



Ostrołęka dnia 06.10.2021 r.

KPZ.271.5.2021

Uczestnicy Postępowania

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „Przebudowa ciągu pieszego i ścieżki rowerowej przy ul. Goworowskiej w Ostrołęce na odc. od ul. Gen. Tomasa Łubieńskiego do granic Miasta Ostrołęki, w ramach zadania: „Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych wraz z obiektem „parkuj i jedź” na terenie miasta Ostrołęki oraz niezbędną rowerową infrastrukturą towarzyszącą”. Projekt: „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki” prowadzonego w trybie podstawowym.

Zamawiający: Miasto Ostrołęka, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021, poz. 1129 z późn. zm.), przekazuje Wykonawcom wyjaśnienie i zmianę treści specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie 1

„Czy Zamawiający potwierdza, iż w ramach zadania nie przewiduje wycinki drzew oraz karczowania pni.”

Odpowiedź na pytanie 1:

Przedmiotowa wycinka została już zrealizowana własnym staraniem Zamawiającego w 2018 roku. Jednocześnie informujemy, iż Wykonawca musi przewidzieć w swojej ofercie koszty wycinki, usunięcia krzewów i pomniejszych skupin drzew, tzw. samosiejek, jeśli będą one kolidowały z projektowanym układem drogowym.

Pytanie 2

„Prosimy o informację, czy w ramach zadania Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie rur z tworzywa sztucznego lub rur stalowych spiralnie karbowanych do budowy konstrukcji przepustów, zamiast przewidzianych w specyfikacji D-03.01.02 arkuszy odpowiednio ukształtowanej blachy skręconej za pomocą śrub dołączonych do konstrukcji. Według wiedzy Wykonawcy, dla tak małych przekrojów (Ø800 i Ø400) nie jest możliwe wykonanie takich elementów arkuszy odpowiednio ukształtowanej blachy skręconej za pomocą śrub.”

Odpowiedź na pytanie 2:

Należy zastosować materiał przewidziany w specyfikacji technicznej.

Pytanie 3

„Na przekrojach poprzecznych widnieje chodnik z kostki betonowej bezfazowej (pasy czerwono-grafitowy), natomiast opis techniczny mówi, iż chodnik posiada nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego. Prosimy o doprecyzowanie w jakim kolorze ma być ułożona kostka, a w przypadku zastosowania pasów czerwono-grafitowych w jaki sposób ma być to wykonane- prosimy o dołączenie szczegółu rysunkowego.”

Odpowiedź na pytanie 3:

Do budowy chodnika należy zastosować kostkę koloru szarego.



Pytanie 4

„W przedmiarze robót część 1, w pozycji 13 „Budowa nawierzchni zjazdów” – brak jest wyszczególnionych pozycji przedmiarowych.

W związku z powyższym proszę o wskazanie, czy w ramach zadania jest przewidziana budowa zjazdów, bądź czy zjazdy te są ujęte w innych pozycjach przedmiarowych”

Odpowiedź na pytanie 4:

W ramach realizacji zadania przewidziana jest budowa zjazdów zgodnie z załączonym Projektem Wykonawczym branży drogowej (plan sytuacyjny). Roboty związane z budową zjazdów zostały ujęte w poz.: 1, 3, 5, 8 i 9.

Pytanie 5

„W opisie technicznym na stronie 5 „Konstrukcja zjazdów poza ścieżką rowerową” widnieje podbudowa zasadnicza o grubości 16 cm, natomiast na przekrojach poprzecznych konstrukcja nawierzchni zjazdu posiada podbudowę zasadniczą o grubości 18 cm.

Proszę o doprecyzowanie, którą grubość podbudowy zasadniczej należy przyjąć do kalkulacji oferty.”

Odpowiedź na pytanie 5:

W ramach niniejszego zadania należy wykonać konstrukcje zjazdów zgodnie z wymaganiami zawartymi w opisie technicznym, uwzględniając przy tym wykonanie podbudowy o grubości 16 cm.

Pytanie 6

„Czy Zamawiający potwierdza, iż w ramach zadania nie przewiduje rozbiórki ogrodzeń.”

Odpowiedź na pytanie 6:

Na etapie wykonywania dokumentacji projektowej nie stwierdzono kolizji ogrodzeń z układem drogowym. W przypadku wystąpienia kolizji na etapie tyczenia obrzeży chodnika, gdy ogrodzenie znajdzie się w granicach pasa drogowego, Zamawiający przewiduje jego rozbiórkę.

Pytanie 7

„W przedmiarze robót część 1 pozycja 8.1 oraz w opisie technicznym strona 13 do oddzielenia chodnika i ścieżek rowerowych od jezdni istniejącej użyto krawężnika betonowego typ ciężki 20x30, natomiast w przekroju poprzecznym oraz na planie sytuacyjnym zastosowano krawężnik kamienny typ ciężki 20x30.

Prosimy o doprecyzowanie jaki krawężnik należy przyjąć przy kalkulacji oferty.”

Odpowiedź na pytanie 7:

Należy przyjąć rodzaj krawężnika zgodnie z przekrojem poprzecznym i planem sytuacyjnym tj. krawężnik kamienny.

Pytanie 8

„Czy Zamawiający potwierdza, iż w ramach zadania przewiduje postawienie nowych wiat przystankowych w miejscach usytuowania przystanków autobusowych.”

Odpowiedź na pytanie 8:

Zamawiający nie przewiduje postawienia nowych wiat przystankowych w miejscach usytuowania przystanków autobusowych.