

Projekt umowy

Umowa Nr

zawarta w Toruniu, w dniu r. pomiędzy:

Województwem Kujawsko-Pomorskim z siedzibą w Toruniu (87-100), Plac Teatralny 2, NIP: 9561969536, REGON: 092350613, zwanym dalej „**Zamawiającym**”, reprezentowanym przez :

..... ,

..... ,

a

..... z siedzibą w ul., NIP:, REGON:, KRS: zwanym dalej „**Wykonawcą**”, reprezentowanym przez:

..... ,

..... ,

określonymi łącznie jako „Strony”,

o następującej treści :

§ 1. Postanowienia ogólne

1. Umowa zostaje zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr pn. „.....”, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o ustawę z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.).
2. Zamówienie dotyczy projektu współfinansowanego ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, nr Edycja2/2021/2653/PolskiŁad. Zamawiający informuje, że w dniu 14 czerwca 2022 r. otrzymał wstępną Promesę dofinansowania inwestycji w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład - Program Inwestycji Strategicznych.

§ 2. Przedmiot umowy

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa przez Wykonawcę, (słownie:) sztuk fabrycznie nowych, czterocłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, zwanych dalej EZT lub Pojazdami, przeznaczonych dla potrzeb wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Województwa Kujawsko-Pomorskiego, wraz z:
 - 1) udzieleniem instruktaży technicznych w zakresie obsługi i utrzymania Pojazdów osobom wskazanym przez Zamawiającego;
 - 2) udzieleniem gwarancji i rozszerzonej rękojmi na dostarczone Pojazdy;

- 3) opracowaniem i przekazaniem dokumentacji technicznej;
 - 4) udzieleniem licencji na dokumentację techniczną i oprogramowanie;
 - 5) świadczeniem asysty technicznej w okresie 96 miesięcy od daty przekazania każdego Pojazdu. Powyższy termin liczony jest od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez uwag i zastrzeżeń.
2. Opis przedmiotu umowy zawiera załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia oraz załącznik nr 2 do Umowy – Formularz Ofertowy Wykonawcy.
 3. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Pakiet naprawczy wraz z terminem dostawy pierwszego Pojazdu. Rodzaj elementów, zespołów i podzespołów wchodzących w skład Pakietu naprawczego, o którym mowa w zdaniu poprzednim, określa rozdział nr 3 Załącznika Nr 1 do Umowy – Pakiet naprawczy.
 4. Miejscem dostawy Pojazdów jest miejsce na terenie województwa kujawsko-pomorskiego wskazane przez Zamawiającego, w terminie przez siebie ustalonym liczącym od dnia następującego po dniu, w którym został podpisany protokół odbioru technicznego końcowego, o którym mowa w § 4 ust 10 - nie później jednak niż w ciągu 10 dni. Dostawa potwierdzona zostanie każdorazowo protokołem dostawy Pojazdów, który stanowi Załącznik nr 6 do Umowy. Koszty związane z dostarczeniem Pojazdów do miejsca dostawy ponosi Wykonawca.
 5. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć EZT w terminach określonych w niniejszej umowie.
 6. Zgodnie z art. 441 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przewiduje skorzystanie z prawa opcji w zakresie dostawy do pięciu dodatkowych Pojazdów w przypadku przyznania Zamawiającemu na ten cel środków z Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza (FEKP) 2021-2027. Jeśli niniejsza umowa nie stanowi inaczej, zasady odnoszące się do wskazanego w ust. 1 zamówienia podstawowego dotyczące w szczególności: sposobu jego realizacji, jego odbioru, wymaganych norm i warunków technicznych, sposobu zapłaty, sposobu zabezpieczenia, sposobu naliczania kar umownych, wykonywania praw i obowiązków wynikających z gwarancji oraz współpracy Stron będą miały zastosowanie także do opcji.
 7. Opcjonalna dostawa Pojazdów, o której mowa w ust. 6, będzie realizowana wyłącznie po uprzednim przekazaniu Wykonawcy odrębnego pisemnego oświadczenia Zamawiającego, złożonego przez osoby uprawnione do reprezentacji Zamawiającego wraz z kontrasygnatą Skarbnika Województwa, o decyzji skorzystania z prawa opcji, nie wcześniej niż po przyznaniu Zamawiającemu środków z Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza (FEKP) 2021-2027, nie później jednak niż do 30 czerwca 2024 r.
 8. Skorzystanie z prawa opcji nie będzie wymagać zawarcia aneksu do umowy.
 9. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, o którym mowa w ust. 6, Wykonawcy nie przysługuje względem Zamawiającego żadne roszczenie z tego tytułu.
 10. Zamawiający może skorzystać z opcji stopniowo, składając Wykonawcy oświadczenia w różnych terminach, jednak nie przekraczających terminu wskazanego w ust. 7, aż do osiągnięcia maksymalnego zakresu zamówienia określonego prawem opcji. Zamawiający zastrzega sobie prawo do skorzystania z prawa opcji tylko częściowo.

§ 3. Termin realizacji umowy

1. Pojazdy dostarczane będą sukcesywnie do miejsca wskazanego w § 2 ust. 4 w terminie do miesięcy (nie później niż miesięcy – termin maksymalny) od daty podpisania Umowy, zgodnie z harmonogramem dostaw stanowiącym załącznik nr 3 do Umowy. W przypadku skorzystania z prawa opcji, o którym mowa w § 2 ust. 6, zamówione Pojazdy muszą być dostarczone w terminie do (słownie:) miesięcy od pisemnego przekazania oświadczenia Zamawiającego, o którym mowa w § 2 ust. 7.
2. Harmonogram dostaw może być modyfikowany za zgodą Zamawiającego wyłącznie do dnia Terminy określone w niniejszym ust. oraz Załączniku nr 3 do Umowy Strony traktują jako ostateczne i nieprzekraczalne.
3. Wykonawca za zgodą Zamawiającego może dostarczyć Pojazdy przed upływem terminów dostaw wskazanych w harmonogramie. Wcześniejsza, niż w terminach określonych w ust. 1 i 2, dostawa Pojazdów wymaga uprzedniego poinformowania o przedmiotowym fakcie Zamawiającego z wyprzedzeniem, umożliwiającym przeprowadzenie czynności odbiorczych zgodnie z zasadami określonymi w § 4.
4. Szczegółowe terminy dostaw Zamawiający uzgodni pisemnie wspólnie z Wykonawcą.

§ 4. Kontrola procesu produkcyjnego i odbióry Pojazdów

1. Zamawiającemu przysługuje, poprzez upoważnionych swoich przedstawicieli, prawo do kontroli całego procesu produkcyjnego Pojazdów u Wykonawcy i jego podwykonawców. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o planowanej kontroli z co najmniej 4-dniowym wyprzedzeniem.
2. Pojazdy na kolejnych etapach realizacji zamówienia podlegać będą u Wykonawcy następującym odbiorom technicznym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego:
 - 1) częściowym;
 - 2) fabrycznym;
 - 3) końcowym.
3. Odbiory częściowe polegać będą na odbiorach zespołów i podzespołów Pojazdów, zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO) Pojazdu. Potwierdzeniem dokonania odbiorów częściowych będą wypełnione oraz podpisane karty pomiarowe i protokoły załączone do WTWiO.
4. Pierwszy zgłoszony do odbioru fabrycznego Pojazd poddany zostanie szczegółowym badaniom odbiorczym przeprowadzonym w celu potwierdzenia parametrów technicznych Pojazdu ujętych w Opisie przedmiotu zamówienia oraz WTWiO.
5. Zgłoszony do odbioru fabrycznego Pojazd musi:
 - 1) być oznakowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 918);
 - 2) posiadać Zezwolenie na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu, o którym mowa w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1984 ze zm.);
 - 3) być wyposażony zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

6. Podczas odbioru fabrycznego każdego Pojazdu przeprowadzona zostanie jazda próbna w trakcji pojedynczej na odcinku min. 100 km oraz, w przypadku zakupu co najmniej dwóch Pojazdów, jazda w trakcji wielokrotnej (2 pojazdy) na odcinku min. 80 km. W przypadku zakończenia jazdy próbnej z wynikiem negatywnym Wykonawca będzie zobowiązany do jej powtórzenia w obustronnie ustalonym terminie. Wszystkie jazdy próbne zostaną przeprowadzone przy udziale Odbiorcy technicznego wskazanego przez Zamawiającego.
7. Z odbiorów fabrycznych każdorazowo zostanie sporządzony i podpisany przez Strony niniejszej Umowy protokół odbioru fabrycznego (wzór protokołu stanowi załącznik nr 4 do Umowy), w którym zawarte zostaną ewentualne uwagi i zastrzeżenia wniesione przez Zamawiającego.
8. Podczas odbioru technicznego końcowego pierwszego Pojazdu odbędzie się komisyjne ważenie Pojazdu w stanie gotowości do pracy. Koszt ważenia Pojazdu spoczywa na Wykonawcy. Wykonawca zadeklaruje, a Zamawiający uzna, że pozostałe Pojazdy posiadają taką samą masę w stanie gotowości do pracy, jak pierwszy Pojazd.
9. Do odbioru końcowego przedstawione zostaną Pojazdy po zakończonych wynikami pozytywnymi jazdach próbnymi i po usunięciu przez Wykonawcę ewentualnych nieprawidłowości, stwierdzonych podczas odbioru fabrycznego. Fakt usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości zostanie potwierdzony przez Wykonawcę pisemnie w terminie powiadomienia Zamawiającego o planowanym odbiorze końcowym. W przypadku nie usunięcia stwierdzonych podczas odbioru fabrycznego nieprawidłowości lub w przypadku wystąpienia podczas odbioru końcowego nowych nieprawidłowości, Zamawiający i Wykonawca ustalają kolejny termin odbioru końcowego. Odbiory końcowe muszą zostać zakończone w terminie umożliwiającym dostarczenie Pojazdów zgodnie z postanowieniami § 3 ust. 1.
10. Fakt dokonania odbioru końcowego Pojazdu potwierdzony zostanie protokołem odbioru technicznego końcowego, którego wzór stanowi załącznik nr 5 do Umowy. Upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego zostaną poinformowani w formie pisemnej o terminach odbiorów częściowych, fabrycznych i końcowych z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem. Termin dostawy EZT do wskazanego miejsca zostanie ustalony pomiędzy Stronami Umowy w dniu dokonania jego odbioru końcowego.
11. Wykonawca upoważniony będzie do samodzielnego przeprowadzenia odbiorów częściowych, w sytuacji gdy prawidłowo powiadomieni upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego, w odbiorach tych nie wezmą udziału.
12. Koszty dokonywania przez przedstawicieli Zamawiającego kontroli procesu produkcyjnego oraz odbiorów Pojazdów obciążają Wykonawcę. Do kosztów tych zalicza się:
 - 1) koszty jazd próbnymi;
 - 2) koszty dojazdów koleją (2 klasa) lub samochodem (zgodnie ze stawką za 1km określoną w Rozporządzeniu Ministra infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271 ze zm.) – przy odległości do 600 km od siedziby Zamawiającego;
 - 3) koszty przelotów samolotem (klasa ekonomiczna) i transferów na lotnisko i z lotniska – przy odległości powyżej 600 km od siedziby Zamawiającego;

- 4) koszty przejazdów komunikacją miejską w miejscu kontroli lub odbioru;
- 5) koszty noclegów (standard hotelu – co najmniej 3 gwiazdki);
- 6) koszty całodziennego wyżywienia.

W kontroli procesu produkcyjnego i odbiorach będą brać udział jednorazowo min. 2. osoby.

13. Do czasu podpisania protokołu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 4 z klauzulą: „bez zastrzeżeń”, ryzyko uszkodzenia i utraty Pojazdu ponosi Wykonawca.
14. Wykonawca ubezpieczy w zakresie casco na własny koszt Pojazdy, na okres od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego końcowego do 14 dni od dnia ich dostawy do miejsca wskazanego w § 2 ust. 4 i podpisania protokołu dostawy poszczególnych Pojazdów. Minimalna suma ubezpieczenia Pojazdu w zakresie ubezpieczenia casco musi odpowiadać co najmniej wartości brutto jednego Pojazdu określonej w § 10. Ubezpieczenie, o którym mowa w niniejszym ustępie, musi zawierać opcję cesji praw i obowiązków na Zamawiającego z tytułu zawartych umów ubezpieczenia casco.
15. Wykonawca jest zobowiązany do wydania przedstawicielom Zamawiającego w dniu odbioru końcowego Pojazdów oryginałów polis lub poświadczonych za zgodność z oryginałem przez wykonawcę kopii polis potwierdzających zawarcie umów ubezpieczenia.

§ 5. Dokumentacja Pojazdu

1. Wykonawca zobowiązany jest w ramach Umowy do sporządzenia i przekazania Zamawiającemu następującej dokumentacji Pojazdu:
 - 1) Dokumenty wyszczególnione w pkt. 4.2.12.2 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor — lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej;
 - 2) Wykaz elementów krytycznych dla bezpieczeństwa zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie Pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011;
 - 3) Dokumentacja konstrukcyjna – zgodnie z rozdziałem 1 ust. 6 pkt. 13 załącznika nr 1 do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia. (2 egz. w formie papierowej + 2 egz. na nośniku elektronicznym – w terminie odbioru końcowego pierwszego Pojazdu);
 - 4) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO) Pojazdu, jego zespołów i podzespołów (3 egz. w formie papierowej + 3 egz. na nośniku elektronicznym – 2 miesiące przed odbiorem końcowym pierwszego Pojazdu);
 - 5) Dokumentacja Systemu Utrzymania (DSU) (3 egz. w formie papierowej + 3 egz. na nośniku elektronicznym – 2 miesiące przed odbiorem końcowym pierwszego Pojazdu);
 - 6) Dokumentacja Techniczno-Ruchowa pojazdu (DTR) zawierającą opis techniczny Pojazdu, instrukcję obsługi Pojazdu i instrukcję eksploatacyjną Pojazdu (3 egz. w formie papierowej + 3 egz. na nośniku elektronicznym – w terminie odbioru końcowego pierwszego Pojazdu);

- 7) Katalog części zamiennych zawierający dane niezbędne do składania zamówień (2 egz. w formie papierowej + 2 egz. na nośniku elektronicznym – w terminie odbioru końcowego pierwszego Pojazdu);
 - 8) Wykaz materiałów eksploatacyjnych (3 egz. w formie papierowej + 3 egz. na nośniku elektronicznym – w terminie odbioru końcowego pierwszego Pojazdu);
 - 9) Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających Dozorowi Technicznemu – 1 egz. dla każdego urządzenia w terminie odbioru końcowego każdego Pojazdu;
 - 10) Dokumentacja techniczna systemów informatycznych i dostarczonego oprogramowania (2 egz. w formie papierowej + 2 egz. na nośniku elektronicznym – w terminie odbioru końcowego pierwszego Pojazdu);
 - 11) Deklaracja weryfikacji zgodności podsystemu tabor dla wyprodukowanego Pojazdu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności kolei, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j.: Dz. U. 2021 poz. 1984 ze zm.) – 1 egz. w terminie odbioru końcowego każdego Pojazdu;
 - 12) Certyfikaty badania Typu WE wydane przez jednostkę notyfikowaną, potwierdzające zgodność Pojazdu z technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (1 egz. kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem – w terminie odbioru końcowego pierwszego Pojazdu);
 - 13) Zezwolenie na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu, wydane przez Agencję Kolejową UE lub Krajowy organ ds. bezpieczeństwa – Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (1 egz. kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem – w terminie odbioru końcowego każdego Pojazdu);
 - 14) Deklaracja zgodności Producenta (1 egz. – w terminie odbioru końcowego każdego Pojazdu);
 - 15) Protokoły odbiorów zespołów i podzespołów pojazdu kolejowego przeprowadzonych przez inspektorów kontroli jakości zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (po 1 egz. – w terminie odbioru końcowego każdego Pojazdu);
 - 16) Książka Pojazdu (1 egz. – w terminie dostawy każdego Pojazdu);
 - 17) Dokument Gwarancji Pojazdu zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 3 do Umowy (1 egz. – w terminie dostawy każdego Pojazdu);
 - 18) Dokumenty, o których mowa w rozdziale 1 ust. 6 pkt. 8-12 załącznika nr 1 do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (2 egz. w formie papierowej + 2 egz. na nośniku elektronicznym – w terminie odbioru końcowego pierwszego Pojazdu);
 - 19) Protokół odbioru systemu ETCS.
2. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1 pkt. 3-9 musi być opracowana zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 226 ze zm.).
 3. Dokumentację, o której mowa w ust. 1 pkt 4 – 5 Wykonawca opracuje w uzgodnieniu z Zamawiającym.
 4. W przypadku zmiany wymaganego zakresu dokumentacji technicznej wynikającej ze zmiany przepisów w okresie od podpisania Umowy do dnia dostawy pierwszego Pojazdu, Wykonawca

zobowiązany jest dostosować zawartość dokumentacji do stanu prawnego obowiązującego w dniu dostawy.

5. Wszelkie wymienione powyżej dokumenty powinny być sporządzone w języku polskim lub tłumaczone na język polski.
6. Do dnia zgłoszenia do odbioru fabrycznego Pojazdu, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu Zezwolenie na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. 2021 poz. 1984 ze zm.) wydane przez Agencję Kolejową UE lub Krajowy organ ds. bezpieczeństwa (Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego). W przypadku przedstawienia Zezwolenia na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu wydanego na czas określony, Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia Zamawiającemu zezwolenia z bezterminowym okresem ważności przed wygaśnięciem terminu ważności zezwolenia wydanego na czas określony.
7. Wykonawca zobowiązany jest przekazać w terminie do 60 dni kalendarzowych przed terminami, o których mowa w § 3 ust. 1, unikatowe numery podwozia dla każdego Pojazdu celem rezerwacji i nadania przez Operatora, o którym mowa w § 9 ust. 9, numerów EVN, o których mowa w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1984 ze zm.). Wykonawca na każdym z Pojazdów zobowiązany jest zamieścić numer EVN, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 918) w terminie do 3 dni roboczych od otrzymania od Zamawiającego informacji o nadaniu numeru EVN.

§ 6. Licencja do dokumentacji

1. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 10 ust. 1 Umowy, Wykonawca udziela Zamawiającemu na czas życia Pojazdu, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnych umów, niewyłącznej licencji (zwanej dalej licencją) do korzystania z dokumentacji powstałej w wykonaniu niniejszej Umowy, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobom trzecim wykonywania usług utrzymania Pojazdów, zbycia Pojazdu lub oddania Pojazdu do korzystania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego. Udzielona licencja uprawnia do korzystania z przedmiotowej dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystywania dokumentacji do obsługi eksploatacyjnej Pojazdu, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw, w tym napraw okresowych i modernizacji przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie (z zastrzeżeniem pisemnego zobowiązania tych podmiotów do wykorzystania dokumentacji wyłącznie do wskazanych powyżej celów);
 - 2) utrwalania i zwielokrotniania dokumentacji w dowolnej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach różnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, cyfrowymi;
 - 3) wymiany nośników, na których utrwalono dokumentację oraz wprowadzania dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowej.
2. Licencja do dokumentacji obejmuje również:

- 1) prawo do korzystania z dokumentacji w celu wykonania przez Zamawiającego lub wskazaną przez niego osobę trzecią dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej Pojazdu;
- 2) wszelkie zmiany w dokumentacji wprowadzone przez Wykonawcę z tytułu nadzoru autorskiego.
3. Udzielona z chwilą przekazania dokumentacji licencja nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
4. Udzielona licencja uprawnia Zamawiającego oraz podmioty przez niego upoważnione do korzystania z udzielonej licencji wyłącznie w stosunku do dostarczonych w ramach umowy Pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem (wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich).
5. Licencja do dokumentacji zostanie udzielona najpóźniej w dniu dostawy pierwszego Pojazdu. Z chwilą jej udzielenia Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację.

§ 7. Licencja na oprogramowanie

1. Wykonawca w ramach przysługującego mu wynagrodzenia dostarczy oprogramowanie przeznaczone dla Pojazdów według najnowszej wersji wraz z licencją oraz instrukcjami obsługi w języku polskim.
2. Wykonawca, w ramach ceny dostawy Pojazdów, bez konieczności złożenia w tym zakresie dodatkowego oświadczenia, udziela Zamawiającemu na czas życia Pojazdu niewyłącznej licencji w liczbie stanowisk równej liczbie zakupionych Pojazdów na oprogramowanie obsługowe niezintegrowane z Pojazdem z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zbycia Pojazdu lub przekazania Pojazdu podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego.
3. Licencja obejmuje prawo do korzystania z oprogramowania na warunkach licencji udzielonych przez producenta, na co najmniej następujących polach eksploatacji:
 - 1) wprowadzanie do sieci Internet i Intranet;
 - 2) wprowadzanie do pamięci komputerów;
 - 3) wprowadzanie, aktualizacja, kasowanie, import i eksport danych;
 - 4) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych na pojeździe;
 - 5) trwałe lub czasowe zwielokrotnianie danych;
 - 6) tworzenie i przywracanie kopii bezpieczeństwa danych.
4. Licencja na oprogramowanie obejmuje również wszelkie poprawki, aktualizację i modyfikacje oprogramowania.
5. Licencja na oprogramowanie nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
6. Licencja do korzystania z oprogramowania i jego dokumentacji zostaje udzielona najpóźniej w dniu dostawy pierwszego Pojazdu.
7. Z chwilą udzielenia licencji na oprogramowanie Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności nośników, na których zostało utrwalone oprogramowanie i jego dokumentacja.

§ 8. Instruktaże techniczne

1. W ramach Umowy Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia dla każdej z niżej wymienionych grup pracowników wskazanych przez Zamawiającego co najmniej 16 godzinnych instruktaży:
 - 1) do 10 pracowników drużyn trakcyjnych – przed dostawą pierwszego Pojazdu;
 - 2) do 10 pracowników inżyniersko-technicznych – przed dostawą pierwszego Pojazdu;
 - 3) do 10 pracowników utrzymania technicznego – do 7. dni kalendarzowych po dostawie pierwszego Pojazdu do miejsca wskazanego w § 2 ust. 4 niniejszej Umowy;
 - 4) do 5 pracowników w zakresie prowadzenia resuscytacji krążeniowo-oddechowej z użyciem Defibrylatora AED
2. Zakres instruktaży, o których mowa w ust. 1 pkt 1-3, będzie obejmował budowę i eksploatację Pojazdu oraz wykonywanie czynności utrzymaniowych w zakresie przeglądów poziomu P1 – P3 zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 226 ze zm.) i Dokumentacją Systemu Utrzymania Pojazdu.
3. Instruktaże będą prowadzone w języku polskim i mogą odbywać się w grupach po uzgodnieniu terminów i miejsca z Zamawiającym.
4. W przypadku udzielania instruktaży poza obszarem województwa kujawsko-pomorskiego, Wykonawca, dla osób biorących w nich udział, pokryje:
 - 1) koszty dojazdów koleją (2 klasa) lub samochodem (zgodnie ze stawką za 1 km określoną w Rozporządzeniu Ministra infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271 ze zm.) – przy odległości do 600 km od siedziby Zamawiającego;
 - 2) koszty przelotów samolotem (klasa ekonomiczna) i transferów na lotnisko i z lotniska – przy odległości powyżej 600 km od siedziby Zamawiającego;
 - 3) koszty przejazdów komunikacją miejską w miejscu udzielania instruktaży;
 - 4) koszty noclegów (standard hotelu – co najmniej 3 gwiazdki);
 - 5) koszty całodziennego wyżywienia.
5. Udzielane instruktaże, wskazane w § 8 ust 1 pkt od 1 do 3, potwierdzone zostaną dokumentem (certyfikatem) poświadczającym nabycie umiejętności w zakresie udzielonego instruktażu oraz uprawnienia instruowanych pracowników do wykonywania prac utrzymaniowych Pojazdów w zakresie przeglądów poziomów P1 – P3.

§ 9. Gwarancja, rękojmia za wady i asysta techniczna

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu, zgodnie ze złożoną ofertą, 96 miesięcznej gwarancji oraz rozszerzonej rękojmi za wady na każdy z Pojazdów, oprogramowanie oraz dokumentację techniczną, o której mowa w § 5 Umowy, z zastrzeżeniem ust. 3, liczonej od daty podpisania protokołu dostawy każdego z EZT, o którym mowa w § 2 ust. 4.
2. Gwarancją objęte są wszystkie elementy składowe Pojazdu z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w eksploatacji (tj. w szczególności okładzin hamulcowych, powierzchni tocznych zestawów kołowych, ślizgów pantografu,

trzcieni smarnych, wkładów filtrów oleju i powietrza, piór wycieraczek, żarówek i źródeł światła, bezpieczników, dysków twardych, kart pamięci oraz innych nośników pamięci) o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.

3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń Pojazdu wywołanych aktem wandalizmu, wypadku kolejowego niewynikającego z wad objętych gwarancją oraz innego zawinionego działania osób trzecich, chyba, że zgodnie z dokumentacją techniczną Pojazdu, uszkodzone elementy winny być odporne na wcześniej wymienione zdarzenia. Gwarancja nie obejmuje również uszkodzeń mechanicznych, termicznych i chemicznych w pojeździe eksploatowanym niezgodnie z Dokumentacją Techniczno-Ruchową oraz Dokumentacją Systemu Utrzymania Pojazdu.
4. Niezależnie od gwarancji na cały Pojazd, o której mowa w ust. 1, Wykonawca udziela przedłużonej gwarancji na:
 - 1) perforację poszycia pudła Pojazdu – 180 miesięcy;
 - 2) trwałość powłok lakierniczych – 120 miesięcy;
 - 3) ramy wózków – 120 miesięcy.
5. Wykonawca ponosi na zasadach ogólnych w okresie, o którym mowa w ust. 1 od daty dostawy każdego z Pojazdów, odpowiedzialność z tytułu rozszerzonej rękojmi za wady fizyczne i prawne odpowiednio poszczególnych EZT.
6. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z dostawą każdego Pojazdu oryginał dokumentu gwarancyjnego.
7. Strony Umowy zgodnie ustalają, iż do gwarancji, o której mowa w ust. 1 zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego o gwarancji przy sprzedaży, z zastrzeżeniem postanowień niniejszej Umowy.
8. Gwarancja obejmuje wszystkie ujawnione podczas eksploatacji wady, w rozumieniu Kodeksu Cywilnego, powstałe pomimo użytkowania Pojazdu zgodnie z instrukcjami obsługi i eksploatacji oraz Dokumentacją Systemu Utrzymania i Dokumentacją Techniczno-Ruchową.
9. Uprawnienia wynikające z gwarancji i asysty technicznej przysługują będą Operatorowi, który przy pomocy Pojazdów będzie świadczył usługi publiczne w publicznym transporcie zbiorowym w transporcie kolejowym na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego. Wykonawca i Operator, wskazany przez Zamawiającego, podpiszą umowy określające warunki świadczenia usług gwarancyjnych i asysty technicznej, które zawierać będą zasady przekazywania Pojazdów z i do naprawy oraz asysty technicznej pod warunkiem, że ich zapisy nie będą sprzeczne z treścią niniejszej umowy. Zasady świadczenia usług gwarancyjnych i asysty technicznej muszą być oparte o następujące założenia:
 - 1) po zgłoszeniu gotowości do i z naprawy lub potrzeby wykonania asysty technicznej Wykonawca lub Operator, o którym mowa w ust. 9, winni dokonać przekazania Pojazdu w wyznaczonym i uzgodnionym miejscu na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego w czasie 3 godzin od otrzymania zgłoszenia dokonując niezbędnych zapisów w dokumentacji Pojazdów, chyba że strony ustalą inaczej;
 - 2) czas przekazania Pojazdu do naprawy lub wykonania asysty technicznej liczy się od czasu przyjęcia Pojazdu przez Wykonawcę w zaokrągleniu w górę do pełnej godziny;

- 3) czas przekazania Pojazdu z naprawy lub wykonania asysty technicznej liczy się od czasu zgłoszenia gotowości przekazania Pojazdu przez Wykonawcę w zaokrągleniu w górę do pełnej godziny;
- 4) Wykonawca i Operator, o którym mowa w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu są zobowiązani do przestrzegania założonego czasu przekazania Pojazdu. Odstępstwo od tej zasady jest dopuszczalne w uzasadnionych przypadkach powstałych np. na skutek działania siły wyższej. Każdy taki przypadek musi zostać uzgodniony z Operatorem przy jednoczesnym powiadomieniu Zamawiającego.
10. W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wad w działaniu Pojazdu lub jego części i podzespołów, operator, o którym mowa w ust. powyżej niezwłocznie lecz nie później niż w ciągu 24 godzin od chwili ich ujawnienia powiadomi drogą elektroniczną (mail lub fax) o tym fakcie Wykonawcę.
11. Wykonawca zobowiązany jest w ciągu 48 godzin od powiadomienia, o którym mowa w ust. powyżej, dokonać ustaleń dotyczących zasadności zgłoszenia reklamacyjnego i poinformowania o swoim stanowisku w zakresie zasadności reklamacji operatora. Niezależnie od swojego stanowiska w sprawie zasadności zgłoszenia, Wykonawca podejmie wszelkie czynności zmierzające do szybkiego i sprawnego usunięcia zgłoszonych wad.
12. Operator, o którym mowa w ust. 9, po dokonaniu zgłoszenia reklamacyjnego udostępni Wykonawcy uszkodzony Pojazd w terminie umożliwiającym Wykonawcy usunięcie wad w terminach wynikających z niniejszej umowy.
13. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad w następujących terminach:
 - 1) w przypadku wad istotnych, czyli wad stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi, lub bezpieczeństwa ruchu kolejowego, lub uniemożliwiających albo znacznie utrudniających możliwość eksploatacji Pojazdu, w tym wad i usterek skutkujących wyłączeniem z użycia toalety – w terminie 72 godzin od chwili powiadomienia, o którym mowa w ust. 10;
 - 2) w przypadku wad nieistotnych, czyli wad niepowodujących zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi, lub bezpieczeństwa ruchu kolejowego, lub nieutrudniających w znaczny sposób eksploatacji Pojazdu – w terminie 168 godzin od chwili powiadomienia, o którym mowa w ust. 10.
14. Na uzasadniony wniosek Wykonawcy i za pisemną zgodą Zamawiającego termin usunięcia wady może być dłuższy niż określony w ust. 13.
15. W przypadku, w którym Strony wspólnie ustalą, że zgłoszenie reklamacyjne było niezasadne lub gdy ustalenie takie będzie wynikać z orzeczenia sądu lub innego organu, któremu strony powierzą rozstrzygnięcie ustalenia zasadności zgłoszenia reklamacyjnego, operator, który dokonał tego zgłoszenia zobowiązany jest zwrócić Wykonawcy wszelkie koszty, jakie poniósł Wykonawca w związku z tym zgłoszeniem.
16. Naprawę gwarancyjną uznaje się za wykonaną z chwilą zgłoszenia drogą elektroniczną (fax, mail) przez Wykonawcę operatorowi, o którym mowa w ust. 9, gotowości do przekazania Pojazdu do użytku w miejscu uzgodnionym z Operatorem na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego lub dokonania wpisu w książce Pojazdu, w zależności od tego co nastąpi wcześniej.

17. Operator, o którym mowa w ust. 9 zobowiązany jest każdorazowo przystąpić do odbioru Pojazdu przekazanego do użytku w ciągu 3 godzin od otrzymania zgłoszenia Wykonawcy o gotowości do przekazania Pojazdu do użytku. Czynność odbioru nie może trwać dłużej niż jest to wskazane w § 9 ust. 9 pkt 1.
18. W przypadku nie podjęcia przez Wykonawcę działań, o których mowa w ust. 13 Zamawiający będzie uprawniony wg swojego wyboru do usunięcia wad we własnym zakresie lub zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi i obciążenia wszelkimi udokumentowanymi kosztami Wykonawcy, bez utraty z tego powodu gwarancji Pojazdu.
19. W przypadku potrzeby dokonania napraw powstałych w wyniku wadliwej infrastruktury kolejowej udowodnienie przedmiotowej wadliwości nie należy do obowiązków Wykonawcy. Podobnie w przypadku uszkodzeń powstałych w wyniku zdarzeń, o których mowa w ust. 3 zdanie drugie, zaistnienie takich okoliczności nie leży po stronie Wykonawcy.
20. W przypadku naprawy Pojazdu trwającej dłużej niż 45 dni Wykonawca zapewni Zamawiającemu do czasu zakończenia naprawy, pojazd zastępczy spełniający poniższe wymagania:
 - 1) posiadający porównywalne parametry techniczno-użytkowe (liczbę miejsc siedzących, pojemność, prędkość eksploatacyjną);
 - 2) nie starszy niż 5 letni, licząc od daty produkcji lub daty ostatniego przeglądu poziomu utrzymania odpowiadającemu naprawie rewizyjnej wraz modernizacją.W przypadku nie dostarczenia pojazdu zastępczego, Zamawiający ma prawo do wynajęcia takiego pojazdu na koszt Wykonawcy od innego jak Wykonawca podmiotu.
21. Jeżeli postępowanie naprawcze mające prowadzić do likwidacji wady nie doprowadzi do usunięcia przyczyny niesprawności w łącznym terminie 12 miesięcy dla określonego podzespołu lub zespołu, Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia nowego Pojazdu wolnego od wad w terminie 12 miesięcy od daty upływu terminów określonych w ust. 13.
22. Wszelkie koszty napraw gwarancyjnych w tym koszty przejazdu Pojazdu do i z naprawy ponosi Wykonawca.
23. Czas wyłączenia Pojazdu z ruchu spowodowany wystąpieniem wady w okresie gwarancji, i rozszerzonej rękojmi, dłuższy, odpowiednio dla konkretnych wad od okresów wskazanych w ust. 13, przedłuża odpowiednio okres gwarancji i rozszerzonej rękojmi udzielonej przez Wykonawcę na dany Pojazd o czas, w ciągu którego na skutek wady lub usterki objętej gwarancją operator kolejowy nie mógł korzystać z Pojazdu.
24. W przypadku wystąpienia wady systemowej, Wykonawca jest zobowiązany do wprowadzenia na własny koszt we wszystkich Pojazdach rozwiązań eliminujących wadę. Pod pojęciem wady systemowej rozumie się co najmniej 10 wad o tym samym charakterze stwierdzonych w Pojazdach będących przedmiotem umowy, odnoszących się do tego samego elementu, powstałych w okresie każdego roku kalendarzowego obowiązywania gwarancji. Powyższe nie dotyczy monitoringu i systemu informacji pasażerskiej, dla których pod pojęciem wady systemowej rozumie się co najmniej 10 wad o tym samym charakterze stwierdzonych w Pojazdach będących przedmiotem umowy, odnoszących się do tego samego elementu, powstałych w okresie jednego roku kalendarzowego.
25. Potwierdzenie skuteczności wprowadzonych rozwiązań w usunięciu wady systemowej wymaga nieprzerwanego 6-miesięcznego okresu eksploatacji, w którym nie wystąpi wada

systemowa w odniesieniu do tego samego elementu, podzespołu lub zespołu oraz wymaga pozytywnej opinii jednostki uprawnionej do jej wydania. Do czasu potwierdzenia skuteczności usunięcia wady systemowej zostaje wydłużona gwarancja na kwestionowane elementy, podzespoły lub zespoły we wszystkich dostarczonych Pojazdach. Okres 6-miesięczy eksploatacji liczony jest dla każdego Pojazdu oddzielnie.

26. Wykonawca ma obowiązek wprowadzić w Pojazdach zmiany konstrukcyjne i technologiczne, mające na celu eliminację wad zagrażających bezpieczeństwu lub życiu ludzkiemu lub bezpieczeństwu ruchu. Przez skuteczną zmianę konstrukcyjną rozumie się 6-miesięczny bezawaryjny okres eksploatacji Pojazdu.
27. W przypadku wystąpienia wypadku, poważnego wypadku lub incydentu kolejowego, w którym uczestniczył Pojazd w okresie obowiązywania gwarancji i rozszerzonej rękojmi Zamawiający/Operator poinformuje o zdarzeniu Wykonawcę w celu umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku.
28. Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usług w zakresie asysty technicznej dla Pojazdów w zakresie spełniającym trzy pierwsze poziomy utrzymania pojazdów kolejowych wg Dokumentacji Systemu Utrzymania w okresie wymaganym w ust. 1. Asysta techniczna powinna być wykonywana na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego. Wszystkie koszty świadczenia asysty technicznej takie jak np. koszt części zamiennych, modułów i materiałów niezbędnych do wykonania asysty technicznej, koszty robocizny oraz koszty dostarczenia danego Pojazdu do miejsca wykonania usług i powrotu do miejsca uzgodnionego z Operatorem na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego obciążają Wykonawcę.
29. Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia pierwszego przeglądu czwartego poziomu utrzymania w ramach asysty technicznej świadczonej na podstawie niniejszej umowy. Termin przeprowadzenia przeglądu wskazanego w zdaniu poprzednim winien być uzgodniony z Operatorem użytkującym Pojazd, w sposób umożliwiający jego zakończenie przed upływem terminu zakończenia świadczenia asysty technicznej.
30. Termin usunięcia wady w przypadku gwarancji nie jest wliczany w czas realizacji określonego poziomu utrzymania, czas reakcji wynika z przyjętych czasookresów pomiędzy poziomami utrzymania określonych w Dokumentacji Systemu Utrzymania.
31. Asysta techniczna wg poszczególnych poziomów utrzymania wykonywana będzie zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania.
32. Gwarancja na asystę techniczną wykonaną w ramach określonego poziomu utrzymania udzielana jest na okres odpowiadający przebiegowi od danego poziomu utrzymania do następnego poziomu utrzymania, określony w Dokumentacji Systemu Utrzymania. W przypadku asysty technicznej realizowanej na poziomach od P1 do P3, jeżeli okres udzielonej na takie czynności gwarancji ustalony zgodnie z treścią poprzedniego zdania, wykraczałby ponad okres gwarancji podstawowej na Pojazd o której mowa w § 9 ust. 1, wówczas okres gwarancji na takie czynności asysty technicznej ulega zrównaniu z okresem gwarancji o której mowa w § 9 ust. 1. W przypadku asysty technicznej realizowanej na poziomie P4 gwarancja na czynności zrealizowane w ramach asysty technicznej poziomu P4 udzielana jest na okres nie dłuższy niż 12 miesięcy od wykonania asysty.
33. Części zamienne używane przez Wykonawcę do wykonywania asysty technicznej winny być fabrycznie nowe i oryginalne i wolne od wad i obciążeń na rzecz osób trzecich. Części zamienne

od momentu zabudowania ich w pojeździe stanowią jego część składową, zaś uszkodzone lub zużyte części zamienne po ich wymontowaniu stają się własnością Wykonawcy.

34. W przypadku wycofania części zamiennych i modułów z produkcji lub powszechnej sieci dystrybucji, skutkującego ich obiektywną niemożliwością pozyskania przez Wykonawcę, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić części zamienne i moduły o identycznych lub lepszych parametrach, posiadające wszystkie cechy użytkowe.
35. W przypadku braku wykonywania przez Pojazd pracy eksploatacyjnej w okresie trwania obowiązku realizacji asysty technicznej z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, okres o którym mowa w ust. 23 wydłuża się o czas w ciągu którego Pojazd był wyłączony z eksploatacji.
36. W okresie świadczenia usług w zakresie asysty technicznej Wykonawca, jako certyfikowany podmiot odpowiedzialny za utrzymanie, pełni funkcję podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (ECM) Pojazdów dostarczonych na podstawie Umowy.

§ 10. Wynagrodzenie i warunki płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy należne za wykonanie przedmiotu Umowy wynosi:
 - 1) w przypadku realizacji zadania, o którym mowa w § 2 ust. 1 zł brutto (słownie:), w tym: kwota netto zł (słownie:); podatek VAT w ustawowej wysokości – zł. (słownie:.....);
 - 2) w przypadku skorzystania z opcji, o której mowa w § 2 ust 6 Umowy zł brutto (słownie:), w tym: kwota netto zł (słownie:); podatek VAT w ustawowej wysokości – zł. (słownie:.....)
2. Cena za jeden elektryczny zespół trakcyjny wraz z asystą techniczną wynosi zł brutto (słownie:), w tym: kwota netto zł. (słownie:); podatek VAT w ustawowej wysokości – zł. (słownie:).
W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, o którym mowa w § 2 ust. 6 Umowy, do rozliczeń między Stronami przyjęta zostanie cena jednostkowa Pojazdu określona w niniejszym ustępie.
3. Wynagrodzenie o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją Umowy w zakresie objętym Specyfikacją Warunków Zamówienia oraz zobowiązaniami Wykonawcy wynikającymi z niniejszej Umowy.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy może ulec zmianie na warunkach określonych w § 16 ust. 2 Umowy.
5. Zapłata należności za wykonanie przedmiotu Umowy, będzie następowała w transzach - sukcesywnie po dostawie każdego Pojazdu do miejsca wskazanego w § 2 ust. 4, przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę, tj. na konto nr, którego posiadaczem jest podmiot:, w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT przez Wykonawcę.

6. Zapłata należności na rachunek bankowy określony w ust. 5, zwalnia Zamawiającego z jakichkolwiek roszczeń mogących powstać w przyszłości z tytułu realizacji przelewu na ww. rachunek bankowy a zobowiązanie określone w ust. 1 Strony uznają wówczas za spełnione.
7. Podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT będzie podpisany przez Strony Umowy bez zastrzeżeń protokół dostawy Pojazdu. Protokół dostawy Pojazdu stanowić będzie załącznik do faktury VAT Wykonawcy. Wykonawca wystawi fakturę VAT na: Województwo Kujawsko-Pomorskie, 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2, NIP 9561969536. Płatnikiem wynagrodzenia jest Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.
8. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty za faktury, Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za przeterminowane płatności. Płatność odsetek będzie dokonywana na podstawie noty odsetkowej wystawionej przez Wykonawcę.

§ 11. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. W przypadku realizacji zadania opisanego w § 2 ust. 1, Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy wynosi 2 % ceny podanej w ofercie Wykonawcy określonej w § 10 ust. 1 pkt.1.
2. Wykonawca wniósł na dzień zawarcia umowy zabezpieczenie w wysokości co najmniej 30 % kwoty wskazanej w ust. 1 w formie
3. Wniesienie przez Wykonawcę pełnej wysokości zabezpieczenia polegającego na potrąceniu należności za wykonane dostawy nie może nastąpić później niż do połowy okresu, na który została zawarta umowa. Harmonogram potrąceń określony w zdaniu powyżej, ustalony zostanie po przedstawieniu przez Wykonawcę harmonogramu dostaw przedmiotu umowy określonego w załączniku nr 3.
4. Zabezpieczenie służy pokryciu wszelkich roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, w tym roszczeń Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady.
5. Zamawiający zastrzega możliwość częściowego zwrotu zabezpieczenia po wykonaniu części przedmiotu umowy z tym zastrzeżeniem, iż zwrotowi podlegać będzie nie więcej niż 50 % kwoty zabezpieczenia określonej w ust. 2 i 3.
6. Zwrot 20 % zabezpieczenia, pozostałych po dokonanych zwrotach opisanych w ust. 5, nastąpi w terminie 30 dni od dnia dostawy ostatniego Pojazdu.
7. 30 % zabezpieczenia należytego wykonania Umowy stanowić będzie zabezpieczenie na pokrycie roszczeń Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwolnione nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi udzielonej na ostatni elektryczny zespół trakcyjny.
8. Zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, przez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.

9. Wypłata, o której mowa w ust. 8, następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
10. W przypadku skorzystania z opcji o której mowa w § 2 ust. 6, Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy wynosi 2 % ceny podanej w ofercie Wykonawcy określonej w § 10 ust. 1 pkt.2.
11. Wykonawca wniesie w terminie 21 dni od dnia otrzymania od Zamawiającego oświadczenia o którym mowa w § 2 ust. 7 zabezpieczenie w wysokości co najmniej 30 % kwoty wskazanej w ust. 10 w formie Postanowienia ust. 3 – 10 stosuje się odpowiednio.

§ 12. Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci karę umowną w przypadku:
 - 1) niedostarczenia danego elektrycznego zespołu trakcyjnego w terminie określonym w § 3 ust. 1 w wysokości 0,01 % jego ceny netto Pojazdu, określonej w § 10 ust. 2, za każdy dzień zwłoki;
 - 2) 0,01 % ceny netto Pojazdu, określonej w § 10 ust. 2, za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej;
 - 3) 1000 zł za każdy dzień zwłoki w wykonaniu pozostałych zobowiązań wynikających z umowy, dla wykonania których na mocy postanowień umowy zostały określone odpowiednie terminy;
 - 4) odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, o których mowa w § 13 ust. 1 pkt 3 i 4 lub rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (niezależnych od Zamawiającego), w wysokości 10 % wynagrodzenia podstawowego:
 - a) w przypadku realizacji zadania, o którym mowa w § 2 ust. 1 – określonego w § 10 ust. 1 pkt 1;
 - b) w przypadku skorzystania z opcji, o której mowa w § 2 ust 6 Umowy – określonego w § 10 ust. 1 pkt 2; liczonego proporcjonalnie do stopnia zrealizowania opcji;
 - 5) odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, w wysokości 10 % wynagrodzenia podstawowego:
 - a) w przypadku realizacji zadania, o którym mowa w § 2 ust. 1 – określonego w § 10 ust. 1 pkt 1;
 - b) w przypadku skorzystania z opcji, o której mowa w § 2 ust 6 Umowy – określonego w § 10 ust. 1 pkt 2, liczonego proporcjonalnie do stopnia zrealizowania opcji;
 - 6) zawieszenia, unieważnienia lub zmiany przez właściwy organ wydanego wcześniej Zezwolenia, o którym mowa w § 4 ust. 5 pkt 2 z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 0,5 % ceny netto Pojazdu za każdy dzień braku możliwości wykonywania pracy eksploatacyjnej przez dany Pojazd z tego powodu (w okresie gwarancji);
2. Łączna wartość kar umownych o których mowa w ust. 1, nie może przekroczyć 10 % wynagrodzenia podstawowego:
 - a) w przypadku realizacji zadania, o którym mowa w § 2 ust. 1 – określonego w § 10 ust. 1 pkt 1;
 - b) w przypadku skorzystania z opcji, o której mowa w § 2 ust 6 Umowy – określonego w § 10 ust. 1 pkt 2, liczonego proporcjonalnie do stopnia zrealizowania opcji;

3. Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku, gdy poniesiona przez niego szkoda przekroczy wysokość naliczonych kar umownych.
4. W przypadku naliczenia kar umownych Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich potrącenia z kwoty wynagrodzenia, o którym mowa w § 10 ust. 1
5. Wysokość kary umownej określonej w ust. 1 pkt. 3 będzie waloryzowana na zasadach określonych w § 16 ust. 10 pkt.1. Pierwsza waloryzacja nastąpi w roku 2025. Strony ustalają, że waloryzacja wysokości kary umownej następuje z dniem 1 stycznia każdego roku, począwszy od roku wskazanego powyżej. Waloryzacji podlegać będzie kara, której wymagalność nastąpiła po tym terminie.

§ 13. Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od Umowy w przypadku:
 - 1) zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić bezpieczeństwu publicznemu - w tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy;
 - 2) zwłoki Wykonawcy w stosunku do terminów wynikających z harmonogramu dostaw Pojazdów przekraczającego 60 dni kalendarzowych;
 - 3) bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania Umowy przez Wykonawcę, w przypadku gdy Wykonawca będzie wykonywał przedmiot Umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z Umową;
 - 4) nieprzekazanie Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentu uprawniającego do eksploatacji Pojazdu na infrastrukturze kolejowej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Prawo określone w ust. 1 Zamawiający wykonuje poprzez pisemne oświadczenie złożone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia, w którym Zamawiający powziął informację o okolicznościach uzasadniających odstąpienie od Umowy.
3. Skutek odstąpienia od Umowy nie obejmuje Pojazdów już dostarczonych i odebranych przez Zamawiającego.

§ 14. Cesja praw

1. Przeniesienie praw Wykonawcy wynikających z Umowy na osoby trzecie wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
2. W przypadku cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy, na bank finansujący realizację zadań statutowych Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest przed dokonaniem cesji zawiadomić o takim zamiarze Zamawiającego z minimum 30 dniowym wyprzedzeniem.
3. W przypadku określonym w ust. 2, w sytuacji powzięcia uzasadnionych wątpliwości co do statusu prawnego i wiarygodności finansowej podmiotu na rzecz którego ma być dokonana cesja, Zamawiający zastrzega sobie prawo do niewyrażenia zgody na dokonanie takiej czynności prawnej. Dokonanie cesji pomimo zastrzeżenia określonego w zdaniu poprzednim, powoduje jej nieważność z mocy prawa.

4. Przeniesienie obowiązków Wykonawcy na osoby trzecie jest dopuszczone w sytuacji połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian Umowy.

§ 15. Komunikacja między Stronami

1. Do kontaktów w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy Strony Umowy upoważniają:
Wykonawca – (adres:)
....., e-mail, nr tel.
....., e-mail, nr tel.
Zamawiający – (adres: 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2)
....., e-mail, nr tel.
....., e-mail, nr tel.
2. Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia powinny być przesyłane za pośrednictwem kuriera, listu poleconego lub poczty elektronicznej.
3. Zmiany wyznaczonego przedstawiciela Strony Umowy muszą być zgłoszone na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiany takie nie będą stanowiły zmiany Umowy.
4. Dokumentacja związana z realizacją Umowy oraz prowadzona korespondencja sporządzana będzie w języku polskim.

§ 16. Zmiana postanowień umowy

1. Strony dopuszczają możliwość zmiany postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku zaistnienia następujących okoliczności i w zakresie poniżej określonym:
 - 1) zmian terminów dostaw Pojazdów w stosunku do harmonogramu oraz terminów płatności za dostawę, w szczególności w związku z możliwymi, przejściowymi ograniczeniami dostępu do środków zewnętrznych, z których finansowana będzie dostawa;
 - 2) zmiany terminów dostaw Pojazdów w stosunku do harmonogramu w przypadku wystąpienia okoliczności spowodowanych działaniem siły wyższej, uniemożliwiającej okresowe wykonanie obowiązków umownych, pod pojęciem której Strony uznają jakiegokolwiek zdarzenie o charakterze nadzwyczajnym, któremu Strony nie mogły zapobiec i którego nie mogły przewidzieć, w szczególności epidemie, zamieszki, pożary, strajki, spory zbiorowe, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, a także konflikty między pracodawcami i pracownikami we własnych i obcych zakładach, awarie maszyn, działania w wykonaniu władzy publicznej oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze Stron;
 - 3) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku zmian w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych Pojazdów, w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów

- komunikacyjnych, na parametry nowocześniejsze lub ekonomicznie uzasadnione z punktu widzenia Zamawiającego – nie skutkujące zwiększeniem wysokości wynagrodzenia umownego Wykonawcy;
- 4) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia oraz zmiany terminów dostaw Pojazdów w stosunku do harmonogramu stanowiącego załącznik nr 3 do Umowy w przypadku zmian w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych Pojazdów, w związku z niedostępnością na rynku elementów i materiałów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej, spowodowanej zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku tych elementów lub materiałów, na parametry tożsame gwarantujące wykonanie umowy zgodnie z jej treścią – nie skutkujące zwiększeniem wysokości wynagrodzenia umownego Wykonawcy;
 - 5) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku zmian w dokumentacji lub konstrukcji Pojazdów spowodowanych zmianami w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, normach, dyrektywach i standardach (w tym dotyczących kart UIC, TSI) w zakresie w jakim zmiany te będą miały wpływ na realizację przedmiotu umowy;
 - 6) zmiany harmonogramu dostaw w przypadku opóźnień w uzyskaniu przez Wykonawcę Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
2. Strony zgodnie oświadczają, iż dokonają zmiany wysokości wynagrodzenia, o którym mowa w § 10 ust. 1 w wypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych okoliczności:
 - 1) zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia;
 - 2) zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT) lub podatku akcyzowego;
 - 3) zmiany wysokości wynagrodzenia minimalnego za pracę albo minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
 - 4) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniu społecznemu lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne;
 - 5) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1342 z późn. zm.).
 3. Zmiany, o których mowa w ust. 2 obowiązywać będą od dnia wejścia w życie zmian, o których mowa w tym ustępie.
 4. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 1 wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie na warunkach określonych w ust.10.
 5. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 2 wynagrodzenie Wykonawcy brutto zostanie zmniejszone bądź zwiększone w stosunku odpowiednim do zmiany wysokości podatku VAT, wynagrodzenie Wykonawcy netto (tj. bez podatku VAT) jest niezmiennie.
 6. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 3 wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającego ze zwiększenia wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie do wysokości zmienionego minimalnego wynagrodzenia albo do wysokości zmienionej minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznych wynikających z tych zmian.

7. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 4 i 5 wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaki będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienia na rzecz Zamawiającego.
8. Wykonawca w celu dokonania powyższych zmian będzie każdorazowo, z wyjątkiem okoliczności o której mowa w ust. 2 pkt 2, zobowiązany udowodnić Zamawiającemu, że powyższe zmiany wpłynęły na koszt wykonania zamówienia i wykazać wysokość tych kosztów.
9. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w związku ze zmianą cen materiałów lub kosztów wykonania Umowy zgodnie z art. 439 ust. 1-5 ustawy PZP.
10. Zmiana wynagrodzenia, o której mowa w ust. 9 może zostać dokonana z uwzględnieniem poniżej wskazanych zasad:
 - 1) wskaźniki waloryzacyjne:
 - a) w odniesieniu do 50% ceny jednostkowej pojazdu określonej w § 10 ust. 2 o maksymalnie średnioroczny wskaźnik cen produkcji sprzedanej przemysłu ogłoszony przez Prezesa GUS za rok kalendarzowy poprzedzający termin waloryzacji;
 - b) w odniesieniu do 50% ceny jednostkowej pojazdu określonej w § 10 ust. 2 o maksymalnie średnioroczny wskaźnik HICP dla strefy EURO ogłoszony przez Eurostat za rok kalendarzowy poprzedzający termin waloryzacji.
 - 2) początkowy termin ustalenia zmiany wynagrodzenia: 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Każda kolejna zmiana wynagrodzenia Wykonawcy, o której mowa w niniejszym ustępie, może nastąpić po upływie każdego kolejnych 12 miesięcy licząc od pierwszej waloryzacji. W sytuacji, gdy niniejsza umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia będzie dzień otwarcia ofert;
 - 3) wzrost wartości składnika ceny jest uwarunkowany uprzednim wykazaniem przez Wykonawcę wpływu zmiany wskaźników waloryzacyjnych na cenę danego składnika,
 - 4) waloryzacja składnika ceny nastąpi przy zmianie poszczególnych wskaźników waloryzacyjnych od momentu zawarcia umowy lub poprzedniej waloryzacji,
 - 5) maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 10 ust. 2 umowy, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia, o których mowa w niniejszym ustępie: wynosi do 20 % kwoty brutto wynagrodzenia Wykonawcy wskazanej w § 10 ust. 2 Umowy z tym zastrzeżeniem, iż waloryzacji mogą podlegać tylko składniki wynagrodzenia odnoszące się do przedmiotu Umowy który na dzień waloryzacji nie został przez Zamawiającego skutecznie odebrany.
11. W przypadku likwidacji wskaźnika, o którym mowa w ust. 10 pkt. 1 lub zmiany podmiotu, który urzędowo go ustala, mechanizm, o którym mowa w ust. 10 pkt.1 stosuje się odpowiednio do wskaźnika i podmiotu, który zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa zastąpi dotychczasowy wskaźnik lub podmiot właściwy do jego ustalenia.
12. Dopuszcza się zmiany postanowień zawartej Umowy w sytuacjach, gdy konieczność zmiany Umowy spowodowana jest okolicznościami których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, a wartość zmiany nie przekracza 50% pierwotnej wartości zamówienia.

§ 17. Rozstrzygnięcie sporów

1. Ewentualne spory w relacjach z Wykonawcą o roszczenia cywilnoprawne w sprawach, w których zawarcie ugody jest dopuszczalne, zostaną poddane mediacjom lub innemu polubownemu rozwiązaniu sporu przed Sądem Polubownym przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej, wybranym mediatorem albo osobą prowadzącą inne polubowne rozwiązanie sporu.
2. W sytuacji braku możliwości rozstrzygnięcia kwestii spornych w drodze wzajemnych uzgodnień, spory mogące wyniknąć przy realizacji Umowy, Strony Umowy poddają jurysdykcji sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

§ 18. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Zmiany treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden egzemplarz otrzymuje Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załączniki do Umowy:

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.
2. Formularz ofertowy Wykonawcy.
3. Harmonogram dostaw Pojazdów.
4. Protokół odbioru fabrycznego (wzór)
5. Protokół odbioru technicznego końcowego (wzór)
6. Protokół dostawy (wzór)
7. Klauzula informacyjna RODO