**ZK.271.2.2022 Załącznik nr 1 do SWZ**

**Zamawiający :**

**Ochotnicza Straż Pożarna w Mysłowie**

**Mysłów 44a**

**59-420 Bolków**

**NIP 695-13-78-528**

**Prowadzący postępowanie – pełnomocnik Zamawiającego :**

**Burmistrz Bolkowa**

**GMINA Bolków**

**Rynek 1, 59-420 Bolków**

**FORMULARZ OFERTOWY**

**w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.:**

 **„Zakup samochodu strażackiego dla OSP w Mysłowie ”**

**Ja niżej podpisany:**

………………………………………………………………….………………………………………….……………………………………….……………

……………………………………………………………………………………………………………………………………………….…………………..

NIP ……………………………..….. REGON …………………..….…………., nr tel. ……………………………………………...……………,

 e-mail ……………………..……………………………………………………….………………………..

 *(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez: ………………………………………………………………….…………………………..………………….…….……

……………………………………………………………………………… tel. ……………………………………………..…….…….....……………..

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

1. **Składam ofertę** na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze Specyfikacją Warunków Zamówienia: za wartość brutto: ….……………….... zł, (słownie złotych: ………………………..……….…..), w tym kwota netto .............. zł , kwota podatku VAT...................... zł
2. **Zgodnie z załączoną do oferty specyfikacją techniczną deklaruję Moc Silnika ................. kW**
3. Oświadczam, że wyżej podana cena ofertowa obejmuje wykonanie całości przedmiotu zamówienia opisanego w Specyfikacji Warunków Zamówienia.
4. Oświadczam, że zapoznałem się ze Specyfikacją Warunków Zamówienia i nie wnoszę do niej zastrzeżeń oraz uzyskałem konieczne informacje do przygotowania oferty.
5. **Oferuję okres gwarancji na przedmiot zamówienia:**

**……….…. miesięcy\* (24,36,48)** gwarancji jakości co do jakości wykonanych prac, liczonej od dnia odbioru końcowego przedmiotu zamówienia, na warunkach określonych w projekcie Umowy.

1. Warunki płatności: zapłata za realizację przedmiotu zamówienia odbędzie się na warunkach określonych we Wzorze Umowy.
2. Oświadczam, że jestem związany ofertą przez okres 30 dni tj.; **do dnia ……..…….. r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert
3. Oświadczam, że zapozanałem/łam się w pełni ze specyfikacją warunków zamówienia oraz załącznikami do niej i nie wnoszę do nich żadnych zastrzeżeń.
4. Oświadczam, że akceptuję wzór umowy zawarty w Specyfikacji Warunków Zamówienia i zobowiązuję się, w przypadku wyboru mojej oferty, do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
5. Zamówienie wykonam\*\*:

samodzielnie\*

przy udziale następujących podwykonawców, którym powierzę/-my wykonanie następujących części zamówienia\*........................................................................................................................................

*(należy podać części zamówienia i firmy podwykonawców)*

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r., poz. 162 z późn.  zm.), jesteśmy:

- mikroprzedsiębiorstwem / małym przedsiębiorstwem / średnim przedsiębiorstwem\*\*;

- dużym przedsiębiorstwem\*\*

1. Oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w niniejszej ofercie dla potrzeb niezbędnych do realizacji procedury o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1781 t.j.).
2. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.
3. Oświadczamy, iż wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej Ofercie są prawdziwe (za składanie nieprawdziwych informacji Wykonawca odpowiada zgodnie z art. 297 KK).
4. Oświadczamy, że następujące dokumenty stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą być udostępniane:

……………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………..

1. Zgodnie z wymogami Zamawiającego, przedstawiam w załączeniu wymagane dokumenty wymienione w Specyfikacji Warunków Zamówienia: ……………………………………………….………………………………………………

……………………………, dnia ……………………

miejscowość, data

 …………………………………………

*(podpis)*

\* W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, należy podać dane każdego z nich na jednym Formularzu Ofertowym

\*\* Niepotrzebne skreślić

**Załącznik nr 1**

**do formularza ofertowego**

**DANE WYKONAWCY/KONTRAHENTA:**

Nazwa: …………………………………………………………………………...…………

Adres firmy/

adres prowadzenia działalności gospodarczej: …………………………………..…….

NIP: ………………………………………………………………………………………….

REGON: …………………………………………………………………..……..…………

**OŚWIADCZENIA**

1. Oświadczam, że mam prawo do dysponowania towarem.
2. Oświadczam, że podatek od towarów i usług VAT od transakcji zostanie rozliczony
z właściwym organem podatkowym.
3. Oświadczam, że nie posiadam zaległości w zobowiązaniach wobec Skarbu Państwa (PIT,CIT,VAT), które uniemożliwiłyby zapłatę podatku VAT z wystawionej przeze mnie faktury.

…………………, dnia …..…………..….… ……………………………………………

miejscowość, data / pieczęć firmowa i podpis upoważnionej osoby/

reprezentującej wykonawcę/kontrahenta/

**Załącznik nr 2**

 **do formularza ofertowego**

Oferowany przedmiot zamówienia

Nazwa producenta .....................................

TYP...............................................................

Model..........................................................

Numer Katalogowy .....................................

Rok produkcji ..............................................

| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **Wypełnia Wykonawca**  | **Wypełnia Wykonawca** |
| --- | --- | --- | --- |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** | **Spełnia wymagania / nie spełnia wymagań** | **Opisać zastosowane rozwiązania, podać parametry techniczne**  |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:* Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2022 poz. 988 ze zm. ), wraz przepisami wykonawczymi do ustawy, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.
* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022),z późn. zm.,
* Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.) z późn. zm.),
* Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. Poz. 594)
* norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2.
 |  |  |
| 1.2 | Dostarczony samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). z późn. zm. Świadectwo ważne na dzień składania ofert. |  |  |
| 1.3 | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.  |  |  |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |  |
| 2.1 |  Dopuszczalna masa całkowita oferowanego podwozia /DMC/ minimum 7000 kg.  |  |  |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 130 kW. |  | Należy podać moc i typ silnika  |
| 2.3 | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia 2022 r.**Podać markę, typ i model.** |  | Należy podać rok produkcji , markę , typ , model |
| 2.4 | Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego:* maksymalna długość całkowita po zabudowie max.7100 mm,
* maksymalna wysokość całkowita pojazdu mierzona przy nadwoziu sprzętowym 2600 mm,
* szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi,
* rozstaw osi minimum 3750 mm.
 |  | Należy podać wymiary  |
| 2.5 | Napęd 4x2. Oś tylna koła bliźniacze z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego. Zawieszenie tylne wzmocnione, kompensujące stałe obciążenie pojazdu, skrzynia biegów manualna min. 6 biegowa + wsteczny. |  |  |
| 2.6 | Samochód wyposażony minimum w:* system ABS,
* elektroniczny rozkład obciążenia hamulców EBD,
* elektroniczny program stabilizacji toru jazdy ESP adaptacyjny,
* immobilizer,
* instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu,
* światła do jazdy dziennej,
* światła przeciwmgielne z funkcja doświetlania zakrętów
 |  |  |
| 2.7 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin min. Euro 6 D. |  |  |
| 2.8 | Zawieszenie osi przedniej: niezależne zawieszenie na podwójnych wahaczach ze stabilizatorem przechyłów.Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne z półeliptycznymi resorami piórowymi i gumowymi elementami tłumiącymi, stabilizator. |  |  |
| 2.9 | Kabina czterodrzwiowa zapewniająca dostęp do silnika, przystosowana do przewozu 6 osób (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona w:* klimatyzację automatyczną,
* indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,
* niezależny fabryczny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
* elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,
* zdalnie sterowany centralny zamek drzwi kabiny,
* lusterka boczne, główne szerokokątne,
* główny wyłącznik zasilania zabudowy automatyczny załączający zasilanie po otwarciu drzwi, włączeniu świateł pozycyjnych lub uruchomieniu silnika. Odłączenie zasilania po czasie do 5 min. od momentu unieruchomienia i zamknięcia pojazdu,
* między przedziałem kierowcy i dowódcy, a przedziałem załogi uchwyt do trzymania dla członków załogi,
* wyprowadzona instalacja do podłączenia ładowarek do radiotelefonów i dla latarek
* pomiędzy siedzeniem kierowcy i dowódcy zamontowana półka na dokumenty lub drobny sprzęt z blatem do przymocowania ładowarek
* schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny,
* dywaniki gumowe pod nogami kierowcy, dowódcy i załogi.

Podłoga kabiny wyłożona materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. |  |  |
| 2.10 | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki.Fotel dla kierowcy z regulacją, odległości, pochylenia oparcia z tłumieniem drgań. |  |  |
| 2.11 | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:* radiotelefon przewoźny analogowo-cyfrowy spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia ze stabilizacją.
* radio samochodowe,
* zintegrowany manipulator umożliwiający sterowanie oświetleniem i zasilaniem urządzeń z kontrolkami sygnalizacyjnymi. Kolor kontrolek ostrzegawczych programowany indywidualnie zgodnie z wymaganiami zamawiającego. Wykaz zostanie przekazany na etapie realizacji zamówienia.
 |  |  |
| 2.12 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:* sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek, z alarmem świetlnym,
* sygnalizacja załączonego gniazda ładowania z alarmem świetlnym,
* sygnalizacja włączenia oznakowania uprzywilejowania,
* sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny,
 |  |  |
| 2.13 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 988 ze zm. ), w tym w szczególności wyposażony w:* urządzenie akustyczne (min. 3 modulowane tony, głośnik(i) o mocy min. 100W) umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Sposób montażu głośnika nie może powodować tłumienia emitowanego dźwięku.
* belkę sygnalizacyjną z niebieskimi światłami błyskowymi LED i podświetlanym napisem „STRAŻ",
* dwie LED lampy sygnalizacyjne niebieskie z przodu na masce pojazdu,
* dwie lampy LED niebieskie z tyłu pojazdu z możliwością odłączenia podczas jazdy w kolumnie
* na ścianie tylnej zabudowy tzw. „fala świetlna", 6 segmentów po min.3 LED każdy
* całość oświetlenia uprzywilejowania musi spełniać wymagania Regulaminu 65 EKG/ONZ.
 |  |  |
| 2.14 | Instalacja elektryczna jednobiegunowa o napięciu znamionowym 12V, zasilana wzmocnionym alternatorem 14V, 180A, min. 2500W. zapewniającym pełne zapotrzebowanie na energię. Instalacja elektryczna zabudowy wykonana w technologii magistrali CAN umożliwiająca łatwe programowanie kontrolowanie funkcji. |  |  |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w zintegrowany układ prostowniczy wraz z przewodem zasilającym prądu o napięciu ~ 230V, automatycznie odłączający się w momencie uruchamiania pojazdu, (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Układ prostowniczy z elektronicznym nadzorem nad stanem naładowania akumulatora. |  |  |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). |  |  |
| 2.17 | Ogumienie wzmocnione  |  |  |
| 2.18 | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. |  |  |
| 2.19 | Kolorystyka:* elementy podwozia, rama w kolorze czarnym lub zbliżonym,
* błotniki i zderzaki w kolorze białym,
* żaluzje skrytek w kolorze naturalnym aluminium,
* kabina, zabudowa w kolorze czerwonym
 |  |  |
| 2.20 | Zbiornik paliwa minimum 70 litrów. |  |  |
| **III.** |  **ZABUDOWA**  |  |  |
| 3.1 | Konstrukcja zabudowy szkieletowa, system profili aluminiowych anodowanych, łączonych poprzez skręcanie dedykowanymi łącznikami (niespawanych), z ramą pośrednią przykręcaną do ramy podwozia. Rama pomocnicza konserwowana antykorozyjnie. Poszycie aluminiowe anodowane mocowane w całości do stelaża. |  |  |
| 3.2 | Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję .Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek oraz skrytki tylnej – przedział motopompy wyłożony blachą aluminiową, przedział motopompy z odwodnieniem. Przedział motopompy obudowany szczelną płytą dolną, zabezpieczającą przedział przed przedostawaniem się zanieczyszczeń.Balustrady ochronne boczne na dachu pojazdu.Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Zamawiający przedłoży wykonawcy wykaz sprzętu jaki zamierza przewozić w pojeździe wraz z wagą tego sprzętu. Wykonawca wykona projekt graficzny rozmieszczenia sprzętu i przedłoży do akceptacji zamawiającemu. |  |  |
| 3.3 | W przedniej części zabudowy skrytka wykonana w formie przelotowej /dostęp do całej skrytki z obu stron pojazdu/ dodatkowo obniżane poniżej linii podłogi. Minimalny wymiar wysokości skrytki po całkowitym otwarciu żaluzji min. 1600 mm. Skrytka w całym świetle zamykana żaluzją. |  |  |
| 3.4 | W tylnej części zabudowy poniżej linii podłogi zamontowane po obu stronach dodatkowe dwie skrytki na drobny sprzęt, sorbent itp.. Wielkość skrytek i sposób montażu nie może pomniejszać kąta zejścia. Po otwarciu drzwi skrytki musi się automatycznie włączać oświetlenie jej wnętrza. Nośność skrytek min. 50 kg. |  |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt i przedział motopompy wyposażone w oświetlenie, listwy LED, włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Skrytki w układzie 2+2+1 o minimalnych wymiarach zapewniających swobodny dostęp do przewożonego sprzętu. Skrytki boczne o szerokości min. 1200 i 1800 mm oraz min.1400 mm dla tyłu /przedziału motopompy/. |  |  |
| 3.6 | Zastosowane szuflady i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji zamkniętej i otwartej oraz muszą posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem i wypadaniem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |  |
| 3.7 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek w zależności od potrzeb. |  |  |
| 3.8 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz. Jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia skrytek muszą umożliwiać otwieranie i zamykania żaluzji w rękawicach. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane.  |  |  |
| 3.9 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Z tyłu pojazdu zamontowana aluminiowa drabinka do wejścia na dach z ostatnim szczeblem wykonanym jako podest ułatwiający wchodzenie i schodzenie z dachu, stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. W pobliżu górnej części drabiny zamontowane uchwyt (y) ułatwiające wchodzenie.Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na sprzęt, wykonana z blachy aluminiowej . Skrzynia musi posiadać oświetlenie LED. Na dachu mocowanie dla sprzętu uzgodnionego na etapie realizacji. Dach musi posiadać oświetlenie LED załączane z panelu w przedziale motopompy. |  |  |
| 3.10 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |  |
| 3.11 | Zbiornik wody o pojemności min. 1000 litrów, wykonany z tworzywa sztucznego. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. Zawór opróżniania zbiornika ze sterowaniem elektrycznym na panelu w przedziale motopompy.  |  |  |
| 3.12 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 do napełniania zbiornika. Na linii zasilającej odcinający zawór kulowy oraz manometr. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. |  |  |
| 3.13 | Pojazd wyposażony w motopompę odpowiadająca wymaganiom normy PN- EN 14466 o parametrach :* wydajność 1600l/min przy 8 bar,
* dwie nasady tłoczne 75 umieszczone na obrotowej głowicy,
* pompa wirowa odśrodkowa jednostopniowa
* silnik dwusuwowy benzynowy o mocy min. 44 kW chłodzony cieczą,
* smarowanie silnika poprzez automatyczne dozowanie oleju do silnika,
* rozruch elektryczny oraz dodatkowy rozruch ręczny,
* automatyczne wyłączenie silnika w wyniku przegrzewania,
* pompa wyposażona w urządzenie zapobiegające nadmiernemu wzrostowi temperatury wody w korpusie pompy /np. termiczny zawór upustowy/,
* rok produkcji motopompy 2022
 |  |  |
| 3.14 | W tylnej skrytce wysuwana poziomo taca o nośności min. 200 kg wyposażona w mocowania do transportu motopompy. Taca w pozycji wysuniętej musi wytrzymywać obciążenie zmontowaną motopompą bez potrzeby rozkładania dodatkowych elementów konstrukcyjnych /podpórek/. Praca motopompą musi być możliwa zarówno w pozycji wysuniętej jak i wsuniętej. W pozycji wsuniętej musi być zapewnione skuteczne odprowadzenie spalin pracującej pompy na zewnątrz pojazdu. |  |  |
| 3.15 | W tylnej skrytce nad motopompą zamocowany sprzęt uzgodniony na etapie projektowania rozmieszczenia. |  |  |
| 3.16 | Układ połączeń musi zapewniać podawanie wody do linii szybkiego natarcia, geodezyjnego napełniania zbiornika i poboru wody ze źródeł zewnętrznych bez dokonywania jakichkolwiek dodatkowych połączeń/rozłączeń przy pompie lub w układzie. Możliwość podawania wody musi być zapewniona dla motopompy wsuniętej i wysuniętej na tacy ze skrytki. |  |  |
| 3.17 | Przedział pracy motopompy wyposażony w:* panel z wizualnym wskaźnikiem poziomu wody w zbiorniku z podziałką co 200l licząc od 0 do 1000l,
* 6 programowalnych przycisków do sterowania /oświetlenie, zawory/ poprzez magistralę CAN,
* dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem połączony z radiotelefonem przewoźnym
 |  |  |
| 3.18 | Pojazd wyposażony w linię szybkiego natarcia niskociśnieniową o długości węża min. 50mb, umożliwiającą podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Linia zakończona prądownicą TURBO BLUE DEVIL\* lub równoważną o wydajności 100 l/min przy 6 bar**.** Zwijadło z napędem elektrycznym oraz awaryjnym ręcznym przy użyciu korby. System napędu elektrycznego musi być wyposażony w wyłącznik krańcowy i przeciążeniowy. |  |  |
| 3.19 | W skrytce obok zwijadła należy umieścić wytwornicę pianową z zasobnikiem na środek pianotwórczy o poj. 2l. Wytwornica powinna umożliwiać wytwarzanie 1% wodnego roztworu środka pianotwórczego i podawać pianę średnią. W tej samej skrytce należy umieścić zapasowy pojemnik na środek pianotwórczy dla wytwornicy. |  |  |
| 3.20 | Samochód wyposażony w min. 4 zbiorniki z tworzywa sztucznego o poj. 20l przeznaczone do przewozu środka pianotwórczego. Zbiorniki umieszczone w skrytce po tej samej stronie zabudowy co zasysacz liniowy, wężyk do zasysacza i prądownica pianowa S2. Cały układ musi umożliwiać podawanie wodnego roztworu środka pianotwórczego z wydajnością 200l/min z regulacją stężeń 1 do 6%. |  |  |
| 3.21 | Linia zasilająca zwijadło szybkiego natarcia połączona na stałe z jedną z nasad motopompy w sposób umożliwiający natychmiastowe podane wody po uruchomieniu pompy. Przy zwijadle zamontowany zawór odcinający zasilanie. |  |  |
| 3.22 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |  |
| 3.23 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Rozwiązanie musi zapewniać równomierne natężenie oświetlania w każdym punkcie. Elementy oświetlenia musza być schowane w zabudowie co zabezpieczy je przed przypadkowym uszkodzeniem. |  |  |
| 3.24 | Pojazd wyposażony w wysuwaną tacę minimum pod :* sprzęt OUO /4 kpl./
 |  |  |
| 3.25 | W pojeździe należy zamontować zestaw higieniczny / kran z wodą, pojemnik na mydło, pojemnik na ręczniki papierowe, lusterko, szczotka z wodą do obmycia ubrań/. Zasilanie w wodę ze zbiornika samochodu poprzez pompę z napędem elektrycznym, uruchamianie automatyczne po otwarciu kranu z wodą. Zestaw umocowany na wysuwanej tacy, tak aby mycie było możliwe poza skrytką pojazdu. |  |  |
| 3.26 | Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min. 20 000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu. * wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów minimum 4,0 m,
* obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 170º - w obie strony,
* sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi,
* złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania,
* w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,
* wymagane jest przewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów.
* podczas ruszania pojazdem po zwolnieniu hamulca postojowego musi nastąpić automatyczne składanie masztu do pozycji transportowej
 |  |  |
| **IV.** |  **WYPOSAŻENIE DOSTARCZONE Z POJAZDEM** |  |  |
| 4.1 | Samochód należy wyposażyć w wciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 5t z liną o długości min. 25 m. zakończoną hakiem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego oraz bezprzewodowo z pilota. Wyciągarka zabezpieczona pokrowcem ochronnym koloru ciemnego. Na podstawie wyciągarki zamontowany wyłącznik wysokoprądowy umożliwiający natychmiastowe odłączenie od zasilania. |  |  |
| 4.2 | Radiotelefony nasobne z mikrofonogłośnikami spełniające minimalne wymagania określone w załączniku nr 4 do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. ; 4 kpl |  |  |
| 4.3 | W kabinie załogi pojazdu umieszczone i zamocowane 2 szt. ładowarek z ręcznymi latarkami elektrycznymi kątowymi w wykonaniu EX. Latarka o wadze nie większej niż 0,6 kg., (waga liczona z akumulatorem) wyposażona w źródło światła typu LED, czas świecenia w trybie wysokiej mocy min. 3,5godz. a w trybie oszczędnym nie mniej niż 10 godz., przy czym tryb oszczędny nie może być mniejszy niż 30% trybu wysokiej mocy. Moc świecenia nie mniejsza niż 170 lumenów. Latarka wyposażona w klips umożliwiający zaczepienie latarki na elementach umundurowania strażaka. W zestawie ładowarka 230V oraz element pozwalający na zasilenie latarki bateriami alkalicznymi rozmiaru AA lub AAA – po wyjęciu fabrycznego akumulatora. IP nie mniejsze niż 54 |  |  |
| 4.4 | Pojazd wyposażony w mocowania dla sprzętu, który posiada zamawiający. Wykonawca powinien przewidzieć mocowania na sprzęt podany w wykazie przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany do ustalenia rozkładu sprzętu w pojeździe z zachowaniem zasad obciążenia całkowitego i stron pojazdu oraz zasad ergonomii. Wymagany montaż deski ortopedycznej w zabudowie w sposób umożliwiający szybkie użycie deski. Niedopuszczalny jest montaż w kabinie załogi. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy.  |  |  |
| 4.5 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy typu kulowego do ciągnięcia przyczepy o DMC zgodnym z homologacją podwozia wraz z instalacją i gniazdem przyłączeniowym. Pojazd wyposażony w szekle/ucha umożliwiające holowanie pojazdu. |  |  |
| 4.6 | Klin pod koła, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica 2 kg, podnośnik dostosowany do masy samochodu, fabryczny zestaw narzędzi. |  |  |
| **V.** |  **OZNACZENIE** |  |  |
| 5.1 | Oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). Wykonawca wykona oznakowanie pojazdu / logo sponsorów, napis z nazwa jednostki, herb miejscowości według projektu uzgodnionego na etapie realizacji zamówienia |  |  |
| **VI.** |  **OGÓLNE** |  |  |
| 6.1 | Gwarancja minimum 2 lata  |  |  |
| 6.2 | Wykonawca musi dostarczyć komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu na terytorium RP. Wykonawca przekaże Zamawiającemu niezbędną dokumentację do zarejestrowania pojazdu jako pojazd specjalny |  |  |