

Włoszczowa, dnia 04.03.2025 r.

ZDP. DZ.2610.1.2025.HS

Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie

ul. Jędrzejowska 81

29-100 Włoszczowa

Pytania i odpowiedzi

Numer ogłoszenia w BZP: 2025/BZP 00105619/01

Dotyczy zamówienia w trybie podstawowym prowadzonego na podstawie art. 275 pkt. 1 Ustawy Prawo zamówień publicznych.

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1900T w miejscowości Gościencin na odcinku od km 0+000 do km 1+699”

Pytanie I:

Zgodnie z §20 punkt 1 podpunkt 1) wzoru umowy zamawiający przewidują karę umowną za zwłokę za niedochowanie terminu uzyskania pozwolenia na użytkowanie. Żaden z zapisów zawartych we wzorze umowy i SWZ nie przewiduje obowiązku uzyskania przez Wykonawcę pozwolenia na użytkowanie . Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź I:

Zapis we wzorze umowy §20 punkt 1 podpunkt 1) zostanie usunięty.

Pytanie II:

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza miesięczne fakturowanie ?

Odpowiedź II:

Zgodnie ze wzorem umowy §12 ust. 2 i 3 Zamawiający dopuszcza częściowe fakturowanie, wartość faktur częściowych będzie realizowana do 80% wartości umowy brutto.

Pytanie III:

Prosimy o podanie grubości betonu przeznaczonego do rozbiórki z poz. 3.4.

Odpowiedź III:

Należy założyć grubość nawierzchni z betonu do rozebrania od 10cm – 40 cm.

Pytanie IV:

Prosimy o podanie rodzaju ogrodzeń przeznaczonych do rozbiórki z określeniem ich długości.

Odpowiedź IV:

Lokalizację ogrodzeń przeznaczonych do rozbiórki podano w projekcie zagospodarowania terenu.

Poniżej zestawienie jakie ogrodzenia zostały przeznaczone do rozbiórki:

- 1) Ogrodzenie z betonowych elementów prefabrykowanych – dł. 6,30 mb
- 2) Ogrodzenie z elementów drewnianych na konstrukcji stalowej na słupkach z betonowych elementów prefabrykowanych na cokole betonowym – dł. 23,30 mb
- 3) Ogrodzenie z siatki stalowej na słupkach stalowych – dł. 12,40 mb
- 4) Ogrodzenie – cokół i słupki z betonowych elementów prefabrykowanych, wypełnienie z elementów drewnianych – dł. 22,40 mb
- 5) Ogrodzenie – cokół i słupki ogrodzenia z betonowych elementów prefabrykowanych, wypełnienie z elementów stalowych z bramą i furtką w konstrukcji stalowej – dł. 26,70 mb
- 6) Ogrodzenie z elementów stalowych na słupkach i cokole murowanym z cegły klinkierowej – 17 mb
- 7) Ogrodzenie z elementów drewnianych na konstrukcji stalowej na słupkach z betonowych elementów prefabrykowanych na cokole betonowym – 10 mb
- 8) Ogrodzenie z paneli zgrzewanych – 39,50 mb
- 9) Ogrodzenie stalowe na słupkach stalowych wraz z bramą i furtką – 24,80 mb
- 10) Ogrodzenie z elementów stalowych na słupkach stalowych i cokole betonowym z furtką w konstrukcji stalowej – dł. 22 mb

Pytanie V:

Prosimy o podanie rodzaju ogrodzenia do odbudowy z poz. 3.13

Odpowiedź V:

Lokalizację ogrodzenia przeznaczonego do odtworzenia podano w projekcie zagospodarowania oraz jako załącznik nr 1 (zdjęcie z geoportalu).

Pytanie VI:

Prosimy o podanie grubości zahumusowania.

Odpowiedź VI:

Grubość humusowania należy przyjąć zgodnie z STWiORB.

Pytanie VII:

Prosimy o podanie lub zaznaczenie na planie sytuacyjnym, które zjazdy z działu 6 przedmiaru drogowego należy wykonać jako zjazdy z mieszanki bitumicznej, które z kostki, a które z nawierzchni kruszywowej.

Odpowiedź VII:

Zamieszczono wykaz projektowanych zjazdów (załącznik nr 2) z podziałem na nawierzchnię z masy bitumicznej oraz kruszywa, ciąg główny chodnika będzie wykonany z mieszanki bitumicznej, a pozostała część zjazdów poza chodnikiem z kostki brukowej.

Pytanie VIII:

SST D-05.03.05 powołuje się na WT-2 z 2010 r. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki bitumiczne należy zaprojektować zgodnie z aktualnymi WT.

Odpowiedź VIII:

Mieszanki bitumiczne należy projektować zgodnie z aktualnymi wytycznymi.

Pytanie IX:

Zgodnie z opisem pozycji przedmiarowych nawierzchnie chodnika należy wykonać z mieszanki bitumicznej. Z kolei zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych nawierzchnię chodnika ma stanowić kostka betonowa. Prosimy o ujednolicenie zapisów.

Odpowiedź IX:

Nawierzchnię chodnika należy wykonać z mieszanki bitumicznej, część zjazdów poza chodnikiem wykonać z kostki brukowej.

Pytanie X:

Zgodnie z przedmiarem robót dział 11 przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur betonowych fi 50 z kolei zgodnie z rysunkami przepust pod zjazdami ma być wykonany z rur fi 60. Prosimy o ujednolicenie zapisów.

Odpowiedź X:

Pod zjazdami w zakresie objętym postępowaniem należy przyjąć przepusty Fi 50 cm zgodnie z rys. 7

Pytanie XI:

Zgodnie z opisem pozycji przedmiarowych ława przepustów pod zjazdami ma być wykonana z kruszywa z kolei zgodnie z rysunkiem 9 ława ma być betonowa. Prosimy o ujednolicenie zapisów.

Odpowiedź XI:

Pod zjazdami w zakresie objętym postępowaniem należy przyjąć ławy z kruszywa pod przepusty Fi 50 cm zgodnie z rys. 7

Pytanie XII:

Prosimy o wskazanie lokalizacji przepustów drogowych średnicy fi 50

Odpowiedź XII:

Lokalizację przepustów wskazano w projekcie zagospodarowania terenu. Ilości wskazane w dokumentacji kosztorysowej są prawidłowe.

Pytanie XIII:

Czy regulacja pionowa z poz. 17.1 obejmuje wymianę obudów na nowe?

Odpowiedź XIII:

Regulacja pionowa zasów ujętych w poz. 17.1 obejmuje również wymianę obudów na nowe.

Pytanie XIV:

Lokalizacja krawężników na planie sytuacyjnym nie pokrywa się z lokalizacją wskazaną na przekrojach konstrukcyjnych. Prosimy o wskazanie poprawnej lokalizacji obramowania jezdni krawężnikami.

Odpowiedź XIV:

Lokalizację krawężników wskazano w projekcie zagospodarowania terenu. Ilości wskazane w dokumentacji kosztorysowej są prawidłowe.

Pytanie XV:

Prosimy o wskazanie czy bramy przeznaczone do regulacji z poz. 3.16 i 3.17 wyposażone są w napęd.

Odpowiedź XV:

Cztery bramy przeznaczone do regulacji wyposażone są w napęd.

Pytanie XVI:

Prosimy o dopuszczenie materiałów brukarskich o standardowej nasiąkliwości od 6%, która jest zgodna z normą PN-EN 1338. W związku z wycofaniem się wielu producentów z produkcji materiałów o nasiąkliwości do 5%, materiał ten jest bardzo ciężko dostępny co znacznie wydłużyłoby czas trwania kontraktu.

Odpowiedź XVI:

Dopuszczamy zastosowanie materiałów brukarskich o nasiąkliwości od 6,0%.