

**WYJAŚNIENIE TREŚCI**  
**SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) – dalej ustawy PZP udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia złożone przez wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1328K Dąbrowa Tarnowska – Smyków w m. Dąbrowa Tarnowska – etap I**”

**Pytanie nr 1.**

Mając na uwadze, że roboty na początku odcinka będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy miejskiej Wykonawca zwraca się z wnioskiem o uwzględnienie w zapisach SWZ wymogu sporządzenia inwentaryzacji stanu technicznego budynków, które na skutek prowadzenia robót budowlanych mogą ulec uszkodzeniu.

Odpowiedź na pytanie:

Za ewentualne szkody powstałe przy realizacji przedmiotowej inwestycji będzie odpowiadał Wykonawca, w związku z powyższym może przewidzieć w kosztach ogólnych budowy koszty sporządzenia inwentaryzacji stanu technicznego budynków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie realizacji robót, a także ubezpieczyć się w zakresie ewentualnej odpowiedzialności cywilnej za wyrządzone szkody.

**Pytanie nr 2**

W opisie technicznym branży drogowej podano, że nawierzchnia dla konstrukcji 1a ma być wykonana z AC11S koloru czerwonego, natomiast w przedmiarze robót, że ma być wykonana SMA 11S. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie:

Nawierzchnię konstrukcji 1a należy wykonać z SMA 11S koloru czerwonego zgodnie z opisem technicznym oraz przedmiarem robót.

**Pytanie nr 3**

Proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o SST dla warstwy ścieralnej o kolorze czerwonym.

Odpowiedź na pytanie:

Do niniejszych wyjaśnień załączono SST D.05.03.13A „Warstwa ściernalna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11S – kolor czerwony”

#### **Pytanie nr 4**

Brak podanych jednostek w pozycjach 50, 51, 162, 163, 222, 248, 249 i 250 przedmiaru robót. Proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie:

Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót w którym uwzględniono wszystkie jednostki dla poszczególnych pozycji przedmiarowych.

- Pozycje 50, 51, 163 (obecnie 162), 222 (obecnie 220), 248 (obecnie 245), 249 (obecnie 246), 250 (obecnie 247) – jednostka: [kpl.],
- Pozycja 162 (obecnie 161) – jednostka: [mb]

#### **Pytanie nr 5**

W pozycjach przedmiarowych 178 – 183 zawarto remont istniejącego obiektu. Proszę o doprecyzowanie czy remont ma obejmować zarówno kładkę jak i obiekt mostowy. Proszę o uściślenie ilości dla pozycji 178, 179, 182 i 183. Podane ilości nie pozwalają na określenie zakresu prac i ich rzetelną wycenę.

Odpowiedź na pytanie:

Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót. Prace przedstawione w przedmiotowych pozycjach dotyczą zarówno elementów kładki jak i obiektu mostowego.

#### **Pytanie nr 6**

Dla pozycji 102, 103, 191, 196, 197, 198, 224, 225, 226, 227, 228 w przedmiarze robót podano po dwie ilości. Proszę o wyjaśnienie którą ilość Wykonawca ma uwzględnić w wycenie?

Odpowiedź na pytanie:

Pierwszy obmiar z jednostką [m] jest obmiarem prawidłowym. Obmiar opisany jako dodatkowy z jednostką [przyłącz.] został błędnie wygenerowany. Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót.

#### **Pytanie nr 7**

W opisie technicznym branży drogowej, oraz na rysunkach konstrukcyjnych podano, że grubość warstwy mrozoochronnej ma wynosić 28cm, natomiast w przedmiarze robót w pozycji 132 i 133 uwzględniono grubość 20 cm, proszę o weryfikację grubości warstwy mrozoochronnej w przedmiarze.

Odpowiedź na pytanie:

Grubość warstwy mrozoochronnej ma wynosić 28 cm zgodnie z opisem technicznym branży drogowej oraz rysunkami konstrukcyjnymi. Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót.

**Pytanie nr 8**

Proszę o podanie, jaki ma być zastosowany kształt kostki na chodniku i zjazdach.

Odpowiedź na pytanie:

Chodniki i zjazdy należy wykonać z kostki brukowej betonowej bezfazowej Holland o grubości 8 cm. Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót.

**Pytanie nr 9**

Zamawiający załączył do dokumentacji przetargowej projekt tymczasowej organizacji ruchu, czy zamieszczona dokumentacja posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia? Czy Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót zgodnie z tym projektem?

Odpowiedź na pytanie:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu zawiera wszystkie ważne uzgodnienia. Wykonawca w celu usprawnienia robót może w uzgodnieniu z Zamawiającym opracować swoją organizację ruchu na czas budowy.

**Pytanie nr 10**

W przedmiarze w pkt. 10.3 podano kategorie ruchu KR5 – KR6, natomiast w opisie technicznym jest zaprojektowane KR3. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie:

Poprawna kategoria ruchu to KR3 zgodnie z opisem technicznym. Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót.

**Pytanie nr 11**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy projektem a przedmiarem robót (poz. 142 i 143). W przedmiarze podano grubość łączną 20 cm z betonu C25/30, natomiast w dokumentacji projektowej na przekroju jest podana grubość 25 cm z betonu C20/25

Odpowiedź na pytanie:

Podbudowa betonowa powinna być wykonana z betonu C20/25 o grubości 25 cm zgodnie z dokumentacją projektową. Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót.

**Pytanie nr 12**

W załączniku Nr 4 do SWZ wzór umowy, w § 5 pkt 12 prosimy o wydłużenie terminu do 5 dni roboczych

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie.

**Pytanie nr 13**

W załączniku Nr 4 do SWZ wzór umowy, w § 5 pkt 14 prosimy o wykreślenie kary

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie.

**Pytanie nr 14**

W załączniku Nr 4 do SWZ wzór umowy, w § 5 pkt 20 prosimy o wydłużenie terminu do 5 dni roboczych

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie.

**Pytanie nr 15**

W załączniku Nr 4 do SWZ wzór umowy, w § 5 pkt 21 prosimy o wykreślenie kary

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie.

**Pytanie nr 16**

W załączniku Nr 4 do SWZ wzór umowy, w § 13 pkt 1 ppkt o) prosimy o obniżenie kary do 0,2%

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie

**Pytanie nr 17**

W załączniku Nr 4 do SWZ wzór umowy, w § 13 pkt 1 ppkt p) prosimy o obniżenie kary do 0,2%

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie

**Pytanie nr 18**

W załączniku Nr 4 do SWZ wzór umowy, w § 13 pkt 4 ppkt a) prosimy o podniesienie kary do 10% na zasadzie współmierności wzajemnych kar.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie

**Pytanie nr 19**

W załączniku Nr 4 do SWZ wzór umowy, w § 13 pkt 5 prosimy o podniesienie kary do 20% na zasadzie współmierności wzajemnych kar.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie

**Pytanie nr 20**

W przedmiarze w pozycji 99 zapisano „Kanały z rur PVC Dw 300 SN 8 łączonych na wcisk o śr. wew. 500 mm”. Prosimy o doprecyzowanie opisu pozycji.

Odpowiedź na pytanie:

Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót. Pozycja przedmiarowa dotyczy rur PVC-U Lite SDR 34 SN8 o średnicy wewnętrznej 500 mm łączonych metodą łączenia kielichowego z uszczelką wargową montowaną w wewnętrznej części kielicha.

**Pytanie nr 21**

W przedmiarze w pozycjach 102 i 103 przyjęto zabezpieczenie sieci kanalizacji deszczowej rurami HDPE. Prosimy o doprecyzowanie rozwiązania technicznego.

Odpowiedź na pytanie:

W projekcie technicznym założono rury osłonowe HDPE Dn 600 na projektowanym kolektorze kanalizacji deszczowej w miejscu skrzyżowania z siecią gazową. Wynika to wprost z otrzymanych uzgodnień od administratora przedmiotowej sieci. Rury osłonowe HDPE Dn 280 zostaną wykonane na projektowanych przykanalikach kanalizacji deszczowej w związku z głębokością ich posadowienia.

**Pytanie nr 22**

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności w długości kanalizacji pomiędzy zakresem przetargu tj. km 0-1+535 a przedmiarem: DN315 – projekt 320, przedmiar 125m

Odpowiedź na pytanie:

Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót zawierający poprawną ilość rur DN315 przeznaczonych do budowy kanalizacji deszczowej.

**Pytanie nr 23**

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności w długości rur ochronnych pomiędzy zakresem przetargu a przedmiarem – duże różnice np. DN600 w przedmiarze 420, w projekcie 21, DN280 w przedmiarze 420 w projekcie 114,5

Odpowiedź na pytanie:

W przedmiarze została błędnie umieszczona pozycja „obmiar dodatkowy”. Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót zawierający poprawne ilości rur ochronnych.

**Pytanie nr 24**

Proszę o wyjaśnienie czy nie przyjęto zbyt małej ilości m3 wykopów pod kanalizację

Odpowiedź na pytanie:

Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót zawierający poprawne ilości wykopów pod kanalizację.

**Pytanie nr 25**

Proszę o wyjaśnienie – jakie studnie do wyceny - w przedmiarze żelbetowe DN1000, w projekcie betonowe DN1200

Odpowiedź na pytanie:

Do wyceny należy przyjąć studnie żelbetowe DN1200. Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót.

**Pytanie nr 26**

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności w długości rurociągów wody pomiędzy zakresem przetargu tj. km 0-1+535 a przedmiarem: DN40 – projekt 106,02m, przedmiar 420m DN315 – projekt 238,34, przedmiar 375m

Odpowiedź na pytanie:

Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót zawierający poprawną ilość rur przeznaczonych do wykonania sieci wodociągowej.

**Pytanie nr 27**

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności w długości rur ochronnych pomiędzy zakresem przetargu a przedmiarem

Odpowiedź na pytanie:

W przedmiarze została błędnie umieszczona pozycja „obmiar dodatkowy”. Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót zawierający poprawne ilości rur ochronnych.

**Pytanie nr 28**

Proszę o wyjaśnienie czy nie przyjęto zbyt małej ilości m<sup>3</sup> wykopów pod wodociąg dla rur w przedmiarze (301m<sup>3</sup> dla 795m rur)

Odpowiedź na pytanie:

Ilość wykopów pod wodociąg jest prawidłowa.

Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót zawierający poprawne ilości wykopów pod wodociąg.

**Pytanie nr 29**

Proszę o wyjaśnienie ilości hydrantów – w przedmiarze są ujęte dla całego zakresu projektowego a nie dla kilometrażu 0-1+535.

Odpowiedź na pytanie:

Hydranty zostały omyłkowo wpisane w tym etapie zadania. Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót.

**Pytanie nr 30**

Brak w przedmiarze pozycji „zasypanie wykopów pod wodociąg”, proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie:

Zasypanie wykopów po wykonaniu wodociągu zawarte jest w przedmiarze robót w poz. 186, 189, 192.

**Pytanie nr 31**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o projekt robót utrzymaniowych obiektu mostowego wraz z przedmiarem robót i częścią opisową.

Odpowiedź na pytanie:

Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót oraz opis techniczny pozwalający na prawidłową wycenę pozycji obejmujących roboty utrzymaniowe obiektu mostowego i kładki pieszej.

**Pytanie nr 32**

Czy pozycje 20, 21, 22, 28, 29, 30 przedmiaru dotyczą załadunku, wywozu i utylizacji rozebranej nawierzchni z kostki. Jeżeli tak to ze względu na kosztorysowy charakter

wynagrodzenia proszę o zmianę opisu pozycji. Jeżeli opis jest prawidłowy to proszę o dodanie pozycji dotyczącej rozebrania podbudowy.

Odpowiedź na pytanie:

Zgodnie z IV. 8 SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” materiał z rozbiórki którego nie przewiduje się w ponowne wbudowanie należy do zamawiającego. W związku z powyższym przedmiotowy materiał należy złożyć na placu Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej ul. Warszawska 48. Podbudowę pod istniejącymi chodnikami stanowi piasek.

### **Pytanie nr 33**

Ze względu na kosztorysowy charakter wynagrodzenia proszę o potwierdzenie, że zdjęty humus oraz pochodzące z rozbiórki kostki, kruszywa, krawężniki, obrzeża, bariery ochronne, bariery, słupki do znaków, destrukta (zgodnie z opisem pozycji przedmiarowych) mają zostać zutylicowane przez Wykonawcę.

Odpowiedź na pytanie:

Zgodnie z IV. 8 SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” materiał z rozbiórki którego nie przewiduje się w ponowne wbudowanie należy do zamawiającego. W związku z powyższym przedmiotowy materiał należy złożyć na placu Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej ul. Warszawska 48.

### **Pytanie nr 34**

Proszę o potwierdzenie, że grunt pochodzący z wykonania wykopów ma zostać zutylicowany przez Wykonawcę.

Odpowiedź na pytanie:

Zgodnie z IV. 8 SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” materiał z rozbiórki którego nie przewiduje się w ponowne wbudowanie należy do zamawiającego. W związku z powyższym przedmiotowy materiał należy złożyć na placu Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej ul. Warszawska 48.

### **Pytanie nr 35**

Czy Wykonawca może wykorzystać grunt pochodzący z wykopów do wykonania nasypów o zasypiania sieci, jeżeli wykaże jego przydatność.

Odpowiedź na pytanie:

Grunt pochodzący z wykopów można wykorzystać do wykonania nasypów i zasypiania sieci, jeżeli jego przydatność potwierdzi inspektor nadzoru inwestorskiego, a Wykonawca wykaże jego przydatność na podstawie stosownych badań laboratoryjnych.



**Pytanie nr 36**

Co należy zrobić z rurami betonowymi z rozebranych przepustów pod zjazdami (poz. 45)? Zgodnie z opisem i wyliczeniami przedstawionymi w przedmiarze poz. 46-49 dotyczą rozbiórki i utylizacji wyłącznie ścianek czołowych i ław z betonu.

Odpowiedź na pytanie:

Zgodnie z IV. 8 SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” materiał z rozbiórki którego nie przewiduje się w ponowne wbudowanie należy do zamawiającego. W związku z powyższym przedmiotowy materiał należy złożyć na placu Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej ul. Warszawska 48.

**Pytanie nr 37**

Do kogo należą włązy, wpusty i rury żeliwne z rozbiórki z poz. 51-53 przedmiaru?

Odpowiedź na pytanie:

Zgodnie z IV. 8 SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” materiał z rozbiórki którego nie przewiduje się w ponowne wbudowanie należy do zamawiającego. W związku z powyższym przedmiotowy materiał należy złożyć na placu Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej ul. Warszawska 48.

**Pytanie nr 38**

Proszę o potwierdzenie, że poz. 63-64, 67-68, 72-73, 76-77, 81-82, 85-86 dotyczą załadowania i wywiezienia gruntu pochodzącego z wykopów z poz. 60-62, 66, 70-71, 75, 79-80, 84. Jednocześnie proszę o zmianę opisu pozycji.

Odpowiedź na pytanie:

Potwierdza się, iż pozycje 63-64, 67-68, 72-73, 76-77, 81-82, 85-86 dotyczą załadowania i wywiezienia gruntu pochodzącego z wykopów z poz. 60-62, 66, 70-71, 75, 79-80, 84. Grunt pochodzący z wykopów można wykorzystać do wykonania nasypów i zasypania sieci, jeżeli jego przydatność potwierdzi inspektor nadzoru inwestorskiego, a Wykonawca wykaże jego przydatność na podstawie stosownych badań laboratoryjnych.

**Pytanie nr 39**

Czy ilości w poz. 68-69 są poprawne?

Odpowiedź na pytanie:

Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót zawierający poprawne ilości w pozycjach 68-69.

**Pytanie nr 40**

Ze względu na bardzo szczegółowy a tym samym obszerny przedmiar robót i wymóg załączenia kosztorysu wykonanego na podstawie ww. przedmiaru do oferty proszę o udostępnienie wersji edytowalnej (Excel) przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający do niniejszych wyjaśnień załącza aktualny przedmiar robót w wersji edytowalnej (Excel).

**Pytanie nr 41**

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z asfaltem drogowym niemodyfikowanym?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z asfaltem drogowym niemodyfikowanym.

**Pytanie nr 42**

Proszę o jednoznaczne wskazanie kategorii ruchu dla warstwy ścieralnej z SMA. W STWiORB jest to KR3 natomiast w przedmiarze jest to KR5-6.

Odpowiedź na pytanie

Poprawna kategoria ruchu to KR3 zgodnie z opisem technicznym. Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót.

**Pytanie nr 43**

Dotyczy poz. 178 Przedmiaru robót. Prosimy o podanie bardziej precyzyjnej jednostki miary i ilości robót do wykonania dla tej pozycji przedmiaru. Określenie ilości jako 1kpl. nie pozwala na rzetelną kalkulację kosztów wykonania robót.

Odpowiedź na pytanie:

Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót pozwalający na prawidłową wycenę przedmiotowej pozycji.

**Pytanie nr 44**

Dotyczy poz. 179 Przedmiaru robót. Prosimy o podanie bardziej precyzyjnej jednostki miary i ilości robót do wykonania dla tej pozycji przedmiaru. Określenie ilości jako 2szt. nie pozwala na rzetelną kalkulację kosztów wykonania robót.

Odpowiedź na pytanie:

Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót pozwalający na prawidłową wycenę przedmiotowej pozycji.

**Pytanie nr 45**

Dotyczy poz. 182 Przedmiaru robót. Prosimy o podanie bardziej precyzyjnej jednostki miary i ilości robót do wykonania dla tej pozycji przedmiaru. Określenie ilości jako 2szt. nie pozwala na rzetelną kalkulację kosztów wykonania robót.

Odpowiedź na pytanie:

Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót pozwalający na prawidłową wycenę przedmiotowej pozycji.

**Pytanie nr 46**

Dotyczy poz. 183 Przedmiaru robót. Prosimy o podanie bardziej precyzyjnej jednostki miary i ilości robót do wykonania dla tej pozycji przedmiaru. Określenie ilości jako 1szt. nie pozwala na rzetelną kalkulację kosztów wykonania robót.

Odpowiedź na pytanie:

Do niniejszych wyjaśnień załączono skorygowany przedmiar robót pozwalający na prawidłową wycenę przedmiotowej pozycji.

**Pytanie nr 47**

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji o specyfikacje techniczne dotyczące działu 10.3.2 przedmiaru robót: - warstwa ściernalna z mieszanki mastyksowo grysowej SMA 11S – gr 4 cm – czerwona

Odpowiedź na pytanie:

Do niniejszych wyjaśnień załączono SST D.05.03.13A „Warstwa ściernalna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11S – kolor czerwony”

**Pytanie nr 48**

Wykonawca wnosi o wprowadzenie metodologii waloryzacji na przedmiotowym kontrakcie. Powyższy wniosek argumentujemy zaistniałą sytuacją mającą znamiona siły wyższej tj. agresją Rosji na Ukrainę. W związku z tymi okolicznościami wykonawca uzyskuje informacje o:

- Nadzwyczajnych wzrostach surowców budowlanych i nośników energii (ropa naftowa, gaz ziemny, węgiel)
- Nadzwyczajnych wahaniami kursów walut co powoduje wzrost cen materiałów i urządzeń kontraktowych w obcej walucie
- Ograniczeniach w dostępności pracowników pochodzących z Ukrainy i Białorusi
- Wstrzymaniu procesów ofertowania przez niektórych dostawców

Mając na uwadze wykonawca wnosi o zgodę na wprowadzenie metody waloryzacji do wzoru umowy zgodnie z prawem zamówień publicznych.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie metody waloryzacji na realizację przedmiotowego zadania. Zgodnie z art. 439 ust. 1 ustawy Pzp, umowa, której przedmiotem są roboty budowlane lub usługi, zawarta na okres dłuższy niż 12 miesięcy, zawiera postanowienia dotyczące zasad wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy, w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją. Okres realizacji przedmiotowego zamówienia został określony do 250 dni od dnia podpisania umowy, w związku z czym nie jest dłuższy niż 12 miesięcy i nie podlega obligatoryjnemu wprowadzeniu zapisów dotyczących waloryzacji.

W związku z powyższymi pytaniami wykonawców, Zamawiający dokonał zmiany SWZ w dniu 10.03.2022 r.

**DYREKTOR**  
**mgr inż. Marcin Szentaler**

Załączniki :

1. Zmieniony przedmiar robót
2. SST dla warstwy ścieralnej
3. Opis techniczny robót utrzymaniowych obiektu mostowego i kładki pieszej