

**Biuro Usług Inżynieryjnych DRAFT**

Dariusz Pasterkiewicz

Kąkolewo, ul. Jabłonkowa 18

64-113 Osieczna

Tel. **695 640 768**e-mail: **buidraft@wp.pl****PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

TEMAT:

**PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ W KAMIENIECU
WRAZ Z ODWODNIENIEM**

INWESTOR

GMINA KAMIENIEC
UL. 1000-LECIA PAŃSTWA POLSKIEGO 25
64-061 KAMIENIEC

ADRES INWESTYCJI

DROGA NR , UL. SZKOLNA
DZ. NR 1, 403/17, OBRĘB 0007 KAMIENIEC
J. EWID. 300503_2 KAMIENIEC

BRANŻA

DROGOWA

PROJEKTANT

DARIUSZ PASTERKIEWICZ
Upr. nr WKP/0357/PWOD/17

CZAS OPRACOWANIA

GRUDZIEŃ 2019

Zawartość projektu

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania .
2. Podstawa opracowania.
3. Dane Inwestora.
4. Stan istniejący.
5. Projektowana organizacja ruchu.
6. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.
7. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego.
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
9. Uwagi końcowe.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny- istniejące oznakowanie, skala 1:500 rys. nr 2
3. Plan sytuacyjny- projektowane oznakowanie przejścia dla pieszych, skala 1:500 rys. nr 3
4. Zasady umieszczania znaków na drodze.

I KARTA UZGODNIEN

Przebudowa ulicy Szkolnej w Kamieńcu wraz z odwodnieniem

II CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu dla przejścia dla pieszych na drodze gminnej- ulicy Szkolnej w Kamieńcu, w ramach opracowania przebudowy tej ulicy.

Całość inwestycji zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Kamieniec, na działkach o następujących nr ewidencyjnych: obręb Kamieniec: działki 1, 403/17.

Celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszych w obrębie skrzyżowania z ulicą Kwiatową.

2. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Gminą Kamieniec,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapą do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z 12.10.2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz.2181 z 23.12.2003r.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 58 poz. 515 z 2003, z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz 1729 z 2003 r.),
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.

3. Dane Inwestora

Gmina Kamieniec

ul. 1000- lecia Państwa Polskiego 25

64- 061 Kamieniec

4. Stan istniejący

Istniejąca droga jest utwardzona. Posiada nawierzchnię bitumiczną na całej długości i szerokości ok. 10,0m na początkowym odcinku, zwężającą się najpierw do 7,0m, by następnie przejść w szerokość 5,0m na niedawno remontowanym odcinku.

Przedmiotowa droga przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej oraz stanowi dojazd do pól uprawnych i wyjazd w kierunku m. Parzęczewo.

Ruch pieszy obecnie odbywa się po jezdni i nieutwardzonym poboczu. Brak wyznaczonego przejścia dla pieszych stwarza zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi, przechodzących w tym niedozwolonym miejscu.

Budowa chodnika oraz towarzyszącego mu przejścia dla pieszych ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu w tym obrębie.

Na omawianym odcinku drogi gminnej brak oznakowania pionowego i poziomego. Znaki pionowe A-7 występują jedynie na ulicy Polnej i Kwiatowej.

5. Projektowana organizacja ruchu

Projektuje się wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych o szer. 4,0m w km 0+220,00 (nadany lokalnie na potrzeby projektu budowlanego). Przejście dla pieszych zostało zaprojektowane na progu zwalniającym o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. Przewiduje się oznaczenie linią poziomą P-10 oraz liniami P-25 „próg zwalniający” na całej szerokości powierzchni najazdowej i zjazdowej progu. W odległości 1,0 m przed i za progiem zwalniającym, na nawierzchni jezdni, projektuje się punktowe elementy odbłaskowe (PEO).

Oznakowanie pionowe obejmować będzie ustawienie znaków D-6 przy przejściu dla pieszych. Ze względu na lokalizację przejścia na progu zwalniającym (przejście wyniesione), w odległości 20m przed skrzyżowaniem z ul. Kwiatową oraz 30 m za skrzyżowaniem należy umieścić znaki A-11a z tabliczką T-1, informujące o projektowanym progu zwalniającym, wraz ze znakiem B-33 wskazującym na ograniczenie prędkości do 20km/h. Za przejściem dla pieszych zastosować znak B-34. Dodatkowo oznakowanie należy uzupełnić o brakujące znaki D-1, informujące o drodze pierwszeństwem przejazdu.

6. Wykaz oznakowania pionowego

Znaki zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków rozmieszczano na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 50mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych, tzn. min. 0,5m od krawędzi jezdni. Spód tarczy umieścić na wysokości 2,0m nad powierzchnią terenu lub 2,2m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków wykonać z blachy ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową II generacji.

Wykonanie nowego oznakowania:

- znaki ostrzegawcze	- A-11a	- 2szt
- znaki zakazu	- B-33	- 2szt
	- B-34	- 1szt
- znaki informacyjne	- D-1	- 2szt
	- D-6	- 2szt
- tabliczki	- T-1	- 2szt

7. Wykaz oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe farbą chlorokauczkową. Wcześniej należy odpowiednio oczyścić i przygotować podłoże.

Zastosowane oznakowanie:

- P-10 – na szer. 5,0m jezdni i szer. 4,0m
- P-25 – o dł. 2x5,0m

Dodatkowo, w odległości 1,0 m przed progiem, tj. wyniesionym przejściem dla pieszych, na nawierzchni jezdni projektuje się punktowe elementy odbłaskowe (PEO) barwy białej, min. po 5 elementów z każdej strony, usytuowane liniowo, równoległe do osi progu.

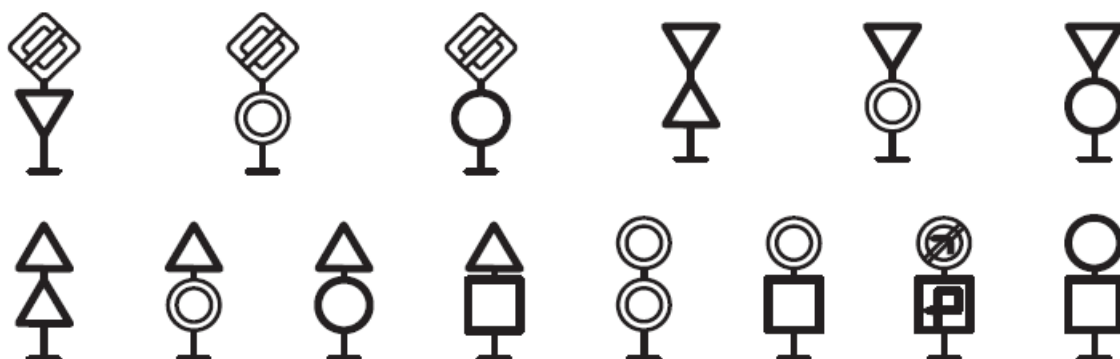
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewidywane jest na

9. Uwagi końcowe.

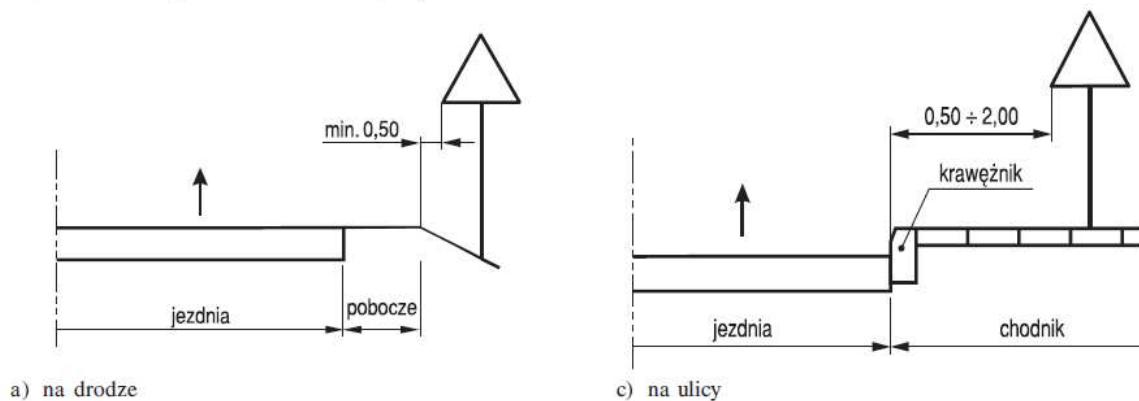
Zgodnie z §12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem i zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

III CZĘŚĆ GRAFICZNA

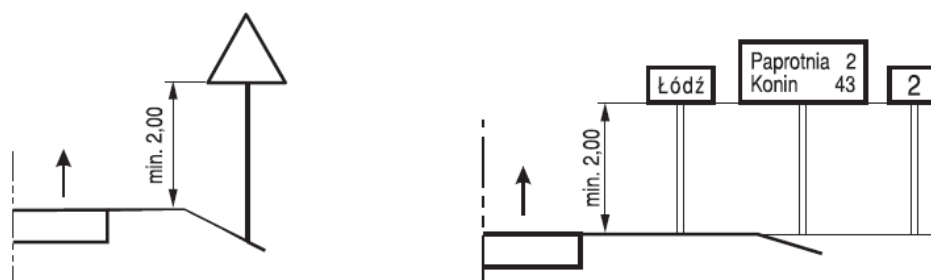


Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ⁴⁾	min 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min 1,00) ⁴⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ⁴⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ⁴⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

²⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

³⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

⁴⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

⁵⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

⁶⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁷⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku