Załącznik nr 1 do SWZ

opis przedmiotu zamówienia –

**Wymagania techniczne dla specjalnego samochodu kwatermistrzowskiego – typu: SCKw**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** | **Wypełnia Wykonawca zgodnie ze swoją ofertą\*** |
| **1.** | **Warunki ogólne:** |  |
| 1.1 | Pojazd zbudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:  - Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U z 2021 r. poz. 450), |  |
| 1.2 | - Rozporządzeniem Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594) |  |
| 1.3 | - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r.Nr 143, poz. 1002 ze zm.), wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym niżej.  Spełnienie w/w wymagań to dostarczenie, przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego pojazdu wydane przez CNBOP. |  |
| 1.4 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca 2021 roku zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.  Numery zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 1.5 | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji wydane przez właściwego Ministra lub świadectwo WE. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji całego pojazdu oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |
| 1.6 | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2020 r. |  |
| **2.** | **Podwozie z kabiną:** |  |
| 2.1 | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji, potwierdzające  parametry podwozia i spełniać m.in. następujące warunki:   * silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 200 kW, * silnik spełniający aktualnie obowiązujące normy ochrony środowiska (czystość spalin), normę emisji spalin i zanieczyszczeń (tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów) obowiązującą w dniu odbioru pojazdu, umożliwiającą rejestrację pojazdu, min. EURO 6.   **Parametr punktowany przy ocenie ofert:**  **Moc silnika**  **200 kW – 0 pkt**  **Powyżej 220 kW – 2 pkt**  **Powyżej 240 kW – 4 pkt**  **Powyżej 260 kW – 6 pkt**  **Powyżej 280 kW – 8 pkt**  **Powyżej 300 kW - 10 pkt** |  |
| 2.2 | Klasa pojazdu wg Polskiej Normy PN-EN 1846-1 ,,lub równoważnej’’: S - ciężka, |  |
| 2.3 | Kategoria pojazdu wg Polskiej Normy PN-EN 1846-1 ,,lub równoważnej’’: 1- miejska lub 2 - uterenowiona  **Parametr punktowany przy ocenie ofert:**  **Kategoria pojazdu miejska - 11 pkt**  **Kategoria pojazdu uterenowiona - 0 pkt** |  |
| 2.4 | Skrzynia biegów manualna lub automatyczna (zautomatyzowana).   * przekładnia rozdzielcza z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych, * system blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej i przedniej.   **Parametr punktowany przy ocenie ofert:**  **Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana – 10 pkt**  **Skrzynia biegów manualna - 0 pkt** |  |
| 2.5 | Maksymalna masa rzeczywista > 16000 kg. . Masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |  |
| 2.6 | Ładowność min. 8000 kg. |  |
| 2.7 | Zbiornik paliwa minimum 150 litrów.Ilość paliwa powinna zapewnić przejazd min. 300 km 4 godzinną pracę na postoju podczas obsługi windy załadowczej. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue) nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika (ani redukcja mocy silnika) w przypadku braku tego środka. |  |
| 2.8 | Koła osi tylnej typu bliźniak.   * opony uniwersalne (wielosezonowe) z bieżnikiem szosowo – terenowym, * pełno wymiarowe koło zapasowe przewożone na pojeździe. |  |
| 2.9 | Zawieszenie osi przedniej i osi tylnej:   * mechaniczne resory, dopuszcza się poduszki pneumatyczne, * amortyzatory teleskopowe, * stabilizatory przechyłów. |  |
| 2.10 | Układ kierowniczy w pojeździe powinien być ze wspomaganiem. |  |
| 2.11 | Układ hamulcowy w pojeździe powinien być wyposażony w system ABS. |  |
| 2.12 | Prędkość maksymalna pojazdu powinna być nie mniejsza niż 90 km/h.Pojazd wyposażony w tempomat. |  |
| 2.13 | Pojazd należy wyposażyć z tyłu pojazdu w hak holowniczy paszczowy (wahliwy) typ 40 wg PN-92/S-48023 służący do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 6 t, z tyłu pojazdu wyprowadzić złącza elektryczne i pneumatyczne,po dwa zaczepy holownicze  z przodu i z tyłu typu „szekla” umożliwiające odholowanie.Każdy zaczep musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN, |  |
| 2.14 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. Mocowanie tylnego zderzaka powinno być ruchome, tzn. zderzak powinien mieć możliwość podnoszenia. |  |
| 2.15 | Wylot spalin powinien być wyprowadzony na lewą stronę pojazdu i przystosowany do współpracy z odciągiem spalin. Nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |  |
| 2.16 | Pojazd powinien wyposażony być w sztywny hol zamocowany w pojeździe. Miejsce mocowania do uzgodnienia z zamawiającym. |  |
| 2.17 | Kabina:   * dwudrzwiowa, jednomodułowa, min. 2 – osobowa z układem siedzeń usytuowanych przodem do kierunku jazdy. * kabina wyposażona we wszystkie niezbędne urządzenia do sterowania i kontroli pojazdu oraz kontroli stanu burty załadowczej. * fotele kierowcy i pozostałe fotele z regulacją odległości i pochylenia oparcia wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, dodatkowo fotel kierowcy amortyzowany z regulacją wysokości, pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystość, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, * kabina wyposażona w składane łozko oraz przestrzeń bagażową, * kabina wyposażona w przetwornicę 230 v min 2500 W, * system ogrzewania i wentylacji niezależny od pracy silnika, * światła przeciwmgielne z przodu pojazdu, * światła do jazdy dziennej uruchamiane po przekręceniu kluczyka, * elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne, * lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, * lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, * centralny zamek, * w kabinie naniesione oznaczenia odnośnie szerokości, wysokości, długości, masy maksymalnej nacisku na osie * elektrycznie sterowane szyby w drzwiach kierowcy i pasażera, * klimatyzacja klimatyzowany schowek, * radio samochodowe fabryczne z instalacją antenową oraz głośnikową. |  |
| 2.18 | Pojazd wyposażony w dodatkowy pneumatyczny lub elektroniczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę bądź dowódcę, uruchamiany oddzielnym wyłącznikiem. |  |
| 2.19 | Wykonawca dokona w samochodzie montażu radiotelefonu przewoźnego wraz z instalacją antenową dostarczonego przez Zamawiającego lub wykona wyprowadzenie instalacji i przygotuje miejsce pod jej montaż (szczegóły dotyczące montażu Zamawiający przekaże po podpisania umowy na wniosek Wykonawcy). |  |
| 2.20 | Pojazd wyposażony powinien być w kamerę cofania z monitorem kolorowym o przekątnej min. 7 cali (|kąt widzenia min 160 st), zamontowany w polu widzenia kierowcy. Kamera wodoodporna umożliwiająca widoczność w nocy przy oświetleniu drogi cofania światłami lamp cofania. Dodatkowo oświetlenie IR – podczerwień. |  |
| 2.21 | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~ 230V, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, gniazdo przyłączeniowe umieszczone po lewej stronie. W kabinie pojazdu zamontowana sygnalizacja świetlna i dźwiękowa informująca kierowcę o podłączeniu do zewnętrznego źródła.  W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji  do zewnętrznego źródła. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o dł. 5 m. |  |
| 2.22 | Pojazd powinien być oznakowany i wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe w technologii LED wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu Państwowej Straży Pożarnej, w szczególności:   * urządzenie dźwiękowe powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych, * belka sygnalizacyjna z dwoma niebieskimi lampami wysyłającymi sygnał błyskowy w technologii LED i napisem „STRAŻ” oraz pojedyncza lampa sygnalizacyjna niebieska wysyłająca sygnał błyskowy w technologii LED z tyłu pojazdu lub dwie lampy sygnalizacyjne w technologii LED montowane na dachu kabiny pojazdu oraz pojedyncza lampa sygnalizacyjna niebieska wysyłająca sygnał błyskowy w technologii LED z tyłu pojazdu, z możliwością osobnego wyłączenia lamp sygnalizacyjnych niebieskich z tyłu pojazdu. * dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy w technologii LED z przodu pojazdu.   Wszystkie lampy ostrzegawcze i głośnik zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym np. osłony w wykonaniu metalowym. |  |
| 2.23 | Instalacja wyposażona w sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego, jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania, natomiast dźwiękowy sygnał ostrzegawczy powinien mieć natężenie minimum 80 dB (A). |  |
| 2.24 | Instalacja elektryczna pojazdu musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu odłączający wszystkie odbiorniki (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik umieszczony z lewej strony pojazdu w łatwo dostępnym widocznym miejscu i wyraźnie oznakowany. |  |
| 2.25 | Pojazd wyposażony w co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, zestaw do udzielania KPP w standardzie R0 lub równorzędnym, gaśnicę proszkową o pojemności środka min. 2 kg, łańcuchy śniegowe na koła. |  |
| 2.26 | Oświetlenie zewnętrzne pojazdu zabezpieczone przed uszkodzeniem siatkami ochronnymi. |  |
| 2.27 | Podstawowa obsługa silnika powinna być możliwa bez podnoszenia kabiny. |  |
| 2.28 | Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy przez min. 4 godziny w normalnych warunkach pracy w czasie postoju, w czasie z załączoną przystawką odbioru mocy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, olejów, oleju napędowego. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura sinika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. |  |
| 2.29 | Zamontowane w pojeździe układy i urządzenia muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze od: - 25 do + 45 oC |  |
| 2.30 | Pojazd powinien wyposażony być w pełnowymiarowe koło zapasowe z możliwością zamontowania na przednia i tylną oś pojazdu. Zamontowane na pojeździe w sposób umożliwiający bezpieczne zdemontowanie przez jedną osobę. |  |
| 2.31 | Kolorystyka:   * błotniki i zderzaki: białeRAL 9010, * kabina: czerwień sygnałowa RAL 3000, * skrzynia załadunkowa: naturalny kolor aluminium, * podwozie: czarne lub ciemno szare. |  |
| 2.32 | Maksymalna wysokość samochodu z zamontowanymi wszystkimi urządzeniami 3,7 m. |  |
| 2.33 | Pojazd wyposażony w zamykane skrzynie boczne z tworzywa sztucznego na dodatkowy osprzęt. Wymiary określi zamawiający na etapie produkcji. |  |
| **3.** | **Zabudowa przestrzeni ładunkowej** |  |
| 3.1 | Skrzynia ładunkowa o wymiarach:   * długość: minimum 5000 mm. * szerokość: minimum 2500 mm, * wysokość: minimum 2000 mm (mierzona od poziomu podłogi do wewnętrznej strony pałąków z opończą w najniższej części dachu). |  |
| 3.2 | Burty skrzyni ładunkowej wykonane z materiałów odpornych na korozję (np. profili aluminiowych) z możliwością otwierania burt bocznych i burty tylnej bez konieczności zdejmowania pałąków i opończy.  Boki i dach (plandeki) z możliwością przesuwania typ firana. |  |
| 3.3 | Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z elementów drewnianych lub kompozytowych, lub równoważnych. |  |
| 3.4 | Przestrzeń ładunkowa zabezpieczona przed wpływem zjawisk atmosferycznych stelażem nośnym (pałąkami) i demontowaną opończą (plandeką) w kolorze czerwonym z logo PSP i napisem „Państwowa Straż Pożarna” umieszczonym po obu stronach bocznych na całej długości. |  |
| 3.5 | Skrzynia ładunkowa przystosowana do mocowania palet za pomocą pasów spinających z wykorzystaniem uchwytów zamontowanych w pomoście skrzyni. Pasy spinające do zamocowania min. 10 szt. europalet. |  |
| 3.6 | W przestrzeni ładunkowej zamontowane urządzenie do sygnalizacji z kabiną kierowcy z możliwością jego rozłączenia w przypadku demontażu stelaża i opończy.  W przestrzeni ładunkowej zamontować oświetlenie LED - zapieczone przed uszkodzeniem mechanicznym - z możliwością jego rozłączenia w przypadku demontażu stelaża i opończy. |  |
| **4.** | **Winda załadowcza** |  |
| 4.1 | Winda samochodowa zamontowana z tyłu pojazdu do skrzyni ładunkowej. Platforma aluminiowa spawana laserowo z profili aluminiowych. Agregat hydrauliczny chowany w ramie głównej windy. |  |
| 4.2 | Nośność co najmniej 2000kg, masa własna windy nie przekraczająca 650 kg. |  |
| 4.3 | Winda wyposażona w sterowanie nożne na platformie przejezdne pod obciążeniem, sterownik bezprzewodowy (radiowy) oraz pulpit sterowniczy zamontowany po prawej stronie pojazdu (z tyłu). Sterowanie radiowe umożliwiające sterowanie podestem. |  |
| 4.4 | Światła ostrzegawcze pracy platformy, oznakowanie ostrzegawcze na tylnej ścianie platformy.  Wymiary windy:   * Wysokość min. 1,9 m, * szerokość maksymalnie możliwa do wykonania na zabudowie. |  |
| 4.5 | Winda wyposażona w:   * Włącznik windy w kabinie pojazdu * Dwa siłowniki przechyłu, dwufunkcyjne zapewniające hydrauliczne otwieranie i zamykanie platformy. * Dwa siłowniki podnoszenia. * Automatyczny, hydrauliczny przechył podestu po opadnięciu na podłoże. * Smarowane łożyska punktów obrotowych. * Osłony gumowe tłoczysk siłowników. * Elektrozawory bezpieczeństwa montowane na każdym siłowniku, wszystkie elektrozawory z możliwością ręcznego sterowania. * Sterownik główny windy zamontowany na płytce pod zabudową, * System uszczelniający platformę ze skrzynią ładunkową. |  |
| 4.6 | Najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu zamówienia należy dostarczyć protokół czynności poprzedzających wydanie pierwszej decyzji zezwalającej na eksploatację urządzenia oraz decyzję UDT zezwalająca na użytkowanie windy (wymagane dokumenty ze strony Zamawiającego zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy). |  |
| 4.7 | Dodatkowo należy dostarczyć wózek paletowy z hamulcem o następujących parametrach:   * udźwig min. 2500 kg, * długość wideł min. 1150 mm, * koła gumowe, * rolki gumowe.   W tylnej części skrzyni ładunkowej pojazdu należy zapewnić uchwyty do montażu wózka paletowego zabezpieczające przed przemieszczaniem podczas transportu. Po podpisaniu umowy Wykonawca przedstawi propozycję rozwiązania zamontowania wózka paletowego. |  |
| **5.** | **Pozostałe warunki Zamawiaj**ą**cego** |  |
| 5.1 | **Gwarancja.**  Zamawiający wymaga, aby samochód oraz całość dostarczonego z nim wyposażenia (w tym burta załadowcza oraz wciągarka) objęte były minimum 2 -letnią gwarancją bez limitu kilometrów na podwozie samochodu zabudowę oraz zamontowany sprzęt.  **Parametr punktowany przy ocenie ofert:**  **Gwarancja 2 lata - 0 pkt**  **Gwarancja 3 lata - 3 pkt**  **Gwarancja 4 lata - 6 pkt**  **Gwarancja 5 lat i więcej - 9 pkt** |  |
| 5.2 | Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego). |  |
| 5.3 | Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia / zabudowy (podać adres serwisu nadwozia / zabudowy najbliższy siedzibie Zamawiającego). |  |
| 5.4 | Minimum jeden punkt serwisowy burty załadowczej (podać adres serwisu burty załadowczej, najbliższy siedzibie Zamawiającego). |  |
| 5.6 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:   * pełne stany płynów eksploatacyjnych na pojeździe. * instrukcji obsługi w języku polskim do samochodu i zainstalowanych urządzeń, * dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu, wynikającej z ustawy * „Prawo o ruchu drogowym”(karta pojazdu, wyciąg ze świadectwa homologacji, badania techniczne), * dokumentacji niezbędnej do rejestracji urządzenia (burta załadowcza) wUDT. |  |
| 5.7 | Koszty dokumentacji UDT (niezbędnych czynności i decyzji zezwalającej na użytkowanie burty załadowczej) po stronie Wykonawcy. |  |
| 5.8 | Na czas przeprowadzenia procedury rejestracji dopuszcza się pozostawienie pojazdu w depozycie u producenta. W trakcie pozostawienia pojazdu w depozycie zamawiający nie ponosi dodatkowych kosztów związanych z omawianym postojem. |  |
| 5.9 | Na dzień odbioru faktycznego pojazd powinien być zatankowany paliwem oraz środkiem AdBlue do pełnych stanów. Koszty paliwa i środka AdBlue pokrywa Wykonawca. |  |

**Uwaga:** W kolumnie nr 3. „Spełnienie wymagań” wypełnia Wykonawca – wpisuje „tak” lub „spełnia”, a tam gdzie jest to wymagane podaje konkretną wartość lub inne wymagane informacje.

*........................................................................   
 kwalifikowany podpis elektroniczny*

*osoby/osób uprawnionych do*

*reprezentacji Wykonawcy*