



Pracownia Inżynierii Drogowej  
mgr inż. Piotr Kowalczyk  
bpd.kowalczyk@gmail.com  
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:  
ul. Podhalańska 4/29  
34-400 Nowy Targ

Biuro:  
ul. Rynek 11/17  
34-400 Nowy Targ

|               |   |
|---------------|---|
| <b>TEMAT:</b> | <b><i>ZAKOPANE BEZ BARIER</i></b><br><b><i>Rewitalizacja i przystosowanie miejsc parkingowych,<br/>przejść dla pieszych dla osób niepełnosprawnych</i></b><br><b><i>- <u>OBSZAR A</u> -</i></b> |
|---------------|---|

|             |                                       |
|-------------|---------------------------------------|
| <b>TOM:</b> | <b><i>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</i></b> |
|-------------|---------------------------------------|

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>INWESTOR:</b> | <b><i>GMINA MIASTO ZAKOPANE</i></b><br><b><i>UL. KOŚCIUSZKI 13, 34-500 ZAKOPANE</i></b> |
|------------------|---|

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>JEDNOSTKA<br/>PROJEKTOWA:</b> | <b><i>Pracownia Inżynierii Drogowej</i></b><br><b><i>mgr inż. Piotr Kowalczyk</i></b><br><b><i>34-400 Nowy Targ ul. Podhalańska 4/29</i></b> |
|----------------------------------|--|

| <b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b> |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| <i>Projektant</i>        | <i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK</i><br><i>nr ewid. MAP/0381/PWBD/15</i><br><i>audyt BRD</i> | <i>Podpis i pieczęć</i> |
| <i>Data opracowania</i>  | <i>Styczeń 2017</i>   | <b>EGZEMPLARZ NR 3</b>  |

## I. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania .
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 z późn. zmianami/.
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000r poz. 838 z późn. zmianami.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 poz. 1729/
5. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393/
6. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze /Dz. U. nr 220 poz. 2181/.

## II. Cel opracowania rewitalizacji.

Opracowanie rewitalizacji swym obszarem obejmuje *OBSZAR A* w miejscowości Zakopane składający się z ulic Aleje 3-go Maja, Kościuszki (część), Sienkiewicza, Nowotarska (część), Krupówki, Słoneczna, Orkana, Kasprusie, Kościeliska, Kościelna, Ks. Stolarczyka, Szkolna, Generała A. Galicy, Zborowskiego, Weteranów Wojny, Staszica, Ogrodowa, Zaruskiego, oraz dodatkowo na ulicach B. Czecha, Piłsudskiego, Witkiewicza, Tetmajera, Karłowicza. Dokumentacja techniczna będzie dotyczyć wyznaczenia normatywnych i zgodnych z zarządzeniem Burmistrza Miasta Zakopane miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych z dostosowaniem krawędzi jezdni (obniżenie krawężnika) oraz nawierzchni ciągów pieszych do bezpiecznego i nie utrudnionego poruszania się osób niepełnosprawnych. Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych będą miały wymiar 3.60 x 5,0m usytuowane prostopadle do krawędzi jezdni, natomiast zlokalizowane równolegle do krawędzi jezdni będą miały wymiar 2.50 x 6.0m. Przedmiotowe opracowanie zawiera także renowację istniejących jak również zaprojektowanie nowych przejść dla pieszych z przystosowaniem tych że przejść dla osób słabo widzących, niewidzących, poruszających się na wózkach inwalidzkich. Renowacja polega na dostosowaniu krawędzi jezdni (obniżenie krawężnika), ścieku przykrawężnikowego (płyty granitowe) oraz

zastosowanie płyt ostrzegawczych z wypustkami okrągłymi (tworzywo sztuczne lub granitowe). Remont przejść dla pieszych ma na względzie także wykonanie nowego oznakowania poziomego jak również uzupełnienie brakującego oznakowania pionowego w postaci znaków D-6. Opracowanie zawiera również wskazanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (barierka U-12a), usunięcie z ciągu pieszego przeszkód (wiata przystankowa), remont nawierzchni przy miejscach dla osób niepełnosprawnych, przejściach dla pieszych oraz wykonanie pochylni dla osób niepełnosprawnych. Dokumentacja kosztorysowa obejmować będzie także oklejenie elementów (latarnie, znaki drogowe, słupki) zlokalizowanych w ciągach pieszych pasami kontrastowymi ostrzegającymi osoby niedowidzące zbliżające się do przeszkody.

### **III. Sposób oznakowania .**

Wszelkie znaki drogowe przewidziane do wprowadzenia w związku z wyznaczeniem miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych oraz przejść dla pieszych winny odpowiadać przepisom zawartym w załączniku do nru 220, poz. 2181 z dnia 03 lipca 2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

### **IV. Czas wprowadzenia.**

Przedstawione w dokumentacji technicznej wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oraz przejścia dla pieszych zostaną wprowadzone w roku 2018 roku.

### **V. Wykaz i charakterystyka ulic w zakresie opracowania**

#### **1. Aleje 3-go Maja**

##### **a) Cele i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wyznaczenie i przystosowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych oraz przejść dla pieszych. Konserwacja przejść dla pieszych i miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych wyznaczone i wykonane zostaną na istniejącym parkingu przy Alei 3-go Maja jak również wzdłuż niniejszej ulicy. W zakresie jest również wykonanie pochylni dla osób niepełnosprawnych.

##### **b) Opis stanu istniejącego.**

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku ulicy Aleje 3-go Maja istnieje 51 miejsc postojowych zlokalizowanych równolegle do prawej krawędzi jezdni. Jednocześnie przy górnych Alejach 3-go Maja istnieje parking ze 105 miejscami postojowymi wraz z jezdnią manewrową. Natomiast przy dolnych Alejach 3-go Maja przy lewej krawędzi jezdni zlokalizowany jest parking na 41 miejsc postojowych.

W ciągu przedmiotowej ulicy istnieje jedenaście przejść dla pieszych w poziomie jezdni wyznaczonych znakiem P-10.

c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem wyznaczenie i przystosowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych oraz przejść dla pieszych. Miejsca dla osób niepełnosprawnych jak również przejścia dla pieszych zostaną wykonane zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. W niniejszym opracowaniu wyznaczono dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych przy skrzyżowaniu z ulicą Krupówki. Na parkingu przy górnych Alejach przy ilości 105 miejsc postojowych wyznaczono pięć miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych zgodnie z zarządzeniem Burmistrza. Natomiast na parkingu przy dolnych Alejach przy ilości 41 miejsc postojowych wyznaczono trzy miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. W ciągu miejsc postojowych zlokalizowanych równolegle przy prawej krawędzi jezdni na wysokości parkingu przy dolnych Alejach zaprojektowano łącznie dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. **W celu bezpiecznego i swobodnego wejścia i wyjścia z pojazdu krawężniki oraz nawierzchnia chodnika wzdłuż wyznaczonego miejsca postojowego zostaną zlicowane z jezdnią.** Dodatkowo miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zostaną oznakowane oznakowaniem pionowym w postaci znaków D-18a, T-29, i poziomym w formie znaku P-24. Czytelne i bezpieczne przejście dla pieszych wyznaczono przez parking przy górnych Alejach tworząc kontynuację ciągu pieszego zlokalizowanego przy Alejach 3-go Maja. Przejście dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz poziomym P-10. Przy każdym przejściu dla pieszych istniejącym czy projektowanym zostaną zamontowane w odległości 0.50m od krawędzi jezdni elementy – **plyty ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi.** Dla bezpiecznego i sprawnego pokonania znacznej wysokości zaprojektowano pochylnie dla osób niepełnosprawnych zlokalizowaną obok istniejących schodów przy górnym parkingu. Zaprojektowana pochylnia składać się będzie z dwóch spoczników 1.50 x 1.50m oraz pochylni długości 8.50 i szerokości 1.50. Krawędzie pochylni będą wyposażone w barierki typowe dla osób niepełnosprawnych przy pochylniach. Na rysunkach 3 i 4 pokazano przekroje przedmiotowej pochylni.

Projektowane miejsca postojowe i przejście dla pieszych zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01 i 02.

d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek prosty – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 7.0m

- obustronny chodnik o szerokości 2.0 - 3.0m.
- pas rozdziału jezdni szerokości 2.0 – 5.0m
- prawostronna zatoka postojowa o szerokości 3.0m
- nawierzchnia miejsc postojowych: bitumiczna
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe

znak D-6 (szt.4), znak D-18a (szt.6), znak T-29 (szt.6)

- oznakowanie poziome

znak P-10 (304m<sup>2</sup>), znak P-21 (44m<sup>2</sup>), znak P-24 (15m<sup>2</sup>), znak P-2 (195m<sup>2</sup>), linia schodkowa przy stanowisku ON (50m<sup>2</sup>), niebieskie tło miejsca postojowego (185m<sup>2</sup>), płyty ostrzegawcze z wypustkami 0.50 x 4.0m (90mb)

# CZEŚĆ GRAFICZNA

(Aleje 3-go Maja)

## 2. Kościuszki (część)

### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wyznaczenie i przystosowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe wykonane zostaną w ciągu istniejących miejsc postojowych usytuowanych równoległe i prostopadle wzdłuż ulicy Kościuszki. Niniejsze opracowanie obejmuje także konserwację istniejących przejść dla pieszych i miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.

### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku części ulicy Kościuszki istnieje 84 miejsca postojowe w tym 59 miejsc zlokalizowanych prostopadle do lewej krawędzi jezdni pomiędzy ulicami Aleja 3-go Maja a Zaruskiego. Natomiast pomiędzy ulicą Aleja 3-go Maja a ulicą Henryka Sienkiewicza istnieje 25 miejsc zlokalizowanych równoległe do prawej krawędzi jezdni i trzy miejsca usytuowane prostopadle. W ciągu przedmiotowego odcinka ulicy istnieje sześć przejść dla pieszych w poziomie jezdni wyznaczonych znakiem P-10.

### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem wyznaczenie i przystosowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Miejsca dla osób niepełnosprawnych jak również konserwacja przejść dla pieszych zostaną wykonane zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. W niniejszym opracowaniu wyznaczono jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych usytuowane równoległe do prawej krawędzi jezdni przy hotelu Orbis. **W celu bezpiecznego i swobodnego wejścia i wyjścia z pojazdu krawężniki oraz nawierzchnia chodnika wzdłuż wyznaczonego miejsca postojowego zostaną zlicowane z jezdnią wraz z usunięciem kolidujących słupków stalowych.** Dodatkowo miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zostaną oznakowane oznakowaniem pionowym w postaci znaków D-18a, T-29, i poziomym w formie znaku P-24. Przejście dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz poziomym P-10. Przy każdym przejściu dla pieszych istniejącym czy projektowanym zostaną zamontowane w odległości 0.50m od krawędzi jezdni elementy – **plyty ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi.** Projektowane miejsca postojowe i przejście dla pieszych zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01 i 02.

### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek prosty – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 7.0m
- obustronny chodnik o szerokości 2.0 - 3.0m.
- prawostronna zatoka postojowa o szerokości 3.0m
- nawierzchnia miejsc postojowych: bitumiczna
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe

znak D-18a (szt.4), znak T-29 (szt.4)

- oznakowanie poziome

znak P-10 (96m<sup>2</sup>), znak P-24 (15m<sup>2</sup>), znak P-2 (48m<sup>2</sup>), linia schodkowa przy stanowisku ON (50m<sup>2</sup>), niebieskie tło miejsca postojowego (115m<sup>2</sup>), płyty ostrzegawcze z wypustkami 0.50 x 4.0m (40mb)



# CZEŚĆ GRAFICZNA

(część ulicy Kościuszki)

### 3. Sienkiewicza

#### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wyznaczenie i przystosowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Inwestycja obejmuje również konserwacje przejść dla pieszych i miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wyznaczone i wykonane zostaną w ciągu istniejących miejsc postojowych usytuowanych równoległe i prostopadłe wzdłuż ulicy Henryka Sienkiewicza.

#### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku ulicy Henryka Sienkiewicza istnieje 87 miejsc postojowych. Pomiędzy skrzyżowaniami z ulicą Jagiellońską a ulicą Kościuszki istnieje 66 miejsc postojowych w tym 6 miejsc zlokalizowanych prostopadłe do prawej krawędzi jezdni natomiast pozostała ilość tj. 60 miejsc usytuowana jest równoległe przy lewej krawędzi jezdni. Natomiast na odcinku pomiędzy ulicą Kościuszki a ulicą Nowotarską istnieje 18 miejsc postojowych zlokalizowanych prostopadłe do lewej krawędzi jezdni i trzy miejsca usytuowane równoległe przy tej samej krawędzi jezdni. W ciągu przedmiotowego odcinka ulicy istnieje osiem przejść dla pieszych w poziomie jezdni wyznaczonych znakiem P-10.

#### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem wyznaczenie i przystosowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych jak również konserwacje miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych i przejść dla pieszych. Miejsca dla osób niepełnosprawnych jak również konserwacja przejść dla pieszych zostaną wykonane zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. Na odcinku ulicy Sienkiewicza pomiędzy ulicami Kościuszki i Nowotarskiej istniejące dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zostaną wyremontowane poprzez wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej bez fazowej obramowane obrzeżem betonowym. Przy istniejącym przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu z ulicą Nowotarską po prawej stronie będzie wyremontowany chodnik o szerokości 2.0m i długości 7.0. W celu bezpiecznego i swobodnego wejścia i wyjścia z pojazdu krawężniki oraz nawierzchnia chodnika wzdłuż wyznaczonego miejsca postojowego zostaną zlicowane z jezdnią i nawierzchnia miejsc postojowych. Dodatkowo miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zostaną oznakowane oznakowaniem pionowym w postaci znaków D-18a, T-29, i poziomym w formie znaku P-24. Przejście dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz poziomym P-10. Przy każdym przejściu dla pieszych

istniejącym czy projektowanym zostaną zamontowane w odległości 0.50m od krawędzi jezdni elementy – płyty ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi.

Projektowane miejsca postojowe i przejście dla pieszych zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01, 02, 03.

d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek prosty – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 7.0m
- obustronny chodnik o szerokości 2.0 - 3.0m.
- lewostronna zatoka postojowa o szerokości 3.0m
- nawierzchnia miejsc postojowych: bitumiczna, kostka cementowa
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe

znak D-18a (szt.4), znak T-29 (szt.4)

- oznakowanie poziome

znak P-10 (128m<sup>2</sup>), znak P-21 (10m<sup>2</sup>), znak P-24 (15m<sup>2</sup>), znak P-2 (25m<sup>2</sup>), linia schodkowa przy stanowisku ON (20m<sup>2</sup>), niebieskie tło miejsca postojowego (90m<sup>2</sup>), płyty ostrzegawcze z wypustkami 0.50 x 4.0m (64mb)

# CZEŚĆ GRAFICZNA

(ulica Sienkiewicza)

#### 4. Nowotarska (część)

##### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wyznaczenie i przystosowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych jak również konserwacja przejść dla pieszych i miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wyznaczone i wykonane zostaną w ciągu istniejących miejsc postojowych usytuowanych równoległe wzdłuż ulicy Nowotarskiej.

##### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku części ulicy Nowotarskiej pomiędzy ulicą Szkolną a ulicą Krupówki istnieje sześć miejsc postojowych. W ciągu przedmiotowego odcinka ulicy istnieje sześć przejść dla pieszych w poziomie jezdni wyznaczonych znakiem P-10.

##### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem wyznaczenie i przystosowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych jak również konserwacja miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych i przejść dla pieszych. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych jak również konserwacja przejść dla pieszych zostaną wykonane zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. Na odcinku ulicy Nowotarskiej pomiędzy rondem Dmowskiego a ulicą Krupówki wyznaczono jedno miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych wzdłuż prawej krawędzi jezdni. W celu bezpiecznego i swobodnego wejścia i wyjścia z pojazdu krawężniki oraz nawierzchnia chodnika wzdłuż wyznaczonego miejsca postojowego zostaną zlicowane z jezdnią i nawierzchnia miejsc postojowych, a kolidujące słupki zostaną usunięte. Dodatkowo miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zostaną oznakowane oznakowaniem pionowym w postaci znaków D-18a, T-29, i poziomym w formie znaku P-24. Przejście dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz poziomym P-10. Przy każdym przejściu dla pieszych istniejącym czy projektowanym zostaną zamontowane w odległości 0.50m od krawędzi jezdni elementy – płyty ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi.

Projektowane miejsca postojowe i przejście dla pieszych zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01, 02.

##### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek prosty – widoczność dobra

- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 7.0m
- obustronny chodnik o szerokości 2.0 - 3.0m.
- prawostronna zatoka postojowa o szerokości 3.0m
- nawierzchnia miejsc postojowych: kostka cementowa
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe

znak D-18a (szt.1), znak T-29 (szt.1)

- oznakowanie poziome

znak P-10 ( $118\text{m}^2$ ), znak P-24 ( $3\text{m}^2$ ), znak P-2 ( $5\text{m}^2$ ), niebieskie tło miejsca postojowego ( $18\text{m}^2$ ),  
płyty ostrzegawcze z wypustkami 0.50 x 4.0m (112mb)

# CZEŚĆ GRAFICZNA

(część ulicy Nowotarskiej)

## 5. Krupówki

### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest konserwacja istniejących przejść dla pieszych w ciągu przedmiotowej ulicy.

### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku ulicy Krupówki pomiędzy Alejami 3-go Maja a ulicą Witkiewicza istnieją dwa przejścia dla pieszych w poziomie jezdni wyznaczonych znakiem P-10.

### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem konserwację dwóch przejść dla pieszych. Konserwacja przejść dla pieszych zostanie wykonana zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. Dodatkowo przejścia dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz poziomym P-10. Przy każdym przejściu dla pieszych istniejącym czy projektowanym zostaną zamontowane w odległości 0.50m od krawędzi jezdni elementy – płyty ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi. Projektowane miejsca postojowe i przejście dla pieszych zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01.

### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek prosty – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 7.0m
- obustronny chodnik o szerokości 2.0 - 3.0m.
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

### e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie poziome

znak P-10 (38m<sup>2</sup>), płyty ostrzegawcze z wypustkami 0.50 x 4.0m (16 mb)



# CZEŚĆ GRAFICZNA

(część ulicy Krupówki)

## 6. Słoneczna

### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wyznaczenie i przystosowanie miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych jak również konserwacja przejścia dla pieszych. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wyznaczone i wykonane zostaną w ciągu istniejących miejsc postojowych usytuowanych równoległe wzdłuż ulicy Słonecznej.

### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku ulicy Słonecznej istnieje dziesięć miejsc postojowych zlokalizowanych przy szkole podstawowej. W ciągu przedmiotowego odcinka ulicy istnieje jedno przejście dla pieszych w poziomie jezdni wyznaczonych znakiem P-10.

### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem wyznaczenie i przystosowanie miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych jak również konserwacja istniejącego przejścia dla pieszych. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych jak również konserwacja przejść dla pieszych zostaną wykonane zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. Na odcinku ulicy Słonecznej pomiędzy ulicą Nowotarską a drogą dojazdową do bloku mieszkalnego wyznaczono jedno miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych wzdłuż lewej krawędzi jezdni. W celu bezpiecznego i swobodnego wejścia i wyjścia z pojazdu krawężniki oraz nawierzchnia chodnika wzdłuż wyznaczonego miejsca postojowego zostaną zlicowane z jezdnią i nawierzchnia miejsc postojowych. Dodatkowo miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zostaną oznakowane oznakowaniem pionowym w postaci znaków D-18a, T-29, i poziomym w formie znaku P-24. Przejście dla pieszych jest oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz poziomym P-10. Przy istniejącym przejściu dla pieszych zostaną zamontowane w odległości 0.50m od krawędzi jezdni elementy – płyty ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi.

Projektowane miejsca postojowe i przejście dla pieszych zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01.

### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek prosty – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 5.5m
- obustronny chodnik o szerokości 2.0m.

- prawostronna zatoka postojowa o szerokości 3.0m
- nawierzchnia miejsc postojowych: kostka cementowa
- natężenie ruchu pojazdów: średni
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: średnie

e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe

znak D-18a (szt.1), znak T-29 (szt.1)

- oznakowanie poziome

znak P-10 ( $14\text{m}^2$ ), znak P-24 ( $3\text{m}^2$ ), znak P-2 ( $5\text{m}^2$ ), niebieskie tło miejsca postojowego ( $18\text{m}^2$ ),  
płyty ostrzegawcze z wypustkami  $0.50 \times 4.0\text{m}$  (10mb)

# CZEŚĆ GRAFICZNA

(ulica Słoneczna)

## 7. Orkana

### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest konserwacja istniejących przejść dla pieszych w ciągu przedmiotowej ulicy oraz zaprojektowanie nowego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Orkana z ulicą Na Wilcznik w ciągu tejże ulicy.

### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku ulicy Orkana pomiędzy ulicą Grunwaldzką a ulicą Kasprusie istnieją cztery przejścia dla pieszych w poziomie jezdni wyznaczonych znakiem P-10. Dwa przejścia dla pieszych wykonane są w poziomie jezdni na czerwonym tle.

### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem konserwację czterech przejść dla pieszych w tym dwóch przejść wykonanych na czerwonym podkładzie. Konserwacja przejść dla pieszych zostanie wykonana zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. Dodatkowo na omawianym obszarze zaprojektowano jedno przejście dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz poziomym P-10. Przy każdym przejściu dla pieszych istniejącym czy projektowanym zostaną zamontowane w odległości 0.50m od krawędzi jezdni elementy – płyty ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi. Projektowane miejsca postojowe i przejście dla pieszych zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01.

### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek prosty – widoczność dobra
- odcinek na łuku – widoczność ograniczona
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 6.0m z poszerzeniami na łuku
- obustronny chodnik o szerokości 2.0 - 3.0m.
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

### e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe

znak D-6 (szt.2)

- oznakowanie poziome

znak P-10 (56 + 12m<sup>2</sup>), płyty ostrzegawcze z wypustkami 0.50 x 4.0m (42 mb)

# CZEŚĆ GRAFICZNA

(ulica Orkana)

## 8. Kasprusie

### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wyznaczenie miejsca postojowego dla osób. Miejsce postojowe wykonane zostanie w ciągu istniejących miejsc postojowych usytuowanych prostopadłe do ulicy Kasprusie w pobliżu skrzyżowania z ulicą Kościeliską. Niniejsze opracowanie obejmuje także konserwacje trzech istniejących przejść dla pieszych.

### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku części ulicy Kasprusie istnieje 7 miejsc postojowych zlokalizowanych prostopadłe do lewej krawędzi jezdni. W ciągu przedmiotowego odcinka ulicy istnieją trzy przejścia dla pieszych w poziomie jezdni wyznaczonych znakiem P-10 oraz znakami pionowymi D-6.

### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem wyznaczenie i przystosowanie jednego miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych. Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych jak również konserwacja istniejących przejść dla pieszych zostaną wykonane zgodnie z załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. W niniejszym opracowaniu wyznaczono jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych usytuowane prostopadłe do lewej krawędzi jezdni przy budynku mieszkalnym nr 3. **W celu bezpiecznego i swobodnego wejścia i wyjścia z pojazdu krawężniki oraz nawierzchnia chodnika wzdłuż wyznaczonego miejsca postojowego zostaną zlicowane z jezdnią.** Powierzchnia miejsca postojowego oznaczona linią schodkową o szerokości 1.10m zostanie wyremontowana w formie kostki cementowej bez fazowej. Dodatkowo miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych zostanie oznakowane oznakowaniem pionowym w postaci znaków D-18a, T-29, i poziomym w formie znaku P-24. Istniejące przejście dla pieszych zlokalizowane na skrzyżowaniu z ulicą Kościeliską oraz dwa przejścia dla pieszych usytuowane na skrzyżowaniu z ulicą Orkana są oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz poziomym P-10. Przy każdym istniejącym przejściu dla pieszych zostaną zamontowane w odległości 0.50m od krawędzi jezdni elementy – **plyty ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi.**

Projektowane miejsca postojowe i przejście dla pieszych zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01 i 02.

### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek krzywoliniowy – widoczność ograniczona

- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 6.0m
- obustronny chodnik o szerokości 2.0m.
- lewostronna zatoka postojowa o szerokości 21.30m x 6.5m
- nawierzchnia miejsc postojowych: betonowa
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe

znak D-18a (szt.1), znak T-29 (szt.1)

- oznakowanie poziome

znak P-10 ( $42\text{m}^2$ ), znak P-24 ( $3\text{m}^2$ ), znak P-2 ( $8\text{m}^2$ ), linia schodkowa przy stanowisku ON ( $9\text{m}^2$ ), niebieskie tło miejsca postojowego ( $18\text{m}^2$ ), płyty ostrzegawcze z wypustkami  $0.50 \times 4.0\text{m}$  (26mb)



# CZEŚĆ GRAFICZNA

(ulica Kasprusie)

## 9. Kościeliska

### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest konserwacja istniejących przejść dla pieszych w ciągu przedmiotowej ulicy Kościeliskiej, przesunięcie istniejącej wiaty przystankowej oraz zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu pieszego.

### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku ulicy Kościeliskiej znajdują się dwa istniejące przejścia dla pieszych w poziomie jezdni wyznaczonych znakiem P-10 oraz zatoka autobusowa wyposażona w wiatę przystankową.

### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem konserwację dwóch przejść dla pieszych. Konserwacja przejść dla pieszych zostanie wykonana zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. Dodatkowo przejście dla pieszych oznakowane jest znakami pionowymi D-6 oraz poziomym P-10. Przy każdym przejściu dla pieszych istniejącym czy projektowanym zostaną zamontowane w odległości 0.50m od krawędzi jezdni elementy – płyty ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi. Inwestycja obejmuje również przesunięcie istniejącej wiaty przystankowej o około 70cm w głąb działki nr 225, a także wbudowanie barierki ochronnej U-12a na długości 28m wzdłuż działek 237 i 238. Projektowane miejsca postojowe i przejście dla pieszych zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01.

### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek prosty – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 7.0m
- obustronny chodnik o szerokości 2.0m.
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

### e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie poziome

znak P-10 (30m<sup>2</sup>), płyty ostrzegawcze z wypustkami 0.50 x 4.0m (16 mb)

# CZEŚĆ GRAFICZNA

(ulica Kościeliska)

## 10. Kościelna

### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest konserwacja istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu przedmiotowej ulicy Kościelnej.

### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku ulicy Kościelnej na skrzyżowaniu z ulicą Kościeliską istnieje jedno przejście dla pieszych w poziomie jezdni wyznaczonych znakiem P-10.

### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem konserwację jednego przejścia dla pieszych. Konserwacja przejść dla pieszych zostanie wykonana zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. Dodatkowo przejście dla pieszych oznakowane jest znakami pionowymi D-6 oraz poziomym P-10. Przy każdym przejściu dla pieszych istniejącym czy projektowanym zostaną zamontowane w odległości 0.50m od krawędzi jezdni elementy – płyty ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi. Projektowane miejsca postojowe i przejście dla pieszych zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01.

### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek prosty – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 5.0m
- prawostronny chodnik o szerokości 1.50m.
- natężenie ruchu pojazdów: średnie
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: średnie

### e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie poziome

znak P-10 (18m<sup>2</sup>), płyty ostrzegawcze z wypustkami 0.50 x 4.0m (10 mb)

# CZEŚĆ GRAFICZNA

(ulica Kościelna)

## 11. Ks. Stolarczyka

### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wyznaczenie miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych oraz konserwacja istniejących przejść dla pieszych w ciągu przedmiotowej ulicy Ks. Stolarczyka.

### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku ulicy Ks. Stolarczyka pomiędzy ulicą Kasprusie a ulicą Kościeliskiej istnieją trzy przejścia dla pieszych w poziomie jezdni wyznaczonych znakiem P-10 oraz jedno wyniesione w postaci progu wyspowego. Wzdłuż ulicy przy lewej krawędzi istnieje trzynaście miejsc postojowych o wymiarze 3.0 x 6.0m.

### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem wyznaczenie jednego miejsca dla osób niepełnosprawnych oraz konserwację czterech przejść dla pieszych w tym trzech przejść wykonanych w poziomie jezdni i jedno wykonane w postaci progu wyspowego. Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych oraz konserwacja przejść dla pieszych zostanie wykonana zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. Przy wyspowym przejściu dla pieszych zaprojektowano stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych usytuowane równoległe do krawędzi jezdni. W celu łatwego i bezpiecznego dojścia/ dojazdu osoby niepełnosprawnej do przejścia wyremontowany zostanie ciąg pieszy o długości 27mb i szerokości 1.25m. Nawierzchnia dojścia/ dojazdu wykona zostanie z kostki cementowej bez fazowej obramowanej obrzeżem betonowym. **W celu bezpiecznego i swobodnego wejścia i wyjścia z pojazdu krawężniki oraz nawierzchnia chodnika wzdłuż wyznaczonego miejsca postojowego zostaną zlicowane z jezdnią.** Przy każdym przejściu dla pieszych istniejącym czy projektowanym zostaną zamontowane w odległości 0.50m od krawędzi jezdni elementy – płyty ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi. Projektowane miejsca postojowe i przejście dla pieszych zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01.

### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek w łuku – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 7.0m
- obustronny chodnik o szerokości 2.0 - 3.0m.
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe

znak D-18a (szt.1), znak T-29 (szt.1)

- oznakowanie poziome

znak P-10 ( $64\text{m}^2$ ), znak P-24 ( $3\text{m}^2$ ), znak P-2 ( $18\text{m}^2$ ), niebieskie tło miejsca postojowego ( $18\text{m}^2$ ),  
płyty ostrzegawcze z wypustkami  $0.50 \times 4.0\text{m}$  (26 mb)

# CZEŚĆ GRAFICZNA

(ulica Ks. Stolarczyka)



## 12. Szkolna

### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest konserwacja istniejących przejść dla pieszych w ciągu przedmiotowej ulicy.

### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym skrzyżowaniu ulicy Szkolnej z ulicą Nowotarską skanalizowanym za pomocą owalnej wyspy istnieją dwa przejścia dla pieszych w poziomie jezdni wyznaczonych znakiem P-10.

### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem konserwację dwóch przejść dla pieszych. Konserwacja przejść dla pieszych zostanie wykonana zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. Dodatkowo przejścia dla pieszych oznakowane są znakami pionowymi D-6 oraz poziomym P-10. Przy każdym przejściu dla pieszych istniejącym czy projektowanym zostaną zamontowane w odległości 0.50m od krawędzi jezdni elementy – płyty ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi.

Projektowane miejsca postojowe i przejście dla pieszych zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01.

### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek prosty – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości pasa ruchu 3.50m
- obustronny chodnik o szerokości 2.0m.
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

### e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie poziome

znak P-10 (38m<sup>2</sup>), płyty ostrzegawcze z wypustkami 0.50 x 4.0m (16 mb)

# CZEŚĆ GRAFICZNA

(ulica Szkolna)

### 13. Generała Andrzeja Galicy

#### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest konserwacja istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu przedmiotowej ulicy.

#### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym skrzyżowaniu ulicy Gen. Andrzeja Galicy z ulicą Grunwaldzką istnieje jedno przejście dla pieszych wykonane w poziomie jezdni za pomocą kostki granitowej w kolorze szarym i czerwonym.

#### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem konserwację jednego przejścia dla pieszych. Konserwacja przejścia dla pieszych zostanie wykonana zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. Dodatkowo przejście dla pieszych oznakowane jest znakami pionowymi D-6 oraz pasami z kostki granitowej w kolorze szarym i czerwonym. Przy przejściu dla pieszych istniejącym czy projektowanym zostaną zamontowane w odległości 0.50m od krawędzi jezdni elementy – płyty ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi.

Projektowane miejsca postojowe i przejście dla pieszych zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01.

#### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek w łuku – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości pasa ruchu 6.0m
- obustronny chodnik o szerokości 2.0m.
- natężenie ruchu pojazdów: małe
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

#### e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie poziome

znak P-10 (18m<sup>2</sup>), płyty ostrzegawcze z wypustkami 0.50 x 4.0m (8 mb)

# CZEŚĆ GRAFICZNA

(ulica Generała A. Galicy)

## 14. Zborowskiego

### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wyznaczenie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych oraz konserwacja istniejących przejść dla pieszych w ciągu przedmiotowej ulicy Zborowskiego.

### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku ulicy Zborowskiego istnieją dwa przejścia dla pieszych w poziomie jezdni wyznaczonych znakiem P-10. Wzdłuż ulicy przy lewej krawędzi istnieje trzydzieści siedem miejsc postojowych zlokalizowanych prostopadle do krawędzi jezdni. Na całym odcinku jezdni istnieje obustronny chodnik o szerokości 1.50 – 2.0m.

### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem wyznaczenie dwóch miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych oraz konserwację dwóch przejść dla pieszych wykonanych w poziomie jezdni. Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych oraz konserwacja przejść dla pieszych zostanie wykonana zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. Na końcu miejsc postojowych w rejonie ulicy Krupówki zaprojektowano dwa stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych usytuowane prostopadle do krawędzi jezdni. **W celu bezpiecznego i swobodnego wejścia i wyjścia z pojazdu krawężniki oraz nawierzchnia chodnika wzdłuż wyznaczonego miejsca postojowego zostaną zlicowane z jezdnią.** Przy każdym przejściu dla pieszych istniejącym czy projektowanym zostaną zamontowane w odległości 0.50m od krawędzi jezdni elementy – płyty ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi.

Projektowane miejsca postojowe i przejście dla pieszych zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01.

### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek w łuku – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 4.0m – 6.0m
- obustronny chodnik o szerokości 1.50 - 2.0m.
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe

znak D-18a (szt.1), znak T-29 (szt.1)

- oznakowanie poziome

znak P-10 ( $36\text{m}^2$ ), znak P-24 ( $6\text{m}^2$ ), znak P-2 ( $30\text{m}^2$ ), znak P-21 ( $64\text{m}^2$ ), niebieskie tło miejsca postojowego ( $30\text{m}^2$ ), płyty ostrzegawcze z wypustkami  $0.50 \times 4.0\text{m}$  (16 mb), linia schodkowa przy stanowisku ON ( $18\text{m}^2$ )

# CZEŚĆ GRAFICZNA

(ulica Zborowskiego)

## 15. Staszica

### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wyznaczenie miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych oraz konserwacja istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu przedmiotowej ulicy Staszica.

### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku ulicy Staszica istnieje jedno przejście dla pieszych w poziomie jezdni wyznaczonych znakiem P-10 w obrębie skrzyżowania ulic Aleja 3-go Maja i Staszica. Wzdłuż ulicy przy lewej krawędzi istnieje dziesięć miejsc postojowych zlokalizowanych prostopadle do krawędzi jezdni. Na całym odcinku jezdni istnieje obustronny chodnik o szerokości 1.50 – 2.0m.

### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem wyznaczenie jednego miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych oraz konserwację jednego przejścia dla pieszych wykonanych w poziomie jezdni. Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych oraz konserwacja przejścia dla pieszych zostanie wykonana zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. Na końcu miejsc postojowych przy stanowiskach przeznaczonych dla TAXI zaprojektowano jedno stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych usytuowane prostopadle do krawędzi jezdni. **W celu bezpiecznego i swobodnego wejścia i wyjścia z pojazdu krawężniki oraz nawierzchnia chodnika wzdłuż wyznaczonego miejsca postojowego zostaną zlicowane z jezdnią.** Przy przejściu dla pieszych istniejącym zostanie zamontowane w odległości 0.50m od krawędzi jezdni elementy – płyty ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi.

Projektowane miejsca postojowe i przejście dla pieszych zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01.

### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek w łuku – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 6.0m
- obustronny chodnik o szerokości 1.50 - 2.0m.
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże



e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe

znak D-18a (szt.1), znak T-29 (szt.1)

- oznakowanie poziome

znak P-10 ( $14\text{m}^2$ ), znak P-24 ( $3\text{m}^2$ ), znak P-2 ( $8\text{m}^2$ ), niebieskie tło miejsca postojowego ( $13\text{m}^2$ ),  
płyty ostrzegawcze z wypustkami  $0.50 \times 4.0\text{m}$  (8 mb), linia schodkowa przy stanowisku ON ( $9\text{m}^2$ )

# CZEŚĆ GRAFICZNA

(ulica Staszica)

## 16. Weteranów Wojny

### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wyznaczenie miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych oraz konserwacja istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu przedmiotowej ulicy Weteranów Wojny.

### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku ulicy Weteranów Wojny istnieje jedno przejście dla pieszych w poziomie jezdni wyznaczonych znakiem P-10 w obrębie skrzyżowania ulic Aleja 3-go Maja i Weteranów Wojny. Wzdłuż ulicy przy lewej krawędzi istnieje pięć miejsc postojowych zlokalizowanych równolegle do krawędzi jezdni. Na całym odcinku jezdni istnieje obustronny chodnik o szerokości 1.50 – 2.0m.

### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem wyznaczenie jednego miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych oraz konserwację jednego przejścia dla pieszych wykonanych w poziomie jezdni. Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych oraz konserwacja przejścia dla pieszych zostanie wykonana zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. Na końcu miejsc postojowych zaprojektowano jedno stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych usytuowane równolegle do krawędzi jezdni. **W celu bezpiecznego i swobodnego wejścia i wyjścia z pojazdu krawężniki oraz nawierzchnia chodnika wzdłuż wyznaczonego miejsca postojowego zostaną zlicowane z jezdnią.** Przy przejściu dla pieszych istniejącym zostanie zamontowane w odległości 0.50m od krawędzi jezdni elementy – płyty ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi.

Projektowane miejsca postojowe i przejście dla pieszych zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01.

### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek w łuku – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 4.0m
- obustronny chodnik o szerokości 1.50 - 2.0m.
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

### e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe

znak D-18a (szt.1), znak T-29 (szt.1)

- oznakowanie poziome

znak P-10 ( $12\text{m}^2$ ), znak P-24 ( $3\text{m}^2$ ), znak P-2 ( $5\text{m}^2$ ), niebieskie tło miejsca postojowego ( $18\text{m}^2$ ),  
płyty ostrzegawcze z wypustkami  $0.50 \times 4.0\text{m}$  (8 mb)

# CZEŚĆ GRAFICZNA

(ulica Weteranów Wojny)

## 17. Ogrodowa, Zaruskiego

Na wyżej wymienionych ulicach nie istnieją żadne miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych, przejścia dla pieszych które by wymagały ponownego wyznaczenia lub wykonania konserwacji. Ulica Ogrodowa „*droga bez przejazdu*” o szerokości 3.0m o nawierzchni bitumicznej służy jako dojazd do posesji zlokalizowanych przy tejże ulicy. Natomiast ulica Zaruskiego posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3.0m i służy także jako dojazd do istniejących nieruchomości.

## 18. Bronisława Czecha

### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wyznaczenie i przystosowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Inwestycja obejmuje również konserwację miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wyznaczone i wykonane zostaną w ciągu istniejących miejsc postojowych usytuowanych prostopadle wzdłuż ulicy Bronisława Czecha.

### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku ulicy Bronisława Czecha istnieje 252 miejsca postojowe. Pomiędzy rondem Jana Pawła II a ulicą Piłsudskiego istnieją 252 miejsca postojowe zlokalizowane prostopadle do prawej krawędzi jezdni. W ciągu przedmiotowego odcinka ulicy istnieje pięć przejść dla pieszych w poziomie jezdni wyznaczonych znakiem P-10. Przy rondzie po lewej stronie usytuowana jest zatoka autobusowa o długości 20m.

### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem wyznaczenie i przystosowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych jak również konserwację miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zostaną wykonane zgodnie z załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. Na odcinku ulicy Bronisława Czecha istnieje dwanaście wyznaczonych miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Siedem miejsc postojowych usytuowanych pomiędzy ulicami Przewodników Tatrzańskich a Żeromskiego zostaną wyremontowane poprzez poprawienie oznakowania poziomego. Natomiast miejsca postojowe wyznaczone w obrębie skrzyżowania Czecha z Piłsudskiego zostaną wykonane zgodnie z załącznikiem. Miejsca postojowe w ilości trzech stanowisk na wysokości trzeciego przejścia dla pieszych zostanie wykonana nowa nawierzchni z kostki cementowej bez fazowej obramowane

obrzeżem betonowym. **W celu bezpiecznego i swobodnego wejścia i wyjścia z pojazdu krawężniki oraz nawierzchnia chodnika wzdłuż wyznaczonego miejsca postojowego zostaną zlicowane z jezdnią i nawierzchnia miejsc postojowych.** Dodatkowo miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zostaną oznakowane oznakowaniem pionowym w postaci znaków D-18a, T-29, i poziomym w formie znaku P-24.

Projektowane miejsca postojowe zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01, 02.

d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek prosty – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 7.0m
- prawostronny chodnik o szerokości 5.0m.
- prawostronna zatoka postojowa o szerokości 5.0m
- nawierzchnia miejsc postojowych: żwirowa, kostka cementowa
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe

znak D-18a (szt.2), znak T-29 (szt.2)

- oznakowanie poziome

znak P-24 ( $18m^2$ ), znak P-2 ( $5m^2$ ), linia schodkowa przy stanowisku ON ( $54m^2$ ), niebieskie tło miejsca postojowego ( $90m^2$ )

# CZEŚĆ GRAFICZNA

(ulica Br. Czecha)



## 19. Piłsudskiego

### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wyznaczenie i przystosowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Inwestycja obejmuje również konserwację miejsc postojowych. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wyznaczone i wykonane zostaną w ciągu istniejących miejsc postojowych usytuowanych równolegle i skośnie wzdłuż ulicy Piłsudskiego pomiędzy ulicami Staszica i Tetmajera oraz pomiędzy ulicą Tetmajera i ulicą Makuszyńskiego

### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku ulicy Piłsudskiego istnieje 62 miejsca postojowe. Pomiedzy ulicą Staszica a ulicą Tetmajera istnieje 25 miejsc postojowych zlokalizowanych równolegle przy lewej krawędzi jezdni. Natomiast pomiędzy ulicą Tetmajera i ulicą Makuszyńskiego w ciągu ulicy Piłsudskiego o ruchu jednokierunkowym zlokalizowane jest 37 miejsc postojowych usytuowanych pod kątem 60°.

### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem wyznaczenie i przystosowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych jak również konserwację miejsc postojowych. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zostaną wykonane zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. Na odcinku ulicy Piłsudskiego między ulicami Staszica i Tetmajera zostaną wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych usytuowane równolegle do krawędzi jezdni przy skrzyżowaniu z ulicą Staszica. Przy miejscach postojowych zostanie wyremontowany ciąg pieszy o szerokości 1.10m z kostki cementowej połączony z istniejącym chodnikiem. Wyznaczone dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zlokalizowane pomiędzy ulicami Tetmajera a Makuszyńskiego w obrębie skrzyżowania Tetmajera usytuowane będą pod kątem 60°. Dodatkowo wyremontowane zostaną dojścia do istniejącego chodnika o szerokości 1.10m. **W celu bezpiecznego i swobodnego wejścia i wyjścia z pojazdu krawężniki oraz nawierzchnia chodnika wzdłuż wyznaczonego miejsca postojowego zostaną zlicowane z jezdnią i nawierzchnia miejsc postojowych.** Dodatkowo miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zostaną oznakowane oznakowaniem pionowym w postaci znaków D-18a, T-29, i poziomym w formie znaku P-24.

Projektowane miejsca postojowe zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01, 02.

### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek prosty – widoczność dobra

- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 7.0m
- obustronny chodnik o szerokości 2.0 - 4.0m.
- lewostronna zatoka postojowa o szerokości 3.0m
- prawostronna zatoka postojowa o szerokości 5.0m
- nawierzchnia miejsc postojowych: bitumiczna
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe

znak D-18a (szt.2), znak T-29 (szt.2)

- oznakowanie poziome

znak P-24 ( $15\text{m}^2$ ), znak P-2 ( $38\text{m}^2$ ), linia schodkowa przy stanowisku ON ( $36\text{m}^2$ ), niebieskie tło miejsca postojowego ( $65\text{m}^2$ )

# CZEŚĆ GRAFICZNA

(ulica Piłsudskiego)

## 20. Witkiewicza

### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wyznaczenie i przystosowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Inwestycja obejmuje również konserwację miejsc postojowych. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wyznaczone i wykonane zostaną w ciągu istniejących miejsc postojowych usytuowanych równolegle wzdłuż ulicy Witkiewicza.

### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku ulicy Witkiewicza istnieje 25 miejsc postojowych zlokalizowanych równolegle przy lewej krawędzi jezdni. Ulica Witkiewicza jest ulicą o ruchu jednokierunkowym o szerokości pasa ruchu 4.0m.

### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem wyznaczenie i przystosowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych jak również konserwację miejsc postojowych. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zostaną wykonane zgodnie z załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. Na odcinku ulicy Witkiewicza między ulicami Zamojskiego i Jagiellońską zostaną wyznaczone dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych usytuowane równolegle do lewej krawędzi jezdni. **W celu bezpiecznego i swobodnego wejścia i wyjścia z pojazdu krawężniki oraz nawierzchnia chodnika wzdłuż wyznaczonego miejsca postojowego zostaną zlicowane z jezdnią i nawierzchnia miejsc postojowych.** Dodatkowo miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zostaną oznakowane oznakowaniem pionowym w postaci znaków D-18a, T-29, i poziomym w formie znaku P-24.

Projektowane miejsca postojowe zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01.

### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek prosty – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x1 o szerokości pasa ruchu 4.0m
- obustronny chodnik o szerokości 1.5 - 4.0m.
- lewostronna zatoka postojowa o szerokości 3.0m
- nawierzchnia miejsc postojowych: bitumiczna
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe

znak D-18a (szt.2), znak T-29 (szt.2)

- oznakowanie poziome

znak P-24 (6m<sup>2</sup>), znak P-2 (22m<sup>2</sup>), niebieskie tło miejsca postojowego (36m<sup>2</sup>)

# CZEŚĆ GRAFICZNA

(ulica Witkiewicza)

## 21. Tetmajera

### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wyznaczenie miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych. Inwestycja obejmuje również konserwację miejsc postojowych. Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych wyznaczone i wykonane zostaną w ciągu istniejących miejsc postojowych usytuowanych skośnie wzdłuż ulicy Tetmajera.

### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku ulicy Tetmajera istnieje osiem miejsc postojowych zlokalizowanych skośnie przy prawej krawędzi jezdni. Ulica Tetmajera jest ulicą o ruchu dwukierunkowym o szerokości pasa ruchu 3.50m.

### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem wyznaczenie i przystosowanie miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych jak również konserwację miejsc postojowych. Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych zostanie wykonane zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. W obrębie skrzyżowania ulicy Tetmajera z ulicą Zamojskiego zostanie wyznaczone jedno miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych usytuowane skośnie pod kątem 60° do prawej krawędzi jezdni. **W celu bezpiecznego i swobodnego wejścia i wyjścia z pojazdu krawężniki oraz nawierzchnia chodnika wzdłuż wyznaczonego miejsca postojowego zostaną zlicowane z jezdnią i nawierzchnia miejsc postojowych.** Dodatkowo miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zostaną oznakowane oznakowaniem pionowym w postaci znaków D-18a, T-29, i poziomym w formie znaku P-24.

Projektowane miejsca postojowe zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01.

### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek prosty – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości pasa ruchu 4.0m
- obustronny chodnik o szerokości 2.0m - 3.0m.
- prawostronna zatoka postojowa o szerokości 5.0m
- nawierzchnia miejsc postojowych: kostka cementowa
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe

znak D-18a (szt.1), znak T-29 (szt.1)

- oznakowanie poziome

znak P-24 ( $3\text{m}^2$ ), znak P-2 ( $14\text{m}^2$ ), linia schodkowa przy stanowisku ON ( $9\text{m}^2$ ), niebieskie tło miejsca postojowego ( $18\text{m}^2$ )



# CZEŚĆ GRAFICZNA

(ulica Tetmajera)

## 22. Karłowicza

### a) Cele i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wyznaczenie i przystosowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Inwestycja obejmuje również konserwację miejsc postojowych. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wyznaczone i wykonane zostaną w ciągu istniejących miejsc postojowych usytuowanych równolegle wzdłuż ulicy Karłowicza.

### b) Opis stanu istniejącego.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym leży na terenie gminy Zakopane. Na przedmiotowym odcinku ulicy Karłowicza istnieje 21 miejsc postojowych zlokalizowanych równolegle przy lewej krawędzi jezdni. Ulica Karłowicza jest ulicą o ruchu dwukierunkowym o szerokości pasa ruchu 3.0m.

### c) Opis stanu projektowanego.

Dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem wyznaczenie i przystosowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych jak również konserwację miejsc postojowych. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zostaną wykonane zgodnie załącznikiem Burmistrza Miasta Zakopane. Na odcinku ulicy Karłowicza pomiędzy ulicą Bulwary Słowackiego a ulicą Przewodników Tatrzańskich zostaną wyznaczone dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych usytuowane równolegle do lewej krawędzi jezdni. **W celu bezpiecznego i swobodnego wejścia i wyjścia z pojazdu krawężniki oraz nawierzchnia chodnika wzdłuż wyznaczonego miejsca postojowego zostaną zlicowane z jezdnią i nawierzchnia miejsc postojowych.** Dodatkowo miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zostaną oznakowane oznakowaniem pionowym w postaci znaków D-18a, T-29, i poziomym w formie znaku P-24. Projektowane miejsca postojowe zostało przedstawione na planie sytuacyjnym nr 01.

### d) Charakterystyka odcinka drogi

Droga miejska na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek prosty – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości pasa ruchu 3.0m
- obustronny chodnik o szerokości 1.5m.
- lewostronna zatoka postojowa o szerokości 3.0m
- nawierzchnia miejsc postojowych: bitumiczna
- natężenie ruchu pojazdów: duże
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: duże

e) Zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe

znak D-18a (szt.2), znak T-29 (szt.2)

- oznakowanie poziome

znak P-24 (6m<sup>2</sup>), znak P-2 (20m<sup>2</sup>), niebieskie tło miejsca postojowego (36m<sup>2</sup>)

# CZEŚĆ GRAFICZNA

(ulica Karłowicza)

# ZAŁĄCZNIK