

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Zadanie	Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej 5330P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) w m. Dębica o dł. ok.1,19 km
Nazwa	Przebudowa drogi powiatowej 5330P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) w m. Dębica na odcinku od km 4+624,50 do km 5+745,50 dł. 1 121,00m

Adres obiektu budowlanego	jedn. ew. Gm. Przygodzice, obr. ew. Dębica dz. nr 301705_2.0005.AR_3.50; 301705_2.0005.AR_3.49/1; obr. ew. Ludwików dz. nr 301705_2.0008.AR_4.40
----------------------------------	--

Kategoria obiektu budowlanego	XXV
--------------------------------------	-----

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
-----------------	--

Projektant	Branża	Data	Podpis
mgr inż. Paweł Urbański UAN.7342-42/91 WKP/BD/5341/01	drogowa	grudzień 2024	

Spis treści:

Opis techniczny:

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.
2. Przeznaczenie i program funkcjonalny obiektu budowlanego.
3. Układ przestrzenny obiektu budowlanego.
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.
5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu.
6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne.
7. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Część rysunkowa:

1. Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 3
2. Przekroje normalne w skali 1:50 rys. 4

OPIS TECHNICZNY

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Zadanie: Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej 5330P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) w m. Dębica o dł. ok. 1,19 km

pod nazwą: Przebudowa drogi powiatowej 5330P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) w m. Dębica na odcinku od km 4+624,50 do km 5+745,50 dł. 1 121,00m

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

2. Przeznaczenie i program funkcjonalny obiektu budowlanego.

Przedsięwzięcie będzie polegało na:

Przebudowie drogi powiatowej 5330P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) w m. Dębica na odcinku od km 4+624,50 do km 5+745,50 dł. 1 121,00m

Przebudowa obejmuje:

- zarurowanie rowu drogowego,
- wbudowanie krawężników betonowych stanowiących obramowanie drogi dla rowerów, zjazdów, chodników,
- wykonanie ścieków otwartych z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów, zjazdów, chodników,
- profilowanie, humusowanie i obsianie trawą skarp nasypów.

Obiekt użytkowany będzie jako droga publiczna zgodnie z definicją określoną w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z wszystkimi uprawnieniami i ograniczeniami obowiązującymi w korzystaniu z dróg publicznych w Polsce.

3. Układ przestrzenny obiektu budowlanego:

3.1. Trasa drogi w planie:

- km 4+624,50 początek projektowanej przebudowy,
- km 5+745,50 koniec projektowanej rozbudowy.

Trasę projektowanej drogi dla rowerów zaprojektowano równolegle do istniejącej jezdni z zachowaniem skrajni jezdni i drogi dla rowerów.

3.2. Trasa drogi w przekroju podłużnym:

Niweletę drogi dla rowerów zaprojektowano w taki sposób aby maksymalnie dostosować ją do niwelety jezdni oraz do istniejącego zagospodarowania przyległego terenu.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

3.1. Parametry techniczne.

- kategoria drogi publicznej – droga powiatowa, klasy Z.
- kategoria drogi dla rowerów – trasa podstawowa
- prędkość do projektowania – 30 km/h
- szerokość drogi dla rowerów - 2,00 m
- odległość skrajni jezdni od skrajni drogi dla rowerów – przylegają do siebie
- rodzaj separacji - twarda
- szerokość zjazdów – istniejąca,
- szerokość poboczy – min. 1,0 m

3.2. Zestawienie powierzchni:

• nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego	1 674,0 m ²
• nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	200,0 m ²
• nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej	102,0 m ²
• nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej	174,0 m ²
• nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej w skrajni	44,0 m ²
• zarurowanie rowu przydrożnego	931,0 m
• powierzchnia biologicznie czynna	2 227,0 m ²

3.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów z betonu asfaltowego:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 6 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m²
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5} gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 6 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m²
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5} gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C_{5/6} gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5} gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5} gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni utwardzonej w skrajni:

- kostka brukowa betonowa czerwona gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C_{5/6} gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5} gr. 10 cm

5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu.

5.1. Warunki wodne – przeciętne.

5.2. Warunki gruntowe – grunty wątpliwe.

5.3. Grupa nośności podłoża gruntowego – **G2** - $5 \leq \text{CBR} < 10$ [%], $50 \leq E_2 < 80$ [MPa].

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

Nawierzchnię drogi dla rowerów projektuje się jako jednorodną, gładką nawierzchnię zapewniającą komfort przemieszczania się rowerów, hulajnóg, urządzeń transportu osobistego oraz osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.

W rejonie przejazdów przez jezdnię projektuje się obniżenie krawężnika do poziomu max wyniesienia ponad nawierzchnię jezdni wynoszącego 0,01 m.

7. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Planowana przebudowa drogi powiatowej 5330P polegająca na budowie nawierzchni drogi dla rowerów została zaprojektowana tak, aby harmonijnie wpisywała się w istniejący krajobraz, tworząc element infrastruktury drogowej neutralny dla otaczającego ją terenu.

Opracował:
mgr inż. Paweł Urbański
UAN.7342-42/91
WKP/BD/5341/01