

**MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI**  
**UL. BARTOSZA 32 A**  
**63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>Zadanie</b>	Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 5330P (droga dla rowerów/ droga dla pieszych i rowerów) w m. Dębica na odcinku o dł. ok. 1,19 km
<b>Nazwa</b>	Przebudowa drogi powiatowej 5330P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) w m. Dębica na odcinku od km 4+624,50 do km 5+745,50 dł. 1 121,00m

<b>Adres obiektu budowlanego</b>	Dz. inwestora: jedn. ew. Gm. Przygodzice, obr. ew. Dębica dz. nr 301705_2.0005.AR_3.50; 301705_2.0005.AR_3.49/1; obr. ew. Ludwików dz. nr 301705_2.0008.AR_4.40
----------------------------------	---

<b>Inwestor</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
-----------------	--

**PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 2027 rok**

<b>Projektant</b>	<b>Branża</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Paweł Urbański UAN.7342-42/91 WKP/BD/5341/01	drogowa	październik 2024	

## 1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

## 2.4. Opis projektowanych rozwiązań.

### 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

#### 4.1 Oznakowanie pionowe

5.2 Plan sytuacyjny – organizacja ruchu      skala 1:500      rys. nr 2.1, 2.2

## **1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ**

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Podstawa opracowania**

- projekt budowlany,
- mapa zasadnicza 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

### **2.2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu która zostanie wprowadzona po wykonywaniu zadania:

Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 5330P (droga dla rowerów/ droga dla pieszych i rowerów) w m. Dębica na odcinku o dł. ok. 1,19 km

pod nazwą: Przebudowa drogi powiatowej 5330P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) w m. Dębica na odcinku od km 4+624,50 do km 5+745,50 dł. 1 121,00m

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Przygodzice, powiecie ostrowskim, województwie wielkopolskim.

## 2.3. Opis stanu istniejącego

### Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Odcinek drogi 5330P objęty opracowaniem jest drogą kategorii powiatowej, klasy Z (zbiorcza). Droga na części odcinka objętego opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym.

Na projektowanym odcinku droga posiada przekrój daszkowy z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi. Nawierzchnia jezdni szerokości ok. 6,0 m, z betonu asfaltowego, znajduje się w średnim stanie technicznym.

Droga obsługuje ruch tranzytowy i ruch lokalny o średnim natężeniu oraz komunikację publiczną. Droga jest oznakowana jako droga z pierwszeństwem przejazdu.

## 2.4. Opis projektowanych rozwiązań

Projektowane zagospodarowania terenu obejmuje:

- zarurowanie rowu drogowego poprzez wykonanie w nim kanału deszczowego,
- wbudowanie krawężników betonowych stanowiących obramowanie drogi dla rowerów, zjazdów, chodników,
- wykonanie ścieków otwartych z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej,
- wykonanie wpustów deszczowych i włączenie ich do kanału deszczowego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów, zjazdów, chodników,
- profilowanie, humusowanie i obsianie trawą skarp nasypów.

Szczegółowe rozwiązania przebudowy drogi nr 5330P zawarto w projekcie budowlanym stanowiącym odrębne opracowanie.

Dla ww. zakresu przebudowy drogi nr 5330P projektuje się zmiany w istniejącej organizacji ruchu wynikające z wprowadzonych zmian w geometrii drogi w szczególności: oznakowania projektowanych dróg dla rowerów/dróg dla pieszych i rowerów.

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

#### **3.1 Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Dokonano inwentaryzacji istniejących znaków pionowych i poziomych.

Znaki pionowe C-13 i C-13a projektuje się jako mini, odblaskowe z folią typu 2. Pozostałe znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej: 2,2m nad drogą dla pieszych, 2,5 m nad drogą dla rowerów i 2,0 m od nawierzchni nad którą znak zostanie ustawiony w pozostałych przypadkach oraz w odległości min. 0,5m od krawędzi nawierzchni jezdni. Istniejące znaki zlokalizowane w nawierzchni projektowanej ścieżki rowerowej należy przestawić poza projektowaną nawierzchnię. Na odcinkach gdzie projektowana droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów znajduje się blisko jezdni i nie można znaków usytuować po prawej stronie należy je ustawić na słupkach z wysięgnikiem poza nawierzchnią, w taki sposób aby tarcza znaku znajdowała się nad drogą dla rowerów/drogą dla pieszych i rowerów.

Zakres zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym wynika ze zmian wprowadzonych w geometrii drogi polegających w szczególności na zaprojektowaniu dróg dla rowerów/dróg dla pieszych i rowerów.

Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny – organizacja ruchu” w skali 1: 500. Zestawienie projektowanego oznakowania znajduje się na końcu opracowania.

## **3.2 Oznakowanie poziome**

Droga posiada istniejące oznakowanie poziome.

Istniejące oraz projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny – organizacja ruchu” w skali 1: 500. Zestawienie projektowanego oznakowania znajduje się na końcu opracowania.

## **3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Droga jest wyposażona w urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Przewidziano montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu – barierek U-11a w ramach przebudowy drogi.

Istniejące oraz projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny – organizacja ruchu” w skali 1: 500. Zestawienie projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu znajduje się na końcu opracowania.

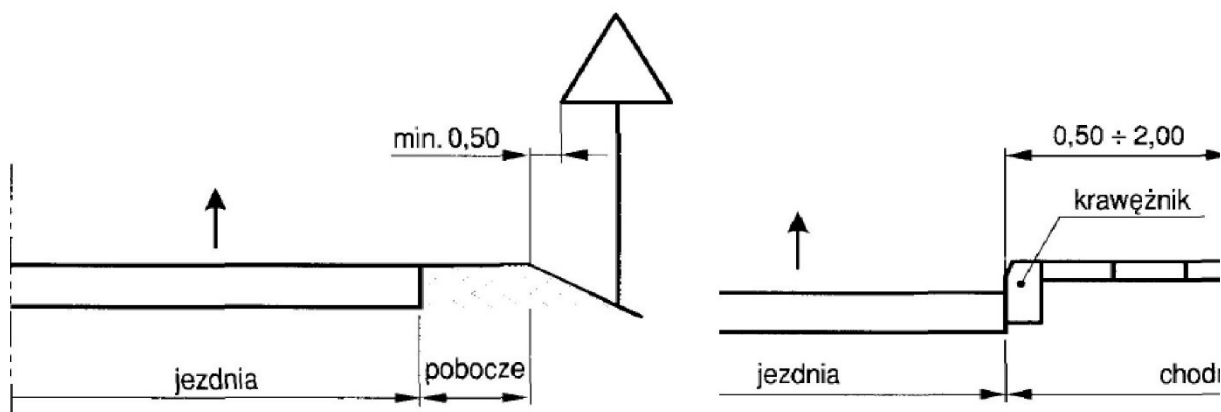
# **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

## **4.1 Oznakowanie pionowe**

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

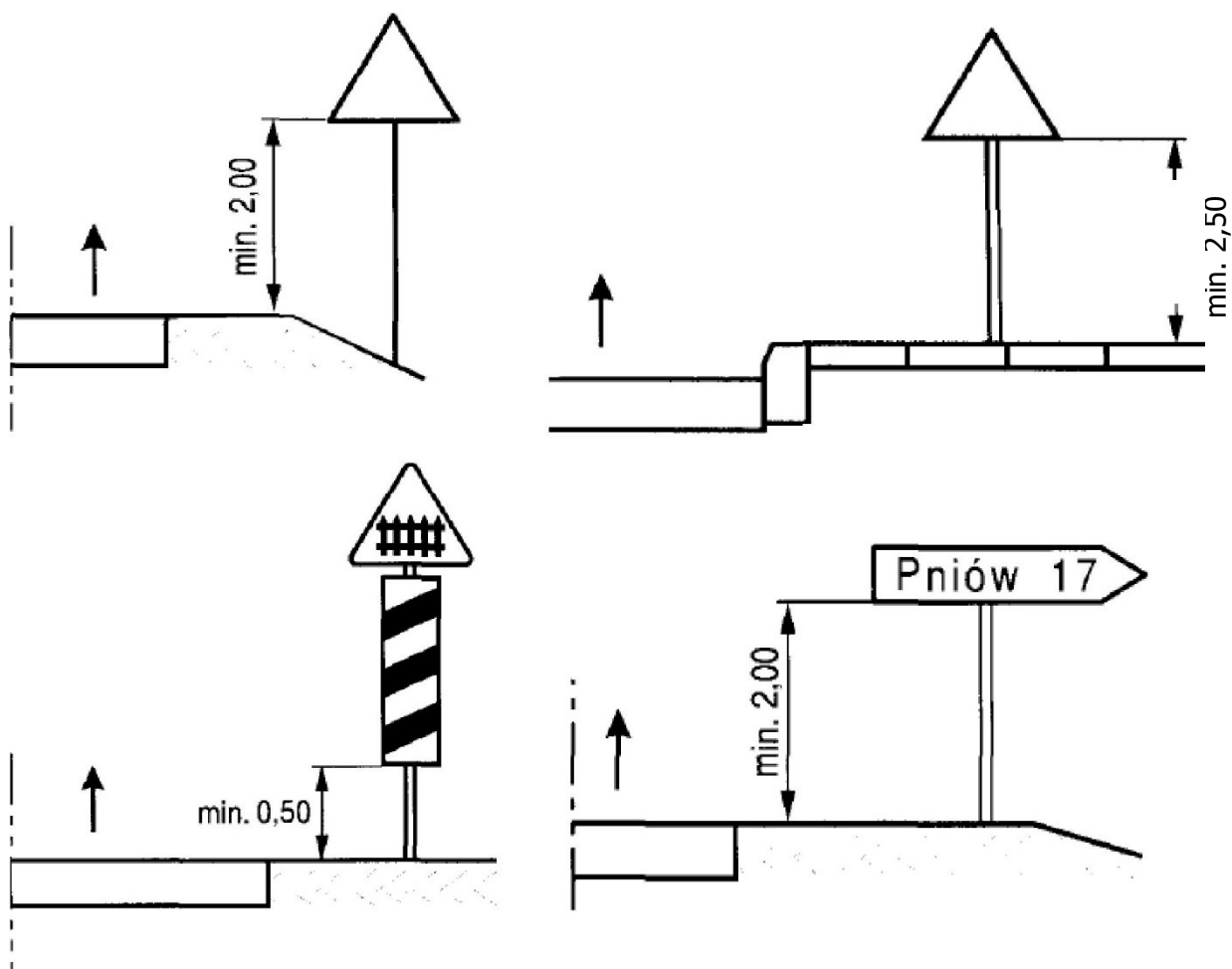
Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

**UWAGA!!!** Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).





Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.

## 4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości  $> 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

Projektant: .....

**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

<b>ZNAKI ISTNIEJĄCE (DO PRZESTAWIENIA)</b>				
lp	symbol znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	D-1	1	1	*
2	A-1	1	1	*
3	E-17a	1	1	E-17a i E-18a na jednym słupku*
4	E-18a	1	-	*
5	D-42	1	2	*
6	U-18A	1	1	*
<b>Suma</b>		<b>6</b>	<b>6</b>	*-tarcze i słupki znaków do przestawienia

<b>ZNAKI PROJEKTOWANE (NOWE)</b>				
lp	symbol znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	C-13	4	4 wysięgnik	MINI
2	C-13a	2	-	MINI
3	D-6a	2	2	ŚREDNE
<b>Suma</b>		<b>8</b>	<b>2+ 4 wysięgniki</b>	

**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>							
lp.	symbol znaku	ilość	jednostka	m <sup>2</sup> /mb m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> /szt.	Powierzchnia malowania	jednostka	uwagi
1	P-23	8	szt	0,28	2,24	m <sup>2</sup>	MINI
2	P-11	-	m <sup>2</sup>	5.1	5.1	m <sup>2</sup>	
3	P-11- czerwone	1	m <sup>2</sup>	25,62	25,62	m <sup>2</sup>	
			<b>Suma</b>		32,96	m <sup>2</sup>	

**URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
lp	symbol znaku	ilość	
		mb	
1	U-11a	12	
<b>Suma</b>		<b>12</b>	

## LAMPY OŚWIELAJĄCE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

### I PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW

ZNAKI PROJEKTOWANE (NOWE)			
lp	urządzenie	ilość	uwagi
1	Oprawa+słup+panele +akumulatory +sterownik	2	Lampa dedykowana do oświetlenia przejść dla pieszych z zasilaniem solarnym
	<b>Suma</b>	2	