

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : REJON 1 - Remonty dróg gminnych  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Kartuzy  
INWESTOR : Urząd Miejski w Kartuzach  
ADRES INWESTORA : 83-300 Kartuzy, ul. Gen. J. Hallera 1  
BRANŻA : DROGOWA  
DATA OPRACOWANIA : 22..03.2024r

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
22..03.2024r

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>REMONT DROGI GMINNEJ</b>					
1		<b>REMONT DROGI GMINNEJ UL. JEZIORNA - BRODNICA DOLNA - dz. nr 549/2</b>			
1.1		<b>Montaż płyt pełnych 3 x 1,5 m z odzysku 45 szt. - Droga 67*3=201 m2</b>			
1.1.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych + pomiar powykonawczy	kpl.		
d.1.1					
.1		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
1.1.2		<b>Roboty ziemne</b>			
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m <sup>2</sup>		
d.1.1	0101-01	kat. I-IV głębokości 20 cm			
.2		67*3	m <sup>2</sup>	201.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>201.000</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m <sup>2</sup>		
d.1.1	0101-02	kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości			
.2		Krotność = 2.4			
		67*3	m <sup>2</sup>	201.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>201.000</b>
4	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat.	m <sup>3</sup>		
d.1.1	0108-06	III R=0,2			
.2		(67*3*0.22)-(67*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>	37.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.520</b>
5	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi	m <sup>3</sup>		
d.1.1					
.2		(67*3*0.22)-(67*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>	37.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.520</b>
1.1.3		<b>Roboty drogowe</b>			
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8	m <sup>2</sup>		
d.1.1	0114-07	cm			
.3		67*3	m <sup>2</sup>	201.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>201.000</b>
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.1.1	0114-08	ci po zagęszczeniu			
.3		Krotność = 2			
		67*3	m <sup>2</sup>	201.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>201.000</b>
8	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości - Piasek do zamulenia płyt	m <sup>2</sup>		
d.1.1	0105-01				
.3		67*3	m <sup>2</sup>	201.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>201.000</b>
9	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości -	m <sup>2</sup>		
d.1.1	0105-02	Piasek do zamulenia płyt			
.3		Krotność = -2			
		67*3	m <sup>2</sup>	201.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>201.000</b>
10	KNR 2-01	Układanie dróg z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt. ponad 3 m2	m <sup>2</sup>		
d.1.1	0129-06	3,0 x 1,5 - Materiał Inwestora			
.3		67*3	m <sup>2</sup>	201.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>201.000</b>
1.2		<b>Montaż nowych płyt yomb - Droga 108*3=324 m2 + 12x3=36 m2 dwie mijanki</b>			
1.2.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
11		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych + pomiar powykonawczy	kpl.		
d.1.2					
.1		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
1.2.2		<b>Roboty ziemne</b>			
12	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.25 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1.2	0201-05	gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - poszerzenie skarpy pod dwie mijanki			
.2		4*5*4	m <sup>3</sup>	80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
13	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0101-01	kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i			
.2		pobocza po 0,5 m z każdej strony			
		120*3	m <sup>2</sup>	360.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 2-31 d.1.2 0101-02 .2	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 0.4 120*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	360.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.000</b>
15	KNR 4-01 d.1.2 0108-06 .2	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2  (120*3*0.22)-(120*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	67.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.200</b>
16	d.1.2 kalk. własna .2	Składowanie i utylizacja ziemi  (120*3*0.22)-(120*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	67.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.200</b>
<b>1.2.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
17	KNR 2-31 d.1.2 0114-07 .3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  120*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	360.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.000</b>
18	KNR 2-31 d.1.2 0114-08 .3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 120*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	360.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.000</b>
19	KNR 2-01 d.1.2 0129-03 .3	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB  108*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	324.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>324.000</b>
20	KNR 2-01 d.1.2 0129-03 .3	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB - Dwie mijanki  12*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
<b>2</b>		<b>REMONT DROGI GMINNEJ BOROWO, UL.OGRODOWA - dz. nr 152/4; 156/169 - Droga 36x3=108 m2+skrzyżowanie 7x5=35 m2 (płyty yomb z odzysku)</b>			
<b>2.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
21	d.2.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych + pomiar powykonawczy  1	kpl. kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
22	KNR 2-31 d.2.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 47*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	188.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>188.000</b>
23	KNR 2-31 d.2.2 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 0.4 47*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	188.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>188.000</b>
24	KNR 4-01 d.2.2 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2  (47*4*0.20)-(47*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	32.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.900</b>
25	KNR 4-01 d.2.2 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14  (47*4*0.20)-(47*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	32.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.900</b>
26	d.2.2 kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi  (47*4*0.20)-(47*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	32.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.900</b>
<b>2.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
27	KNR 2-31 d.2.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 47*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	141.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>141.000</b>
28	KNR 2-31 d.2.3 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 47*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	141.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>141.000</b>
29	KNR 2-01 d.2.3 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 36*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
30	KNR 2-01 d.2.3 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB - skrzyżowanie (35m <sup>2</sup> ) 7*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	35.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
31	KNR 2-31 d.2.3 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 2	szt. szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
32	d.2.3	Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony (47*0.50)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	47.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.000</b>
<b>3</b>		<b>REMONT DROGI GMINNEJ DZIERŻĄŻNO, UL. ŹRÓDLANA - dz. nr 650 - Droga 65x3=195 m<sup>2</sup></b>			
<b>3.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
33	d.3.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych + pomiar powykonawczy 1	kpl. kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>3.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
34	KNR 2-31 d.3.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 65*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	260.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>260.000</b>
35	KNR 2-31 d.3.2 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 0.4 65*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	260.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>260.000</b>
36	KNR 4-01 d.3.2 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (65*4*0.20)-(65*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	45.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.500</b>
37	KNR 4-01 d.3.2 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 (65*4*0.20)-(65*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	45.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.500</b>
38	d.3.2 kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (65*4*0.20)-(65*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	45.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.500</b>
<b>3.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
39	KNR 2-31 d.3.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 65*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	195.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>195.000</b>
40	KNR 2-31 d.3.3 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 65*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	195.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>195.000</b>
41	KNR 2-01 d.3.3 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 65*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	195.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>195.000</b>
42	d.3.3	Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony (65*0.50)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	65.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
<b>4</b>		<b>REMONT DROGI GMINNEJ - GRZYBNO, MERGŁOWA GÓRA - dz. nr 321/2; 320/1; 323/2; 323/3; Droga 179x3=537m<sup>2</sup> + wjazd 6x3= 18m<sup>2</sup> (pobocza po 80 cm)</b>			
<b>4.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
43	d.4.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych + pomiar powykonawczy 1	kpl. kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>4.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
44	KNR 2-31 d.4.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m l 0,8 m pobocza z każdej strony drogi	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		185*3	m <sup>2</sup>	555.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>555.000</b>
45	KNR 2-31 d.4.2 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 0.4 185*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 740.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>740.000</b>
46	KNR 4-01 d.4.2 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (185*4.6*0.20)-(185*0.8*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 140.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.600</b>
47	KNR 4-01 d.4.2 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 (185*4.6*0.20)-(185*0.8*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 140.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.600</b>
48	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (185*4.6*0.20)-(185*0.8*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 140.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.600</b>
<b>4.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
49	KNR 2-31 d.4.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 185*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 555.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>555.000</b>
50	KNR 2-31 d.4.3 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 185*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 555.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>555.000</b>
51	KNR 2-31 d.4.3 0109-01	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 185*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 555.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>555.000</b>
52	KNR 2-31 d.4.3 0109-02	Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = -2 185*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 555.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>555.000</b>
53	KNR 2-01 d.4.3 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 179*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 537.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>537.000</b>
54	KNR 2-01 d.4.3 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 6*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
55		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony (185*0.80)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 296.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>296.000</b>
<b>5</b>		<b>REMONT DROGI GMINNEJ - KIELPINO, UL.ŚWIERKOWA - dz. nr 429/25 - Droga 82x4=328 m2 + Droga 14x4=56 m2 (materiał powierzony przez Inwestora)</b>			
<b>5.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
56		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych + pomiar powykonawczy 1	kpl. kpl.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>5.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
57	KNR 2-31 d.5.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 4 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 96*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
58	KNR 2-31 d.5.2 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 0.4 96*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 384.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>384.000</b>
59	KNR 4-01 d.5.2 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (96*5*0.20)-(96*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 86.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.400</b>
60	KNR 4-01 d.5.2 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 (96*5*0.20)-(96*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 86.400	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>86.400</b>
61 d.5.2	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (96*5*0.20)-(96*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	86.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.400</b>
<b>5.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
62 d.5.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 96*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	384.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>384.000</b>
63 d.5.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 96*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	384.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>384.000</b>
64 d.5.3	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 14*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	56.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.000</b>
65 d.5.3	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 82*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	328.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>328.000</b>
66 d.5.3		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony (96*0.50)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	96.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.000</b>
<b>6</b>		<b>REMONT DROGI GMINNEJ - KIEŁPINO, UL.WRZOSOWA - dz. nr 343; 822; 349/5; 351/7; 351/13 Droga 120x4= 480 m2 + Droga 26x4=104 m2 (materiał Inwestora)</b>			
<b>6.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
67 d.6.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem powykonawczym 1	kpl. kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>6.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
68 d.6.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 4 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 146*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	730.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>730.000</b>
69 d.6.2	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 0.4 146*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	584.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>584.000</b>
70 d.6.2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (146*5*0.20)-(146*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	131.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>131.400</b>
71 d.6.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 (146*5*0.20)-(146*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	131.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>131.400</b>
72 d.6.2	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (146*5*0.20)-(146*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	131.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>131.400</b>
<b>6.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
73 d.6.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 146*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	584.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>584.000</b>
74 d.6.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 146*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	584.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>584.000</b>
75 d.6.3	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 26*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	104.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.000</b>
76 d.6.3	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		120*4	m <sup>2</sup>	480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
77		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony	m <sup>2</sup>		
d.6.3		(146*0.50)*2	m <sup>2</sup>	146.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>146.000</b>
<b>7</b>		<b>REMONT DROGI GMINNE- KIELPINO, UL. LEŚNA - dz. nr 356 - Droga 62*4=248 m2</b>			
<b>7.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
78	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem	kpl.		
d.7.1	0111-01	powykonawczym 1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>7.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
79	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 4 m i	m <sup>2</sup>		
d.7.2	0101-01	pobocza po 0,5 m z każdej strony 62*5	m <sup>2</sup>	310.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>310.000</b>
80	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
d.7.2	0101-02	Krotność = 0.4 62*5	m <sup>2</sup>	310.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>310.000</b>
81	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładawczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2	m <sup>3</sup>		
d.7.2	0108-06	(62*5*0.20)-(62*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>	55.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.800</b>
82	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładawczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.7.2	0108-08	Krotność = 14 (62*5*0.20)-(62*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>	55.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.800</b>
83		Składowanie i utylizacja ziemi	m <sup>3</sup>		
d.7.2	kalk. własna	(62*5*0.20)-(62*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>	55.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.800</b>
<b>7.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
84	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.7.3	0114-07	62*4	m <sup>2</sup>	248.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>248.000</b>
85	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.7.3	0114-08	Krotność = 2 62*4	m <sup>2</sup>	248.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>248.000</b>
86	KNR 2-01	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB	m <sup>2</sup>		
d.7.3	0129-03	62*4	m <sup>2</sup>	248.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>248.000</b>
87		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony	m <sup>2</sup>		
d.7.3		(62*0.50)*2	m <sup>2</sup>	62.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
<b>8</b>		<b>REMONT DROGI GMINN- MEZOWO UL. KIEŁPIŃSKA dz. nr 51/3; 376/6 - Droga 56*3=168 m2</b>			
<b>8.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
88	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem	kpl.		
d.8.1	0111-01	powykonawczym 1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>8.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
89	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i	m <sup>2</sup>		
d.8.2	0101-01	pobocza po 0,5 m z każdej strony 56*4	m <sup>2</sup>	224.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.000</b>
90	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
d.8.2	0101-02	Krotność = 0.4 56*4	m <sup>2</sup>	224.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.000</b>
91	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładawczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2	m <sup>3</sup>		
d.8.2	0108-06				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(56*4*0.20)-(56*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>	39.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.200</b>
92	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.8.2	0108-08	Krotność = 14 (56*4*0.20)-(56*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>	39.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.200</b>
93		Składowanie i utylizacja ziemi	m <sup>3</sup>		
d.8.2	kalk. własna	(56*4*0.20)-(56*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>	39.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.200</b>
<b>8.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
94	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8	m <sup>2</sup>		
d.8.3	0114-07	cm 56*3	m <sup>2</sup>	168.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>168.000</b>
95	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.8.3	0114-08	Krotność = 2 56*3	m <sup>2</sup>	168.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>168.000</b>
96	KNR 2-01	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB	m <sup>2</sup>		
d.8.3	0129-03	56*3	m <sup>2</sup>	168.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>168.000</b>
97		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony	m <sup>2</sup>		
d.8.3		(56*0.50)*2	m <sup>2</sup>	56.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.000</b>
<b>9</b>		<b>REMONT DROGI GMINN- RĘBOSZEWO, UL. SPACEROWA DZ. NR 99/8, 99/9 - Droga 17*3=51 m2, Zjazd 28 m2, Droga 30 m2 (przełożenie płyt istniejących)</b>			
<b>9.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
98	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem	kpl.		
d.9.1	0111-01	powykonawczym 1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>9.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
99	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i	m <sup>2</sup>		
d.9.2	0101-01	pobocza po 0,5 m z każdej strony 25*4	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
100	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
d.9.2	0101-02	Krotność = 0.4 25*4	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
101	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2	m <sup>3</sup>		
d.9.2	0108-06	(25*4*0.20)-(25*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>	17.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.500</b>
102	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.9.2	0108-08	Krotność = 14 (25*4*0.20)-(25*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>	17.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.500</b>
103		Składowanie i utylizacja ziemi	m <sup>3</sup>		
d.9.2	kalk. własna	(25*4*0.20)-(25*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>	17.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.500</b>
<b>9.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
104	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8	m <sup>2</sup>		
d.9.3	0114-07	cm 25*3	m <sup>2</sup>	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
105	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.9.3	0114-08	Krotność = 2 25*3	m <sup>2</sup>	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
106	KNR 2-01	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB	m <sup>2</sup>		
d.9.3	0129-03	17*3	m <sup>2</sup>	51.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.000</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
107 d.9.3	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB - ZJAZD 8*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
108 d.9.3	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB - Przełożenie płyt istniejących 10*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
109 d.9.3		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony (25*0.50)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>