

Gliwice, dnia 07.02.2022 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM / DT / TM / 605 / 2022

Dotyczy: postępowania w sprawie: **"Sukcesywne dostawy oleju napędowego dla PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach" nr sprawy: PKM/UZP/PN/TM/1/2022**

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ), które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 1: Prosimy o informację czy występują jakieś utrudnienia np.: w dojeździe np.: autocysterny do miejsca rozładunku?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z § 3 ust.1 Ogólnych warunków umowy obowiązek dostawy paliwa, własnym lub wynajętym transportem, jest po stronie Wykonawcy. Dostawy paliwa do stacji paliw PKM odbywają się od wielu lat bez znanych Zamawiającemu utrudnień w dojeździe autocystern do miejsca rozładunku, pod warunkiem przestrzegania wymaganych okresów dostaw (tj. w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach 6:00 ÷ 11:30 z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).

Pytanie nr 2: Czy zbiorniki Zamawiającego posiadają i będą posiadać w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje ?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zbiorniki podziemne posiadają ważne świadectwa legalizacji (pkt. 3.13.2 SIWZ) i będą je posiadać przez okres obowiązywania umowy.

Pytanie nr 3: Czy składanie zamówień na paliwo będzie się odbywało w dni robocze tj., od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że szczegóły dotyczące składania zamówień na olej napędowy będący przedmiotem zamówienia zostały uregulowane szczegółowo w § 2 ust. 2 Ogólnych warunków umowy (pkt 16 SWZ).

Pytanie nr 4: Prosimy o potwierdzenie iż, dostawy paliwa będą się odbywały w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy ?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że szczegóły dotyczące dostaw oleju napędowego będącego przedmiotem zamówienia zostały szczegółowo uregulowane w § 3 ust. 1 Ogólnych warunków umowy (pkt 16 SWZ).

Pytanie nr 5: Czy ewentualne badanie jakości paliwa będzie przeprowadzało niezależne akredytowane laboratorium?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią § 4 ust. 1 Ogólnych warunków umowy (pkt 16 SWZ) badanie jakości próbki paliwa będzie wykonywane w wybranym przez Zamawiającego akredytowanym laboratorium.

Pytanie nr 6: Czy pobór próbek będzie dokonywany przy każdej dostawie?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że szczegóły dotyczące poboru próbek oleju napędowego będącego przedmiotem zamówienia zostały uregulowane w treści § 3 ust. 7 pkt. f Ogólnych warunków umowy (pkt 16 SWZ).

Pytanie nr 7: Prosimy o potwierdzenie, że próbki paliw będą pobierane i przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1035) oraz polską normą PN-EN ISO 3170?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że próbki pobierane są bezpośrednio z autocysterny do czystej menzurki. Pobrane paliwo wykorzystane jest do dokonania oceny wzrokowej oraz pomiaru termodynamometrycznych parametrów paliwa. Następnie jest ono przelewane bezpośrednio do szklanych lub metalowych pojemników, które są plombowane. W przypadku podjęcia decyzji o kontrolnym badaniu paliwa, z tej samej dostawy pobiera się dodatkowo próbki paliwa do badania, które są następnego dnia dostarczane do wybranego przez Zamawiającego laboratorium. Wszystkie powyższe operacje są wykonywane z pomocą kierowcy autocysterny. Pobrane próbki są przechowywane zgodnie z przytoczonym powyżej Rozporządzeniem Ministra Gospodarki (Dz.U. 2014, poz. 1035).

Pytanie nr 8: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie godzin realizacji dostaw do godziny 15.00?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 9: Prosimy o określenie częstotliwości dostaw w miesiącu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że częstotliwość dostaw wynosi średnio od 14 do 18 dostaw w miesiącu.

Pytanie nr 10: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie godzin dostaw z 24 na 48 h od momentu złożenia zamówienia?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 11: Prosimy o potwierdzenie iż, przedmiotem zamówienia jest wyłącznie olej napędowy standardowy tj., letni, przejściowy i zimowy.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotem postępowania są dostawy oleju napędowego w odmianie odpowiedniej dla danej pory roku, tj. dla okresu letniego, przejściowego i zimowego (§ 2 ust. 3 Ogólnych warunków umowy).

Pytanie nr 12: Art. 8 Umowy. Prosimy o doprecyzowanie czy kary będą naliczane od wartości netto czy brutto?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wszystkie kary umowne będą naliczane od wartości netto, w związku z tym wprowadzi Zmianę nr 2 do SWZ.

Pytanie nr 13: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie przy podpisaniu umowy oświadczenia wg wzoru jn.?



W imieniu (nazwa zgodna z KRS lub CEIDG), Nr Klienta:
..... NIP: upoważniam(y) poniżej wymienione
osoby do składania w zamówień poza Aplikacją na
zakup Produktów oferowanych do sprzedaży w oparciu o umowy handlowe obowiązujące
obecnie lub które zawarte zostaną w przyszłości z

Imię i nazwisko osoby upoważnionej:
nr tel. stacjonarnego:
nr fax:
nr tel. komórkowego:
adres e-mail:
Imię i nazwisko osoby upoważnionej:
nr tel. stacjonarnego:
nr fax:
nr tel. komórkowego:
adres e-mail:

Niniejsze oświadczenie obowiązuje do jego zmiany lub odwołania, przy czym do zmiany lub odwołania niniejszego oświadczenia wymagana i wystarczająca będzie forma dokumentowa. Niniejsze upoważnienie zastępuje wszelkie poprzednio złożone upoważnienia.

Czytelny podpis Przedsiębiorcy lub osoby właściwie reprezentującej Przedsiębiorcę:

- 1)
.....
(imię i nazwisko) (stanowisko)
- 2)
.....
(imię i nazwisko) (stanowisko)

.....
.....
(pieczęćka Firmy)
(miejsceowość, data)

Wskazane powyżej dane przetwarzane są przez zgodnie z Klauzulą informacyjną RODO, obowiązującą w tut. Spółce.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 14: Dot. pkt. 3.10 SWZ. Zamawiający pisze iż, minimalna wielkość pojedynczej dostawy wynosi 20 000 litrów a dostawy te będą realizowane jedynie w sytuacjach których Zamawiający nie mógł przewidzieć. Prosimy w takim razie o doprecyzowanie jaka będzie minimalna wielkość pojedynczej dostawy w pozostałych sytuacjach.

Odpowiedź: Zamawiający wskazał w pkt. 3.10 SWZ minimalną wielkość pojedynczej dostawy (tj. 20 000 litrów). Zamawiający zaznaczył jednak, że wskazana minimalna ilość może być realizowana jedynie w wyjątkowych sytuacjach, których Zamawiający nie mógł wcześniej (tzn. na etapie zamawiania) przewidzieć. Zamawiający informuje, że przeciętna wielkość pojedynczej dostawy wynosi ok. 32 000 litrów.

Pytanie nr 15: Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

⇒Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011 zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

⇒Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011



W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi wydaną przez Prezesa Regulacji Energetyki nr OPC/14071/1890/W/OKA2014/MMi1, wystawioną na okres od 05.11.2014 do 31.12.2030r., w związku z tym możliwym jest, że część zamówionego w ramach umowy paliwa może być przeznaczone do dalszego obrotu. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie do umowy proponowanych przez Wykonawcę zapisów.

Pytanie nr 16: Dot. pkt. 9.1. SWZ. Termin związania ofertą. Zgodnie z nową U PZP Zamawiający określa w dokumentach zamówienia termin związania ofertą przez wskazanie daty. Prosimy o jej wskazanie.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do SWZ wkradł się błąd, w ogłoszeniu o zamówieniu przekazanym do DZUUE w Sekcji III.1.6) Zamawiający wskazał błędną datę, do której wykonawca jest związany ofertą. W związku z tym, Zamawiający wprowadzi zmianę nr 3 do SWZ.

Pytanie nr 17: Dot. pkt. 10.1. SWZ. Brak zapisu dot., godziny otwarcia ofert.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że otwarcie ofert nastąpi zgodnie z zapisami ustawy ust. 221-222, tj. w przypadku braku przesłanek technicznych zostaną odszyfrowane po upływie terminu na ich składanie, zaś niezwłocznie po ich otwarciu udostępni na platformie zakupowej informacje dotyczące złożonych ofert w zakresie wskazanym w art. 222 ust. 5 ustawy Pzp.

Pytanie nr 18: Prosimy o doprecyzowanie jakie dokumenty wraz z Ofertą ma przedłożyć Wykonawca oraz prosimy o stosowne naniesienie zapisów do SWZ.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że stosownie do zapisów pkt. 6.7 SWZ wraz z ofertą Wykonawca powinien złożyć następujące przedmiotowe środki wskazane w pkt. 3.6 SWZ tj.

- a) Dokument określający wzorcowe parametry oferowanego oleju napędowego (Załącznik C do Formularza ofertowego), potwierdzający spełnienie wymagań stawianych przedmiotowemu olejowi napędowemu.
- b) Zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, iż oznaczone produkty będące przedmiotem dostawy odpowiadają określonym normom lub specyfikacjom technicznym (np. świadectwo jakości wystawione przez certyfikowane laboratorium, potwierdzające zgodność ofertowanego produktu z normami oraz określającego parametry fizyko-chemiczne oleju napędowego).

Pytanie nr 19: Prosimy o potwierdzenie iż, jednostką rozliczeniową jest zł/m³.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż jednostką rozliczeniową jest zł/m³

Pytanie nr 20: Dot. pkt. 13.2 SWZ. w polu UWAGA Zamawiający pisze „wszystkie wartości [zł] powinny być skalkulowane dla oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15oC, wraz z transportem, na dzień **09.02.2022 roku**. Prosimy o wyjaśnienie oraz stosowną korektę daty , gdyż wskazana data kalkulacji w Umowie to **02.02.2022**.”

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wszystkie wartości [zł] powinny być skalkulowane dla oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15°C, wraz z transportem, na dzień 02.02.2022 roku, w związku z tym Zamawiający wprowadzi zmianę nr 4.

Pytanie nr 21: Dot. pkt. 13.2 SWZ. Kryterium W-Warunki płatności. Zamawiający pisze „Termin zapłaty wynoszący 30 dni i więcej dni kalendarzowych otrzyma 100 pkt. Prosimy o doprecyzowanie tego zapisu bo jest on niezrozumiały dla Wykonawcy. Jaki termin zapłaty będzie najwyżej punktowany?”

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że najwyżej punktowany będzie termin płatności wynoszący 30 dni lub więcej niż 30 dni.

Pytanie nr 22: Dot. & 1 ust. 1 Umowy. o jaki Załącznik nr 1 do Umowy Zamawiającemu chodzi? Załącznik nr 1 do Umowy dotyczy ale Protokołu przyjęcia dostawy a nie Wzorcowych parametrów.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nastąpiła pomyłka w załącznikach dołączonych do Ogólnych Warunków Umowy, polegająca na tym, że brak jest załącznika nr 1 „Wzorcowe parametry oferowanego oleju napędowego”. Załącznik błędnie nazwany w SWZ w pkt. 16 Ogólnych warunków umowy jako Załącznik nr 1 otrzyma nazwę Załącznik nr 2. W związku z tym Zamawiający wprowadzi zmianę nr 5.

Pytanie nr 23: Dot. Formularz Ofertowy. Prosimy o korektę nr sprawy z PKM/UPN/PN/TM//2022 na PKM/UZP/PN/TM/1/2022.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wprowadzi zmianę nr 6 do Formularza Ofertowego, o treści jak we wniosku wykonawcy.

Pytanie nr 24: Dot. Formularz Ofertowy pkt. 2. W związku z tym iż, cena ma być skalkulowana wg średniej arytmetycznej wg dwóch największych Producentów tj., PKN Orlen S.A/Lotos S.A. na dzień 02.02.2022 prosimy o stosowną korektę zapisu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wprowadzi korektę zapisu w pkt. 2 Formularza ofertowego, w związku z tym zamawiający wprowadzi zmianę nr 7.

Pytanie nr 25: Dot. Załącznik B „Cena Oferty”. Brak wskazania daty kalkulacji prosimy o jej dopisanie.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w Załączniku B „Cena Oferty” została wpisana data 02.02.2022r.

Pytanie nr 26: Dot. §3 ust. 6 ppkt. a i b Umowy. Uprzejmie informujemy iż, obecnie większość terminali paliw (bazy magazynowe) obsługiwana jest za pomocą elektronicznych kart, a proces dokumentowania wydań przeprowadzony jest elektronicznie. Wobec tego zarówno dokumenty wydania jak i odpisy ze świadectw jakości są generowane elektronicznie i nie zawierają podpisu (podpisu upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy lub Producenta). Prosimy zatem potwierdzenie czy Zamawiający zaakceptuje takie wygenerowane dokumenty które tego podpisu nie będą zawierały. W załączeniu przykładowe Świadectwo jakości.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wyrazi zgodę na przedstawienie dokumentu w formie opisanej przez Wykonawcę pod warunkiem, że będzie on zawierał w swojej treści wszystkie wymagania Zamawiającego.

Pytanie nr 27: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na pobieranie i przechowywanie kontrpróby?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 28: W przypadku gdyby to Wykonawca był odpowiedzialny za dostarczenie pojemników do celów poboru paliwa, prosimy o informację jakie ilości butelek/pojemników miałyby dostarczyć Wykonawca w całym okresie obowiązywania umowy. Czy miałyby to być butelki szklane do wielokrotnego użytku czy jednorazowe? W przypadku pozytywnej odpowiedzi na pytanie powyżej czy Zamawiający wyrazi zgodę na ich dostarczenie raz przed pierwszą dostawą?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dostarczenie pojemników do celów poboru paliwa należy do Zamawiającego.

Pytanie nr 29: Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby rozliczanie ilości dostaw oraz fakturowanie następowało na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej z której realizowane będą dostawy ewentualnie na podstawie legalizowanego licznika autocysterny w temp ref 15 stopni C?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 30: W przypadku braku zgody na wniosek zawarty w pytaniu powyżej, czy Zamawiający:

- prześle na wniosek Wykonawcy Świadczenia legalizacji zbiorników wraz z tabelami litrażowymi po podpisaniu umowy?
- będzie przekazywał Protokoły oraz wydruki z urządzenia pomiarowego zamontowanego na zbiorniku klienta przed i po każdej dostawie na adres email wskazany przez Wykonawcę?
- będzie przyjmował paliwo uwzględniając dopuszczalne w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku błędy pomiarowe?
- wyrazi zgodę na ewentualne dostawy kontrolne (np. dwa razy w roku) w celu weryfikacji możliwości rozkalibrowania układu pomiarowego Zamawiającego w wyniku np. pracy gruntu zbiornika, przesunięcia się lub zawieszania sondy pomiarowej, odkładanie się BIO w zbiorniku, itp.)?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie nr 31: Dot. & 4 ust. 1 Umowy. Proponujemy, aby badania próbki co do jakości, odbywały się na koszt Zamawiającego. Wykonawca daje rękojmię prawidłowego wykonania przedmiotu Umowy. Ewentualnie w przypadku stwierdzenia złej jakości paliwa która to zostanie potwierdzona przez akredytowane niezależne laboratorium Wykonawca może pokryć koszt takiego badania. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na powyższe?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 32: . W przypadku braku zgody na pytanie powyżej prosimy o określenie kosztu jaki miałby ponieść Wykonawca z tytułu badania jednej próbki paliwa? Prosimy o doprecyzowanie czy badanie wykonywane będzie w pełnym zakresie czy tylko podstawowym oraz jakie parametry podlegałyby badaniu? Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Zamawiający zleca wykonanie badania jakości dostarczonych próbek oleju napędowego akredytowanemu laboratorium w pełnym zakresie zgodności z normą PN-EN 590, a jego koszt wynosi około 3 500,00 zł netto.

Pytanie nr 33: . Dot. & 4 ust. 2 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości kary z 20 000 tys zł ., na 10 000 tys zł? Czy kwota dotyczy wartości netto czy brutto?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający wyjaśnia, że kara dotyczy wartości netto.

Pytanie nr 34: W przypadku braku zgody na powyższe czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację zapisu który otrzymałby brzmienie „ W przypadku stwierdzenia przez niezależne akredytowane laboratorium, że dostarczany produkt nie spełnia ww. norm, Odbiorca naliczy Dostawcy karę umowną w wysokości 20 000 zł (dwadzieścia tysięcy złotych) za każdy ujawniony przypadek. W przypadku gdy wysokość zastrzeżonej kary umownej nie pokrywa w całości poniesionej szkody, w tym także utraconych korzyści, Odbiorca może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych wynikających z przepisów kodeksu cywilnego”

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 35: Dot. & 4 ust. 3 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację zapisu „ W przypadku stwierdzenia niezgodności pomiędzy świadectwem jakości a badaniem laboratoryjnym próbki, Odbiorca ma prawo odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym w przypadku dwukrotnej wadliwej dostawy które to zostaną potwierdzone wynikiem badania wykonanym przez niezależne akredytowane laboratorium.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody. Jednocześnie informujemy, że Zamawiający wprowadzi zmianę nr 8 w zapisach wskazanych w ust.2 oraz 3 § 4.

Pytanie nr 36: Dot. & 7 ust. 1 Umowy. Zamawiający pisze „ Zapłata za dostarczany olej napędowy dokonywana będzie przelewem na podstawie faktury VAT w terminie.....kalendarzowych od daty otrzymania faktury, na konto podane w fakturze pod warunkiem, że Dostawca dostarczy prawidłowo sporządzoną fakturę Zamawiającemu w terminie do 7 dni roboczych po dostawie ON.” Uprzejmie informujemy iż, Przepisy prawa przewidują dłuższy termin na wystawianie faktury. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na jego wydłużenie?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

Pytanie nr 37: Dot. & 8 ust. 1 pkt. A) B) C) . Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości kar z: 1,0 % na 0,5 % z 5 % na 2,5 % oraz z 20% na 10%?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody, przy czym informuje że wprowadzi limit łącznej wysokości kar naliczonych, który nie może przekroczyć 20% wartości nominalnej netto zamówienia o której mowa w §6 ust 1(a) Ogólnych warunków umowy. W związku z tym, Zamawiający wprowadził zmianę nr 2 do Ogólnych warunków umowy.

Pytanie nr 38: Dot. & 7 ust. 2 Umowy. Zamawiający pisze „Rachunek bankowy Wykonawcy musi znajdować się w prowadzonym elektronicznie przez Ministerstwo Finansów „Wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, niezarejestrowanych oraz wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT” Brak rachunku na ww. Wykazie jest podstawą do wstrzymania płatności do momentu ujawnienia rachunku w Wykazie, lub wskazania przez Wykonawcę innego jego rachunku, który jest ujawniony w ww. wykazie. Uprzejmie informujemy iż, Wykonawca korzysta z oferowanej przez banki i obecnie powszechnej już na rynku tzw. usługi collect/speed collect (różne nazwy są używane przez różne banki) czyli systemu identyfikacji masowych płatności wykorzystującej „wirtualne numery rachunków” w przypadku sprzedaży masowej. Rachunki te nie są uwidaczniane w Wykazie, gdyż nie są to rachunki rozliczeniowe w rozumieniu ustawy - Prawo bankowe, jak również nie podlegają obowiązkowi zgłaszania do urzędu skarbowego. Fakt, że tzw. rachunki wirtualne nie są uwidaczniane w Wykazie nie oznacza, że podatnik dokonując płatności na te rachunki narażony będzie na konsekwencje przewidziane z tytułu dokonania płatności na rachunek spoza Wykazu. Podatnik może sprawdzić w Wykazie, czy dokonując zapłaty na konkretny rachunek wirtualny, spełni kryteria ustawowe uprawniające do zaliczenia wydatku do kosztów podatkowych. Mianowicie, poprzez weryfikację numeru rachunku wirtualnego w Wykazie podatnik otrzymuje informację, czy jest to rachunek powiązany z rachunkiem rozliczeniowym konkretnego podmiotu. Wpłaty na rachunki wirtualne są traktowane jak wpłaty na rachunek rozliczeniowy, z którym dany rachunek wirtualny jest powiązany. Jeżeli więc rachunek rozliczeniowy podatnika znajduje się w Wykazie, wówczas płatność dokonywana Jeżeli więc rachunek rozliczeniowy podatnika znajduje się w Wykazie, wówczas płatność dokonywana na rachunek wirtualny, powiązany z tym rachunkiem rozliczeniowym, będzie równoznaczna z wykonaniem przez płaćącego obowiązku zapłaty na rachunek z Wykazu. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający będzie realizował płatności również na rachunek wirtualny (prowadzony w ramach tzw. usługi collect/speed collect).

Odpowiedź: Zamawiający traktuje pozytywną weryfikację rachunku wirtualnego w opisanym trybie jako zgodną z wymaganiami SWZ.

Pytanie nr 39: Dot. & 4 ust. 3 Umowy. Niezgodność wyniku badań parametrów próbki paliwa z świadectwem jakości nie oznacza, że paliwo to straciło swe użytkowe właściwości. O tym, że paliwo jest wadliwe, złej jakości decyduje wynik badań próbki potwierdzający, że dostarczone paliwo jest niezgodne z obowiązującymi normami i Rozporządzeniami Ministra Gospodarki. Czy Zamawiający przy porównywaniu wyników badań laboratoryjnych próbki paliwa pobranej z autocysterny Wykonawcy z atestem jakościowym dołączonym do dostawy, z której pochodziła ta próba będzie uwzględniał normatywne błędy pomiarów dla poszczególnych metod badań, którymi określone są poszczególne parametry paliwa?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wprowadzi zmianę nr 8 do § 4 Ogólnych warunków umowy.

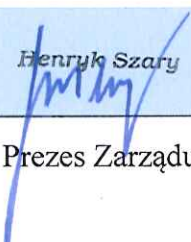
Pytanie nr 40: Dot. & 3 ust. 15. Prosimy o wyjaśnienie co w przypadku ubytku mniejszego niż 0,3%? Co będzie podstawą do rozliczenia dostawy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podstawą rozliczenia dostawy jest ilość paliwa [dm³] przyjęta w temp. 15°C, zgodnie z poz. 53 tabeli zawartej w Załączniku nr 2 do Ogólnych warunków umowy.

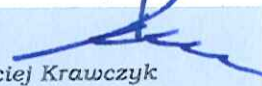
W przypadku ubytku mniejszego niż błąd pomiarowy (0,3%) podstawą rozliczenia dostawy jest więc ilość paliwa [dm³] przyjęta w temp. 15°C, wskazana w poz. 53 tabeli zawartej w Załączniku nr 2 do Ogólnych warunków umowy. W związku z tym zamawiający wprowadza zmianę nr 9.

PREZES ZARZĄDU SPÓŁKI


Henryk Szary

Prezes Zarządu

WICEPREZES ZARZĄDU SPÓŁKI


Maciej Krawczyk

Wiceprezes Zarządu