

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zadanie	Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej 5330P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) w m. Dębica o dł. ok. 1,19 km
Nazwa	Przebudowa drogi powiatowej 5330P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) w m. Dębica na odcinku od km 4+624,50 do km 5+745,50 dł. 1 121,00m

Adres obiektu budowlanego	jedn. ew. Gm. Przygodzice, obr. ew. Dębica dz. nr 301705_2.0005.AR_3.50; 301705_2.0005.AR_3.49/1; obr. ew. Ludwików dz. nr 301705_2.0008.AR_4.40
----------------------------------	--

Kategoria obiektu budowlanego	XXV
--------------------------------------	-----

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
-----------------	--

Projektant	Branża	Data	Podpis
mgr inż. Paweł Urbański UAN.7342-42/91 WKP/BD/5341/01	drogowa	grudzień 2024	

Spis treści:

Oświadczenie projektanta.

Uprawnienia i zaświadczenie Izby Inżynierów Budownictwa.

Opis techniczny :

1. Dane ogólne.
2. Podstawa opracowania.
3. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.
6. Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu.
7. Dane o terenie dotyczące ochrony zabytków.
8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.
9. Wpływ inwestycji na środowisko.
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny w skali 1:25000 rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 2

Oświadczenie projektanta:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (D.U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zadania:

Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej 5330P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) w m. Dębica

o dł. ok. 1,19 km

pod nazwą:

**Przebudowa drogi powiatowej 5330P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) w m. Dębica na odcinku od km 4+624,50 do km 5+745,50
dł. 1 121,00m**

Wykonany dla: **Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim**
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Paweł Urbański
UAN.7342-42/91
WKP/BD/5341/01

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
Olsztyn

Kalisz, dnia 10.06. 1991 r.

K: UAK.7342-42/91

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 6, poz. 48) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Paweł URBANIKI
inny i nazwisko

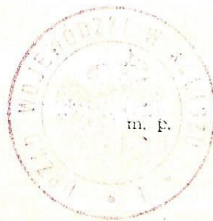
zawieszony (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Koszęcinie
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

MA-0004
DOK. MA-0004-14. Data: 1991. KW-W-16. WDA. Data: 1991. KW-W-16. Data: 1991. KW-W-16.

Projekt zagospodarowania terenu
Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej 5330P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów)
w m. Dębica

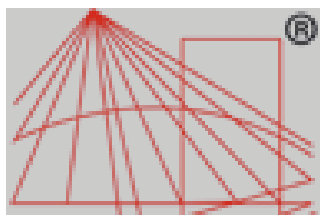
Obywatel (ka) " **Paweł URBANSKI** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody Karkiego
mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



P C

I

IN 7

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-MN6-B1G-JFN *

Pan Paweł Urbański o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5341/01

adres zamieszkania ul. Bartosza 32A, 63-400 Ostrów Wlkp.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-11 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne:

1.1. Nazwa:

Zadanie: Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej 5330P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) w m. Dębica o dł. ok. 1,19 km

pod nazwą: Przebudowa drogi powiatowej 5330P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) w m. Dębica na odcinku od km 4+624,50 do km 5+745,50 dł. 1 121,00m

1.2. Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie 39/IN/2023 z dnia 25.10.2023 r. z późniejszymi zmianami,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 21 marca 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 9 lutego 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- wzorce i standardy (WiS) :
 - WR-D – 20 Odcinki dróg
 - WR-D – 30 Skrzyżowania, węzły, zjazdy i wjazdy
 - WR-D – 40 Infrastruktura dla pieszych, rowerów i transportu zbiorowego
 - WR-D – 60 Nawierzchnie i geotechnika
 - WR-D – 70 Wyposażenie techniczne
- obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 27 marca 2024 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2024 poz. 473),
- obowiązujące przepisy i normy.

3. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Zadanie: Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej 5330P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) w m. Dębica o dł. ok. 1,19 km

pod nazwą: Przebudowa drogi powiatowej 5330P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) w m. Dębica na odcinku od km 4+624,50 do km 5+745,50 dł. 1 121,00m

Zakres prac obejmuje:

- roboty przygotowawcze i ziemne,
- zarurowanie rowu drogowego,
- wykonanie krawężników,
- wykonanie ścieków i wpustów deszczowych,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- roboty wykończeniowe.

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

Na projektowanym odcinku droga posiada jezdnię bitumiczną z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowem przydrożnym lewostronnym.

Nawierzchnia jezdni znajduje się w dobrym stanie technicznym.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna napowietrzna i podziemna,
- oświetlenie uliczne,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa.

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezainwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

Obiekty przeznaczone do rozbiórki: nie dotyczy.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt zagospodarowania terenu obejmuje:

- zarurowanie rowu drogowego,
- wbudowanie krawężników betonowych stanowiących obramowanie drogi dla rowerów, zjazdów, chodników,
- wykonanie ścieków otwartych z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów, zjazdów, chodników,
- profilowanie, humusowanie i obsianie trawą skarp nasypów.

6. Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu:

• nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego	1 674,0 m ²
• nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	200,0 m ²
• nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej	102,0 m ²
• nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej	174,0 m ²
• nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej w skrajni	44,0 m ²
• zarurowanie rowu przydrożnego	931,0 m
• powierzchnia biologicznie czynna	2 227,0 m ²

7. Dane o terenie dotyczące ochrony zabytków.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną zabytków, przyrody i innej.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie górniczym. Brak wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną inwestycję.

9. Wpływ inwestycji na środowisko.

Wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń pyłowych, emisji hałasu oraz wibracji nie ulegnie zmianie.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 21 marca 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 9 lutego 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w zakresie działki:

jedn. ew. Gm. Przygodzice,

obr. ew. Dębica dz. nr 301705_2.0005.AR_3.50; 301705_2.0005.AR_3.49/1;

obr. ew. Ludwików dz. nr 301705_2.0008.AR_4.40

Opracował:
mgr inż. Paweł Urbański
UAN.7342-42/91
WKP/BD/5341/01