnapięciowa)

Jak ma wyglądać zachowanie maszyn w przypadku powrotu zasilania z GPZ Grabówka? Sugestia.

Najprostszym i zarazem najtańszym rozwiązaniem jest przejście do pracy na potrzeby własne w systemie blackout start. Po zaniku zasilania agregaty się zatrzymują, obsługa przygotowuje zakład do przejścia na prace na potrzeby własne. Uruchamiany jest pierwszy agregat i załącza swój wyłącznik GCB na tzw puste szyny. Odbudowujemy zasilanie zakładu i w razie konieczności uruchamiamy kolejny agregat. Po powrocie zasilania z GPZ maszyny są zatrzymywane załączany jest wyłącznik 12Q1. Następnie uruchamiamy maszyny w trybie pracy równoległej z siecią. To jest najbardziej ekonomiczna opcja pracy wyspowej bez szczegółowych wymagań.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający wymaga aby wyłącznik 12Q1 był sterowany zdalnie niezależnie od zaproponowanego systemu przejścia do pracy wyspowej.

Zamawiający akceptuje przedstawioną propozycję przejścia na pracę wyspową.

Pytanie nr 2:

Prosimy o korektę zapisów dotyczących % udziału wodoru w paliwie gazowym poprzez ich ujednoczenie. W załączniku PFU tabela 2 Zamawiający pisze że silniki gazowe muszą dopuszczać w przyszłości możliwość spalania mieszaniny gazu ziemnego i wodoru w ilości MINIMUM 15%. Naszym zdaniem i zdaniem producenta silnika gazowego udział wodoru w mieszaninie gazu ziemnego powinien wynosić MAKSIMUM 15% wodoru i należy to traktować jako pomyłkę pisarską, w przeciwnym razie nie ma górnej wartości dla zawartości

wodoru co jest niedopuszczalne. Podobnie zresztą wypowiada się Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 16 VI Tura, gdzie jasno określono że ewentualna domieszka wodoru wynosi do 15% a więc jest to wartość maksymalna a nie minimalna jak to zostało określone w PFU. Prosimy zatem o jasną informację że maksymalna zawartość wodoru w mieszaninie z gazem ziemnym wynosi 15%.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający wymaga aby możliwe było spalanie wodoru w ilości minimum 15 %. Z informacji posiadanych przez Zamawiającego możliwe jest spalanie mieszanki gazu ziemnego z wodorem z udziałem wodoru powyżej 15 %. Zamawiający nie określa maksymalnej wartości zawartości wodoru w paliwie ponieważ to zaproponuje Wykonawca w zależności od możliwości silników. Jeżeli silnik oferowany przez Wykonawcę będzie umożliwiał spalanie paliwa gazowego o zawartości 15 % wodoru to oferta nie zostanie odrzucona.

Beata
Jagoda

Elektronicznie
podpisany przez Beata
Jagoda
Data: 2023.12.04
12:56:10 +01'00'

Tadeusz
Sieńczak

Elektronicznie
podpisany przez
Tadeusz Sieńczak
Data: 2023.12.04
11:55:21 +01'00'