

Expo Arena Marek Zajdel
ul. Duńska 45a/5, 71-795 Szczecin
Tel.: 503 118 360

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy sieci wodociągowej w pasie drogowym al. Bohaterów Warszawy w Szczecinie

Inwestor: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Golisza 10, 71-682 Szczecin

Obiekt: Wymiana odcinka wodociągu metodą crackingu statycznego
wraz z wymianą przyłącza hydrantowego w pasie drogowym
al. Bohaterów Warszawy w Szczecinie

Temat: Organizacja ruchu na czas wymiany wodociągu metodą
crackingu statycznego wraz z wymianą przyłącza hydrantowego
w pasie drogowym al. Bohaterów Warszawy w Szczecinie

Opracował: Marek Zajdel

Szczecin, luty 2023 r.

1. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2019 r. poz. 2310).
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).
- Materiały własne projektanta, inwentaryzacje i pomiary w terenie.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt organizacji ruchu uwzględniający zabezpieczenie oraz oznakowanie robót drogowych na czas wymiany odcinka wodociągu metodą crackingu statycznego wraz z wymianą przyłącza hydrantowego w pasie drogowym al. Bohaterów Warszawy w Szczecinie. Zakres opracowania obejmuje pas drogowy w obrębie wschodniej jezdni al. Bohaterów Warszawy w Szczecinie na odcinku od ronda Siwka do ul. Bema wraz ze skrzyżowaniem.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Al. Bohaterów Warszawy jest w całości drogą powiatową. W zakresie opracowania posiada dwie jednokierunkowe jezdnie bitumiczne. Jezdnia objęta opracowaniem posiada w przekroju jeden pas ruchu, pas rowerowy oraz pas postojowy o parkowaniu w całości na jezdni równolegle do jej krawędzi. Szerokość chodnika w miejscu prowadzenia prac to ok 3,0 – 3,5m. Natężenie ruchu kołowego jak i pieszego jest duże. Prędkość poruszania się pojazdów ograniczona jest administracyjnie jak dla obszaru zabudowanego do 50 km/h.

4. Opis projektowanych zmian w organizacji ruchu.

Prace przy wymianie odcinka sieci wodociągowej metodą crackingu statycznego wraz z wymianą przyłącza hydrantowego prowadzone będą w jednym etapie robót przy zajęciu pasa drogowego na trzech odcinkach w celu wykonania komór roboczych. Komory robocze wykonane zostaną w celu składowania prowadzenia prac oraz składowania materiałów jak i sprzętu i maszyn budowlanych. Teren pod roboty wygradzony zostanie na chodniku z niewielkim zajęciem jezdni pod ustawienie zapór drogowych. Teren robót od ruchu pieszego należy wygradzić zaporami drogowymi U-20c, a od ruchu kołowego zaporami drogowymi U-20a. Teren robót od strony najazdu wygradzić tablicą prowadzącą U-3d lub tablicą kierującą U-21b. W ciągu al. Bohaterów Warszawy jak i w ciągu ul. Bema ustawić odpowiednio zestaw znaków ostrzegawczych A-12b z A-14. Przy zajęciu chodnika w obrębie zatoki postojowej

należy zasłonić istniejący znak D-18 z T-30i a także istniejące znaki D-19. Należy ustawić odpowiednio znaki D-18 z T-30i za miejscem prowadzenia prac oraz znaki D-19 przed miejscem prowadzenia prac. Na rondzie Siwka przed zjazdem w al. Bohaterów Warszawy należy odpowiednio ustawić znak F-6a z symbolem znaku A-12b i A-14. Szczegółowy plan oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym przedstawia Rys. 2

5. Analiza wpływu organizacji ruchu na istniejący ruch pojazdów

W związku z projektowanymi rozwiązaniami przewiduje się utrudnienia w ruchu pieszym wynikające z zajęcia części chodnika oraz niewielkie utrudnienia w ruchu kołowym wynikające z prowadzenia prac przy pasie postojowym i wyłączeniu z użytkowania kilku miejsc postojowych.

6. Wytyczne i zalecenia do realizacji prac

- Wykonawca robót (inwestor) wystąpi na 7 dni przed zamierzonym zajęciem pasa drogowego do właściwego zarządu drogi z wnioskiem o odpowiednie zezwolenie.
- Osoby wykonujące roboty drogowe jak i osoby kierujące ruchem powinny być ubrane w kamizelki/kombinezony ochronne barwy żółtej lub pomarańczowej z elementami odblaskowymi oraz wyróżnikiem określającym odpowiednio przedsiębiorcę, którego są pracownikami.
- Teren robót po zakończeniu prac należy przywrócić do stanu pierwotnego.
- Odtworzenie nawierzchni jezdni wykonać zgodnie z zaleceniami Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.
- W przypadku wystąpienia utrudnień w przejeździe przez zawężone wloty ulic należy zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego przeszkolone.
- W przypadku gdy zajdzie konieczność przestawiania maszyn lub dostawy materiałów budowlanych należy zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego przeszkolone.
- Projektowane znaki drogowe wykonać z grupy wielkości D – Duże.

7. Termin wprowadzenia zmian oraz przywrócenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin prowadzenia prac to III kwartał 2023 r.

Marek Zajdel