

Jarosław, dnia 20 listopada 2024 r.

UG.271.11.2024

Zamawiający
Gmina Jarosław
ul. Piekarska 5
37-500 Jarosław

Do
wszystkich WYKONAWCÓW

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego zgodnie z art. 275 pkt 1 w trybie podstawowym „Modernizacja drogi gminnej nr 111521 w m. Munina od km 0+000 do km 1+509 oraz przebudowa drogi gminnej nr 111507 w miejscowości Pełkinie klasy „D” od km 2+930 do km 3+340”. Zadanie dofinansowane przez Wojewodę Podkarpackiego z Programu Rozwoju Północno – Wschodnich obszarów przygranicznych 2024-2030.

PYTANIA wraz z ODPOWIEDZIAMI

Pytania:

1. Dot. cz. 1 Prosimy o określenie kategorii ruchu.
2. Dot. cz. 1 Z informacji zawartych w opisie technicznym na jezdni należy wykonać warstwę podbudowy z betonu asfaltowego AC16P gr. 5cm natomiast z informacji zawartych w przedmiarze wynika, że należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm. Prosimy o potwierdzenie wykonania warstwy wiążącej AC16W gr. 5cm zgodnie z przedmiarem.
3. Dot. cz. 2 Czy Zamawiający potwierdza wykonanie podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4,0MPa gr. 20 cm na zjazdach o nawierzchni bitumicznej oraz zjazdach z kruszywa. Jeżeli tak prosimy o zwiększenie ilości w poz. 15 o zjazdy z kruszywa w ilości 84m².
4. Dot. cz. 2 Według dołączonej dokumentacji na zjazdach z kruszywa należy wykonać nawierzchnie gr. 20cm, a według kosztorysu jest to gr. 15cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie jaką grubość należy uwzględnić w wycenie.
5. Dot. cz. 2 Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych i przekrojów poprzecznych.
6. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności: wg. STWIORB właściwości dla podbudowy z mieszanki niezwiązanej określona jest dla KR 5, wg. przekroju charakterystycznego konstrukcja jezdni to KR 1
7. W dn. 15.11.2024 Zamawiający dołączył specyfikację techniczną D.04.05.01 dla gruntu stabilizowanego cementem, jednak dana specyfikacja techniczna została dołączona do wcześniej udostępnionej dokumentacji (s.139) Poprzednia specyfikacja dopuszcza mieszanie na miejscu natomiast specyfikacja dołączona dn. 15.11.2024 zakłada stabilizację z dowozu. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedzi:

Ad. 1
KR-1.

Ad. 2

Należy wykonać warstwę wiążącą AC 16W gr.5cm.

Ad. 3.

Zamawiający potwierdza wykonanie podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4,0MPa gr. 20 cm na zjazdach o nawierzchni bitumicznej oraz zjazdach z kruszywa. W wycenie należy uwzględnić zwiększoną ilość o 84m² tj. 340m².

Przedmiary robót stanowiące załączniki do SWZ, z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia stanowią dokument pomocniczy, a podane w przedmiarach podstawy wyceny i ilości prac są orientacyjne.

Ad. 4.

Nawierzchnię zjazdów z kruszywa należy wykonać o gr.20 cm.

Ad. 5.

Zamawiający zamieścił na stronie internetowej wszystkie dokumenty niezbędne do właściwej wyceny i realizacji robót budowlanych.

Ad. 6

Załączono nowy STWIORB D 04.04.02. Jest obowiązujący do wyceny.

Ad. 7.

Należy zastosować stabilizację z dowozu. Zamawiający nie dopuszcza mieszania na miejscu.