



Poznań, dnia 28 września 2023 r.

ST.2370.12.5.2023

**Do Wszystkich
Uczestników Postępowania**

WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym, pn. „Dostawa 1 sztuki lekkiego samochodu zaopatrzeniowego do 3,5t typu SLKw „pick-up” dla Szkoły Aspirantów Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu” – nr ref. ST.2370.12.2023.

Zamawiający – Szkoła Aspirantów Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu, działając na podstawie art. 284 ust. 2 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), niniejszym wyjaśnia i modyfikuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia:

PYTANIE NR 1:

Pkt 1.7 OPZ, czy Zamawiający zaakceptuje wnętrze pojazdu poniżej dolnej granicy okien – w czarnej tonacji, z materiału łatwo zmywalnego?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza wykonanie wnętrza pojazdu poniżej dolnej granicy okien w czarnej tonacji, z materiału łatwo zmywalnego.

PYTANIE NR 2:

Pkt 2.22 OPZ, czy Zamawiający zaakceptuje zabudowę hardtop dedykowaną dla danego modelu pojazdu wykonaną z aluminium?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie dopuszcza zabudowy hardtop wykonanej z aluminium.

PYTANIE NR 3:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd wyposażony w silnik o pojemności 1898 cm³?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje dotychczasowe zapisy treści SWZ w tym zakresie.

Zamawiający dokonuje modyfikacji treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w zakresie obejmującym pkt 1.7 oraz 2.22 załącznika nr 1 do SWZ:

BYŁO:

1.7. Wnętrze pojazdu poniżej dolnej granicy okien – w ciemnoszarej tonacji, z materiału łatwo zmywalnego,

2.22. Zabudowa typu np. hard top, pełny (tzn. bez przeszkleń) z lekkich materiałów w kolorze nadwozia, o wysokości zbliżonej do wysokości kabiny, kształtem nawiązującym do linii pojazdu - bezkrawędziowym, opływowym.





PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA

SZKOŁA ASPIRANTÓW W POZNANIU

JEST:

1.7. Wnętrze pojazdu poniżej dolnej granicy okien – w ciemnej tonacji, z materiału łatwo zmywalnego.

2.22. Zabudowa typu np. hard top, pełny (tzn. bez przeszkleń) z lekkich materiałów (z wyłączeniem aluminium) w kolorze nadwozia, o wysokości zbliżonej do wysokości kabiny, kształtem nawiązującym do linii pojazdu - bezkrawędziowym, opływowym.

Zmiany zostały oznaczone podkreśleniem. Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania. W pozostałym zakresie Specyfikacja Warunków Zamówienia pozostaje niezmieniona.

KOMENDANT

st. bryg. mgr inż. Maciej Zdega

Załącznik:

1. Zmodyfikowany załącznik nr 1 do SWZ z dnia 28.09.2023 r.

ZASTĘPCA KOMENDANTA

st. bryg. mgr inż. Wiesław Pokorski

+48 61 835 5900

szkola@sapsp.edu.pl
www.sapsp.edu.pl

ul. Czechosłowacka 27
61-459 Poznań

WYMAGANIA MINIMALNE
dla lekkiego samochodu zaopatrzeniowego do 3,5t typu SLKw „pick-up”
dla Szkoły Aspirantów PSP w Poznaniu

L.p	Wyszczególnienie
1.	Wymagania ogólne
1.1.	Pojazd fabrycznie nowy (rok produkcji nie wcześniej niż 2023r.).
1.2.	Pojazd musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> • Przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U z 2023r., poz. 1047, ze zmianami) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. • Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016, poz. 2022 ze zmianami).
1.3.	Z przedmiotem zamówienia Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, w tym m.in.: <ul style="list-style-type: none"> • Świadectwo zgodności WE wraz z "oświadczeniem o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji pojazdu i ewidencji pojazdów"; • Zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym wraz z opisem dokonanych zmian oraz adnotacją o spełnieniu przez pojazd warunków technicznych dla pojazdów uprzywilejowanych w ruchu, • Książka gwarancyjna w języku polskim, • Instrukcję obsługi i konserwacji urządzenia w języku polskim – 2 kpl., (dodatkowo 1 szt. w wersji elektronicznej),
1.4.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu nie może przekroczyć 3 500 kg.
1.5.	<ul style="list-style-type: none"> • W przypadku przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej powyżej 3 000 kg, Zamawiający wymaga podania maksymalnej masy rzeczywistej wyliczonej zgodnie z PN-EN 1846-2. • Jeżeli podana maksymalna masa rzeczywista pojazdu przekroczy 3 000 kg Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 – o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz.U. 2022, poz. 2057) oraz rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 ze zmianami). <u>Świadectwo dopuszczenia musi być aktualne i dostarczone najpóźniej w dniu odbioru końcowego pojazdu.</u>
1.6.	<ul style="list-style-type: none"> • Nadwozie typu pick-up z 4-drzwiową kabiną, fabrycznie przystosowane do przewozu 5 osób i posiadające wydzieloną skrzynię ładunkową z tylną klapą otwieraną do pozycji poziomej.
1.7.	<p>Kolorystyka i oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nadwozie – czerwone, srebrne (lakier oryginalny, fabryczny) • Zderzak przedni, tylny, obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze nadwozia, (dopuszcza się dodatki w kolorze chromu, czarnym, szarym), • Tapicerka foteli – w ciemnej tonacji kolorystycznej, • Wnętrze pojazdu: podsufitka na całej długości dachu oraz ściany boczne powyżej dolnej granicy okien – w jasnej tonacji, • <i>Wnętrze pojazdu poniżej dolnej granicy okien – w ciemnej tonacji, z materiału łatwo zmywalnego,</i> • Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 z dnia 24.01.2020r ze zmianami. Komendanta Głównego PSP w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP. Na bokach pojazdu numer operacyjny oraz napis STRAŻ wykonane z odblaskowej folii w kolorze białym. Wymagania dla folii odblaskowej zgodne z pkt. III.14 w/w zarządzenia. Numer operacyjny

	zostanie przekazany na etapie realizacji.
1.8.	Samochód z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym normę Euro 6. Pojazd powinien spełniać wymagania techniczne: <ul style="list-style-type: none"> • Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem, chłodzony cieczą z bezpośrednim wtryskiem paliwa, sterowany elektronicznie, • Moc silnika minimum 160 KM, • Pojemność skokowa silnika, minimum 1950cm³),
2. 2	WYPOSAŻENIE POJAZDU
2.1.	<ul style="list-style-type: none"> • Fotele kierowcy i pasażera wyposażone w podłokietniki. Dopuszcza się pomiędzy fotelami konsolę spełniająca funkcję podłokietników. Oba fotele posiadające możliwość regulacji przód – tył oraz pochylenia oparcia. Fotel kierowcy dodatkowo możliwość regulacji góra – dół, • Wszystkie siedzenia wyposażone w 3-punktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Dopuszcza się pas biodrowy przy tylnym, środkowym siedzeniu. • Wszystkie siedzenia wyposażone w zagłówki. Dopuszcza się brak zagłówka w tylnym, środkowym siedzeniu.
2.2.	<ul style="list-style-type: none"> • Poduszki powietrzne przednie i boczne dla kierowcy i pasażera. • Napinacze pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera.
2.3.	<ul style="list-style-type: none"> • Szyby w tylnych, bocznych drzwiach przyciemnione, • Szyby w drzwiach min. przednich regulowane elektrycznie,
2.4.	Pojazd wyposażony co najmniej w poniżej podane systemy poprawiające bezpieczeństwo: <ul style="list-style-type: none"> • System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania – ABS lub równoważny, • System wspomagający ruszanie pod górę, • Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy – ESP lub równoważny, • System wspomagania hamowania awaryjnego, • System kontroli pasa ruchu, • System kontroli koncentracji kierowcy.
2.5.	Układ kierowniczy: <ul style="list-style-type: none"> • Układ wspomagania, • Wielofunkcyjne koło kierownicy, • Regulacja wysokości i nachylenia kolumny kierownicy.
2.6.	Sygnal świetlny i dźwiękowy przerywany włączonego biegu wstecznego.
2.7.	Wyposażenie samochodu: <ul style="list-style-type: none"> • System czujników parkowania z tyłu z wizualizacją odległości na wyświetlaczu komputera pokładowego. • Centralny zamek – otwierany za pomocą pilota, • Tempomat • Autoalarm, • Immobiliser, • Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie, • Komplet dywaników gumowych • Gniazdo USB w kabinie • Gniazda elektryczne 12V min. 2 sztuki: po 1 w kabinie i części bagażowej. Lokalizacja gniazda w części bagażowej w uzgodnieniu z Zamawiającym,
2.8.	Klimatyzacja w pełni automatyczna.
2.9.	<ul style="list-style-type: none"> • Radio samochodowe z RDS z funkcją odtwarzania plików MP3, złączem Bluetooth z funkcją głośnomówiącą, kompletem głośników oraz instalacją.
2.10.	Komputer pokładowy z funkcją określania co najmniej: temperatury powietrza na zewnątrz, średniego zużycia paliwa, dystansu możliwego do pokonania na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Komunikaty wyświetlane w języku polskim.
2.11.	Napęd 4x4 (stały napęd obydwu osi lub dołączany napęd osi przedniej)
2.12.	Reduktor szosa / teren.

2.13.	<p>Ogumienie fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2022r.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ogumienie letnie – 5 szt. wraz z obręczami wykonanymi ze stopów lekkich. Jednakowa konstrukcja i rzeźba bieżnika na wszystkich kołach. (dopuszcza się koło zapasowe na obręczy stalowej)
2.14.	<p>Pojazd w dniu odbioru końcowego musi mieć zatankowany do pełna zbiornik na paliwo</p>
2.15.	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Światłą w postaci belki sygnalizacyjnej z napisem „STRAŻ” barwy czerwonej na białym tle z dwoma lampami błyskowymi w kolorze niebieskim, zamontowaną na dachu kabiny w przedniej części pojazdu. Belka typu LED o długości dopasowanej do szerokości samochodu i wysokości nie większej niż 85 mm, • Dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED z przodu pojazdu, niewymagające generatora wysokonapięciowego, przeznaczone do montażu wpuszczanego, zamontowane z przodu pojazdu „w grilu”. • Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego zgodna z ECE R65 class 2,. • Światła do jazdy dziennej w technologii LED, włączające się automatycznie po uruchomieniu silnika. • Fabryczne lampy przednie przeciwmgielne. • Trzecie światło STOP • Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych za pomocą mikrofonu zamontowanego wewnątrz kabiny oraz dźwiękowych, wyposażone w kontrolę poziomu głośności. Urządzenie sterowane pilotem umożliwiającym obsługę świateł, dźwięków. Generator winien posiadać minimum 3 dźwięki modulowane przez klakson. Głośnik(i) o mocy min. 100 W, wpuszczony w zderzak lub w komorze silnika pojazdu. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy. Szczegóły dotyczące miejsca montażu zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia. • Urządzenie akustyczne musi być tak sterowane aby ich włączenie nie było możliwe bez równoczesnego włączenia sygnału świetlnego.
2.16.	<p>W kabinie zainstalowany:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych” do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7.). • Antena dostosowana do rodzaju zabudowy metalowa/kompozytowa), zainstalowana na dachu pojazdu/kabiny kierowcy zgodnie z zaleceniami producenta anteny. • Zasilanie radiotelefonu poprowadzone bezpośrednio z akumulatora. Obwód zasilania zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym. Montaż zespołu nadawczo-odbiorczego oraz panelu należy uzgodnić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia i wykonać w sposób umożliwiający swobodną obsługę i dostęp do złącza antenowego oraz złącza akcesoriów, bez konieczności demontażu stałych części pojazdu. W przypadku ograniczonych możliwości montażu radiotelefonu – zastosować zestaw separacyjny panelu sterowania i zespołu nadawczo-odbiorczego. • Należy dostarczyć oprogramowanie instrukcję i programator (interfejs do komputera USB) niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem zamontowanego radiotelefonu. • Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny. • Ukompletowanie radiotelefonu: <ul style="list-style-type: none"> - Mikrofon z przyciskiem PTT producenta radiotelefonu. - Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim. - Deklaracja zgodności CE. - Głośnik do radiotelefonu producenta radiotelefonu. • Urządzenia wyposażone w instalacje antenowe – anteny tak dopasowane, aby nie występowały zakłócenia przy włączonych urządzeniach elektrycznych tj. np. światła sygnalizacyjno-

	ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego.
2.17.	Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).
2.18.	<ul style="list-style-type: none"> • Demontowalny kulowy hak holowniczy z 13-pinowym gniazdem elektrycznym do podłączenia przyczepy, • Hak umożliwiający ciągnięcie przyczepy o max masie dopuszczonej obowiązującymi przepisami. • Dodatkowo „prześciółka” z gniazda 13-pinowego na 7-pinowe.
2.19.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalacja w samochodzie powinna być wyposażona w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). • Wyłącznik główny powinien znajdować się na zewnątrz pojazdu po stronie kierowcy. Dopuszcza się zastosowanie automatu sterowanego z kabiny pojazdu.
2.20.	Pojazd wyposażony w system umożliwiający ładowanie akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. System ten wyposażony w złącze ze stykami czołowymi automatycznie odłączające się w momencie uruchomienia silnika pojazdu. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 10m. Sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy.
2.21.	<p>Na wyposażeniu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta podwozia, • Trójkąt ostrzegawczy, • Apteczka pierwszej pomocy przedmedycznej, • Gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego min. 2kg zamocowaną w kabinie, • Podnośnik umożliwiający podniesienie pojazdu w celu wymiany koła. • 5 sztuk kamizelek ostrzegawczych
2.22.	<p>Przestrzeń bagażowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Zabudowa typu np. hard top, pełny (tzn. bez przeszkleń) z lekkich materiałów (z wyłączeniem aluminium) w kolorze nadwozia, o wysokości zbliżonej do wysokości kabiny, kształtem nawiązującym do linii pojazdu - bezkrawędziowym, opływowym.</i> • Zabudowa musi posiadać otwieraną tylną klapę otwieraną przy pomocy siłowników do góry, zamykaną na zamek i wyposażoną w uchwyt. • Przestrzeń bagażowa musi posiadać niezależne wewnętrzne oświetlenie, załączane poprzez otwarcie klapy, z możliwością ręcznego wyłączenia. • Przestrzeń bagażowa zabezpieczona przed uszkodzeniami mechanicznymi wynikającymi z załadunku, przewożenia i rozładunku. • Wysuwana platforma umożliwiająca łatwiejszy załadunek i rozładunek, • Przestrzeń bagażowa wyposażona w uchwyty do mocowania ładunku. Uchwyty rozmieszczone w sposób nieutrudniający załadunku).
3.	Pozostałe warunki Zamawiającego
3.1.	<ul style="list-style-type: none"> • Gwarancja na przedmiot umowy min. 24 miesiące. <p><i>Okres udzielonej gwarancji podlega ocenie zgodnie z postanowieniami SWZ.</i></p>
3.2.	Minimum jeden punkt serwisowy na terenie powiatu poznańskiego.
3.3.	<p>Zamawiający wymaga aby:</p> <ul style="list-style-type: none"> • czas reakcji serwisu wynosił maksymalnie 48 godzin od czasu powiadomienia (przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do Użytkownika lub przemieszczenie pojazdu do siedziby serwisu i przystąpienie do naprawy),
3.4.	W sytuacji gdy dostarczenie wymaganego dokumentu możliwe będzie po zarejestrowaniu pojazdu, Zamawiający dopuszcza dostarczenie po dokonaniu odbioru końcowego, jednak wszelkie koszty z tym związane obciążają Wykonawcę.

.....
Miejscowość, data

.....
podpis uprawnionej osoby