


LEGENDA:

istniejąca krawędź jezdni, miejsc postojowych

oznakowanie poziome

płyty ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi przy przejściu dla pieszych

Jednostka projektowa:				Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223	Siedziba firmy: ul. Podhalanska 4/29 34-400 Nowy Targ	Biurowisko: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ	Nr zlecenia:
Inwestor:		Nazwa zamierzenia budowlanego:		ZAKOPANE BEZ BARIER - OBSZAR A Rewitalizacja i przystosowanie miejsc parkingowych, przejść dla pieszych dla osób niepełnosprawnych - ulica Szkolna			
Rodzaj opracowania:		Przedmiot opracowania:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA			
Branża:		Nazwa rysunku:		PLANSZA SYTUACYJNA			
Data:		Skala:		1:500			
Nr rysunku:				01			
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność		Podpis	
Projektant		mgr inż. Piotr KOWALCZYK		MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej, audytor BRD			
Sprawdził							

The map is a detailed situational plan for a pedestrian crossing project in Zakopane. It shows a network of streets including Polak Cicha Woda, Polak Mynsko, and Szkolna. Various buildings and plots are labeled with numbers like 368/4, 373/16, 370/6, 370/3, 372/4, 374/1, 374/5, 374/4, 374/3, 378, 379/4, 381, 382, 448/1, 448/2, 448/3, 448/4, 448/5, 450/2, 450/3, 450/4, 450/5, 450/6, 450/7, 450/8, 450/9, 450/10, 450/11, 450/12, 450/13, 450/14, 450/15, 450/16, 450/17, 450/18, 450/19, 450/20, 450/21, 450/22, 450/23, 450/24, 450/25, 450/26, 450/27, 450/28, 450/29, 450/30, 450/31, 450/32, 450/33, 450/34, 450/35, 450/36, 450/37, 450/38, 450/39, 450/40, 450/41, 450/42, 450/43, 450/44, 450/45, 450/46, 450/47, 450/48, 450/49, 450/50, 450/51, 450/52, 450/53, 450/54, 450/55, 450/56, 450/57, 450/58, 450/59, 450/60, 450/61, 450/62, 450/63, 450/64, 450/65, 450/66, 450/67, 450/68, 450/69, 450/70, 450/71, 450/72, 450/73, 450/74, 450/75, 450/76, 450/77, 450/78, 450/79, 450/80, 450/81, 450/82, 450/83, 450/84, 450/85, 450/86, 450/87, 450/88, 450/89, 450/90, 450/91, 450/92, 450/93, 450/94, 450/95, 450/96, 450/97, 450/98, 450/99, 450/100. The map also shows proposed pedestrian crossings with safety markings, including red and white striped markings and yellow rectangular markings. The map is oriented with North at the top.