Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz - ul. Sarnia

działki - 17/39,17/40,18/32,18/45

woj.: kujawsko-pomorskie
powiat: Miasto Bydgoszcz
jedn. ew: 046101_1, Miasto Bydgoszcz
obręb: 046101_1.0315
arkusz mapy: 6.194.20.17.3.4, 6.194.20.17.4.3
ID.Z.P.G.: MPG.D.422.2045.2021
Układ współrzędnych płaskich: 2000 s. 6
Wysokościowy układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH

Mape opracowano dn. 13.07.2021r.

Dla działek objętych zakresem nie przeprowadzono badania ksiąg wieczystych pod katem wystepowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi

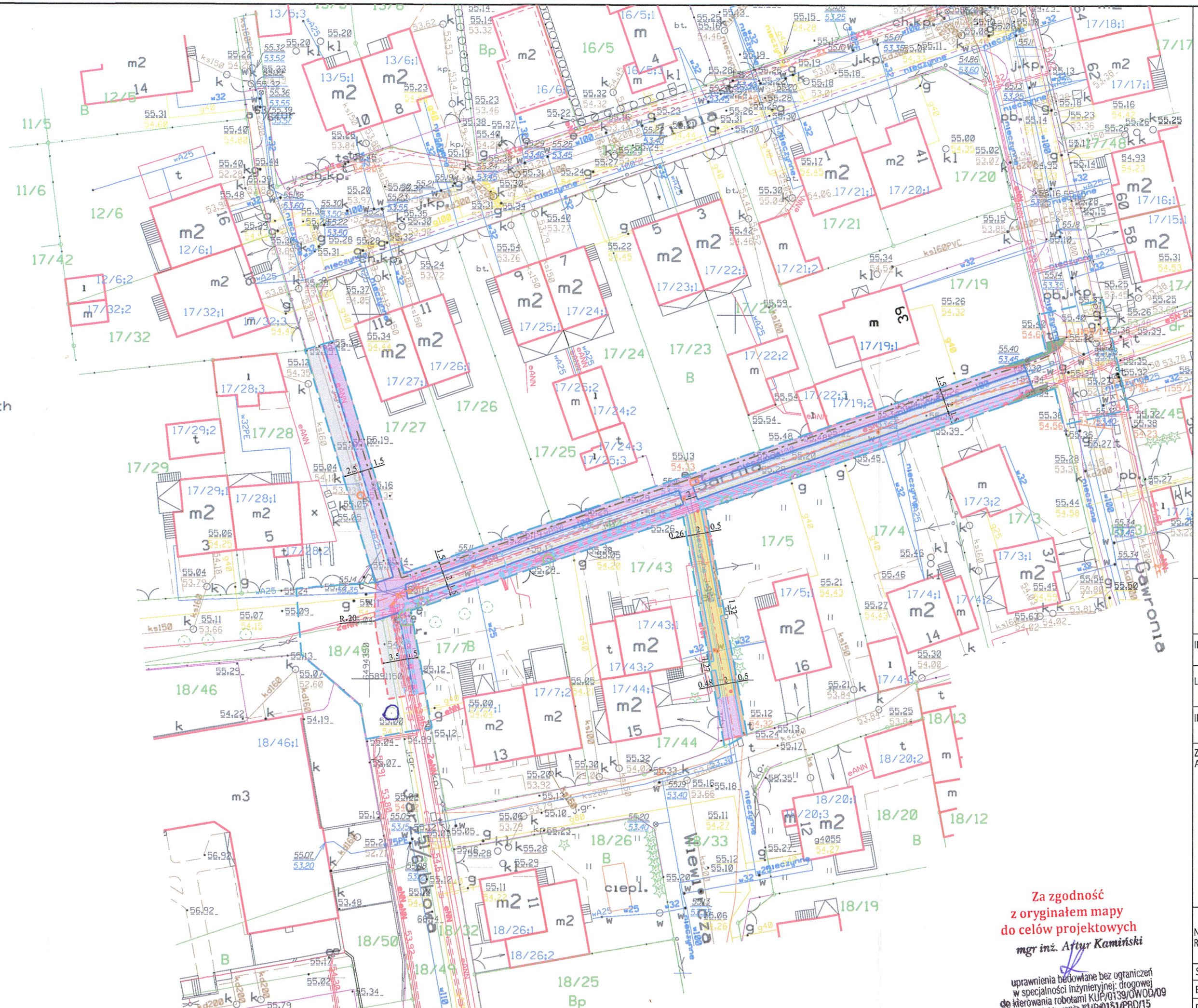
Zastrzega sie,że opracowana mapa moze nie zawierac pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiarowych ujawnienie jest niemożliwe.

Wszystkie obiekty budowlane i przewody podziemne podlegają sytuowaniu oraz zainwentaryzowaniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
Brak projektowanych sieci w ZUDP
Stan na dzień 12.07.2021r.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam,że opracowany techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.2045.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY
Wykonawca prac geodezyjnych	Jakub Kaszak Usługi Geodezyjne
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	MPG.D.422.2045.2021_1 07.12.2021 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Adam Kałużny Nr 14385 - zakres 1



Legenda

- Granica opracowania
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm, +4 cm
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm, +0 cm
- Projektowany krawężnik wystający 15x30 cm, +10 cm
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany kanał technologiczny dla sieci cyfrowej i oświetlenia ulicy
- Projektowana oś jezdni
- Rury ochronne koloru niebieskiego
- Rury ochronne koloru czerwonego
- Projektowana nawierzchnia jezdni - płyta ażurowa
- Projektowana nawierzchnia - kostka betonowa
- Projektowana nawierzchnia ciągu pieszego - kostka betonowa
- Projektowana opaska z kamieni
- Projektowana zieleń
- Studnie do przebudowy/regulacji wysokościowej
- Projektowany słupek blokujący
- Drzewo do cięcia pielęgnacyjnego

LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

mgr inż. Artur Kamiński
uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej: drogowej do kierowania robotami KUP/0139/OWO0/09 do projektowania KUP/0151/PBD/15

INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Sarniej, fragmentu ul. Ziębiej oraz ciągu pieszego łączącego ul. Sarnią z Wiewiórczą			
LOKALIZACJA	dz. nr 17/39, 17/40, 18/45, 18/32, 18/31 obr. 315 ul. Sarnia, ul. Zięba, ul. Wiewiórcza, ul. Jarząbkowa Bydgoszcz, woj. Kujawsko-Pomorskie			
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Nasza Zięba" ul. Zięba 11 85-431 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	Branża drogowa			
	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projekt:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzenie:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
	Opracowanie:	Adrian Fojut	-	
	Branża elektryczna			
	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projekt:	Roman Kwiatek	WBPP-NB-7210/6/82	
	Opracowanie:	Adrian Fojut	-	
NAZWA RYSUNKU	**Plan zagospodarowania terenu**			
STADIUM	PZT	SKALA: 1:500	NR RYS.: 2.0	
BRANŻA	DROGOWA ELEKTRYCZNA			
DATA	22.12.2021			