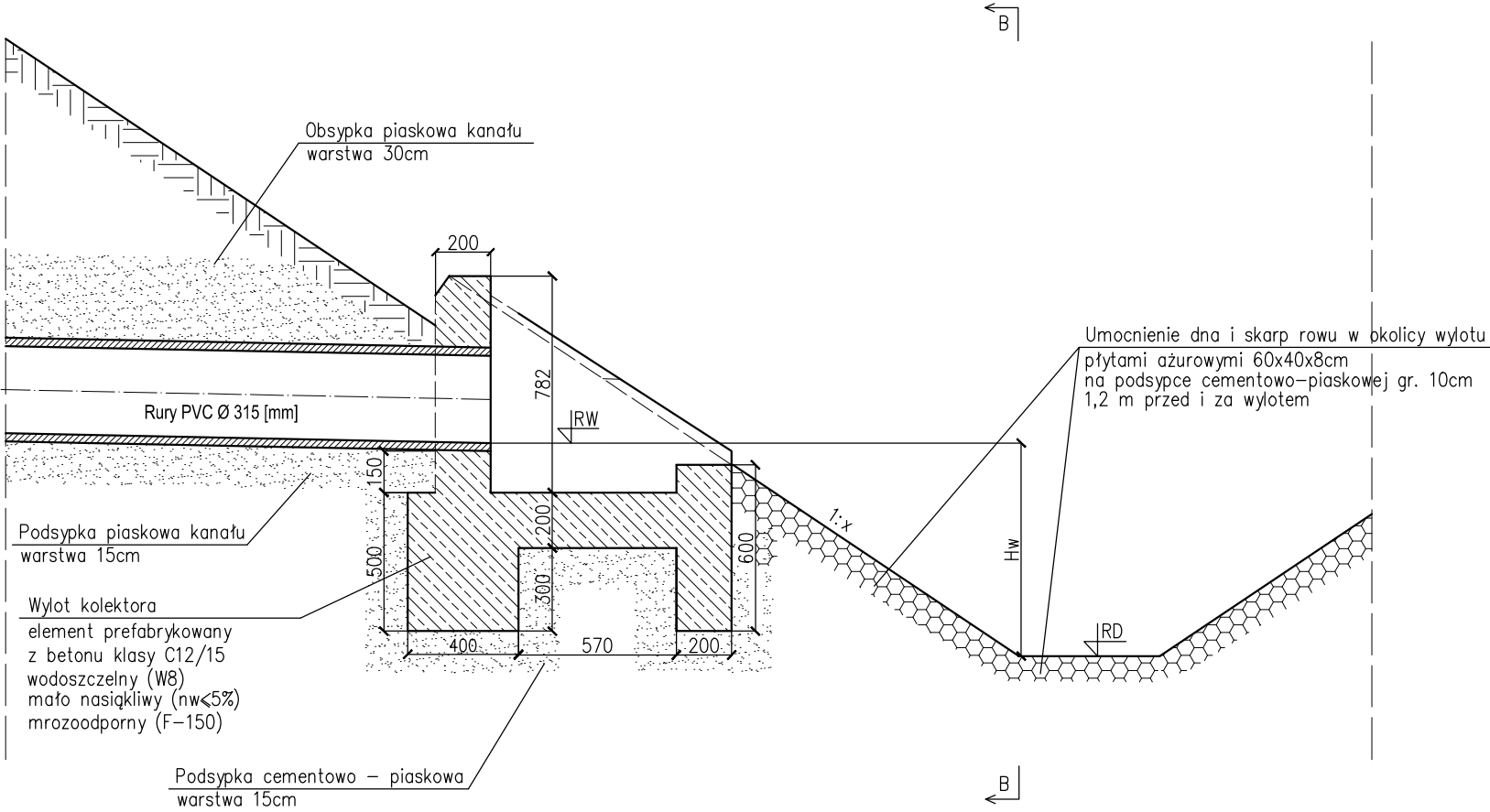
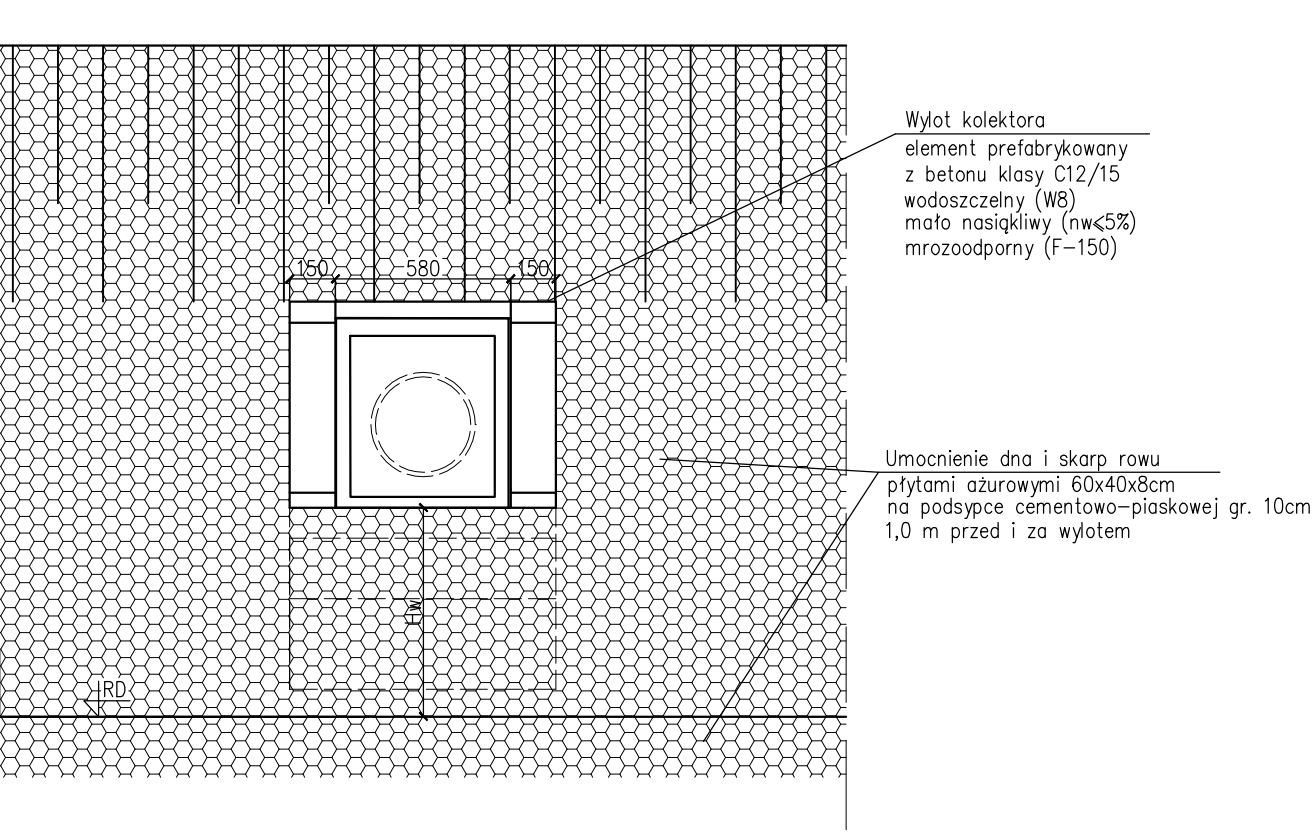


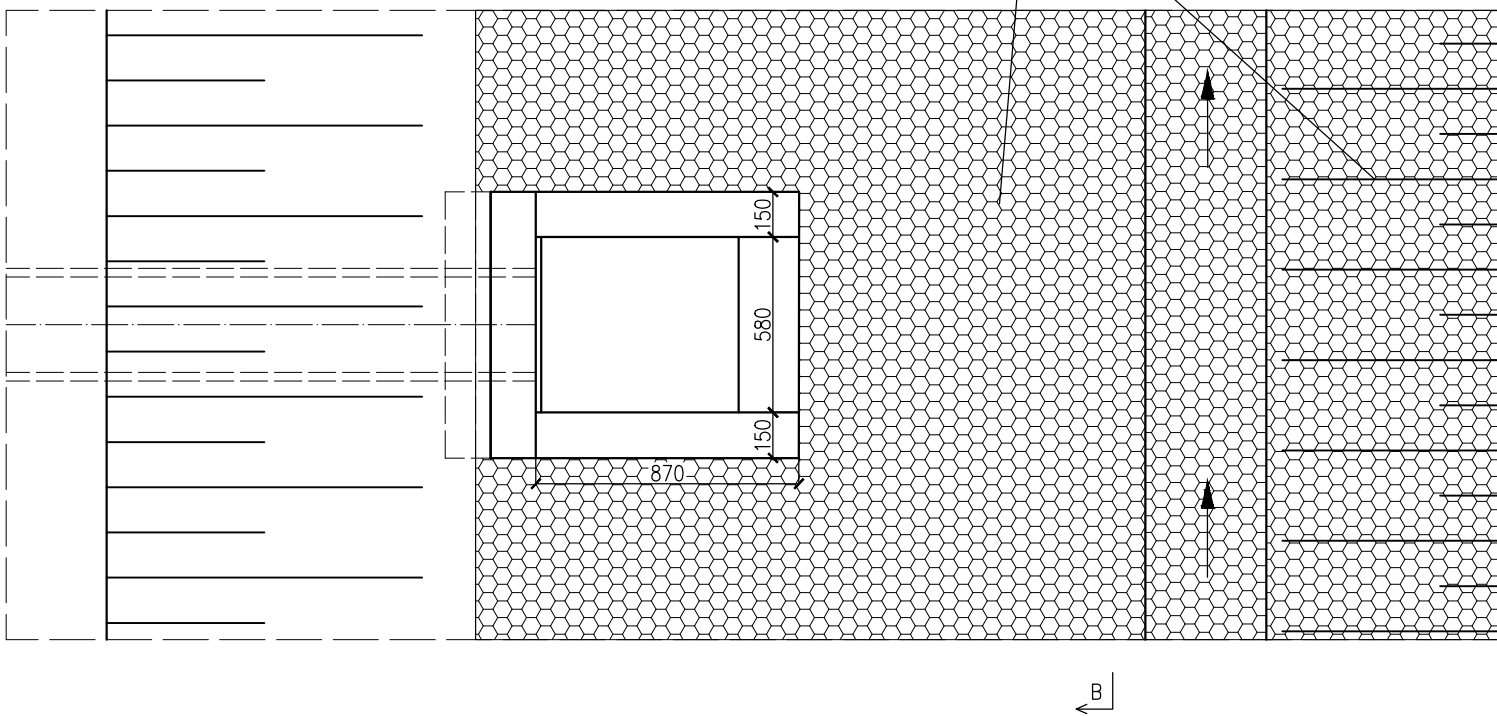
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



RZUT Z GÓRY



OZNACZENIE WYLOTU	ODBIORNIK	RW RZĘDNA WYLOTU	RD [m.n.p.mm]	ŚREDNICA [mm]
W1	Rów terenowy	369,32	369,12	315

RD – rzędna dna, wg niwelety rowu
RW – rzędna wylotu kanału, wg zestawienia
1:x – nachylenie skarp rowu terenowego, wg przekroju rowu
Hw – wysokość wylotu nad dnem rowu, wg rzędnych dna rowu i odbiornika

UWAGI:
Dno i skarpy odbiornika należy ubezpieczyć na długości 1,2m powyżej wylotu oraz 1,2m poniżej wylotu płytami ażurowymi 60x40x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm

ARTUR GRODZIŃSKI
ARCHITEKT

33-100 TARNÓW, UL. GROTTGERA 26
tel. 014 62 88 444, kom. 0 508 134 500
e-mail art.tarnow@wp.pl

BUDOWA PARKINGU DLA AUTOBUSÓW I SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
NA DZIAŁCE NR 1323/13 W CIĘŻKOWICACH

LOKALIZACJA	DZ. NR 511/14, 511/15, 1323/8, 1323/13, 1323/10 OBR. 0001 CIĘŻKOWICE	BRANŻA	SANITARNA
		STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY
NAZWA RYS.	Rysunek szczegółowy wylotu	Rys. 6	
		SKALA 1:25	
		04.2023	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Łabędź nr upr. MAP/0359/PWBS/21 spec. instalacyjna	<div> </div>	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Marcin Łyson nr upr. MAP/0215/PWBS/20 spec. instalacyjna		
		PODPIS	