



STAROSTA BYTÓWSKI

77 - 100 Bytów, ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2, woj. pomorskie
Centrala: tel. (59) 822 80 00, fax. (59) 822 80 01 www.powiatbytowski.pl

KMD.7121.55.2019.DII

Bytów, 18 listopada 2019r.

DROG
Stanisław Sandomierski
ul Kolejowa 1/6
84-100 Puck

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz § 6 ust.1 i § 8 ust. 2 i 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Starosta Bytowski **zatwierdza projekt organizacji ruchu w całości, ze zmianami** dotyczącą dotyczący przebudowy drogi dojazdowej nr 193043G do gruntów rolnych w m. Świerzno.

W/w projekt został opieczętowany pieczęcią Starostwa Powiatowego w Bytowie i stanowi on integralną część zatwierdzenia.

Wprowadzenie **stałej** organizacji ruchu planowane jest w terminie **do 30 sierpnia 2022r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Należy powiadomić pisemnie Wydział Komunikacji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Bytowie o terminie wykonania organizacji ruchu.

ZATWIERDZAM
Z up. STAROSTY

Adam Rzepka
NACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji i Drogownictwa

DROG

Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048 st.sandomierski@wp.pl

Projekt Organizacji Ruchu

(Organizacja ruchu docelowa)

Nazwa obiektu :

**Przebudowa drogi dojazdowej nr 193043G do gruntów rolnych
w miejscowości Świerzno.**

Adres obiektu budowlanego:

Część działki nr 34 obręb nr 220106_05.0023 Świerzno .

Inwestor: Gmina Miastko

77-200 Miastko, ul. Grunwaldzka 1

Projektował:
branżę drogową:

inż. Stanisław Sandomierski
upr. bud. nr 2120/Gd/85
w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych

Podpis:



Data opr. Wrzesień 2019r

Nr egz.

Spis treści

	str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Opis techniczny	3
4. Uzgodnienia	4
5. Plan orientacyjny	5
6. Plan oznakowania	6

Opis techniczny

do przebudowy drogi dojazdowej nr 193043G do gruntów rolnych w miejscowości Świerzno.

1.1 Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Miastko
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Zamawiającym
- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 1999 roku o znakach i sygnałach drogowych;
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 1999 roku o znakach i sygnałach drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

1.2. Nazwa jednostki projektowej

DROG Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6

2. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest poprawa stanu bezpieczeństwa samochodów i pieszych poruszających się w pasie drogi dojazdowej nr 193043G do gruntów rolnych w miejscowości Świerzno.

Projektowana droga usprawni istniejący układ komunikacyjny i zapewni połączenie z istniejącymi siedliskami ludzkimi.

Długość projektowanego odcinka 1164,3m i szerokość 4-5m.

3. Charakterystyka drogi.

Ruch na drodze – nie przeprowadzono badań ruchu

- | | | |
|--|---|--------|
| - Klasa drogi | - | D-1/2 |
| - Prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - Szerokość jezdni | - | 4-5,0m |
| - Spadki poprzeczne jezdni jednostronne i dwuspadowe | - | 2%-6% |
| - kategoria obciążenia ruchem | - | KR 1 |

5.1 Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano rozwiązanie projektowe oznakowania pionowego

5.2. Oznakowanie.

Oznakowanie pionowe montować na słupkach stalowych ocynkowanych $d=70\text{mm}$. Tablice średnie z zagiętymi krawędziami i pokryte folią odblaskową typu I.

Tarcze znaków powinny być wykonane z: blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,25 mm wg PN EN 10327:2005(U)[10] lub PN-EN 10292:2003/A1:2004/A1:2005(U)[9], - blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,5 mm wg PN EN 10327:2005(U)[10] lub PN-EN 10292:2003/A1:2004/A1:2005(U)[9].

Grubość warstwy powłoki cynkowej na blasze stalowej ocynkowanej ogniowo nie może być mniejsza niż $28\ \mu\text{m}$ (200g Zn/m^2).

6.0. Wnioski ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

7.0 Docelowa organizacja ruchu.

Organizacja ruchu będzie obowiązywała **od 30 Sierpnia 2022r.**

el. l.



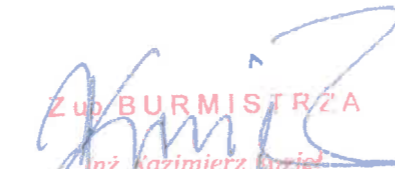
GMINA MIASTKO
77-200 Miastko, ul. Grunwaldzka 1
Tel. 59 857 07 00 Fax. 59 857 23 68
www.miastko.pl e-mail: sekretariat@um.miastko.pl

Miastko, dn. 24.10.2019 r.

WRG.7221.13.2019.AI

Stanisław Sandomierski
„DROG”
ul. Kolejowa 1/6
84-100 Puck

W związku z planowaną przebudową drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Świerzno (część działki numer 34 położonej w obrębie ewidencyjnym Świerzno stanowiącej drogę gminną numer 193043G), pozytywnie opiniuję załączony projekt stałej organizacji ruchu drogowego.


Z up. BURMISTRZA
inż. Kazimierz Barz
NACZELNIK WYDZIAŁU
ROZWOJU GOSPODARCZEGO

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Projektant: Stanisław Sandor
 Inżynier Drog
 ul. Kolejowa 84-100 Puck
 84-100 Puck
 84-100 Puck
 84-100 Puck

Skala: 1:300
 do celów projektowych

Projektant: Stanisław Sandor
 Inżynier Drog
 ul. Kolejowa 84-100 Puck
 84-100 Puck

Wzrostnik Nr. 1
 do decyzji / uzgodnień
 ARG 7.121.13.2019.A
 dnia 24.10.2019r.

Z UP. B. URMIST
 inż. Kazimierz K.
 NACZELNIK WYDZIAŁU
 ROZWOJU GOSPODARSTWA

Oznaczenia:

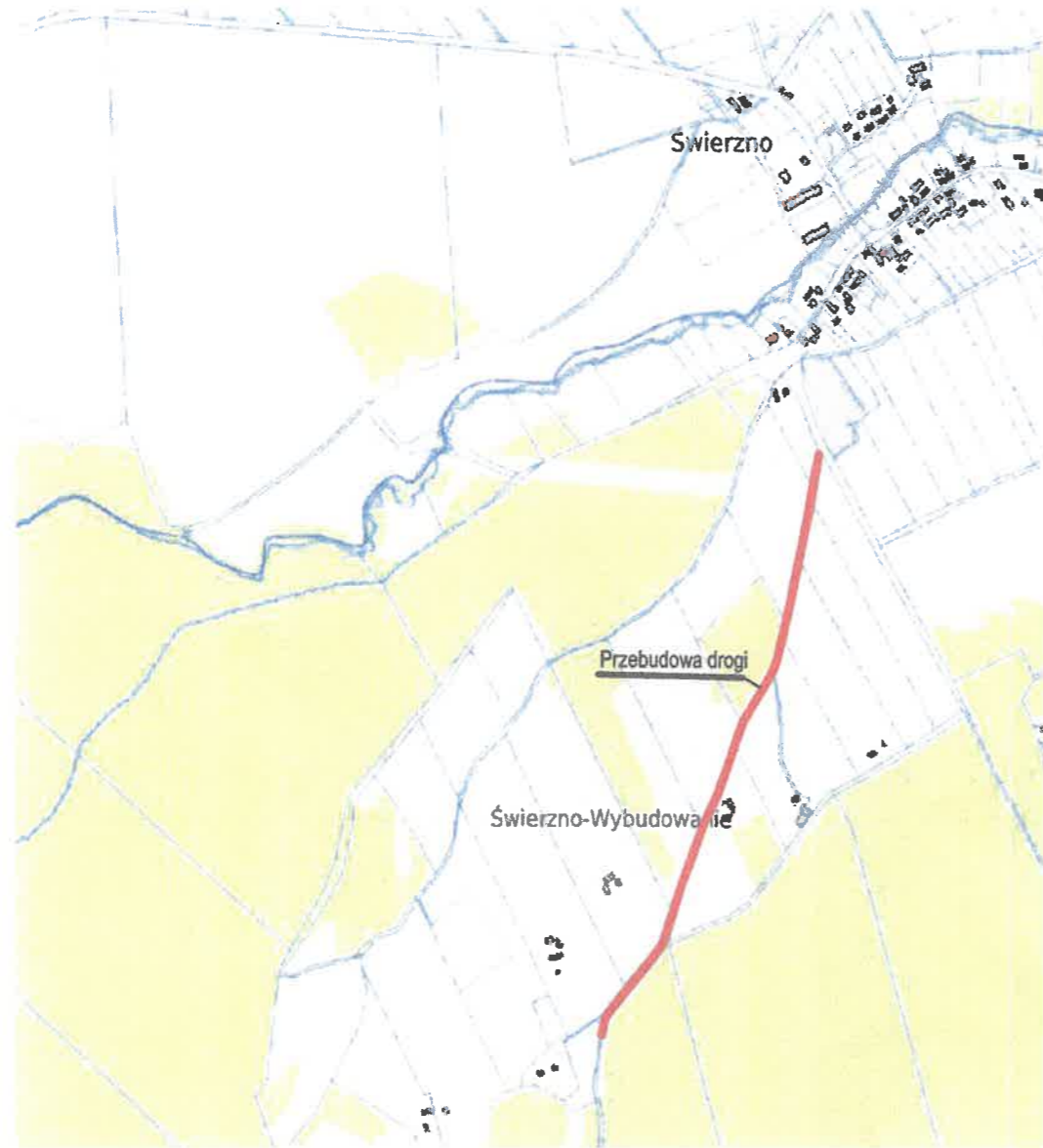
	lin. granic
	lin. dozw. do wycinki
	Proj. hamowanie skarp Proj. nawierzchnia z mieszanki żwirowej betonowej C 30/37
	Proj. nawierzchnia drogi i zjazdu z łącznikiem niezależnego CSU/GO
	Zalozna hamowanie skarp
	Krawęż. pobocza
	Krawęż. jezdn. betonowej
	Krawęż. zjazdu z mieszanki niezależnej

Stanisław Sandor	Projektant	
DROG	Projekt Budowlany	
84-100 Puck ul. Kolejowa	Adres	
Przebudowa drogi dojazdowej nr 189043G do gr. rolnych w miejscowości Świerzno.		
Część działki nr 35 obręb nr 220108_05.0023 6		
Projekt oznakowania docelowej organizacji ruchu		
Gmina Miastko, 77-200 Miastko, ul. Grunwaldzka	Inwestor	
Inż. Stanisław Sanclomierski	Podpis:	
Inż. Zbigniew Piątkowski	Podpis:	
Wzrosień 2019r	Skala: 1:1000	Nr rys.

Plan Orientacyjny

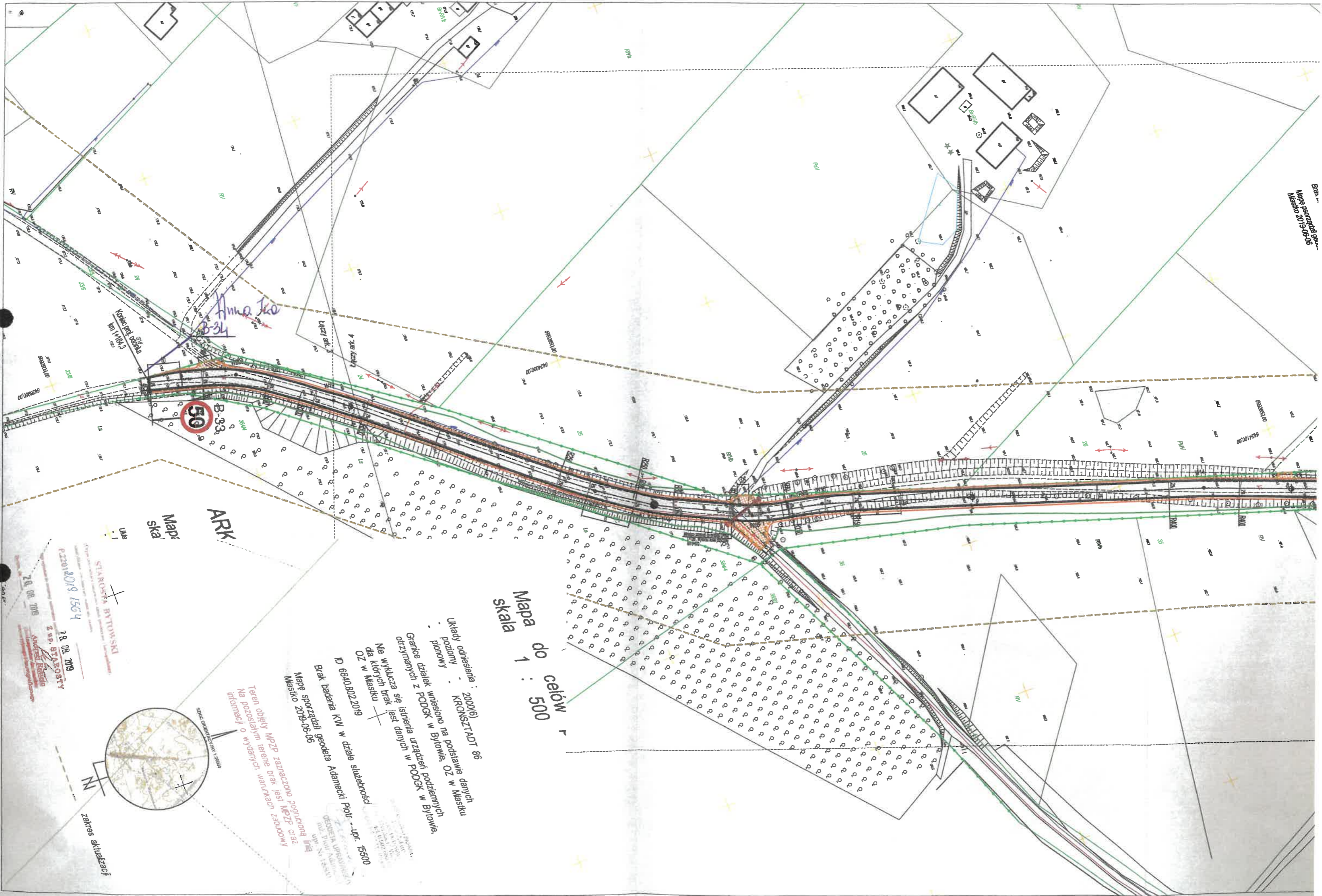
Przebudowa drogi dojazdowej nr 193043G do gruntów rolnych w miejscowości Świerzno.

Skala 1:10 000



St. L.

Brak...
Mapa przetarta 09-06
Miejscowość 2019-06-06



Mapa do celów
skala 1 : 500

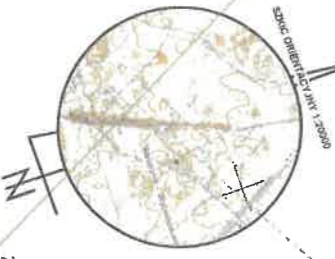
ARK
Mapa
ska
1 : 500

Teren objęty MPZP zaznaczono czerwioną linią
Na pozostającym terenie brak jest MPZP o.c.z.
informacji o wydanych warunkach zabudowy

Brak badania KW w dziale służebności
D 6640/302/2019
Mapę sporządził geodeta Adamczyk Piotr - upr. 15350
Miejscowość 2019-06-06

Układy odniesienia : 2000(6)
KRONSTADT 86
poziomy - KRONSTADT 86
pionowy - KRONSTADT 86
Granice działek wniesiono na podstawie danych
otrzymanych z PODOG w Bytowie, OZ w Miejscu
Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych
dla których brak jest danych w PODOG w Bytowie,
OZ w Miejscu

STAROSTWA BYTOWSKA
28.08.2019 15:04
28.08.2019
z up. STAROSTY
Andrzej Radecki



zakres aktualizacji

ARK. 2

wol. powiatowe - Olsztyn, Mięsiński, 220106_5
gm. Mięsiątko, 00223
dtr. 34

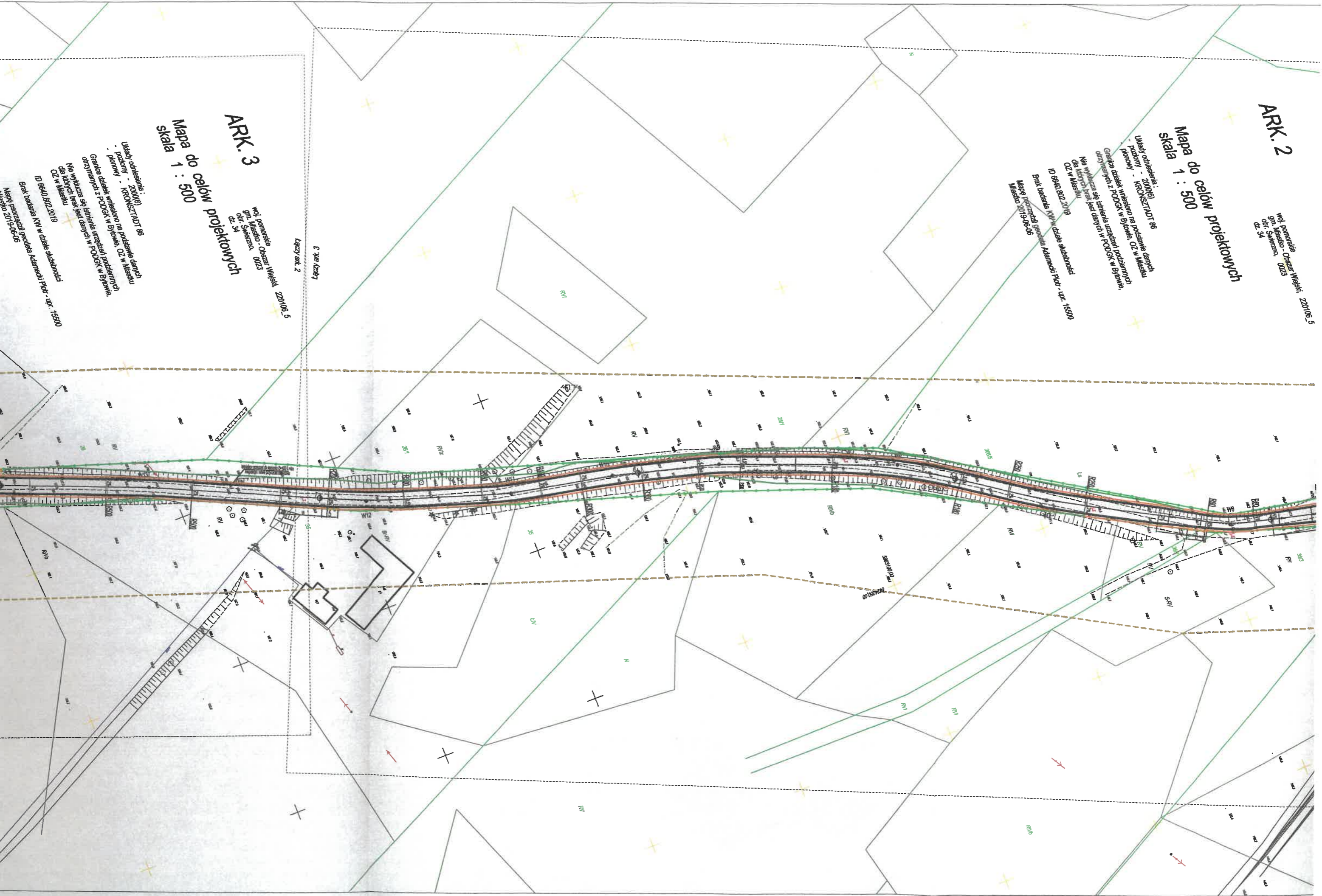
Mapa do celów projekcyjnych
skala 1 : 500

Ukazywanie: 2000(6)
podany - KRONSTADT 86
Główna data: wniesiono na podstawie danych
otrzymanych z PODGK w Bydgoszczy, OZ w Mięsiątku
Nie wyklucza się bieżącego aktualizacji, podzielenia
86, Mięsiątko, OZ w Mięsiątku
ID 6640.802.2019
Brak danych: KVV, dane autodekodera
Mapa: 2019-06-06
Mięsiątko, 2019-06-06

ARK. 3

Mapa do celów projekcyjnych
skala 1 : 500

Ukazywanie: 2000(6)
podany - KRONSTADT 86
Główna data: wniesiono na podstawie danych
otrzymanych z PODGK w Bydgoszczy, OZ w Mięsiątku
Nie wyklucza się bieżącego aktualizacji, podzielenia
86, Mięsiątko, OZ w Mięsiątku
ID 6640.802.2019
Brak danych: KVV, dane autodekodera
Mapa: 2019-06-06
Mięsiątko, 2019-06-06



Skala do celów projektowych
1 : 500

Woj. pomorskie - Olsztyn, Wielki 220106_5
gm. Miastko, 0023
dz. 34








Plan odcinków: 2000/01
KROKUSZ/DT/85
podany - 2000/01
planowy - 2000/01
Garniec dojazd humusowa na podłożu granit
Dzielnicy z POCOK w Bykowie
Na wytyczną się bierze punkt w POCOK w Bykowie
dla kłosa i punkt w POCOK w Bykowie
OZ w Miastku
ID 99-00-02-2019
Bak Janusz Adam w urzędzie subskrypcji
1499 przydrożny znak
Miastko 201909-06

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domńskiego 2
77-100 BYTÓW

ZATWIERDZAM / OPINIUJE
Zatwierdzenie ważne do 30.08.2022
Starostwo Powiatowe w Bykowie

2019-11-18
STAROSTA
Adam Rzepka
KACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji i Drogowictwa

Oznaczenia:

-  Istn. granica
-  Istn. drzewa do wycinki
-  Proj. humusowanie skarp
-  Proj. nawierzchnia z mieszki związanej betonowej C 30/37
-  Proj. nawierzchnia drogi i zjazdu z kruszywa niezwiązanego C50/50
-  Zakres humusowania skarp
-  Krawężd pobocza
-  Krawężd jezdni betonowej
-  Krawężd zjazdu z mieszki niezwiązananej

Stadium:	Projekt Budowlany		 Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul.Kolejowa 1/6
Obiekt:	Przebudowa drogi dojazdowej nr 193043G do gruntów rolnych w miejscowości Świerzno.		
Nr działek:	Część działki nr 35 obręb nr 220106_05.0023 Świerzno		
Tytuł rysunku:	Projekt oznakowania docelowej organizacji ruchu		
Inwestor:	Gmina Miastko, 77-200 Miastko, ul. Grunwaldzka 1		
Projektował:	inż. Stanisław Sandomierski nr upr. 2120/Gd/85 Specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	Podpis:	
Projektował:	inż. Zbigniew Piątkowski nr upr. 231/Gd/01 specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie projektowania bez ograniczeń	Podpis:	
Data opracowania:	Wrzesień 2019r	Skala:	1:1000
		Nr rys.	1