

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Nazwa zadania: Usługa leasingu operacyjnego na fabrycznie nowy samochód ciężarowy z urządzeniem hakowym.

1. „Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SIWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł netto.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

2. „Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 zł. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennność warunków przez cały okres trwania Umowy.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

3. „Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.”

Odpowiedź: Zamawiający posiada dedykowany w tym celu adres e-mail ( faktury@zgkim.malbork.pl ), na który należy przysyłać faktury w wersji elektronicznej.

4. „Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

5. „Uprzejmie proszę o korektę formularza oferty w poz. 3 – nie ma możliwości aby koszt rejestracji został doliczony od raty leasingu, Zamawiający będzie zobowiązany do poniesienia kosztów rejestracji na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

6. „Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 2% na 1%, z 10% na 5%.”

Odpowiedź: Zamawiający zmniejsza kary umowne zgodnie z proponowanymi tj. z 2% na 1%, z 10% na 5% .

7. „Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar umownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.”

Odpowiedź: Zamawiający wprowadził równoważne zmiany w zapisie wzoru umowy. Załącznik „6\_wzor\_umowy\_v2” do pobrania na stronie prowadzonego postępowania.

8. „We wzorze umowy w §6 ust.2 Zamawiający opisał wykup Sprzętu. Uprzejmie informuję, że opłata za wykup powinna być uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na fakturze. Zamawiający dopiero po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania.”

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taki scenariusz.

9. „Czy Zamawiający zgadza się, aby za dzień zapłaty opłat uznać datę wpływu środków na rachunek Wykonawcy. Wykonawca nie może uznać za termin płatności dnia, którego daty de facto nie zna, bo taką właśnie datą jest dla niego data obciążenia rachunku Zamawiającego.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

10. „Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.”

Odpowiedź: Zamawiający zgadza się na taki scenariusz.

11. „Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:

- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec IV kwartału 2020 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za IV kwartał 2020.”

Odpowiedź: Zamawiający na dzień 28.01.2021 posiada tylko dane za III kwartał 2020 roku. Wyniki za IV kwartał mogą być wysłane w czasie późniejszym kiedy tylko będą dostępne.

12. „Czy, z uwagi na obecną sytuację związaną z pandemią COVID-19 oraz ograniczoną dostępnością podwozi z napędem typu 6x4, Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu dostawy pojazdu najpóźniej do dnia 02.04.2021r.?”

Odpowiedź: Zamawiający zgadza się na wydłużenie terminu dostawy do dnia 02.04.2021.

13. „Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez głównego wyłącznika prądu? Producenci podwozi pojazdów ciężarowych nie stosują tego rozwiązania w obecnie produkowanych pojazdach seryjnych.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści pojazdu bez głównego wyłącznika prądu.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

---

Kierownik Zamawiającego