

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR: Przebudowa dr. gminnej w Drogoszewie, dł. 0,212 km</b>						
1			<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1		45100000-8	<b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi</b>			
1 d.1.1	D-01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
			(215,08 - 3,08) / 1000	km	0,21	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,21</b>
2 d.1.1	D-01.01.01a	Geodezja	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl		
			1	kpl	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
2			<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
2.1		45110000-1	<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>			
3 d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0206-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi	m3		
			{Pod opornik wtopiony - droga} {Str. L.} (134,3 + 6,6 + 38,3) * 0,27 * 0,37	m3	17,90	
			{Pod opornik wtopiony - droga} {Str. P.} 213,6 * 0,27 * 0,37	m3	21,34	
			{Pod krawężnik na płask - droga} 4,0 * 0,45 * 0,37	m3	0,67	
			{Pod wjazdy} (22,5 + 11,5) * 0,37	m3	12,58	
			{Pod opornik wtopiony - wjazdy} {Str. L.} (2,5 + 2,5 + 2,7 + 3,9) * 0,27 * 0,37	m3	1,16	
			{Pod krawężnik na płask - wjazdy} (14,0 + 8,0) * 0,45 * 0,37	m3	3,66	
					<b>RAZEM</b>	<b>57,31</b>
4 d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi	m3		
			{Pod drogę} [4,0 * (48,75 - 3,08) * [0,47 - (0,01 + 0,05) / 2]] * 30%	m3	24,11	
			{Pod drogę} [4,0 * (89,2 - 48,75) * [0,47 - (0,05 + 0,16) / 2]] * 30%	m3	17,72	
			{Pod drogę} [4,0 * (114,6 - 89,2) * [0,47 - (0,16 + 0,12) / 2]] * 30%	m3	10,06	
			{Pod drogę} [4,0 * (153,5 - 114,6) * [0,47 - (0,12 - 0,05) / 2]] * 30%	m3	20,31	
			{Pod drogę} [4,0 * (159,5 - 153,5) * [0,47 + (-0,05 - 0,19) / 2]] * 30%	m3	2,52	
			{Pod drogę} [4,0 * (174,96 - 159,5) * [0,47 + (-0,19 - 0,06) / 2]] * 30%	m3	6,40	
			{Pod drogę} [4,0 * (187,0 - 174,96) * [0,47 + (-0,06 + 0,01) / 2]] * 30%	m3	6,43	
			{Pod drogę} [4,0 * (215,08 - 187,0) * [0,47 - (0,01 + 0,16) / 2]] * 30%	m3	12,97	
			{Pod miankę} 44,25 * (0,47 - 0,12) * 30%	m3	4,65	
					<b>RAZEM</b>	<b>105,17</b>
5 d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0202-04 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość 7 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi	m3		
			{Pod drogę} [4,0 * (48,75 - 3,08) * [0,47 - (0,01 + 0,05) / 2]] * 70%	m3	56,27	
			{Pod drogę} [4,0 * (89,2 - 48,75) * [0,47 - (0,05 + 0,16) / 2]] * 70%	m3	41,34	
			{Pod drogę} [4,0 * (114,6 - 89,2) * [0,47 - (0,16 + 0,12) / 2]] * 70%	m3	23,47	
			{Pod drogę} [4,0 * (153,5 - 114,6) * [0,47 - (0,12 - 0,05) / 2]] * 70%	m3	47,38	
			{Pod drogę} [4,0 * (159,5 - 153,5) * [0,47 + (-0,05 - 0,19) / 2]] * 70%	m3	5,88	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			{Pod drogę} $[4,0 * (174,96 - 159,5) * [0,47 + (-0,19 - 0,06) / 2]] * 70\%$	m3	14,93	
			{Pod drogę} $[4,0 * (187,0 - 174,96) * [0,47 + (-0,06 + 0,01) / 2]] * 70\%$	m3	15,00	
			{Pod drogę} $[4,0 * (215,08 - 187,0) * [0,47 - (0,01 + 0,16) / 2]] * 70\%$	m3	30,27	
			{Pod mijankę} $44,25 * (0,47 - 0,12) * 70\%$	m3	10,84	
					RAZEM	245,38
2.2		45110000-1	<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
6 d.2.2	D-02.03.01	Kalk. własna	Zakup piasku wraz z transportem w miejsce składowania	m3		
			$150,0 * 2 * 0,25 * 0,5$	m3	37,50	
					RAZEM	37,50
7 d.2.2	D-02.03.01	KNNR 1 0206-02 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 11 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładowczymi	m3		
			$150,0 * 2 * 0,25 * 0,5$	m3	37,50	
					RAZEM	37,50
8 d.2.2	D-02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m3		
			$150,00 * 2 * 0,25 * 0,5$	m3	37,50	
					RAZEM	37,50
9 d.2.2	D-02.03.01	KNNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr. I-III	m2		
			{Str. L.} $156,0 + 10,0 + 41,6$	m2	207,60	
			{Str. L.} 393,4	m2	393,40	
					RAZEM	601,00
3			<b>D-04.00.00 PODBUDOWA</b>			
3.1		45233000-9	<b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>			
10 d.3.1	D-04.01.01	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. (30 cm) 37 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników Krotność = 1,23	m2		
			{Pod opornik wtopiony - droga} {Str. L.} $(134,3 + 6,6 + 38,3) * 0,27$	m2	48,38	
			{Pod opornik wtopiony - droga} {Str. P.} $213,6 * 0,27$	m2	57,67	
			{Pod krawężnik na płask - droga} $4,0 * 0,45$	m2	1,80	
			{Pod wjazdy} $(22,5 + 11,5)$	m2	34,00	
			{Pod opornik wtopiony - wjazdy} {Str. L.} $(2,5 + 2,5 + 2,7 + 3,9) * 0,27$	m2	3,13	
			{Pod krawężnik na płask - wjazdy} $(14,0 + 8,0) * 0,45$	m2	9,90	
					RAZEM	154,88
11 d.3.1	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			{Pod drogę} 850,7	m2	850,70	
			{Pod mijankę} 44,3	m2	44,30	
					RAZEM	895,00
3.2		45233000-9	<b>D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
12 d.3.2	D-04.04.02b	KNNR 6 0113-01	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, uziarnienie 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
			{Pod drogę} 850,7	m2	850,70	
			{Pod mijankę} 44,3	m2	44,30	
			{Pod wjazdy} $22,5 + 11,5$	m2	34,00	
					RAZEM	929,00
3.3		45233000-9	<b>D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłożę z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.3.3	D-04.05.01a	KNNR 6 0109-01	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2,0 wyprodukowana w wytwórni betonów ( $R_{m} \leq 4,0 \text{ MPa}$ ), gr. 15 cm, pielęgnowane piaskiem i wodą Krotność = 1,5	m2		
			{Pod drogę} 850,7	m2	850,70	
			{Pod mijankę} 44,3	m2	44,30	
			{Pod wjazdy} 22,5 + 11,5	m2	34,00	
					RAZEM	929,00
4			<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>			
4.1		45233000-9	<b>D-05.03.03 Nawierzchnia z płyt betonowych (sześciokątnych o boku 20 cm)</b>			
14 d.4.1	D-05.03.03	KNNR 6 0307-03	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych sześciokątnych grubości 12 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową (podsypka cementowo - piaskowe 1:4 gr. 5 cm)	m2		
			{Pod drogę} 850,7	m2	850,70	
			{Pod mijankę} 44,3	m2	44,30	
			{Pod wjazdy} 22,5 + 11,5	m2	34,00	
					RAZEM	929,00
5			<b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
5.1		45233000-9	<b>D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)</b>			
15 d.5.1	D-08.01.01b	KNNR 2-31 0402-04	Ława pod oporniki obniżone betonowa C12/15 z oporem	m3		
			{Pod opornik wtopiony - droga} {Str. L.} (134,3 + 6,6 + 38,3) * (0,27 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	11,29	
			{Pod opornik wtopiony - droga} {Str. P.} 213,6 * (0,27 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	13,46	
			{Pod krawężnik na płask - droga} 4,0 * (0,45 * 0,15 + 0,15 * 0,12)	m3	0,34	
			{Pod opornik wtopiony - wjazdy} {Str. L.} (2,5 + 2,5 + 2,7 + 3,9) * (0,27 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	0,73	
			{Pod krawężnik na płask - wjazdy} (14,0 + 8,0) * 0,45 * (0,45 * 0,15 + 0,15 * 0,12)	m3	0,85	
					RAZEM	26,67
16 d.5.1	D-08.01.01b	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			{Pod krawężnik na płask - droga} 4,0	m	4,00	
			{Pod krawężnik na płask - wjazdy} 14,0 + 8,0	m	22,00	
					RAZEM	26,00
17 d.5.1	D-08.01.01b	KNNR 6 0401-03	Analogia - oporniki betonowe szare obniżone -1 cm, o wymiarach 12x25 cm bez ław, podsypki i wypełnienia spoin	m		
			{Pod opornik wtopiony - droga} {Str. L.} 134,3 + 6,6 + 38,3	m	179,20	
			{Pod opornik wtopiony - droga} {Str. P.} 213,6	m	213,60	
			{Pod opornik wtopiony - wjazdy} {Str. L.} 2,5 + 2,5 + 2,7 + 3,9	m	11,60	
					RAZEM	404,40
6			<b>POZOSTAŁE KOSZTY</b>			
18 d.6		Kalkulacja własna	Badanie stopnia zagęszczenia podłoża drogowego	kpl.		
			1	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00
19 d.6		Kalkulacja własna	Koszt - (czasowej organizacji ruchu) zmiany organizacji ruchu na czas realizacji robót	kpl		
			1	kpl	1,00	
					RAZEM	1,00