



o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ACB-BZU-WUF *

Pan Tomasz Jacek Czarnowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0152/21
adres zamieszkania ul. Pielęgniarska 17a/1, 85-790 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-31 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ..WBPP-NB-7210/6/82...

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § ..4. ust. 2, § 7..... i § 13 ust. 1 pkt. 4.... lit. d.....
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) Roman Józef ... K.W.I.A.T.E.K.....
..... inżynier elektryk.....
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia ..9. sierpnia..... 19⁵³ r. w Bydgoszczy.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

..... projektanta.....

w specjalności instalacyjno — inżynierskiej.....

w zakresie instalacji elektrycznych.....

Obywatel(ka) Róman Józef Kwiatek..... jest upoważniony(a) do:

1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,

2/ w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania
stanu technicznego instalacji elektrycznych.

SP/HB

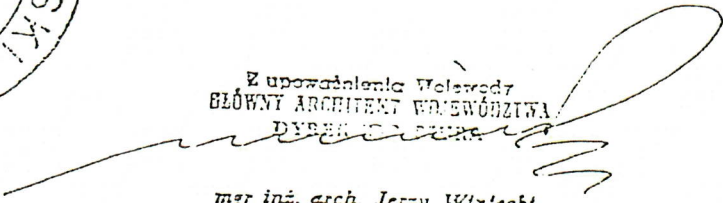


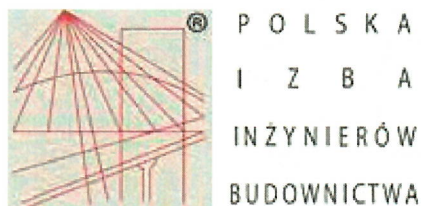
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Artur Kamiński

14.02.22
data


podpis

Zupoważnienia Wojewody
GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZTWA
BYDGOSKI


mgr inż. arch. Jerzy Winięcki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RIA-GAG-TSI *

Pan ROMAN KWIATEK o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0172/03
adres zamieszkania ul. ZBRACHLIŃSKIEJ 61, 85-569 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-08 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Rodzaj opracowania	DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE 3.2 Decyzje, warunki, uzgodnienia
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy Sarniej, fragmentu ul. Ziębiej oraz ciągu pieszego łączącego ul. Sarnią z Wiewiórczą



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 25.01.2021 r.

IP-2101/IL/108/21
Nr wpływu – 610

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

16.02.2021.
data

pocpis

Stowarzyszenie Nasza Ziemia
ul. Ziemia 11
85 - 431 BYDGOSZCZ

Dotyczy: warunków technicznych budowy ul. Sarniej, Wiewiórczej i Ziębiej na osiedlu Osowa Góra w Bydgoszczy.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że ulice Sarnia, Wiewiórcza oraz Ziemia w Bydgoszczy są ulicami obsługującymi przyległe posesje. ZDMiKP w Bydgoszczy informuje, że dla obszaru, obejmującego powyższe ulice został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Osowa Góra” (Uchwała Nr XI/342/99 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 30 czerwca 1999 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Osowej Góry obejmującego tereny zlokalizowane na północ od ulicy Grunwaldzkiej). W powyższym m.p.z.p. dla ulicy Sarniej, oznaczonej symbolem KDX (teren drogi publicznej – ciąg pieszo-jezdny) wyznaczono korytarz drogowy o szerokości 5,0m. Dla ulicy Wiewiórczej, oznaczonej symbolem KX (teren drogi publicznej - ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego) wyznaczono korytarz drogowy o szerokości 3,0m, z kolei dla nieutwardzonego fragmentu ulicy Ziębiej, oznaczonej symbolem KDX (teren drogi publicznej – ciąg pieszo-jezdny) wyznaczono korytarz drogowy o zmiennej szerokości 3,0 – 4,0m.

Ulicę Sarnią należy projektować w oparciu o zapisy rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich sytuowanie. Zgodnie z powyższym ul. Sarnią należy projektować jako ulicę klasy D (dojazdowa), o szerokości jezdni min. 4,50m. W opracowaniu należy uwzględnić dojścia oraz wjazdy na tereny posesji. Wewnętrzne promienie skrętu na skrzyżowaniach należy projektować o wartości min. 6,0 m. Należy przewidzieć zieleń na obszarze niezagospodarowanym nawierzchniami jezdni.

Miejsca parkingowe należy projektować o wymiarach 2,5 x 5,0m. Z kolei miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych należy projektować jako wyniesione o wymiarach 3,6 x 5,0m.

ZDMiKP dopuszcza możliwość wykonania jezdni w tzw. technologii ażurowej, jednakże decyzja o wyborze takiej technologii musi zostać poprzedzona wykonaniem badań geotechnicznych. Nawierzchnie ażurowe są mniej komfortowe dla niepełnosprawnych użytkowników infrastruktury drogowej oraz rowerzystów, z tego względu w przypadku zastosowania nawierzchni ażurowej należy

jezdnię oraz miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wykonać z kostki betonowej jako pas stanowiący część szerokości jezdni.

Koncepcję odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych należy poddać analizie mając na uwadze założenia studium Programowo-Przestrzennego kanalizacji deszczowej dla m. Bydgoszczy oraz model hydrauliczny kanalizacji deszczowej na bieżąco opracowywany przez MWiK sp. z o.o. w Bydgoszczy.

Należy zwrócić szczególną uwagę na rzędne posadowienia istniejącej sieci gazowej w stosunku do projektowanej rzędnej spodu konstrukcji powierzchni utwardzonych pasa drogowego.

Dodatkowo załączam do pisma wydane dla ww. zadania warunki techniczne odwodnienia oraz oświetlenia ulicznego.

Przy projektowaniu układu drogowego należy zachować minimalną skrajnię od słupów oświetleniowych.

Ewentualne kolizje sieciowe usuwać na warunkach i w uzgodnieniu z właściwymi gestorami sieci.

Celem pozytywnego zaopiniowania geometrii należy złożyć do ZDMiKP plan sytuacyjny przedstawiający rozwiązania projektowe, profile podłużne, charakterystyczne przekroje poprzeczne oraz wykaz zjazdów pokazujący prawidłowe dowiązanie wysokościowe zjazdów na posesje w odniesieniu do rzędnych na krawędzi projektowanej drogi.

Dokumentacja projektowa, przed złożeniem w ZUDP, podlega uzgodnieniu w ZDMiKP. W skład dokumentacji, dla omawianego zadania poza projektem budowlanym, projektami wykonawczymi, przedmiarami robót i kosztorysem inwestorskim, powinny wejść specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz projekt organizacji ruchu drogowego. W/w elementy również wymagają zatwierdzenia przez ZDMiKP.

Załączniki:

1. Warunki techniczne odwodnienia dla ul. Sarniej, Wiewiórczej oraz Ziębiej;
2. Warunki techniczne oświetlenia dla ul. Sarniej, Wiewiórczej oraz Ziębiej.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych

Maciej Góral

Otrzymują:

- ① Adresat;
2. IP - a/a.

Kontakt:

Maciej Rogalski 52 582-27-72

Radosław Kochanowski 52 582-27-20 – odwodnienie

Dariusz Radzimski 52 582-27-13 - oświetlenie

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

15.02.2020
data

podpis

Administratorem danych osobowych jest Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz - tel.: 52 582 27 23; mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl. Administrator danych przetwarza dane osobowe w celu podjęcia działań zmierzających do realizacji składanych wniosków, zawartych umów z kontrahentami, wypełniania obowiązków w ramach prowadzonej działalności statutowej, a także dochodzenia należności publicznoprawnych. Państwa dane osobowe po zrealizowaniu celu pierwotnego, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane dla celów archiwalnych i przechowywane zgodnie z przepisami archiwalnymi obowiązującymi u Administratora, w którym dokonano rozpatrzenia wniosku. W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące uprawnienia: prawo do żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, prawo do sprostowania danych osobowych, prawo do przenoszenia danych, prawo do usunięcia danych osobowych (prawo do bycia zapomnianym), prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych, prawo do sprzeciwu wobec przetwarzania danych. W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu danych osobowych mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych. Podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne do złożenia wniosku i realizacji zleconego zadania. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, dane te mogą być udostępnione innym odbiorcom i kategoriom odbiorców danych osobowych. Odbiorcami mogą być: podmioty upoważnione do odbioru danych w ramach zawartych umów o powierzenie przetwarzania danych osobowych, podmioty upoważnione do odbioru danych osobowych na podstawie przepisów prawa. Kontakt z inspektorem ochrony danych: iod@zdmikp.bydgoszcz.pl.

Dotyczy: warunków technicznych dla odwodnienia ul. Sarniej, Wiewiórczej i Ziębiej na odcinku pomiędzy posesjami Zięcia 11A i Sarnia 5.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy podaje warunki techniczne odwodnienia pasa drogi dla zadania jw:

1. W związku z podjętą Uchwałą nr LXIV/1381/18 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 5 września 2018 r. w sprawie wniesienia do Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy Sp. z o.o. aportu w postaci urządzeń kanalizacji deszczowej (**sieci kanalizacji deszczowej**) oraz objęcia z tego tytułu udziałów, sposób odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych oraz budowę sieci kanalizacji deszczowej należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestora sieci kanalizacji deszczowej jakim jest MWiK Sp. z o.o. w Bydgoszczy.
2. Elementy **układu bezpośredniego odwodnienia pasa drogi** jak studzienki wpustów ulicznych wraz z przykanalikami (przyłączami) - pozostające w zarządzie ZDMiKP - należy zaprojektować w oparciu o następujące warunki:
 - studnie betonowe wpustów ulicznych o dn500 z żelbetowym pierścieniem odciążającym i płytą nastudzienną. Wpusty uliczne jezdniowe z osadnikiem o głębokości min. $h=0,90m$, kratą z żeliwa kl. D 400 o wys. $h=150mm$ z zawiasem i zamknięciem zatraskowym (w przypadku zastosowania wpustów jezdniowo-krawężnikowych – wpust uliczny kl. C 250). Do regulacji pionowej żeliwnych wpustów ulicznych należy stosować pierścienie żelbetowe i systemowe pierścienie z tworzyw sztucznych
 - przykanalik wpustu ulicznego z rur i kształtek systemowych PVC litych o $SN \geq 8$ i średnicy minimalnej dn200. W przypadku przykrycia rur mniej niż 1,20m należy stosować rury i kształtki jw. o $SN \geq 12$.
3. W przypadku zaprojektowania odwodnienia liniowego należy uwzględnić klasę nośności wszystkich elementów ww. odwodnienia do projektowanej wielkości obciążenia nawierzchni drogowej. Element odpływowy odwodnienia liniowego (koryto odpływowe) powinien posiadać część osadnikową (osadczą). Koryta powinny posiadać żeliwny ruszt z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Na przyłączach odwodnień liniowych włączonych bezpośrednio do sieci kanalizacji deszczowej dłuższych niż 5,0m stosować studnie inspekcyjne z żeliwnymi pokrywami o kl. D400 oraz kolana o max. łuku 45° .
4. Włączenia projektowanych przykanalików od wpustów ulicznych oraz odwodnień liniowych do istniejącego kanału deszczowego należy wykonać poprzez istniejące studnie rewizyjne lub bezpośrednio do kanału poprzez systemowe przegubowe łączniki siodłowe za pomocą wiertnicy (zabrania się rozkuwania elementów studni rewizyjnych i kanałów).
5. Należy zwrócić szczególną uwagę na **rzędne posadowienia istniejącej sieci gazowej w stosunku do projektowanej rzędnej spodu konstrukcji powierzchni utwardzonych pasa drogowego**. W fazie projektowania konieczne przeprowadzenie inwentaryzacji sieci gazowej w terenie.
6. Projekt budowlany i techniczny dotyczący odwodnienia pasa drogi należy przedłożyć do uzgodnienia.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kozłowski

14.07.2018
data


podpis



Bydgoszcz, dnia 26.01.2021 r.

ZDM-UE-5041/18/WU/21

Warunki techniczne zaprojektowania i budowy oświetlenia ul. Sarniej, Wiewiórczej, Ziębiej w Bydgoszczy


1. Istniejące oświetlenie zlikwidować zgodnie z warunkami gestora – Enea Oświetlenie.
2. Zaprojektować nowe oświetlenie. Słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane o wysokości wg obliczeń, osadzone na fundamencie prefabrykowanym.
3. Zasilic z istniejącej sieci oświetlenia własności Gminy Bydgoszcz (z istniejącego słupa na ul. Gawroniej)
4. Kable obwodowe YKY wg obliczeń, osłonić rurami PCV $\varnothing 110$.
5. Oprawy oświetleniowe ze źródłem LED o mocy wg obliczeń i cechach charakterystycznych: obudowa aluminiowa, szczelność komory optycznej komory zespołu sterowania IP66. W oprawie lub słupie zainstalowany sterownik zgodny z systemem DALI w celu włączenia do systemu sterowania oświetleniem (zgodnie z załącznikiem), skuteczność świetlna oprawy 100lm/W.
6. Uzyskać równomierność oświetlenia zgodnie z obowiązującą normą dla danej sytuacji oświetleniowej.
7. Uwzględnić konieczność wykonania pomiarów oświetlenia po wybudowaniu dla oceny sprawności świecenia po rocznej eksploatacji.
8. Przed przystąpieniem do projektowania należy uzgodnić koncepcje oświetlenia w ZDMiKP Zespół Elektroenergetyczny.
9. W trakcie projektowania konsultować się z przedstawicielem ZDMiKP Zespół Elektroenergetyczny tel. 582-27-01 .
10. Dokumentacja podlega uzgodnieniu w ZDMiKP Zespół Elektroenergetyczny.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kuciński

14.02.2021

data


pocpis



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 17.02.2021 r.

IP-2101/IL/108a/21
Nr wpływu – 2740

Stowarzyszenie Nasza Ziemia
ul. Ziemia 11
85 - 431 BYDGOSZCZ

**Dotyczy: warunków technicznych budowy ul. Sarniej, Wiewiórczej i Ziębiej
na osiedlu Osowa Góra w Bydgoszczy.**

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy w odpowiedzi na pismo Stowarzyszenia z dnia 4 lutego 2021 uzupełnia warunki techniczne wydane w piśmie o notyfikacji IP-2101/IL/108/21.

W przypadku rezygnacji z projektowania nowego oświetlenia należy pozostawić istniejące należące do Enea Oświetlenie. Równocześnie należy zaprojektować i wybudować na całej długości przewidzianego zakresu kanał technologiczny (rury PCV $\varnothing 110$.) dla zasilania oświetlenia, kanał doprowadzić do punktu zasilania – słupa na ulicy Gawroniej.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych
Maciej Gust

Otrzymują:

1. Adresat;
2. IP - a/a.

Kontakt:

Maciej Rogalski 52 582-27-72

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

14.02.2021.
data

podpis



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 08.02.2022 r.

IP-2101/IL/108i/22
Nr wpływu 2005

LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 BYDGOSZCZ

**Dotyczy: projektu budowlanego i szczegółowych specyfikacji technicznych
dot. dokumentacji projektowej budowy ul. Sarniej, Wiewiórczej i Ziębiej
na osiedlu Osowa Góra w Bydgoszczy.**

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy po zapoznaniu
się z przesłanymi materiałami informuje, że uzgadnia projekt budowlany
oraz szczegółowe specyfikacje techniczne bez uwag.

Zastępca Dyrektora
ds. inwestycji drogowych
Maciej Gust

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

Kontakt:
Maciej Rogalski
(52) 582 24 72

Bydgoszcz, dnia 03.11.2021 r.

WGK-IV.720.36.21

LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 BYDGOSZCZ

OPINIA PROJEKTU GEOMETRII DROGI

Działając na podstawie §3 ust. 1 pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem** (Dz. U. z 2017r. poz.784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 05.04.2019 znak: WOA-I.0052.338.2019, **opiniuję pozytywnie** geometrię układu drogowego ulicy Sarniej (droga gminna – 200836C), ulicy Ziębiej (droga gminna – 201125C) oraz ulicy Wiewiórczej (droga gminna – 201047C) w dokumentacji technicznej Budowa ulicy Sarniej, fragmentu ul. Ziębiej oraz ciągu pieszego łączącego ul. Sarnią z Wiewiórczą w Bydgoszczy wykonanej przez LAPIS Artur Kamiński projektant mgr inż. Artur Kamiński (Upr. KUP/0151/PBD/15), działającego na zlecenie Stowarzyszenie zwykłe „Nasza Ziemia” ul. Ziemia 11, 85-431 Bydgoszcz.

Uwagi:

.....brak.....
.....

Pouczenie

Niniejsza opinia nie zastępuje uzgodnienia przez ZDMiKP projektu budowlanego

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt geometrii drogi,
- 2) ZDMiKP w Bydgoszczy a/a.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 03.11.2021 r.

IP-2101/IL/108f/21
Nr wpływu 23319

LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 BYDGOSZCZ

Dotyczy: planu zagospodarowania terenu dla budowy ul. Sarniej, Wiewiórczej i Ziębiej na osiedlu Osowa Góra w Bydgoszczy.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy po sprawdzeniu przesłanych materiałów informuje, że opiniuje pozytywnie otrzymaną część rysunkową. Zaproponowany przebieg kanału technologicznego został również zaakceptowany. Składając do uzgodnienia projekt budowlany ZDMiKP zwraca się z prośbą o doszczegółowienie zapisu w legendzie planu zagospodarowania. Nazwę pozycji „projektowany kanał pod przyszłe oświetlenie” należy zamienić na „projektowany kanał technologiczny dla sieci cyfrowej i oświetlenia ulicy”

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych

Maciej Gust

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

Kontakt:
Maciej Rogalski
(52) 582 24 72



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 20.10.2021 r.

IP-2101/IL/108e/21
Nr wpływu 17393

LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 BYDGOSZCZ

**Dotyczy: planu zagospodarowania terenu, kolizji z oświetleniem dla budowy
ul. Sarniej, Wiewiórczej i Ziębiej na osiedlu Osowa Góra
w Bydgoszczy.**

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy po sprawdzeniu planu zagospodarowania terenu pod kątem kolizji z oświetleniem informuje, że w związku z rezygnacją z projektowania nowego oświetlenia należy pozostawić istniejące należące do Enea Oświetlenie. Równocześnie należy zaprojektować i wybudować na całej długości przewidzianego zakresu kanał technologiczny (rury PCV $\varnothing 110$) dla zasilania oświetlenia, kanał doprowadzić do punktu zasilania – słupa na ulicy Gawroniej.

Rozwiązanie takie zostało dopuszczone po zaakceptowaniu wniosku Stowarzyszenia o brak konieczności realizacji oświetlenia z dnia 4 lutego 2021. Następnie uzupełniono warunki techniczne wydane w piśmie o notyfikacji IP-2101/IL/108/21.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych
Maciej Gust

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

Kontakt:
Maciej Rogalski
(52) 582 24 72