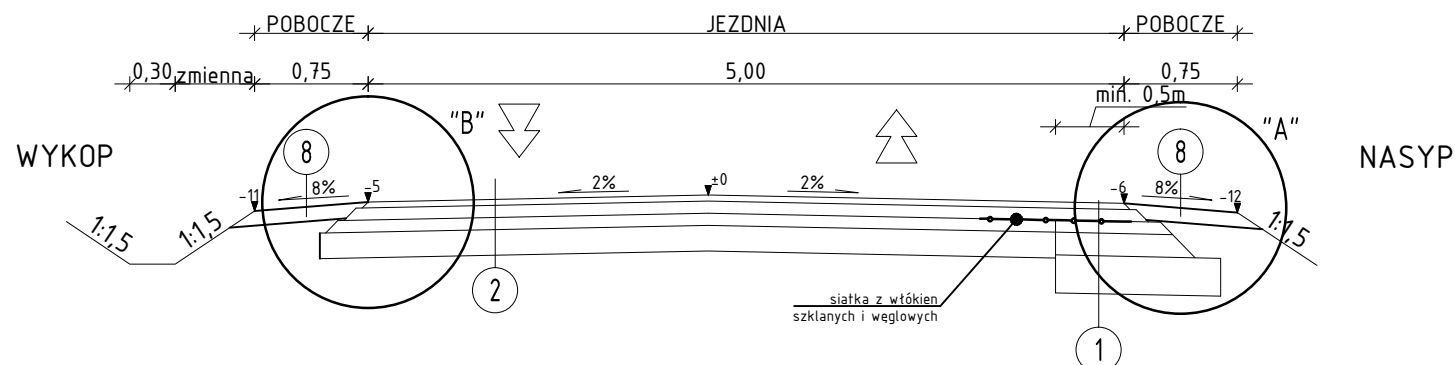
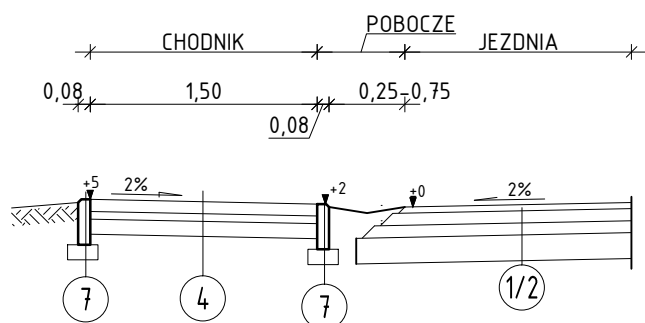


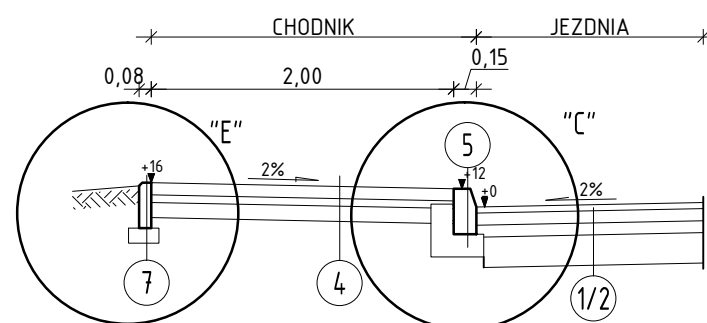
## Przekrój podstawowy



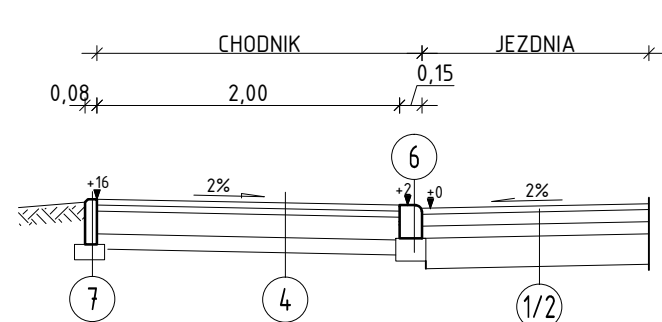
## Chodnik oddalony od jezdni



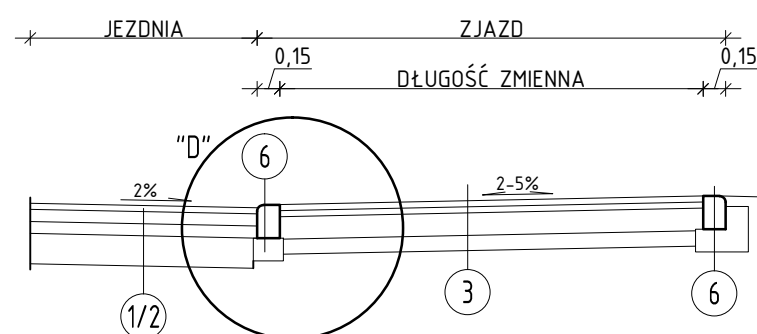
## Chodnik przy jezdni



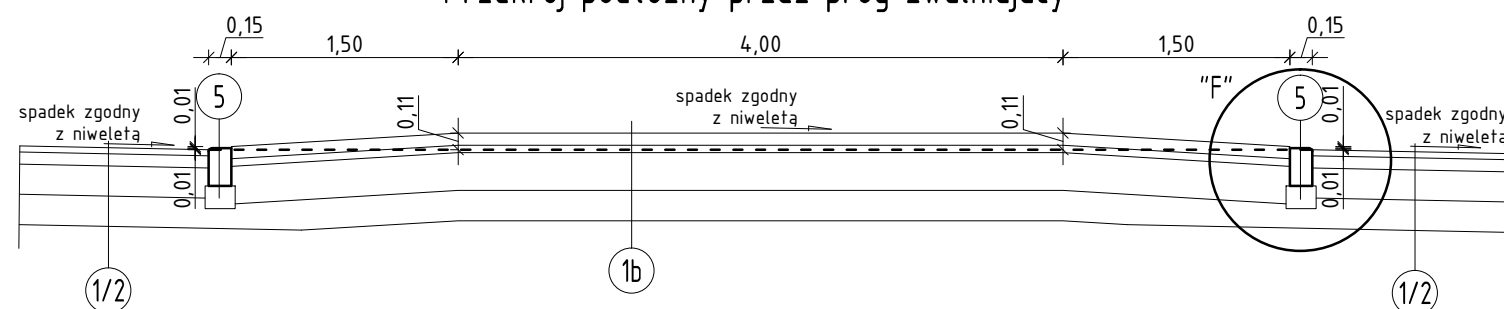
## Przejście dla pieszych



## Przekrój na zjazdzie



## Przekrój podłóżny przez próg zwalniający



### 1 Jezdnia - KR2 - nawierzchnia na poszerzeniach

w-wa ściernalna - AC 11, gr. 4cm  
w-wa wiążąca - MME (GE)S 0/16, gr. 8cm  
w-wa wyrównawcza - MME (GE)R 0/16, gr. 3 - 8cm  
podbudowa pomocnicza - KtSM (0/31,5) C90/3, CBR>80% gr. 20cm  
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki C15/2,0, gr. 25cm  
podłoże gruntowe - E2>25MPa

### 1b Progi zwalniające

w-wa ściernalna - betonowa gr. 8cm  
podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm  
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 zbrojonego:  
2 warstwami siatki z prętów fi10mm o oczkach 15/15cm gr. 25cm  
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki C15/2,0, gr. 20cm  
podłoże gruntowe - E2>25MPa

### 2 Jezdnia - KR2 - wzmocnienie istn. nawierzchni

w-wa ściernalna - AC 11, gr. 4cm  
w-wa wiążąca - MME (GE)S 0/16, gr. 8cm  
siatka z włókien szklanych i węglowych  
w-wa wyrównawcza - MME (GE)R 0/16, gr. 3 - 8cm  
istniejąca nawierzchnia

### 3 Zjazd

w-wa ściernalna - betonowa gr. 8cm  
podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm  
podbudowa zasadnicza - KtSM (0/31,5) C90/3, CBR>80% gr. 20cm  
w-wa ulepszonego podłoża C15/2,0 gr. 20cm  
podłoże gruntowe - E2>25MPa

### 4 Chodnik

kostka betonowa gr. 8cm  
podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm  
w-wa odsączająca - kruszywo naturalne U>3, gr. 10cm  
podłoże gruntowe - E2>25MPa

### 5 Krawężnik betonowy wystający

krawężnik betonowy 15x30cm  
ława betonowa z oporem (15cm) z betonu C12/15 gr. 15cm  
podłoże gruntowe - E2>25MPa

### 6 krawężnik betonowy najazdowy

krawężnik betonowy 15x22cm  
ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15cm  
podłoże gruntowe - E2>25MPa

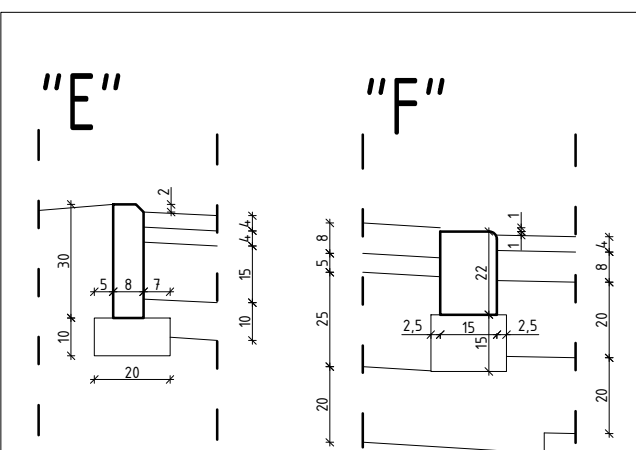
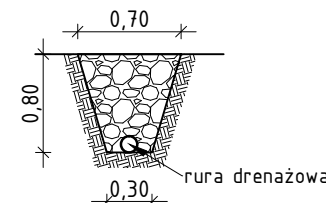
### 7 Obrzeża betonowe

obrzeże betonowe 8x30cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10cm

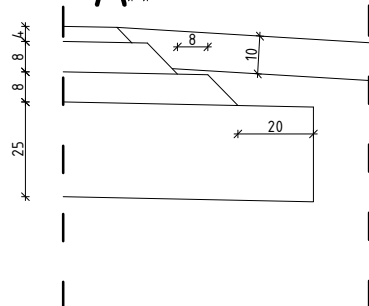
### 8 Pobocze

destruk bitumiczny, gr. 10cm  
podłoże gruntowe - E2>25MPa

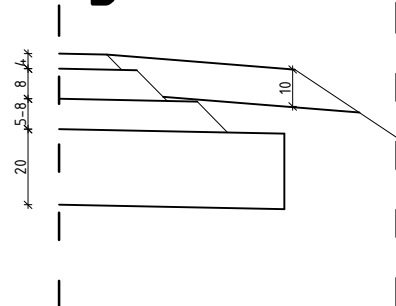
## Drenaż francuski



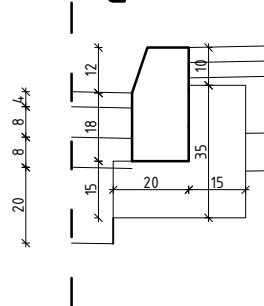
"A"



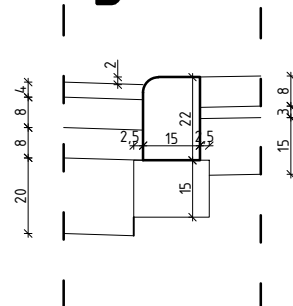
"B"



"C"



"D"



Inwestor:  
**Powiat Gryficki - ZDP w Gryficach**  
ul. Piłsudskiego 18,  
72-300 Gryfice

Jednostka projektowa:  
**"Pro-Trans" Consulting**  
ul. Wiejska 9  
73-110 Stargard  
tel. 601 622 393



Przedmiot opracowania: **MODERNIZACJA DP 3126Z - ANEKS DO PROJEKTU "PRZEBUDOWA DP 3126Z NA ODCINKU "ŻWIROWNIA TĄPADŁY" - BROJCE (DW105)"**

Skala: 1:1000  
Branża: DROGOWA  
Data: 11/2023  
Nazwa rysunku: **Przekroje normalne**

Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10		4
Sprawdzający:	Drogowa				