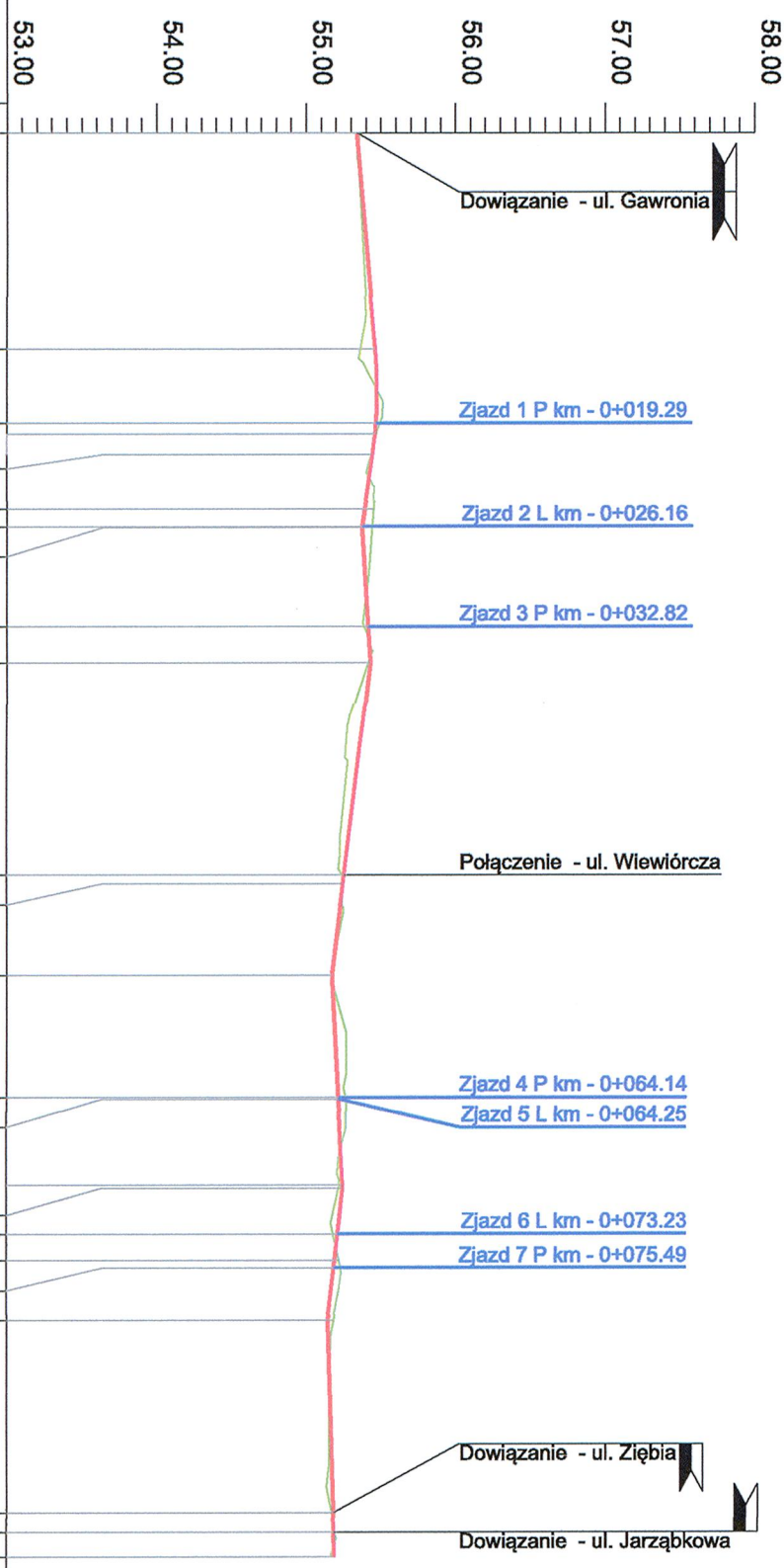
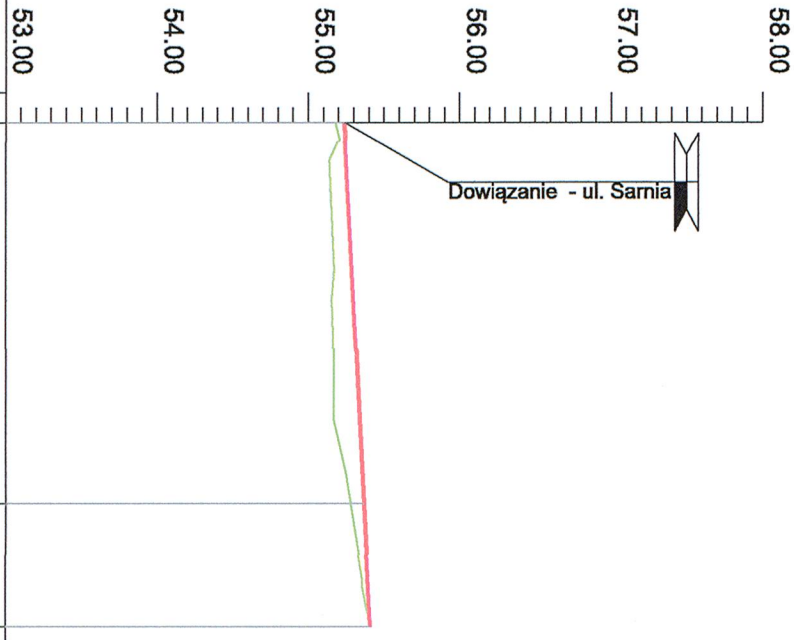


Legenda

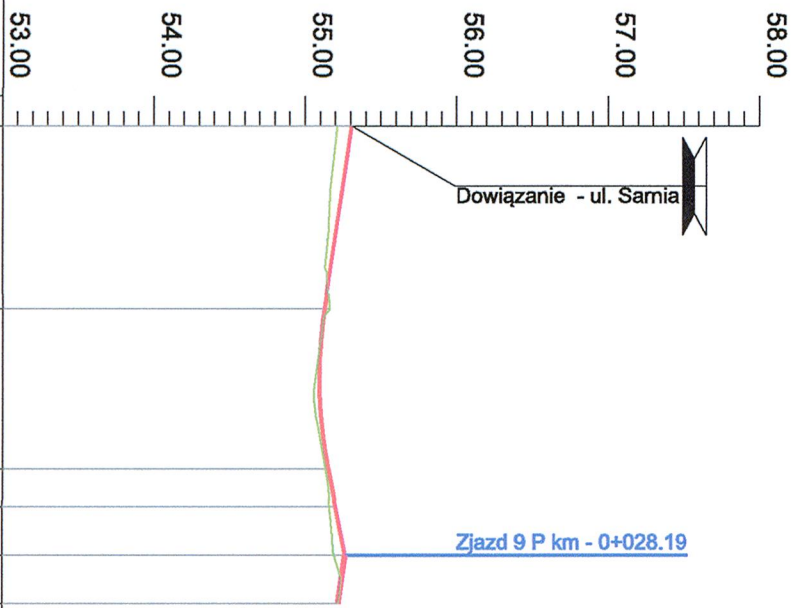
- Projekowana nawierzchnia
- Terren istniejący
- Pojęcie z drogi o nawierzchni utwardzonej (istniejąca lub projektowana)
- Pojęcie z drogi o nawierzchni nieutwardzonej



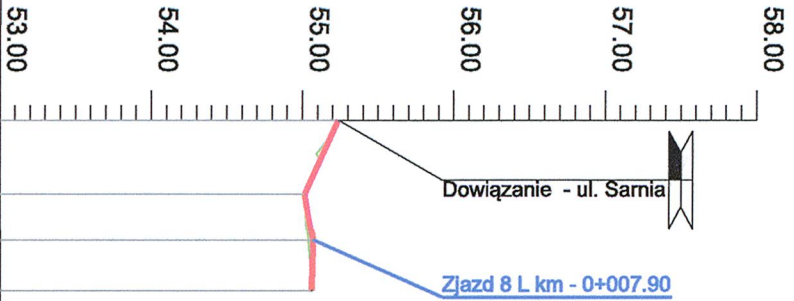
ul. Samia			
Rzędne istniejące	Rzędne projektowane	Spadki i łuki pionowe	Proste i łuki poziome
55.36	55.34	L=14.50m P=0.55%	
55.37	55.47	L=7.00m P=0.55%	
55.50	55.47	L=14.50m P=0.55%	
55.44	55.45	L=8.00m P=0.55%	
55.45	55.40	L=14.50m P=0.55%	
55.45	55.38	L=8.00m P=0.55%	
55.39	55.42	L=20.00m P=1.22%	
55.42	55.44	L=94.77m	
55.25	55.26	L=14.50m P=0.55%	
55.25	55.25	L=8.00m P=0.55%	
55.17	55.18	L=14.50m P=0.55%	
55.27	55.22	L=8.00m P=0.55%	
55.27	55.22	L=14.50m P=0.55%	
55.23	55.25	L=8.00m P=0.55%	
55.19	55.22	L=14.50m P=0.55%	
55.23	55.20	L=8.00m P=0.55%	
55.24	55.19	L=14.50m P=0.55%	
55.19	55.15	L=8.00m P=0.55%	
55.18	55.19	L=14.50m P=0.55%	
55.20	55.20	L=8.00m P=0.55%	
55.18	55.20	L=14.50m P=0.55%	



ul. Ziębia			
Rzędne istniejące	Rzędne projektowane	Spadki i łuki pionowe	Proste i łuki poziome
55.18	55.24	L=33.00m P=0.55%	
55.28	55.37	L=33.00m	
55.41	55.41	L=33.00m	



ul. Wiewiórcza			
Rzędne istniejące	Rzędne projektowane	Spadki i łuki pionowe	Proste i łuki poziome
55.22	55.31	L=12.00m P=1.50%	
55.16	55.13	L=10.50m P=0.55%	
55.14	55.16	L=10.50m P=0.55%	
55.17	55.21	L=10.50m P=0.55%	
55.20	55.27	L=10.50m P=0.55%	
55.22	55.22	L=10.50m P=0.55%	



ul. Jarząbkowa			
Rzędne istniejące	Rzędne projektowane	Spadki i łuki pionowe	Proste i łuki poziome
55.23	55.24	L=11.25m P=0.55%	
55.03	55.02	L=11.25m P=0.55%	
55.04	55.07	L=11.25m P=0.55%	
55.06	55.06	L=11.25m P=0.55%	



LAPIS
ul. Igryszkowska 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Samiej, fragmentu ul. Ziębiej oraz ciągu pieszego łączącego ul. Samią z Wiewiórczą
LOKALIZACJA	dz. nr 17/39, 17/40, 18/45, 18/32, 18/31 obr. 315 ul. Samia, ul. Ziębia, ul. Wiewiórcza, ul. Jarząbkowa Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie
INWESTOR	Stowarzyszenie zwyczajnie "Nasza Ziębia" ul. Ziębia 11 85-431 Bydgoszcz
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ NAZWISKO NR UPRAWNIENI PODPIS Projekt: Artur Kamiński KUP/0151/PBO/15 Sprawdzenie: Tomasz Czarnecki KUP/0141/PBO/21 Opracowanie: Adrian Fojut
NAZWA KRSUKU	Profil podłużny
STADIUM	PAB SKALA: Nr ps
BRANŻA	DROGOWA 1:50/1:500 3.0
DATA	22.12.2021