

## Opis przedmiotu zamówienia

**Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę dla zadania pn.: „ Połączenie torów 609 i 612 w rejonie nabrzeża Górników” wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego.**

### **1. Przedmiot zamówienia.**

- a) Opracowanie mapy do celów projektowych;
- b) Opracowanie Koncepcji projektowej wykonania nowego układu torowego, odwodnienia, przebudowy przejazdu, zmiany układu nośnego wieży sortowni, demontażu wieży oświetleniowej i przeniesienia słupa oświetleniowego oraz całej infrastruktury i budowli towarzyszących w zakresie niezbędnym do realizacji przedmiotu zamówienia;
- c) Wykonanie wielobranżowych projektów budowlanych w zakresie wymaganym przepisami prawa wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę;
- d) Wykonanie wielobranżowych projektów technicznych i wykonawczych obejmujących wszystkie uzgodnienia i decyzje wymagane prawem;
- e) Opracowanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie obiektów na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią oraz uzyskanie decyzji zwalniającej od zakazu, o którym mowa w art. 77 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2023 r., poz. 1478 t.j.);
- f) Opracowanie operatu wodnoprawnego wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych (wylot brzegowy wód opadowych), na usługę wodną na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu całej zlewni ciężącej do wylotu. W tym celu należy zinwentaryzować zlewnię wraz z przeprowadzeniem kamerowania sieci kanalizacyjnej, dokonać przeliczenia ilości odprowadzanych wód ze zlewni i na podstawie tych danych dobrać urządzenia podczyszczające, z uwzględnieniem rodzaju ładunków przeładowywanych w tym rejonie i spływających z wodami opadowymi;
- g) Pełnienie nadzoru autorskiego podczas realizacji;
- h) Czynne uczestniczenie w postępowaniu przetargowym na wybór wykonawcy robót budowlanych poprzez:
  - udzielanie na wniosek Zamawiającego pisemnych wyjaśnień i odpowiedzi na pytania dotyczące treści opracowanych dokumentów w trakcie przeprowadzanego przez Zamawiającego postępowania przetargowego w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na wybór Wykonawcy robót budowlanych, których przedmiotem będzie budowa torów kolejowych,
  - udział w ewentualnych postępowaniach odwoławczych związanych z procedurą przetargową na wykonanie robót budowlanych polegających na budowie torów

- kolejowych i zapewnienie wsparcia merytorycznego Zamawiającego, m. in. w zakresie ewentualnych postępowań przed Krajową Izbą Odwoławczą oraz sądami powszechnymi,
- ewentualne uzupełnianie lub korekta opisów i szczegółów części graficznej dokumentacji projektowej.



Rys. 1. Lokalizację inwestycji oznaczono kolorem czerwonym. Port Świnoujście.

## 2. Zakres planowanej inwestycji przewiduje (podstawa sporządzenia załącznik nr 2):

	ZAKRES	Uwagi
Tory	<p>Budowa toru o długości ok 140m będącego przedłużeniem toru 609 z włączeniem pomiędzy rozjazdami 619 i 621 lub za rozjazdem 621.</p> <p>Konstrukcja toru: Szyny 49E1, Przytwierdzenie typu "K", podkłady betonowe (drewniane na odcinku 15m za rozjazdem numer 619, rozstaw podkładów 60cm, podsypka tłuczniowa 25cm pod podkładem, warstwa ochronna z niesortu o grubości 15cm</p>	<p>Wykonawca opracuje koncepcję dla co najmniej dwóch wariantów - włączenia toru pomiędzy rozjazdami 619/621 lub za rozjazdem 621</p>

Rozjazd	Nowy rozjazd 49E1-1:9-190 lewy Podkłady drewniane (dąb) Odmiana spawana Podsypka tłuczniowa grubości 25cm, warstwa ochronna grubości 15cm	Przed wbudowaniem rozjazdu należy zdemontować 27m toru
Rozjazd	Nowy rozjazd 49E1-1:9-190 lewy Portowy, ułożony na płycie betonowej odmiany spawanej	Przed wbudowaniem rozjazdu należy zdemontować 27m toru
Rozjazd 618	Przeniesienie zwrotnika z prawej na lewą stronę	Należy wymienić wszystkie zużyte elementy zamknięcia
Rozjazd 619	Montaż długiego drążka suwakowego i przeniesienie zwrotnika na prawą stronę	Należy wymienić wszystkie zużyte elementy zamknięcia
Rozjazd 616	Demontaż rozjazdu i zabudowa nawierzchni torowej przedmiotowej lokalizacji	-
Tor 614	Demontaż toru wraz z kozłem oporowym	Powstałe koryto po demontażu toru należy zabudować nawierzchnią drogową
Odwodnienie Rozjazdów	Wykonać odwodnienie rozjazdów i włączyć je do istniejącej kanalizacji deszczowej	Należy odtworzyć istniejącą nawierzchnię drogową
kanalizacja deszczowa /przebudowa wylotu brzegowego	Udrożnienie lub wymiana kanalizacji deszczowej wraz z budową urządzeń podczyszczających (piaskownik, separator substancji ropopochodnych), przebudową wylotu brzegowego w zakresie pokazanym na rysunku stanowiącym załącznik do OPZ	Należy odtworzyć istniejącą nawierzchnię drogową dostosowaną konstrukcyjnie do przyległego placu.  Wszystkie wody opadowe przed skierowaniem do wód powierzchniowych należy oczyścić w urządzeniach podczyszczających. Odwodnić nowy tor łącznicowy

Przejazd	Wymiana płyt CBP w torze 610 Zabudowa przejazdu w nowym torze z płyt CBP Asfaltowanie dojazdów i międzytorza Ustawienie nowych znaków pionowych, odnowienie znaków poziomych	-
Kolizje	Usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia terenu w śladzie nowego toru Montaż nowego słupa oświetleniowego poza skrajnią	-
Wieża sortowni	Usunięcie elementów konstrukcyjnych wiaty bocznej (słupy zewnętrzne wraz z częścią blachownicy, zastrzał oraz fundament) Budowa nowego układu nośnego poza skrajnią nowego toru	-
Wieża oświetleniowa	Demontaż wieży wraz z fundamentem. Projektant wykona obliczenia natężenia światła w terenie. W przypadku nie wystarczającej ilości Lx – projekt nowego masztu oświetleniowego w okolicy.	-

### **Szczegółowy zakres zamówienia określa Tabela Opracowań Projektowych.**

Załącznik nr 1 do OPZ stanowi koncepcyjny zakres rzeczowy zadania.

Zamawiający jest w posiadaniu pełnej koncepcji zmiany w zakresie infrastruktury portowej na zapleczu nab. Górników – załącznik nr 4

Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji geologiczno-inżynierskiej – załącznik nr 5

### **3. Wymagania dotyczące wielobranżowej dokumentacji projektowo – kosztorysowej:**

#### **3.1. Wymagania ogólne.**

- Wykonawca uwzględni w swoim opracowaniu konieczność uzyskania od Zamawiającego warunków technicznych dla przyjętych rozwiązań projektowych.
- Wykonawca w ofercie uwzględni konieczność uzyskania szeregu decyzji, pozwoleń, zezwoleń, opinii etc. warunkujących uzyskanie efektu realizacyjnego inwestycji.
- Przed podpisaniem protokołu końcowego odbioru/złożeniem wniosku o wydanie pozwolenia na budowę, Wykonawca przekaze Zamawiającemu do opiniowania opracowane, kompletne projekty wielobranżowe objęte przedmiotem zamówienia. W ciągu 21 dni Zamawiający ma możliwość wniesienia uwag;

- Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa w organizowanych przez ZMPSiŚ S.A., okresowych spotkaniach, które odbywać się będą w celu przedstawienia zaawansowania prac projektowych. Forma spotkania do ustalenia. Spotkania będą dokumentowane w formie notatki przez Wykonawcę.
- Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia na wniosek Zamawiającego wszelkich wyjaśnień i odpowiedzi na pytania, dotyczące treści opracowanych dokumentów w trakcie przeprowadzanego postępowania na wybór Wykonawcy robót budowlanych. Jeżeli dokumentacja będzie wymagała uzupełnień o rysunki, szkice, tabele lub opisy Wykonawca dokona stosownych poprawek w tym zakresie.
- Koszty wszelkich niezbędnych opracowań, uzgodnień i decyzji administracyjnych koniecznych do wykonania kompletnego przedmiotu zamówienia ponosi Wykonawca.

### 3.2. Projekty budowlane i techniczne.

- a) Należy stosować się do obowiązujących przepisów prawa budowlanego, rozporządzeń, norm etc;
- b) Dokumentacja powinna spełniać wymagania ustawy Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1710) oraz jej aktów wykonawczych.
- c) Wykonawca jest zobowiązany w wykonywanych dokumentacjach do opisu rozwiązań technologicznych i zastosowanych materiałów w sposób jednoznaczny i wyczerpujący za pomocą dostatecznych dokładnych i zrozumiałych określeń spełniając wymogi nałożone regulacjami ustawy Prawo zamówień publicznych i Prawa budowlanego oraz właściwych aktów wykonawczych. W Dokumentacji nie mogą być wskazane nazwy własne, znaki towarowe, patenty lub pochodzenie oraz sformułowania, które mogłyby utrudniać uczciwą konkurencję. W przypadku, gdy jest to uzasadnione specyfiką zamówienia lub jego elementu i brakiem możliwości precyzyjnego określenia rozwiązań technologicznych oraz materiałów za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, Wykonawca może zastosować określenia wskazane w zdaniu poprzednim, pod warunkiem bezwzględnego zamieszczenia zapisu „lub równoważne”, wskazując jednocześnie na minimalne wymagania techniczne, materiałów, lub technologii równoważnych. W przypadku użycia nazw własnych, znaków towarowych, patentów lub pochodzenia oraz sformułowań, które mogłyby utrudniać uczciwą konkurencję, Wykonawca powinien przedłożyć pisemne uzasadnienie ich użycia i uzyskać zgodę Zamawiającego
- d) Projekty w częściach rysunkowych powinny zawierać m.in plany sytuacyjne, profile, przekroje, rzuty, szczegóły detali oraz pozostałe elementy, tak aby dokumentacja była przejrzysta i czytelna dla Inwestora oraz przyszłego Wykonawcy robót;
- e) W projektach należy uwzględnić usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą;
- f) Roboty powinny być tak zaprojektowane, aby odpowiadały pod każdym względem najnowszemu, aktualnym praktykom inżynierskim;
- g) Wymaga się stosowania rozwiązań i materiałów powszechnie wykorzystywanych przy realizacjach wykonawczych oraz takich, które zapewniają długotrwałą eksploatację przy niskich kosztach eksploatacji;

- h) Punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie a będące w kolizji z projektowanymi robotami należy wynieść poza zakres opracowania; Odtworzyć/wznosić punkty osnowy nie kolidujące z nowo budowanymi obiektami, zniszczone w trakcie budowy.

#### **4. Uwarunkowania planistyczne.**

- a) Obszar objęty przedmiotem zamówienia zlokalizowany jest w porcie w Świnoujściu na terenie działki nr 20/6 obręb Warszów 11, właściciel Skarb Państwa, we wieczystym użytkowaniu ZMPSiŚ S.A.;
- b) znajduje się na terenie, gdzie obowiązuje Uchwała nr XX/158/2004 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 19 lutego 2004 r. w sprawie „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia” – Jednostka obszarowa V (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego Nr 22 z dnia 6 kwietnia 2004 r., poz. 425)

#### **5. Tabela opracowań projektowych.**

Poz.	Dokument	Wymagania	Ilość
<b>ETAP I</b>			
1.	<b>Mapa do celów projektowych</b>	Zarejestrowana w MODGIK w Świnoujściu.	Format DWG 2 wersje elektroniczne + Certyfikat
2.	<b>Koncepcja Projektowa</b>	Opracowana zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami. Termin wykonania 45 dni od podpisania umowy. Koncepcję należy wykonać w co najmniej 2 wariantach. W każdym z nich należy założyć ciągłość eksploatacji taśmociągów przesypowych oraz wieży sortowej.	3 egzemplarze + 2wersje elektroniczne
3.	<b>Projekt budowlany wraz ze złożeniem wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę</b>	Zakres zgodny z ustawą Prawo budowlane z dnia 07.07.1994r. (t.j.Dz.U.2023 poz.682 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j.Dz.U. 2022 poz. 1679 z późniejszymi zmianami), a także z ustawą Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1710).	5 egzemplarzy + 2 wersje elektroniczne

4.	<b>Operat/y wodnoprawny/e wraz z decyzją/ami</b>	Zgodnie z ustawą Prawo wodne (t.j.: Dz.U. z 2023 poz. 1478)	5 egzemplarzy + 2 wersje elektroniczne
<b>ETAP II</b>			
5.	<b>Uzyskanie prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę</b>	-Uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych, w tym pozwoleń wodnoprawnych o ile z dokumentacji projektowej oraz zakresu przewidzianego w przedmiocie zamówienia wynikać będzie potrzeba uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.	-
6.	<b>Projekt techniczny i wykonawczy</b>	Komplet Projektów technicznych. Zakres zawierający jako minimum: uzupełnienie i uszczegółowienie projektu budowlanego w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do realizacji robót budowlanych oraz weryfikacji szczegółowych rozwiązań projektowych przez Zamawiającego. Forma zgodna z projektem budowlanym – Ustawa Prawo budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz.U.2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami), a także z ustawą Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1710) oraz z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dn. 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.	3 egzemplarze + 2 wersje elektroniczne
7.	<b>Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót</b>	Zakres zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dn. 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454 z późniejszymi zmianami).	3 egzemplarze + 2 wersje elektroniczne

8.	<b>Przedmiar robót</b>	Opracowany dla wszystkich branż, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.	3 egzemplarze + 2 wersje elektroniczne
9.	<b>Kosztorys inwestorski</b>	Opracowany dla wszystkich branż, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym w szczególności Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia. 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (DZ. U. z 2021r. poz. 2458).	2 egzemplarze + wersja elektroniczna

Wartość opracowań projektowych wykonanych w poszczególnych etapach nie może przekroczyć:  
 Etap I – 40% wartości wszystkich opracowań projektowych  
 Etap II – 60% wartości wszystkich opracowań projektowych

#### **6. Harmonogram rzeczowo-finansowy prac projektowych.**

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych i poszczególnych kosztów składowych oferty, przed zawarciem Umowy, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu propozycję Harmonogramu rzeczowo-finansowego, który uwzględniat będzie warunki realizacji kompletnego Zamówienia określone w OPZ oraz w projekcie Umowy, jak również plan płatności za wykonane prace. Zatwierdzony przez Zamawiającego projekt Harmonogramu rzeczowo-finansowego stanowić będzie załącznik do Umowy.

#### **Uzgodnienie i zatwierdzenie Harmonogramu rzeczowo-finansowego warunkuje zawarcie Umowy.**

Harmonogram rzeczowo-finansowy będzie wykonany z uwzględnieniem wymagań Umowy, własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych i możliwych do przewidzenia przeszkód.

Harmonogram rzeczowo-finansowy obrazował będzie realne wykonanie Przedmiotu Umowy w czasie.

W harmonogramie prac Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych wraz z ich wartościami;



- terminy wykonania poszczególnych elementów opracowań projektowych;

W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na polecenie Zamawiającego. Żadna z aktualizacji Harmonogramu nie może zmieniać terminu wykonania przedmiotu Umowy chyba, że wynika to z przyczyn niezależnych od Wykonawcy i Zamawiającego.

## **7. Elektroniczna wersja opracowań objętych przedmiotem zamówienia.**

Dwa egzemplarze dokumentacji projektowej należy dostarczyć Zamawiającemu na nośniku CD/DVD w wersji zgodnej z niniejszymi wytycznymi:

- a) dokumentacja techniczna składa się z części:
  - graficznej (rysunkowej),
  - opisowej (tekstowo-tabelarycznej);
- b) dokumentacja klasyczna (papierowa) i elektroniczna powinny być identyczne pod względem merytorycznym;
- c) zawartość dokumentacji elektronicznej powinna zostać spisana w plikach zawierających :
  - nazwę pliku,
  - objętość,
  - datę utworzenia.

Opisową część dokumentacji należy przekazać w formie edytowalnej plików \*.doc, \*.xls oraz w postaci dokumentu wielostronicowego \*.pdf.

Dokumenty opisowe i graficzne zawierające oryginały podpisów, pieczęcie i konieczne uzgodnienia powinny być przekazane w formie kolorowych skanów w formatach: \*.pdf \*.tif, \*.jpg.

Rysunki \*.dwg (plany zagospodarowania i inne odwołujące się do treści mapy) powinny być wykonane w układzie współrzędnych geodezyjnych 2000/15. W wypadku przekazywania plików rastrowych w formatach \*.tif, \*.jpg. posiadać raport kalibracji, georeferencję w układzie 2000/15 w plikach: \*.tfw, \*.taf, \*.tab.

### **Wersja elektroniczna projektu.**

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. wykorzystuje oprogramowanie firmy Autodesk do zarządzania dokumentacją mapową, projektową i planistyczną.

W przypadku wykonywania dokumentacji za pomocą oprogramowania innych firm należy zapewnić 100% zgodność z formatem \*.dwg i ich funkcjonalność w systemie wykorzystywanym przez ZMPSiŚ SA.

Dokumentacja graficzna w postaci wektorowej powinna zostać dostarczona w plikach \*.dwg zawierających konfigurację wydruków wraz z określeniem wykorzystywanych warstw i przypisane im pliki \*.ctb. Część rysunkową należy przekazać również w postaci plików nieaktywnych w formatach \*.tif, \*.jpg (kolor), \*.pdf powstałych jako konwersja z oryginalnych plików wektorowych.

Rysunki wektorowe (\*.dwg) powinny:

- mieć strukturę umożliwiającą obliczenia statystyczne dla danej branży (m.in. długość sieci o określonych parametrach, zestawienie armatury, powierzchnia placów itp.),
- zawierać na osobnych warstwach tylko jeden typ obiektu. Opisy do obiektów powinny mieć nazwę warstwy obiektu z końcówką „\_o” (podkreślenie „o”),
- zawierać tylko wykorzystywane warstwy,
- zawierać nazwy warstw odnoszące się w możliwy sposób do ich merytorycznej zawartości.

**Do rysunków (\*.dwg) należy dołączyć:**

- - wykaz współrzędnych projektowych w plikach tekstowych zawierających nr punktu z cechą,
- identyfikacji i współrzędne XYH,
- - niestandardowe pliki czcionek i symboli \*.shx,
- - wykaz warstw z podaniem ich merytorycznej zawartości,
- Mapy i rysunki projektów powinny być przekazane w formie oryginalnych plików \*.dwg zorientowanych w układach współrzędnych geodezyjnych:
- - U2000/15 – dla Portu Morskiego Szczecin i Świnoujście,
- - w innych układach współrzędnych wymaganych przepisami,
- Jeśli wydruki zostały przygotowane i wykonane po transformacji lub obrocie, powinny być dołączone do plików oryginalnych,
- Mapy do celów projektowych wykorzystywane w procesie budowlanym powinny być opatrzone klauzulą urzędową określoną w przepisach prawa geodezyjnego i kartograficznego stanowiącą potwierdzenie przyjęcia materiałów lub zbiorów danych, w oparciu o które mapy te zostały sporządzone, do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego albo oświadczeniem wykonawcy prac geodezyjnych o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji. ( Art. 34b Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane),
- **Wykonawca projektu odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z wersją oryginalną(papierową).**

**UWAGA: Wystąpi również konieczność przeniesienia na Zamawiającego prawa własności intelektualnej, warunki określono w projekcie Umowy będącej załącznikiem do Specyfikacji Warunków Zamówienia.**

## **8. Nadzór autorski.**

Obowiązki Projektanta reguluje art. 20 Prawa Budowlanego z uwzględnieniem zapisów SWZ.

Wykonawca w terminach i zakresie ustalonym przez strony sprawować będzie nadzór autorski, obejmujący w szczególności:

- a) na wezwanie Zamawiającego stwierdzenie, w toku wykonywania robót budowlanych, zgodności ich realizacji z dokumentacją projektową, decyzją o pozwoleniu na budowę wraz z decyzjami zmieniającymi decyzję o pozwoleniu na budowę, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych (STWiORB) oraz zasadami wiedzy technicznej,
- b) na wezwanie Zamawiającego wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań dokumentacji projektowej, STWiORB i ewentualne uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej, w tym sporządzania niezbędnych szkiców lub rysunków,
- c) udział na wezwanie Zamawiającego w komisjach i naradach technicznych organizowanych przez Inżyniera, Zamawiającego lub Wykonawcę,
- d) udział na wezwanie Zamawiającego w odbiorach częściowych, technicznych oraz w odbiorze końcowym inwestycji, procedurach rozruchu oraz badaniach materiałów i konstrukcji,
- e) udział na wezwanie Zamawiającego w próbach instalacji i procedurach rozruchu systemów instalacyjnych oraz dokonywanie oceny wyników tych prób w zakresie zgodności z rozwiązaniami projektowymi, normami technicznymi, innymi obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną,
- f) ocena na wezwanie Zamawiającego wyników szczegółowych badań materiałów i konstrukcji w zakresie zgodności z rozwiązaniami projektowymi, normami i innymi obowiązującymi przepisami,
- g) udział na wezwanie Zamawiającego w czynnościach mających na celu doprowadzenie do uzyskania projektowanej zdatności użytkowej inwestycji,
- h) na wezwanie Zamawiającego opiniowanie lub uzgadnianie i akceptowanie, możliwości wprowadzenia zmian nieodstępujących w sposób istotny od zatwierdzonych projektów lub warunków pozwolenia na budowę w zakresie materiałów i konstrukcji oraz rozwiązań technicznych i technologicznych,
- i) poświadczenie zgodności wykonanych robót z projektem budowlanym i dokonywanie innych wpisów w dzienniku budowy, do których uprawniony jest podmiot pełniący nadzór autorski,
- j) usuwanie wad i braków w dokumentacji projektowej – na koszt Wykonawcy Projektu.

Zmiany wprowadzone do dokumentacji projektowej przez osoby sprawujące nadzór autorski dokumentowane będą poprzez:

- zapisy na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej lub sporządzenie dokumentacji zamiennej,
- rysunki zamienne lub szkice albo nowe projekty, które wynikają z błędów projektowych opatrzone datami podpisem oraz informacją, jaki element dokumentacji zastępują, wpisy do Dziennika Budowy,
- protokoły lub notatki służbowe podpisywane przez strony.

Nadzór autorski sprawowany będzie od dnia rozpoczęcia robót budowlanych do dnia zakończenia wszystkich prac objętych dokumentacją projektową oraz uzyskania prawomocnego pozwolenia na użytkowanie obiektu.

**UWAGA:**

**Na potrzeby realizacji niniejszego zamówienia:**

- nadzór autorski miejscowy – rozumiany będzie jako usługa świadczona w biurze projektowym Wykonawcy;
- nadzór autorski zamiejscowy – rozumiany będzie jako usługa świadczona w siedzibie Zamawiającego lub na Terenie budowy.

**W zakresie pełnienia nadzorów autorskich w ramach realizacji przedmiotowego zamówienia Zamawiający przewiduje 50 pobyków miejscowych oraz 5 pobyków zamiejscowych.**

**9. Stan istniejący.**

Konstrukcja istniejącej nawierzchni toru 610 i 614:

- Tor klasyczny (stykowy), długości przeseł 15 – 30m
- Szyna S49
- Przytwierdzenie typu „K”
- Podkłady Drewniane (rozstaw 60cm)
- Podosypka tłuczniowa mocno zanieczyszczona węglem

Załącznik nr 3 stanowi dokumentacja wieży sortowej.









*Lista załączników:*

*Załącznik nr 1 – Konceptyjny zakres rzeczowy zadania*

*Załącznik nr 2 – Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej Rejon OT Port Świnoujście*

*Załącznik nr 3 – Dokumentacja wieży sortowej*

*Załącznik nr 4 – Koncepcja Techniczno - Programowa „Budowa multimodalnej, przyjaznej środowisku infrastruktury portowej w Świnoujściu na zapleczu nab. Górników”*

*Załącznik nr 5 – Dokumentacja geologiczno-inżynierska „Budowa nabrzeży głębokowodnych w porcie w Świnoujściu na działkach nr 2/5, 2/7, 7, 8, 9/1, 9/3, 20/3, 58, 59/2, 59/3 (obręb 0011) Świnoujście, gmina Świnoujście, woj. zachodniopomorskie*