



1 REGIONALNA BAZA LOGISTYCZNA

Nr.....2031/2022

2022-01-26

VI

78-600 Wałcz

VI

Wałcz, .....26..... stycznia 2022 r.

## KOMUNIKA PUBLICZNY NR 5

1RBLog.SZP-2612.78.2021

*Dotyczy: zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenia zamówienia publicznego na dostawę podnośników widłowych spalinowych terenowych o udźwigu 4,5 T 4x4, numer sprawy 76/2021.*

Uprzejmie informuję, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę podnośników widłowych spalinowych terenowych o udźwigu 4,5 T 4x4, numer sprawy 76/2021 zgodnie z art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) Zamawiający dokonał zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia poprzez zmianę Rozdziału XV SWZ - ust. 1 i 2 oraz załączników nr 6 i 7 do przedmiotowej SWZ.

W związku z powyższym zmienione zapisy SWZ otrzymują następujące brzmienie:

1. **Rozdział XV SWZ – Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert – ust. 1 i 2.**
  1. „Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć za pośrednictwem platformy zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/1rblog> do dnia **9 lutego 2022 r. do godziny 10:30.**
  2. Komisyjne otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego – budynek nr 1, pokój nr 109 w dniu **9 lutego 2022 r. o godzinie 11.00** za pośrednictwem platformy zakupowej.”
2. **Załącznik nr 6 do SWZ „Wymagania Eksploatacyjno - Techniczne”** - zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej zmiany SWZ.
3. **Załącznik nr 7 do SWZ „Specyfikacja techniczna”** - zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej zmiany SWZ.

Załączniki: 2 na 34 str.

Załącznik nr 1 - „Wymagania Eksploatacyjno – Techniczne” - na 7 str.,

Załącznik nr 2 - „Specyfikacja Techniczna” - na 27 str.

*Zmiany zostaną zamieszczone na platformie zakupowej i dołączone do Specyfikacji warunków zamówienia oraz stanowić będzie jej integralną część. Prosimy o wprowadzenie do Specyfikacji warunków zamówienia zmodyfikowanych zapisów i uwzględnienie ich w trakcie przygotowywania ofert.*

KOMENDANT

plk Janusz KRYSZPIN

Jolanta Macias (tel. 261 472 624)

Dnia 11.01.2022 r.

T: 2612

SZP



WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO -TECHNICZNE PODNOŚNIK WIDŁOWY SPALINOWY TERENOWY O UDŹWIGU 4,5T 4x4			J.m.	Dane techniczne / Wymagalność
Dane ogólne	1.1	Udźwig nominalny (masa ładunku jaka może podnieść podnośnik na wysokość 3300 mm, przy odległości środka ciężkości i ładunku od czoła wideł określonej dla danego udźwigu nominalnego)	Q [kg]	min. 4500
	1.2	Napęd silnik wyposażony w układ ułatwiający rozruch w niskich temperaturach		diesel
	1.3	Stały napęd na cztery koła (4x4) z możliwością zablokowania centralnego mechanizmu różnicowego.		tak
	1.4	Sposób kierowania.		z fotelem dla kierowcy
	1.5	Odległość środka ciężkości od czoła wideł.	<sup>c</sup> [mm]	1370
Koła	2.1	Rodzaj ogumienia – masywne (V) / pneumatyczne (L) / elastyczne (E) / superelastyczne (SE).		L
	2.2	Liczba kół przód/tył.		2 lub 4/2
	2.3	Ilość kół napędowych przód/tył.		2 lub 4/2
Podstawowe wymiary	3.1	Wolny skok wideł.	h <sub>2</sub> [mm]	min. 120
	3.2	Wysokość podnoszenia.	h <sub>3</sub> [mm]	min. 3300
	3.3	Powiększony wolny skok wideł.	h <sub>5</sub> [mm]	min. 1200
	3.4	Wysokość od punktu bazowego siedziska operatora do górnej osłony wg. PN-ISO 5353.	h <sub>7</sub> [mm]	min. 903
	3.5	Wymiary wideł.	s/e/l [mm]	-/-/2000
	3.6	Prześwit pod masztem.	m <sub>1</sub> [mm]	min. 250
	3.7	Prześwit podnośnika na środku osi.	m <sub>2</sub> [mm]	min. 250
Osiągi	4.1	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku.	%	min. 30/30
	4.2	Moc, PN-ISO 3691+A1:1998 lub równoważne.	[kW]	min. 50
	4.3	Hamulec zasadniczy (nożny) postojowy (ręczny) zgodnie z: PN-EN ISO 21281:2007, PN-ISO 3691+A1:1998, lub równoważne. Hamulec mechaniczny/hydrauliczny PN-ISO 3691+A1:1998 lub równoważne.		tak
Wy miar	5.1	Zdolność pokonywania przeszkód wodnych i brodzenia (głębokość).	[mm]	400

<b>WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO - TECHNICZNE PODNOŚNIK WIDŁOWY SPALINOWY TERENOWY O UDŹWIGU 4,5T 4x4</b>			J.m.	Dane techniczne / Wymagalność
	5.2	Możliwość wydłużenia wideł.	[mm]	2000/2700
	5.3	Nakładki rolkowe.		tak
	5.4	Regulacja przesuwu bocznego karetki.		tak
	5.5	Regulacja rozstawu wideł (pozycjoner).		tak
	5.6	Wspomaganie układu kierowniczego.		tak
	5.7	Widoczność zgodnie z PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.		tak
	5.8	Oświetlenie przód/tył (szperacze).		2/1
	5.9	Malowanie.		RAL 6003 lub 6006 lub 6007
	Znakowanie	6.1	Oznakowanie przyrządów sterujących.	
6.2		Graficzne oznakowanie środka ciężkości na bokach podnośnika.		tak
6.3		Sposób mocowania zawiesi przedstawiony graficznie na boku podnośnika		tak
6.4		Spełnienie wymagań dyrektyw tzw. „Nowego Podejścia” Unii Europejskiej potwierdzone znakiem CE.		tak
6.5		Oznakowanie kodem kreskowym zgodnie z decyzją MON Nr 3 z dnia 03.01.2014r. w sprawie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej.		tak
6.6		Wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim.		tak
Transport	7.1	Wyposażenie w uchwyty i odciąg (oświadczenie producenta zgodności z normą PN-EN 12195-2) niezbędne do zabezpieczenia sprzętu podczas transportu kolejowego, drogowego, lotniczego i morskiego.		tak
	7.2	Określenie warunków technicznych wymaganych podczas transportu kolejowego, drogowego, lotniczego i morskiego.		tak
	7.3	Instalacje ciśnieniowe przystosowane do transportu lotniczego.		tak
	7.4	Wymaganie dotyczące transportowalności wynika z konieczności wypełnienia formularza ATTLA Certification Data Sheet (Załącznik Nr 3). Dokument ten jest niezbędny do określenia możliwości transportu sprzętu drogą lotniczą przy użyciu samolotów transportowych NATO.		tak

<b>WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO -TECHNICZNE PODNOŚNIK WIDŁOWY SPALINOWY TERENOWY O UDŹWIGU 4,5T 4x4</b>		J.m.	Dane techniczne / Wymagalność
	Wszystkie pola puste bezwzględnie wypełnić zgodnie z instrukcją.		
7.5	Określenie numeru UN (towar niebezpieczny), kod klasyfikacyjny (wg ADR).		tak
Wymagania bezpieczeństwa	8.1	Urządzenia ostrzegawcze wg. PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.	tak
	8.2	Klimatyzowana kabina operatora spełniająca funkcję dachu ochronnego.	tak
	8.3	Stanowisko operatora - konstrukcja zapewniająca dostęp do wszystkich urządzeń sterujących, zachowując ergonomiczną postawę operatora.	tak
	8.4	Pasy bezpieczeństwa wg. Normy PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.	tak
	8.5	Oświetlenie zgodne z ustawą „prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).	tak
	8.6	Sprzęt ppoż. zgodny z obowiązującymi przepisami.	tak
	8.7	Oznakowanie elementów sterowniczych.	tak
	8.8	Urządzenie podtrzymujące ładunek w przypadku awarii układu roboczego wg. PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.	tak
	8.9	Kabina operatora musi spełniać wymagania ppoż. wg PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.	tak
	8.10	Wyposażenie w sprzęt ppoż. spełniający wymagania obowiązujących przepisów.	tak
	8.11	Spełnienie wymagań stateczności.	deklaracja producenta
Spełnienie przepisów i norm	9.1	Przedmiot dostawy powinien spełniać wymagania ustawy z dnia 21.12.2000r. o dozorze technicznym (Dz.U. z 2019 r. poz. 667 z późn. zm.)	tak
	9.2	Przepisy BHP Zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 30.10.02 w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz.U. z 2002r. Nr 191, poz. 1596 z późn. zm.).	tak
	9.3	Oznakowanie znakiem CE jako deklaracja osoby wprowadzającej dany produkt na rynek, że spełnia on wymagane normy bezpieczeństwa określone przez dyrektywy nowego podejścia, które w polskim prawie znajdują swój wyraz w rozporządzeniach wydawanych na podstawie ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2087).	tak

WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO -TECHNICZNE PODNOŚNIK WIDŁOWY SPALINOWY TERENOWY O UDŹWIGU 4,5T 4x4			J.m.	Dane techniczne / Wymagalność
	9.4	Klauzula kodyfikacyjna (załącznik nr 2).		tak
	9.5	Określenie docelowej normy eksploatacji w latach i Mth.		tak
Gwarancja	10.1	Niezawodna praca zespołów napędowych i mechanizmów bez limitu kilometrów i/lub Mth liczone od daty podpisania przez Odbiorcę „Protokołu przyjęcia-przekazania”.	m-ce	min. 24
	10.2	Bezpłatne usunięcie niesprawności lub naprawa w autoryzowanych stacjach serwisowych licząc od daty zgłoszenia niesprawności do daty zgłoszenia gotowości do odbioru po wykonanej naprawie z jednoczesnym przedłużeniem okresu gwarancji o okres naprawy.	dni	max. 14
	10.3	Gwarancja na perforację elementów stalowych.	m-ce	min. 60
Serwis	11.1	W okresie gwarancji koszty usług serwisowych (tzn. wszystkich czynności, które wykonuje serwis w okresie gwarancji konieczne do utrzymania sprzętu w sprawności technicznej wynikające z zapisów instrukcji eksploatacji sprzętu oraz warunków gwarancji), oraz materiały eksploatacyjne, części zamienne i dojazdy ekipy serwisowej, realizowane są w ramach wartości umowy.	m-ce	24
	11.2	W okresie pogwarancyjnym zabezpieczenie w części zamienne i zespoły, w tym również po zakończeniu produkcji dostarczonego typu sprzętu oraz zapewnienie usług serwisowych w autoryzowanych punktach na terenie kraju i poza granicami kraju.	m-ce	min. 120
	11.3	Oferowany sprzęt musi posiadać możliwość używania materiałów eksploatacyjnych co najmniej trzech producentów.		tak
Dokumentacja	12.1	1. Dostarczenie do każdego egzemplarza sprzętu w formie wydawnictwa i w wersji elektronicznej (płyta CD/DVD): a) dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) – 2 kpl., b) katalogu części zamiennych w języku polskim wraz z wykazem punktów serwisowych w kraju i zagranicą – 2 kpl., c) instrukcji przygotowania i przewozu sprzętu transportem lotniczym, morskim, kolejowym i drogowym – 2 kpl.,		tak

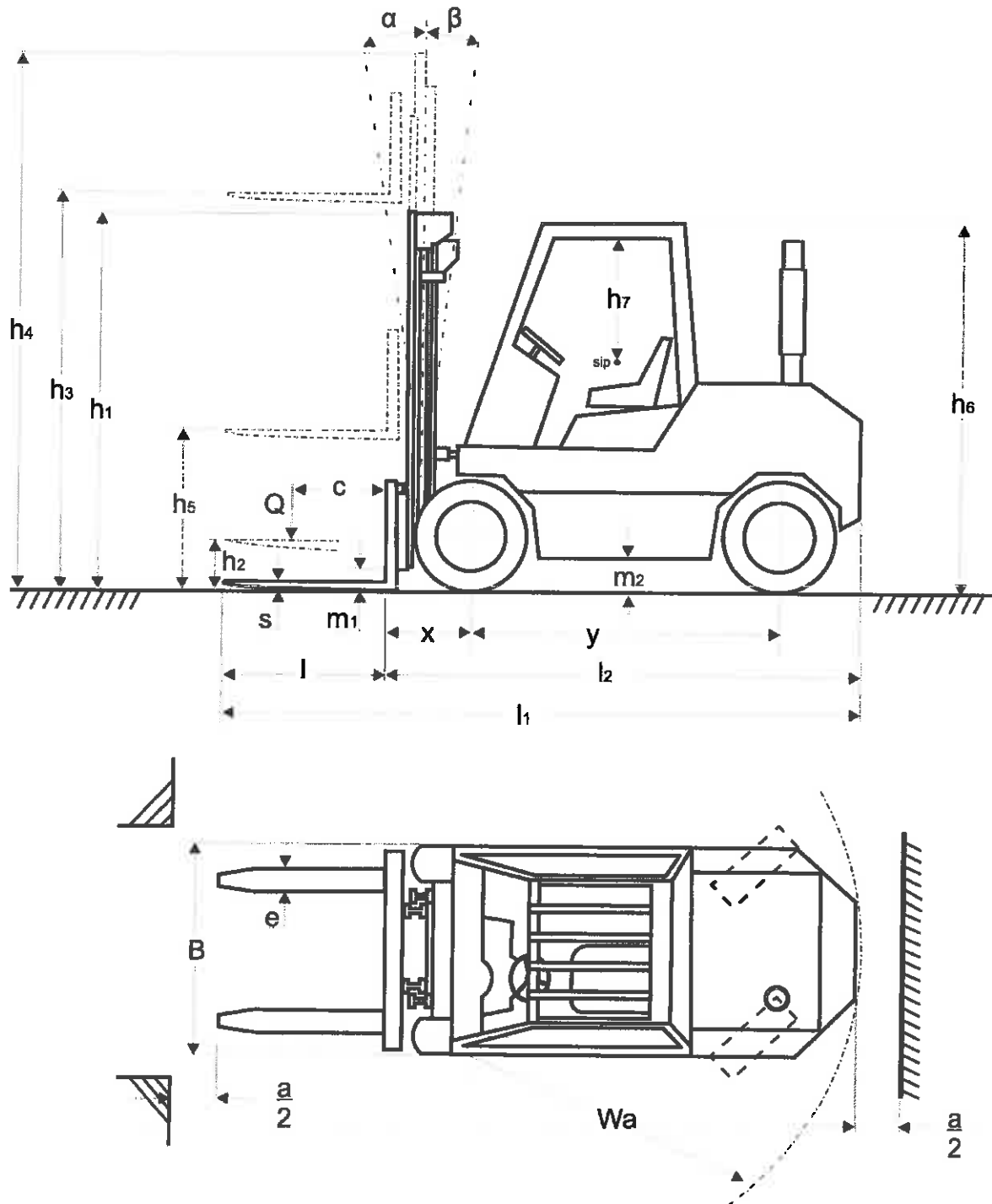
<b>WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO -TECHNICZNE PODNOŚNIK WIDŁOWY SPALINOWY TERENOWY O UDŹWIGU 4,5T 4x4</b>		<b>J.m.</b>	<b>Dane techniczne / Wymagalność</b>
	<p>d) wykaz dopuszczonych przez producenta materiałów eksploatacyjnych uwzględniający nazwy handlowe produktów, nazwę producenta oraz ich zastosowanie.</p>		
	<p>2. Dostarczenie do Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk (ul. Radiowa 2, 00-908 Warszawa) oraz do Realizatora umowy w formie wydawnictwa i w wersji elektronicznej (płyta CD/DVD):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ww. dokumentacji – 1 kpl.,</li> <li>2) szczegółowe dane techniczne zgodnie z załącznikiem nr 3.</li> <li>3) Wypełniony formularz ATLA - załącznik nr 4.</li> <li>4) Wykaz pozycji do kodyfikacji – załącznik nr 5. Opracowany na podstawie katalogu części zamiennych, obejmujący wszystkie jego pozycje</li> <li>5) zdjęcia przedmiotowego sprzętu w formie elektronicznej i papierowej. Format A5-A4 w trzech rzutach (przód, tył i perspektywa).</li> <li>6) protokół wykonania czynności dozoru technicznego odbiorczego w zakresie czynności poprzedzającej wydanie pierwszej decyzji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30.10.2018 r. (Dz.U z 2018r., poz. 2176)</li> </ol> <p>3. Dokumentacja wydana przez producenta musi być przetłumaczona na język polski oraz potwierdzenia za zgodność przez tłumacza przysięgłego.</p> <p>4. Wersje elektroniczne wszystkich dokumentów muszą być edytowalne, niedopuszczalne są skany dokumentów.</p> <p>5. DTR powinna zawierać wszystkie etapy obsługi i ich pełny (szczełowy) zakres łącznie ze sprawdzeniem poszczególnych elementów sprzętu i wymianą materiałów eksploatacyjnych</p> <p>6. Wyżej wymieniona dokumentacja jest integralną częścią przedmiotu umowy.</p>		tak
12.2	<p>Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć, na 7 dni przed terminem podpisania umowy, Zamawiającemu oraz Szefostwu Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk w formie elektronicznej (płyta CD/DVD) oraz pisemnej:</p>		tak

<b>WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO -TECHNICZNE PODNOŚNIK WIDŁOWY SPALINOWY TERENOWY O UDŹWIGU 4,5T 4x4</b>		J.m.	Dane techniczne / Wymagalność
	<p>a) wzór karty gwarancyjnej, zawierającej warunki gwarancji, które nie mogą zawierać postanowień mniej korzystnych niż umowa wraz z załącznikami oraz ofertą;</p> <p>b) wykaz kosztów eksploatacyjnych sprzętu po okresie gwarancyjnym w oparciu o cykl obsługowo-naprawczy. Wykaz powinien zawierać koszty czynności obsługowych, materiałów eksploatacyjnych i części zamiennych. Musi być zgodny z DTR.</p> <p>Przesłane dokumenty będą stanowić załączniki do właściwej umowy.</p>		
Logistyczne	13.	Przeszkolenie z zasad użytkowania i obsługi sprzętu na koszt Wykonawcy po 2 osoby na każdy egzemplarz sprzętu (w dniu odbioru lecz nie wcześniej niż przed odbiorem sprzętu).	tak
Odbiór	14.1	Fabrycznie nowy wyprodukowany w roku dostawy.	tak
	14.2	Dostawa loco magazyn Odbiorcy na terenie kraju na koszt Dostawcy.	tak
	14.3	Dostarczenie z dostawą do każdego egzemplarza sprzętu podstawowego zestawu eksploatacyjnego: komplet filtrów oraz wkładów, komplet pasków klinowych, zestaw żarówek, komplet przewodów do układu hydraulicznego, komplet bezpieczników.	tak
	14.4	Dostarczenie z dostawą sprzętu do każdego egzemplarza sprzętu podstawowych narzędzi do obsługi - naprawy tj. klucz do kół, lewarek itp.	tak
	14.5	Odbiór jakościowy przedmiotu zamówienia przeprowadzony będzie we wskazanych w umowie miejscach dostawy przez komisję którą powoła Zamawiający (realizator zadania) w porozumieniu z gestorem sprzętu. W skład komisji wchodzi przedstawiciele Zamawiającego (realizatora zadania) i użytkownika sprzętu – specjaliści.	tak



Załącznik Nr 1 do WET na Podnośnik  
widłowy spalinowy terenowy o udźwigu 4,5T 4x4

Rysunek poglądowy



**SPECYFIKACJA TECHNICZNA DOTYCZY ZADANIA 1**

**Część A**

**Dostawa podnośników widłowych spalinowych terenowych o udźwigu 4,5 T 4x4**

TYP PRODUKTU I/LUB MODEL: .....

PRODUCENT/FIRMA: .....

ROK PRODUKCJI: .....

Parametry techniczne		J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
Dane ogólne	1.1	Udźwig nominalny (masa ładunku jaka może podnieść podnośnik na wysokość 3300 mm, przy odległości środka ciężkości i ładunku od czoła widel określonej dla danego udźwigu nominalnego)	Q [kg]	min. 4500
	1.2	Napęd. Silnik wyposażony w układ sterujący różnic w niskich prędkościach		diesel
	1.3	Stały napęd na cztery koła (4x4) z możliwością zablokowania centralnego mechanizmu różnicowego.		tak
	1.4	Sposób kierowania.		z fotelem dla kierowcy
	1.5	Odległość środka ciężkości od czoła widel.	c [mm]	1370
Koła	2.1	Rodzaj ogumienia – masywne (V) / pneumatyczne (L) / elastyczne (E) / superelastyczne (SE).		L
	2.2	Liczba kół przód/tył.		2 lub 4/2
	2.3	Ilość kół napędowych przód/tył.		2 lub 4/2
Podstawowe wymiary	3.1	Wolny skok widel.	h <sub>2</sub> [mm]	min. 120
	3.2	Wysokość podnoszenia.	h <sub>3</sub> [mm]	min. 3300
	3.3	Powiększony wolny skok widel.	h <sub>5</sub> [mm]	min. 1200
	3.4	Wysokość od punktu bazowego siedziska operatora do górnej osłony wg. PN-ISO 5353.	h <sub>7</sub> [mm]	min. 903
	3.5	Wymiary widel.	s/e/l [mm]	-/-/2000
	3.6	Prześwit pod masztem.	m <sub>1</sub> [mm]	min. 250

Parametry techniczne		J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
	3.7	Prześwit podnośnika na środku osi.	m <sub>2</sub> [mm]	min. 250
Osiągi	4.1	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku.	%	min. 30/30
	4.2	Moc, PN-ISO 3691+A1:1998 lub równoważne.	[kW]	min. 50
	4.3	Hamulec zasadniczy (nożny) postojowy (ręczny) zgodnie z: PN-EN ISO 21281:2007, PN-ISO 3691+A1:1998, lub równoważne. Hamulec mechaniczny/hydrauliczny PN-ISO 3691+A1:1998 lub równoważne.		tak
Wymagania dodatkowe	5.1	Zdolność pokonywania przeszkód wodnych i brodzenia (głębokość).	[mm]	400
	5.2	Możliwość wydłużenia wideł.	[mm]	2000/2700
	5.3	Nakładki rolkowe.		tak
	5.4	Regulacja przesuwu bocznego karetki.		tak
	5.5	Regulacja rozstawu wideł (pozycjoner).		tak
	5.6	Wspomaganie układu kierowniczego.		tak
	5.7	Widoczność zgodnie z PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.		tak
	5.8	Oświetlenie przód/tył (szperacze).		2/1
	5.9	Malowanie.		RAL 6003 lub 6006 lub 6007
Znakowanie	6.1	Oznakowanie przyrządów sterujących.		tak
	6.2	Graficzne oznakowanie środka ciężkości na bokach podnośnika.		tak
	6.3	Sposób mocowania zawiesi przedstawiony graficznie na boku podnośnika		tak
	6.4	Spełnienie wymagań dyrektyw tzw. „Nowego Podejścia” Unii Europejskiej potwierdzone znakiem CE.		tak
	6.5	Oznakowanie kodem kreskowym zgodnie z decyzją MON Nr 3 z dnia 03.01.2014r. w sprawie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej.		tak
	6.6	Wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim.		tak
Transport	7.1	Wyposażenie w uchwyty i odciąg (oświadczenie producenta zgodności z normą PN-EN 12195-2) niezbędne do zabezpieczenia sprzętu podczas transportu kolejowego, drogowego, lotniczego i morskiego.		tak

Parametry techniczne		J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
	7.2	Określenie warunków technicznych wymaganych podczas transportu kolejowego, drogowego, lotniczego i morskiego.	tak	
	7.3	Instalacje ciśnieniowe przystosowane do transportu lotniczego.	tak	
	7.4	Wymaganie dotyczące transportowalności wynika z konieczności wypełnienia formularza ATTLA Certification Data Sheet Dokument ten jest niezbędny do określenia możliwości transportu sprzętu drogą lotniczą przy użyciu samolotów transportowych NATO. Wszystkie pola puste bezwzględnie wypełnić zgodnie z instrukcją.	tak	
	7.5	Określenie numeru UN (towar niebezpieczny), kod klasyfikacyjny (wg ADR).	tak	
	8.1	Urządzenia ostrzegawcze wg. PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.	tak	
Wymagania bezpieczeństwa	8.2	Klimatyzowana kabina operatora spełniająca funkcję dachu ochronnego.	tak	
	8.3	Stanowisko operatora - konstrukcja zapewniająca dostęp do wszystkich urządzeń sterujących, zachowując ergonomiczną postawę operatora.	tak	
	8.4	Pasy bezpieczeństwa wg. Normy PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.	tak	
	8.5	Oświetlenie zgodne z ustawą „prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).	tak	
	8.6	Sprzęt ppoż. zgodny z obowiązującymi przepisami.	tak	
	8.7	Oznakowanie elementów sterowniczych.	tak	
	8.8	Urządzenie podtrzymujące ładunek w przypadku awarii układu roboczego wg. PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.	tak	
	8.9	Kabina operatora musi spełniać wymagania ppoż. wg PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.	tak	
	8.10	Wyposażenie w sprzęt ppoż. spełniający wymagania obowiązujących przepisów.	tak	
	8.11	Spełnienie wymagań stateczności.	deklaracja producenta	
Spełnienie przepisów i norm	9.1	Przedmiot dostawy powinien spełniać wymagania ustawy z dnia 21.12.2000r. o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2019 r. poz. 667 z późn. zm.)	tak	
	9.2	Przepisy BHP Zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 30.10.02 w sprawie minimalnych wymagań dotyczących	tak	

Parametry techniczne		J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
		bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz.U. z 2002r. Nr 191, poz. 1596 z późn. zm.).		
	9.3	Oznakowanie znakiem CE jako deklaracja osoby wprowadzającej dany produkt na rynek, że spełnia on wymagane normy bezpieczeństwa określone przez dyrektywy nowego podejścia, które w polskim prawie znajdują swój wyraz w rozporządzeniach wydawanych na podstawie ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2087).		tak
	9.4	Klauzula kodyfikacyjna		tak
	9.5	Określenie docelowej normy eksploatacji w latach i Mth.		tak
Gwarancja	10.1	Niezawodna praca zespołów napędowych i mechanizmów bez limitu kilometrów i/lub Mth liczone od daty podpisania przez Odbiorcę „Protokołu odbioru”.	m-ce	min. 24
	10.2	Bezpłatne usunięcie niesprawności lub naprawa w autoryzowanych stacjach serwisowych licząc od daty zgłoszenia niesprawności do daty zgłoszenia gotowości do odbioru po wykonanej naprawie z jednoczesnym przedłużeniem okresu gwarancji o okres naprawy.	dni	max. 14
	10.3	Gwarancja na perforację elementów stalowych.	m-ce	min. 60
Serwis	11.1	W okresie gwarancji koszty usług serwisowych (tzn. wszystkich czynności, które wykonuje serwis w okresie gwarancji konieczne do utrzymania sprzętu w sprawności technicznej wynikające z zapisów instrukcji eksploatacji sprzętu oraz warunków gwarancji), oraz materiały eksploatacyjne, części zamienne i dojazdy ekipy serwisowej, realizowane są w ramach wartości umowy.	m-ce	24
	11.2	W okresie pogwarancyjnym zabezpieczenie w części zamienne i zespoły, w tym również po zakończeniu produkcji dostarczonego typu sprzętu oraz zapewnienie usług serwisowych w autoryzowanych punktach na terenie kraju i poza granicami kraju.	m-ce	min. 120
	11.3	Oferowany sprzęt musi posiadać możliwość używania materiałów eksploatacyjnych co najmniej trzech producentów.		tak
Dokument	12.1	1. Dostarczenie do każdego egzemplarza sprzętu w formie wydawnictwa i w wersji elektronicznej (płyta CD/DVD):		tak

Parametry techniczne	J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) – 2 kpl.,</li> <li>b) katalogu części zamiennych w języku polskim wraz z wykazem punktów serwisowych w kraju i zagranicą – 2 kpl.,</li> <li>c) instrukcji przygotowania i przewozu sprzętu transportem lotniczym, morskim, kolejowym i drogowym – 2 kpl.,</li> <li>d) wykaz dopuszczonych przez producenta materiałów eksploatacyjnych uwzględniający nazwy handlowe produktów, nazwę producenta oraz ich zastosowanie.</li> </ul>			
<p>2. Dostarczenie do Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk (ul. Radiowa 2, 00-908 Warszawa) oraz do Realizatora umowy w formie wydawnictwa i w wersji elektronicznej (płyta CD/DVD):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) ww. dokumentacji – 1 kpl.,</li> <li>b) szczegółowe dane techniczne</li> <li>c) Wypełniony formularz ATLA</li> <li>d) Wykaz pozycji do kodyfikacji Opracowany na podstawie katalogu części zamiennych, obejmujący wszystkie jego pozycje</li> <li>e) zdjęcia przedmiotowego sprzętu w formie elektronicznej i papierowej. Format A5-A4 w trzech rzutach (przód, tył i perspektywa).</li> <li>f) protokół wykonania czynności dozoru technicznego odbiorczego w zakresie czynności poprzedzającej wydanie pierwszej decyzji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30.10.2018 r. (Dz.U z 2018r., poz. 2176)</li> </ul> <p>3. Dokumentacja wydana przez producenta musi być przetłumaczona na język polski oraz potwierdzenia za zgodność przez tłumacza przysięgłego.</p> <p>4. Wersje elektroniczne wszystkich dokumentów muszą być edytowalne, niedopuszczalne są skany dokumentów.</p>		tak	

Parametry techniczne		J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
	5.			
	12.2		tak	
	13.		tak	
Logistyczne	13.		tak	
	14.1		tak	
	14.2		tak	
	14.3		tak	
	14.4		tak	
Odbiór	14.5		tak	

Parametry techniczne		J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
	zadania) i użytkownika sprzętu – specjaliści.			
<b>Niniejsza specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia stanowi w całości załącznik do umowy.</b>				

## Część B

### SPECYFIKACJA TECHNICZNA

		Podnośnik widłowy	j.m.	Dane techniczne oferowanego przedmiotu zamówienia
Dane ogólne	1.1	Producent		
	1.2	Oznaczenie typu		
	1.3	Udźwig nominalny	Q [t]	
	1.4	Napęd		
	1.5	Sposób kierowania		
	1.6	Odległość środka ciężkości od czoła wideł	c [mm]	
	1.7	Odległość czoła wideł od osi kół	x [mm]	
	1.8	Rozstaw kół	y [mm]	
Obciążenia	2.1	Ciężar własny	[kg]	
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przód/tył	[kg]	
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód/tył	[kg]	
Kół	3.1	Rodzaj ogumienia -- masywne (V) / pneumatyczne (L) / elastyczne (E) / superelastyczne (SE)		
	3.2	Liczba kół przód/tył		
	3.3	Ilość kół napędowych przód/tył		
	3.4	Wymiary opon przód		
	3.5	Wymiary opon tył		
Podstawowe wymiary	4.1	Kąt wychylenia maszty przód/tył	$\alpha/\beta$ [°]	
	4.2	Wysokość podnośnika z masztem złożonym	$h_1$ [mm]	
	4.3	Wolny skok wideł	$h_2$ [mm]	



Podnośnik widłowy			j.m.	Dane techniczne oferowanego przedmiotu zamówienia	
	4.4	Wysokość podnoszenia	$h_3$ [mm]		
	4.5	Wysokość podnośnika z masztem wysuniętym	$h_4$ [mm]		
	4.6	Powiększony wolny skok wideł	$h_5$ [mm]		
	4.7	Wysokość górnej osłony (kabiny)	$h_6$ [mm]		
	4.8	Wysokość siedziska operatora	$h_7$ [mm]		
	4.9	Długość całkowita	$l_1$ [mm]		
	4.10	Długość do czoła wideł	$l_2$ [mm]		
	4.11	Szerokość całkowita	$b_1$ [mm]		
	4.12	Wymiary wideł	$s/e/l$ [mm]		
	4.13	Prześwit pod masztem	$m_1$ [mm]		
	4.14	Prześwit podnośnika na środku osi	$m_2$ [mm]		
	4.15	Promień skrętu	$W_a$ [mm]		
	Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	[km/h]	
		5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku	[m/s]	
		5.3	Prędkość opuszczania wideł z ładunkiem/bez ładunku	[m/s]	
5.4		Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku	%		
5.5		Nominalna siła uciągu z/bez ładunku	[N]		
5.6		Hamulec roboczy			
Wymagania dodatkowe	6.1	Zdolność pokonywania przeszkód wodnych i brodzenia (głębokość)	[mm]		
	6.2	Możliwość wydłużenia wideł	[mm]		
	6.3	Nakładki rolkowe			
	6.4	Regulacja przesuwu bocznego karetki			
	6.5	Regulacja rozstawu wideł (pozycjoner)			
	6.6	Wspomaganie układu kierowniczego			
	6.7	Oświetlenie przód/tył (szperacze)			
	6.8	Zaczep			
	6.9	Malowanie			
Napęd	7.1	Producent/typ silnika			
	7.2	Moc silnika	[kW]		
	7.3	Ilość cylindrów/pojemność	[cm <sup>3</sup> ]		

		Podnośnik widłowy	j.m.	Dane techniczne oferowanego przedmiotu zamówienia
Ważenie	8.1	Możliwość określenia masy (ciężaru) ładunku		
	8.2	Zakres pomiaru masy (ciężaru) ładunku	[kg]	
	8.3	Dokładność pomiaru	[kg]	
Transport	9.1	Wyposażenie w uchwyty i certyfikowane odciagi niezbędne do zabezpieczenia sprzętu wszystkimi rodzajami transportu		
	9.2	Spełnienie warunków technicznych transportu lotniczego i morskigo		
	9.3	Instalacje ciśnieniowe przystosowane do transportu lotniczego		
Wymagania bezpieczeństwa	10.1	Dach ochronny operatora / kabina		
	10.2	Urządzenie podtrzymujące ładunek w przypadku awarii układu hydraulicznego		
	10.3	Urządzenia ostrzegawcze		
	10.4	Pasy bezpieczeństwa		
	10.5	Oświetlenie zgodne z ustawą „prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)		
	10.6	Odległość od bazy siedziska do dolnej powierzchni dachu, pod którym siedzi operator w normalnej pozycji przyjętej podczas pracy	[mm]	
	10.7	Sprzęt ppoż. zgodny z obowiązującymi przepisami		
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>				
Opis	11.1	Przeznaczenie i zastosowanie sprzętu		
	11.2	Opis sprzętu i jego wyposażenie		
Niniejsza specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia stanowi w całości załącznik do umowy.				

Oświadczam, że zaoferowany przedmiot zamówienia spełnia parametry eksploatacyjne i techniczne oraz wszystkie wymogi zawarte w opisie przedmiotu zamówienia określone w Wymaganiach Eksploatacyjno – Technicznych – załącznik nr 6 do SWZ.

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA DOTYCZY ZADANIA 2

### Część A

### Dostawa podnośników widlowych spalinowych terenowych o udźwigu 4,5 T 4x4

TYP PRODUKTU I/LUB MODEL: .....

PRODUCENT/FIRMA: .....

ROK PRODUKCJI: .....

Parametry techniczne		J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
Dane ogólne	1.1	Udźwig nominalny (masa ładunku jaka może podnieść podnośnik na wysokość 3300 mm, przy odległości środka ciężkości i ładunku od czoła wideł określonej dla danego udźwigu nominalnego)	Q [kg]	min. 4500
	1.2	Napęd silnik wyposażony w układ filtrujący rozruch w niskich temperaturach		diesel
	1.3	Stały napęd na cztery koła (4x4) z możliwością zablokowania centralnego mechanizmu różnicowego.		tak
	1.4	Sposób kierowania.		z fotelem dla kierowcy
	1.5	Odległość środka ciężkości od czoła wideł.	c [mm]	1370
Koła	2.1	Rodzaj ogumienia – masywne (V) / pneumatyczne (L) / elastyczne (E) / superelastyczne (SE).		L
	2.2	Liczba kół przód/tył.		2 lub 4/2
	2.3	Ilość kół napędowych przód/tył.		2 lub 4/2
Podstawowe wymiary	3.1	Wolny skok wideł.	h <sub>2</sub> [mm]	min. 120
	3.2	Wysokość podnoszenia.	h <sub>3</sub> [mm]	min. 3300
	3.3	Powiększony wolny skok wideł.	h <sub>5</sub> [mm]	min. 1200
	3.4	Wysokość od punktu bazowego siedziska operatora do górnej osłony wg. PN-ISO 5353.	h <sub>7</sub> [mm]	min. 903
	3.5	Wymiary wideł.	s/e/l [mm]	-/-/2000
	3.6	Prześwit pod masztem.	m <sub>1</sub> [mm]	min. 250
	3.7	Prześwit podnośnika na środku osi.	m <sub>2</sub> [mm]	min. 250
Osłagi	4.1	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku.	%	min. 30/30

Parametry techniczne		J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
	4.2	Moc, PN-ISO 3691+A1:1998 lub równoważne.	[kW]	min. 50
	4.3	Hamulec zasadniczy (nożny) postojowy (ręczny) zgodnie z: PN-EN ISO 21281:2007, PN-ISO 3691+A1:1998, lub równoważne. Hamulec mechaniczny/hydrauliczny PN-ISO 3691+A1:1998 lub równoważne.		tak
Wymagania dodatkowe	5.1	Zdolność pokonywania przeszkód wodnych i brodenia (głębokość).	[mm]	400
	5.2	Możliwość wydłużenia widel.	[mm]	2000/2700
	5.3	Nakładki rolkowe.		tak
	5.4	Regulacja przesuwu bocznego karetki.		tak
	5.5	Regulacja rozstawu widel (pozycjoner).		tak
	5.6	Wspomaganie układu kierowniczego.		tak
	5.7	Widoczność zgodnie z PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.		tak
	5.8	Oświetlenie przód/tył (szperacze).		2/1
	5.9	Malowanie.		RAL 6003 lub 6006 lub 6007
Znakowanie	6.1	Oznakowanie przyrządów sterujących.		tak
	6.2	Graficzne oznakowanie środka ciężkości na bokach podnośnika.		tak
	6.3	Sposób mocowania zawiesi przedstawiony graficznie na boku podnośnika		tak
	6.4	Spełnienie wymagań dyrektyw tzw. „Nowego Podejścia” Unii Europejskiej potwierdzone znakiem CE.		tak
	6.5	Oznakowanie kodem kreskowym zgodnie z decyzją MON Nr 3 z dnia 03.01.2014r. w sprawie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej.		tak
	6.6	Wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim.		tak
Transport	7.1	Wyposażenie w uchwyty i odciąg (oświadczenie producenta zgodności z normą PN-EN 12195-2) niezbędne do zabezpieczenia sprzętu podczas transportu kolejowego, drogowego, lotniczego i morskiego.		tak
	7.2	Określenie warunków technicznych wymaganych podczas transportu kolejowego, drogowego, lotniczego i morskiego.		tak

Parametry techniczne		J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
	7.3	Instalacje ciśnieniowe przystosowane do transportu lotniczego.	tak	
	7.4	Wymaganie dotyczące transportowalności wynika z konieczności wypełnienia formularza ATTLA Certification Data Sheet Dokument ten jest niezbędny do określenia możliwości transportu sprzętu drogą lotniczą przy użyciu samolotów transportowych NATO. Wszystkie pola puste bezwzględnie wypełnić zgodnie z instrukcją.	tak	
	7.5	Określenie numeru UN (towar niebezpieczny), kod klasyfikacyjny (wg ADR).	tak	
Wymagania bezpieczeństwa	8.1	Urządzenia ostrzegawcze wg. PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.	tak	
	8.2	Klimatyzowana kabina operatora spełniająca funkcję dachu ochronnego.	tak	
	8.3	Stanowisko operatora - konstrukcja zapewniająca dostęp do wszystkich urządzeń sterujących, zachowując ergonomiczną postawę operatora.	tak	
	8.4	Pasy bezpieczeństwa wg. Normy PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.	tak	
	8.5	Oświetlenie zgodne z ustawą „prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).	tak	
	8.6	Sprzęt ppoż. zgodny z obowiązującymi przepisami.	tak	
	8.7	Oznakowanie elementów sterowniczych.	tak	
	8.8	Urządzenie podtrzymujące ładunek w przypadku awarii układu roboczego wg. PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.	tak	
	8.9	Kabina operatora musi spełniać wymagania ppoż. wg PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.	tak	
	8.10	Wyposażenie w sprzęt ppoż. spełniający wymagania obowiązujących przepisów.	tak	
	8.11	Spełnienie wymagań stateczności.	deklaracja producenta	
Spełnienie przepisów i norm	9.1	Przedmiot dostawy powinien spełniać wymagania ustawy z dnia 21.12.2000r. o dozorze technicznym (Dz.U. z 2019 r. poz. 667 z późn. zm.)	tak	
	9.2	Przepisy BHP Zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 30.10.02 w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz.U. z 2002r. Nr 191, poz. 1596 z późn. zm.).	tak	

Parametry techniczne		J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
	9.3	Oznakowanie znakiem CE jako deklaracja osoby wprowadzającej dany produkt na rynek, że spełnia on wymagane normy bezpieczeństwa określone przez dyrektywy nowego podejścia, które w polskim prawie znajdują swój wyraz w rozporządzeniach wydawanych na podstawie ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2087).		tak
	9.4	Klauzula kodyfikacyjna		tak
	9.5	Określenie docelowej normy eksploatacji w latach i Mth.		tak
Gwarancja	10.1	Niezawodna praca zespołów napędowych i mechanizmów bez limitu kilometrów i/lub Mth liczone od daty podpisania przez Odbiorcę „Protokołu odbioru”.	m-ce	min. 24
	10.2	Bezpłatne usunięcie niesprawności lub naprawa w autoryzowanych stacjach serwisowych licząc od daty zgłoszenia niesprawności do daty zgłoszenia gotowości do odbioru po wykonanej naprawie z jednoczesnym przedłużeniem okresu gwarancji o okres naprawy.	dni	max. 14
	10.3	Gwarancja na perforację elementów stalowych.	m-ce	min. 60
Serwis	11.1	W okresie gwarancji koszty usług serwisowych (tzn. wszystkich czynności, które wykonuje serwis w okresie gwarancji konieczne do utrzymania sprzętu w sprawności technicznej wynikające z zapisów instrukcji eksploatacji sprzętu oraz warunków gwarancji), oraz materiały eksploatacyjne, części zamienne i dojazdy ekipy serwisowej, realizowane są w ramach wartości umowy.	m-ce	24
	11.2	W okresie pogwarancyjnym zabezpieczenie w części zamienne i zespoły, w tym również po zakończeniu produkcji dostarczonego typu sprzętu oraz zapewnienie usług serwisowych w autoryzowanych punktach na terenie kraju i poza granicami kraju.	m-ce	min. 120
	11.3	Oferowany sprzęt musi posiadać możliwość używania materiałów eksploatacyjnych co najmniej trzech producentów.		tak
Dokumentacja	12.1	6. Dostarczenie do każdego egzemplarza sprzętu w formie wydawnictwa i w wersji elektronicznej (płyta CD/DVD): e) dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) – 2 kpl., f) katalogu części zamiennych w języku polskim wraz z wykazem		tak

Parametry techniczne	J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
<p>punktów serwisowych w kraju i zagranicą – 2 kpl.,</p> <p>g) instrukcji przygotowania i przewozu sprzętu transportem lotniczym, morskim, kolejowym i drogowym – 2 kpl.,</p> <p>h) wykaz dopuszczonych przez producenta materiałów eksploatacyjnych uwzględniający nazwy handlowe produktów, nazwę producenta oraz ich zastosowanie.</p>			
<p>7. Dostarczenie do Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk (ul. Radiowa 2, 00-908 Warszawa) oraz do Realizatora umowy w formie wydawnictwa i w wersji elektronicznej (plyta CD/DVD):</p> <p>a) ww. dokumentacji – 1 kpl.,</p> <p>b) szczegółowe dane techniczne</p> <p>c) Wypełniony formularz ATLA</p> <p>d) Wykaz pozycji do kodyfikacji Opracowany na podstawie katalogu części zamiennych, obejmujący wszystkie jego pozycje</p> <p>e) zdjęcia przedmiotowego sprzętu w formie elektronicznej i papierowej. Format A5-A4 w trzech rzutach (przód, tył i perspektywa).</p> <p>f) protokół wykonania czynności dozoru technicznego odbiorczego w zakresie czynności poprzedzającej wydanie pierwszej decyzji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30.10.2018 r. (Dz.U z 2018r., poz. 2176)</p> <p>8. Dokumentacja wydana przez producenta musi być przetłumaczona na język polski oraz potwierdzenia za zgodność przez tłumacza przysięgłego.</p> <p>9. Wersje elektroniczne wszystkich dokumentów muszą być edytowalne, niedopuszczalne są skany dokumentów.</p> <p>10. DTR powinna zawierać wszystkie etapy obsługi i ich pełny (szczegółowy) zakres łącznie ze sprawdzeniem poszczególnych elementów sprzętu i wymianą materiałów eksploatacyjnych.</p>		tak	

Parametry techniczne		J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
	12.2	Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć, na 7 dni przed terminem podpisania umowy, Zamawiającemu oraz Szefostwu Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk w formie elektronicznej (płyta CD/DVD) oraz pisemnej: a) wzór karty gwarancyjnej, zawierającej warunki gwarancji, które nie mogą zawierać postanowień mniej korzystnych niż umowa wraz z załącznikami oraz ofertą; b) wykaz kosztów eksploatacyjnych sprzętu po okresie gwarancyjnym w oparciu o cykl obsługowo-naprawczy. Wykaz powinien zawierać koszty czynności obsługowych, materiałów eksploatacyjnych i części zamiennych. Musi być zgodny z DTR.		tak
Logistyczne	13.	Przeszkolenie z zasad użytkowania i obsługi sprzętu na koszt Wykonawcy po 2 osoby na każdy egzemplarz sprzętu - w dniu odbioru lecz nie wcześniej niż przed odbiorem sprzętu.		tak
Odbiór	14.1	Fabrycznie nowy wyprodukowany w roku dostawy.		tak
	14.2	Dostawa loco magazyn Odbiorcy na terenie kraju na koszt Dostawcy.		tak
	14.3	Dostarczenie z dostawą do każdego egzemplarza sprzętu podstawowego zestawu eksploatacyjnego: komplet filtrów oraz wkładów, komplet pasków klinowych, zestaw żarówek, komplet przewodów do układu hydraulicznego, komplet bezpieczników.		tak
	14.4	Dostarczenie z dostawą sprzętu do każdego egzemplarza sprzętu podstawowych narzędzi do obsługi - naprawy tj. klucz do kół, lewarek itp.		tak
	14.5	Odbiór jakościowy przedmiotu zamówienia przeprowadzony będzie we wskazanych w umowie miejscach dostawy przez komisję którą powoła Zamawiający (realizator zadania) w porozumieniu z gestorem sprzętu. W skład komisji wchodzi przedstawiciele Zamawiającego (realizatora zadania) i użytkownika sprzętu – specjaliści.		tak
<b>Niniejsza specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia stanowi w całości załącznik do umowy.</b>				



## Część B

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Podnośnik widłowy		j.m.	Dane techniczne oferowanego przedmiotu zamówienia
Dane ogólne	1.1	Producent	
	1.2	Oznaczenie typu	
	1.3	Udźwig nominalny	Q [t]
	1.4	Napęd	
	1.5	Sposób kierowania	
	1.6	Odległość środka ciężkości od czoła wideł	c [mm]
	1.7	Odległość czoła wideł od osi kół	x [mm]
	1.8	Rozstaw kół	y [mm]
Obciążenia	2.1	Ciężar własny	[kg]
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przód/tył	[kg]
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód/tył	[kg]
Koła	3.1	Rodzaj ogumienia – masywne (V) / pneumatyczne (L) / elastyczne (E) / superelastyczne (SE)	
	3.2	Liczba kół przód/tył	
	3.3	Ilość kół napędowych przód/tył	
	3.4	Wymiary opon przód	
	3.5	Wymiary opon tył	
Podstawowe wymiary	4.1	Kąt wychylenia masztu przód/tył	$\alpha/\beta$ [°]
	4.2	Wysokość podnośnika z masztem złożonym	$h_1$ [mm]
	4.3	Wolny skok wideł	$h_2$ [mm]
	4.4	Wysokość podnoszenia	$h_3$ [mm]
	4.5	Wysokość podnośnika z masztem wysuniętym	$h_4$ [mm]
	4.6	Powiększony wolny skok wideł	$h_5$ [mm]
	4.7	Wysokość górnej osłony (kabiny)	$h_6$ [mm]
	4.8	Wysokość siedziska operatora	$h_7$ [mm]
	4.9	Długość całkowita	$l_1$ [mm]
	4.10	Długość do czoła wideł	$l_2$ [mm]
	4.11	Szerokość całkowita	$b_1$ [mm]
	4.12	Wymiary wideł	s/e/l [mm]

Podnośnik widłowy			j.m.	Dane techniczne oferowanego przedmiotu zamówienia
	4.13	Prześwit pod masztem	$m_1$ [mm]	
	4.14	Prześwit podnośnika na środku osi	$m_2$ [mm]	
	4.15	Promień skrętu	$W_a$ [mm]	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	[km/h]	
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku	[m/s]	
	5.3	Prędkość opuszczania widel z ładunkiem/bez ładunku	[m/s]	
	5.4	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku	%	
	5.5	Nominalna siła uciągu z bez ładunku	[N]	
	5.6	Hamulec roboczy		
Wymagania dodatkowe	6.1	Zdolność pokonywania przeszkód wodnych i brodzenia (głębokość)	[mm]	
	6.2	Możliwość wydłużenia widel	[mm]	
	6.3	Nakładki rolkowe		
	6.4	Regulacja przesuwu bocznego karetki		
	6.5	Regulacja rozstawu widel (pozycjoner)		
	6.6	Wspomaganie układu kierowniczego		
	6.7	Oświetlenie przód/tył (szperacze)		
	6.8	Zaczep		
	6.9	Malowanie		
Napęd	7.1	Producent/typ silnika		
	7.2	Moc silnika	[kW]	
	7.3	Ilość cylindrów/pojemność	[cm <sup>3</sup> ]	
Ważenie	8.1	Możliwość określenia masy (ciężaru) ładunku		
	8.2	Zakres pomiaru masy (ciężaru) ładunku	[kg]	
	8.3	Dokładność pomiaru	[kg]	
Transport	9.1	Wyposażenie w uchwyty i certyfikowane odciagi niezbędne do zabezpieczenia sprzętu wszystkimi rodzajami transportu		
	9.2	Spełnienie warunków technicznych transportu lotniczego i morskiego		
	9.3	Instalacje ciśnieniowe przystosowane do transportu lotniczego		
Wymagania	10.1	Dach ochronny operatora / kabina		
	10.2	Urządzenie podtrzymujące ładunek w przypadku awarii układu hydraulicznego		

<b>Podnośnik widłowy</b>			<b>j.m.</b>	<b>Dane techniczne oferowanego przedmiotu zamówienia</b>
	10.3	Urządzenia ostrzegawcze		
	10.4	Pasy bezpieczeństwa		
	10.5	Oświetlenie zgodne z ustawą „prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)		
	10.6	Odległość od bazy siedziska do dolnej powierzchni dachu, pod którym siedzi operator w normalnej pozycji przyjętej podczas pracy	[mm]	
	10.7	Sprzęt ppoż. zgodny z obowiązującymi przepisami		
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>				
Opis	11.1	Przeznaczenie i zastosowanie sprzętu		
	11.2	Opis sprzętu i jego wyposażenie		
Niniejsza specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia stanowi w całości załącznik do umowy.				

Oświadczam, że zaoferowany przedmiot zamówienia spełnia parametry eksploatacyjne i techniczne oraz wszystkie wymagania zawarte w opisie przedmiotu zamówienia określone w Wymaganiach Eksploatacyjno – Technicznych – załącznik nr 6 do SWZ.

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA DOTYCZY ZADANIA 3

### Część A

### Dostawa podnośników widłowych spalinowych terenowych o udźwigu 4,5 T 4x4

TYP PRODUKTU I/LUB MODEL: .....

PRODUCENT/FIRMA: .....

ROK PRODUKCJI: .....

Parametry techniczne			J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
Dane ogólne	1.1	Udźwig nominalny (masa ładunku jaka może podnieść podnośnik na wysokość 3300 mm, przy odległości środka ciężkości i ładunku od czoła wideł określonej dla danego udźwigu nominalnego)	Q [kg]	min. 4500	
	1.2	Napęd. Silnik wyposażony w układ ułatwiający rozruch w niskich temperaturach		diesel	
	1.3	Stały napęd na cztery koła (4x4) z możliwością zablokowania centralnego mechanizmu różnicowego.		tak	
	1.4	Sposób kierowania.		z fotelem dla kierowcy	
	1.5	Odległość środka ciężkości od czoła wideł.	c [mm]	1370	
Koła	2.1	Rodzaj ogumienia – masywne (V) / pneumatyczne (L) / elastyczne (E) / superelastyczne (SE).		L	
	2.2	Liczba kół przód/tył.		2 lub 4/2	
	2.3	Ilość kół napędowych przód/tył.		2 lub 4/2	
Podstawowe wymiary	3.1	Wolny skok wideł.	h <sub>2</sub> [mm]	min. 120	
	3.2	Wysokość podnoszenia.	h <sub>3</sub> [mm]	min. 3300	
	3.3	Powiększony wolny skok wideł.	h <sub>5</sub> [mm]	min. 1200	
	3.4	Wysokość od punktu bazowego siedziska operatora do górnej osłony wg. PN-ISO 5353.	h <sub>7</sub> [mm]	min. 903	
	3.5	Wymiary wideł.	s/e/l [mm]	-/-/2000	
	3.6	Prześwit pod masztem.	m <sub>1</sub> [mm]	min. 250	
	3.7	Prześwit podnośnika na środku osi.	m <sub>2</sub> [mm]	min. 250	
Osi łagi	4.1	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku.	%	min. 30/30	

Parametry techniczne		J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
	4.2	Moc, PN-ISO 3691+A1:1998 lub równoważne.	[kW]	min. 50
	4.3	Hamulec zasadniczy (nożny) postojowy (ręczny) zgodnie z: PN-EN ISO 21281:2007, PN-ISO 3691+A1:1998, lub równoważne. Hamulec mechaniczny/hydrauliczny PN-ISO 3691+A1:1998 lub równoważne.		tak
Wymagania dodatkowe	5.1	Zdolność pokonywania przeszkód wodnych i brodzenia (głębokość).	[mm]	400
	5.2	Możliwość wydłużenia wideł.	[mm]	2000/2700
	5.3	Nakładki rolkowe.		tak
	5.4	Regulacja przesuwu bocznego karetki.		tak
	5.5	Regulacja rozstawu wideł (pozycjoner).		tak
	5.6	Wspomaganie układu kierowniczego.		tak
	5.7	Widoczność zgodnie z PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.		tak
	5.8	Oświetlenie przód/tył (szperacze).		2/1
	5.9	Malowanie.		RAL 6003 lub 6006 lub 6007
Znakowanie	6.1	Oznakowanie przyrządów sterujących.		tak
	6.2	Graficzne oznakowanie środka ciężkości na bokach podnośnika.		tak
	6.3	Sposób mocowania zawiesi przedstawiony graficznie na boku podnośnika		tak
	6.4	Spełnienie wymagań dyrektyw tzw. „Nowego Podejścia” Unii Europejskiej potwierdzone znakiem CE.		tak
	6.5	Oznakowanie kodem kreskowym zgodnie z decyzją MON Nr 3 z dnia 03.01.2014r. w sprawie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej.		tak
	6.6	Wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim.		tak
Transport	7.1	Wyposażenie w uchwyty i odciąg (oświadczenie producenta zgodności z normą PN-EN 12195-2) niezbędne do zabezpieczenia sprzętu podczas transportu kolejowego, drogowego, lotniczego i morskiego.		tak
	7.2	Określenie warunków technicznych wymaganych podczas transportu kolejowego, drogowego, lotniczego i morskiego.		tak

Parametry techniczne		J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
	7.3	Instalacje ciśnieniowe przystosowane do transportu lotniczego.	tak	
	7.4	Wymaganie dotyczące transportowalności wynika z konieczności wypełnienia formularza ATTLA Certification Data Sheet Dokument ten jest niezbędny do określenia możliwości transportu sprzętu drogą lotniczą przy użyciu samolotów transportowych NATO. Wszystkie pola puste bezwzględnie wypełnić zgodnie z instrukcją.	tak	
	7.5	Określenie numeru UN (towar niebezpieczny), kod klasyfikacyjny (wg ADR).	tak	
Wymagania bezpieczeństwa	8.1	Urządzenia ostrzegawcze wg. PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.	tak	
	8.2	Klimatyzowana kabina operatora spełniająca funkcję dachu ochronnego.	tak	
	8.3	Stanowisko operatora - konstrukcja zapewniająca dostęp do wszystkich urządzeń sterujących, zachowując ergonomiczną postawę operatora.	tak	
	8.4	Pasy bezpieczeństwa wg. Normy PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.	tak	
	8.5	Oświetlenie zgodne z ustawą „prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).	tak	
	8.6	Sprzęt ppoż. zgodny z obowiązującymi przepisami.	tak	
	8.7	Oznakowanie elementów sterowniczych.	tak	
	8.8	Urządzenie podtrzymujące ładunek w przypadku awarii układu roboczego wg. PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.	tak	
	8.9	Kabina operatora musi spełniać wymagania ppoż. wg PN-EN 1726-1:2001 lub równoważne.	tak	
	8.10	Wyposażenie w sprzęt ppoż. spełniający wymagania obowiązujących przepisów.	tak	
	8.11	Spełnienie wymagań stateczności.	deklaracja producenta	
Spełnienie przepisów i norm	9.1	Przedmiot dostawy powinien spełniać wymagania ustawy z dnia 21.12.2000r. o dozorze technicznym (Dz.U. z 2019 r. poz. 667 z późn. zm.)	tak	
	9.2	Przepisy BHP Zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 30.10.02 w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz.U. z 2002r. Nr 191, poz. 1596 z późn. zm.).	tak	

Parametry techniczne		J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
	9.3	Oznakowanie znakiem CE jako deklaracja osoby wprowadzającej dany produkt na rynek, że spełnia on wymagane normy bezpieczeństwa określone przez dyrektywy nowego podejścia, które w polskim prawie znajdują swój wyraz w rozporządzeniach wydawanych na podstawie ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2087).		tak
	9.4	Klauzula kodyfikacyjna		tak
	9.5	Określenie docelowej normy eksploatacji w latach i Mth.		tak
Gwarancja	10.1	Niezawodna praca zespołów napędowych i mechanizmów bez limitu kilometrów i/lub Mth liczone od daty podpisania przez Odbiorcę „Protokołu odbioru”.	m-ce	min. 24
	10.2	Bezpłatne usunięcie niesprawności lub naprawa w autoryzowanych stacjach serwisowych licząc od daty zgłoszenia niesprawności do daty zgłoszenia gotowości do odbioru po wykonanej naprawie z jednoczesnym przedłużeniem okresu gwarancji o okres naprawy.	dni	max. 14
	10.3	Gwarancja na perforację elementów stalowych.	m-ce	min. 60
Serwis	11.1	W okresie gwarancji koszty usług serwisowych (tzn. wszystkich czynności, które wykonuje serwis w okresie gwarancji konieczne do utrzymania sprzętu w sprawności technicznej wynikające z zapisów instrukcji eksploatacji sprzętu oraz warunków gwarancji), oraz materiały eksploatacyjne, części zamienne i dojazdy ekipy serwisowej, realizowane są w ramach wartości umowy.	m-ce	24
	11.2	W okresie pogwarancyjnym zabezpieczenie w części zamienne i zespoły, w tym również po zakończeniu produkcji dostarczonego typu sprzętu oraz zapewnienie usług serwisowych w autoryzowanych punktach na terenie kraju i poza granicami kraju.	m-ce	min. 120
	11.3	Oferowany sprzęt musi posiadać możliwość używania materiałów eksploatacyjnych co najmniej trzech producentów.		tak
Dokumentacja	12.1	11. Dostarczenie do każdego egzemplarza sprzętu w formie wydawnictwa i w wersji elektronicznej (płyta CD/DVD): i) dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) – 2 kpl.,		tak

Parametry techniczne	J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
<ul style="list-style-type: none"> <li>j) katalogu części zamiennych w języku polskim wraz z wykazem punktów serwisowych w kraju i zagranicą – 2 kpl.,</li> <li>k) instrukcji przygotowania i przewozu sprzętu transportem lotniczym, morskim, kolejowym i drogowym – 2 kpl.,</li> <li>l) wykaz dopuszczonych przez producenta materiałów eksploatacyjnych uwzględniający nazwy handlowe produktów, nazwę producenta oraz ich zastosowanie.</li> </ul>			
<p>12. Dostarczenie do Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk (ul. Radiowa 2, 00-908 Warszawa) oraz do Realizatora umowy w formie wydawnictwa i w wersji elektronicznej (płyta CD/DVD):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) ww. dokumentacji – 1 kpl.,</li> <li>b) szczegółowe dane techniczne</li> <li>c) Wypełniony formularz ATLA</li> <li>d) Wykaz pozycji do kodyfikacji Opracowany na podstawie katalogu części zamiennych, obejmujący wszystkie jego pozycje</li> <li>e) zdjęcia przedmiotowego sprzętu w formie elektronicznej i papierowej. Format A5-A4 w trzech rzutach (przód, tył i perspektywa).</li> <li>f) protokół wykonania czynności dozoru technicznego odbiorczego w zakresie czynności poprzedzającej wydanie pierwszej decyzji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30.10.2018 r. (Dz.U z 2018r., poz. 2176)</li> </ul> <p>13. Dokumentacja wydana przez producenta musi być przetłumaczona na język polski oraz potwierdzenia za zgodność przez tłumacza przysięgłego.</p> <p>14. Wersje elektroniczne wszystkich dokumentów muszą być edytowalne, niedopuszczalne są skany dokumentów.</p> <p>15. DTR powinna zawierać wszystkie etapy obsługi i ich pełny (szczegółowy)</p>		tak	



Parametry techniczne		J.m.	Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.	Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę
		zakres łącznie ze sprawdzeniem poszczególnych elementów sprzętu i wymianą materiałów eksploatacyjnych.		
	12.2	Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć, na 7 dni przed terminem podpisania umowy, Zamawiającemu oraz Szefostwu Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk w formie elektronicznej (płyta CD/DVD) oraz pisemnej: a) wzór karty gwarancyjnej, zawierającej warunki gwarancji, które nie mogą zawierać postanowień mniej korzystnych niż umowa wraz z załącznikami oraz ofertą; b) wykaz kosztów eksploatacyjnych sprzętu po okresie gwarancyjnym w oparciu o cykl obsługowo-naprawczy. Wykaz powinien zawierać koszty czynności obsługowych, materiałów eksploatacyjnych i części zamiennych. Musi być zgodny z DTR.	tak	
Logistyczne	13.	Przeszkolenie z zasad użytkowania i obsługi sprzętu na koszt Wykonawcy po 2 osoby na każdy egzemplarz sprzętu - w dniu odbioru lecz nie wcześniej niż przed odbiorem sprzętu.	tak	
Odbiór	14.1	Fabrycznie nowy wyprodukowany w roku dostawy.	tak	
	14.2	Dostawa loco magazyn Odbiorcy na terenie kraju na koszt Dostawcy.	tak	
	14.3	Dostarczenie z dostawą do każdego egzemplarza sprzętu podstawowego zestawu eksploatacyjnego: komplet filtrów oraz wkładów, komplet pasków klinowych, zestaw żarówek, komplet przewodów do układu hydraulicznego, komplet bezpieczników.	tak	
	14.4	Dostarczenie z dostawą sprzętu do każdego egzemplarza sprzętu podstawowych narzędzi do obsługi - naprawy tj. klucz do kół, lewarek itp.	tak	
	14.5	Odbiór jakościowy przedmiotu zamówienia przeprowadzony będzie we wskazanych w umowie miejscach dostawy przez komisję którą powoła Zamawiający (realizator zadania) w porozumieniu z gestorem sprzętu. W skład komisji wchodzi przedstawiciele Zamawiającego (realizatora zadania) i użytkownika sprzętu – specjaliści.	tak	

<b>Parametry techniczne</b>	<b>J.m.</b>	<b>Parametry przedmiotu zamówienia/ Wymagalności zgodne z WET.</b>	<b>Parametry przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę/ Potwierdzenie spełnienia Wymagalności zgodnie z WET przez Wykonawcę</b>
<b>Niniejsza specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia stanowi w całości załącznik do umowy.</b>			

## Część B

### SPECYFIKACJA TECHNICZNA

		<b>Podnośnik widłowy</b>	<b>j.m.</b>	<b>Dane techniczne oferowanego przedmiotu zamówienia</b>
<b>Dane ogólne</b>	1.1	Producent		
	1.2	Oznaczenie typu		
	1.3	Udźwig nominalny	Q [t]	
	1.4	Napęd		
	1.5	Sposób kierowania		
	1.6	Odległość środka ciężkości od czoła wideł	c [mm]	
	1.7	Odległość czoła wideł od osi kół	x [mm]	
	1.8	Rozstaw kół	y [mm]	
<b>Obciążenia</b>	2.1	Ciężar własny	[kg]	
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przód/tył	[kg]	
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód/tył	[kg]	
<b>Koła</b>	3.1	Rodzaj ogumienia – masywne (V) / pneumatyczne (L) / elastyczne (E) / superelastyczne (SE)		
	3.2	Liczba kół przód/tył		
	3.3	Ilość kół napędowych przód/tył		
	3.4	Wymiary opon przód		
	3.5	Wymiary opon tył		
<b>Podstawowe wymiary</b>	4.1	Kąt wychylenia masztu przód/tył	$\alpha/\beta$ [°]	
	4.2	Wysokość podnośnika z masztem złożonym	$h_1$ [mm]	
	4.3	Wolny skok wideł	$h_2$ [mm]	

Podnośnik widłowy		j.m.	Dane techniczne oferowanego przedmiotu zamówienia	
Osiągi	4.4	Wysokość podnoszenia	$h_3$ [mm]	
	4.5	Wysokość podnośnika z masztem wysuniętym	$h_4$ [mm]	
	4.6	Powiększony wolny skok wideł	$h_5$ [mm]	
	4.7	Wysokość górnej osłony (kabiny)	$h_6$ [mm]	
	4.8	Wysokość siedziska operatora	$h_7$ [mm]	
	4.9	Długość całkowita	$l_1$ [mm]	
	4.10	Długość do czoła wideł	$l_2$ [mm]	
	4.11	Szerokość całkowita	$b_1$ [mm]	
	4.12	Wymiary wideł	$s/e/l$ [mm]	
	4.13	Prześwit pod masztem	$m_1$ [mm]	
	4.14	Prześwit podnośnika na środku osi	$m_2$ [mm]	
	4.15	Promień skrętu	$W_a$ [mm]	
	Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	[km/h]
		5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku	[m/s]
		5.3	Prędkość opuszczania wideł z ładunkiem/bez ładunku	[m/s]
5.4		Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku	%	
5.5		Nominalna siła uciągu z/bez ładunku	[N]	
5.6		Hamulec roboczy		
Wymagania dodatkowe	6.1	Zdolność pokonywania przeszkód wodnych i brodzenia (głębokość)	[mm]	
	6.2	Możliwość wydłużenia wideł	[mm]	
	6.3	Nakładki rolkowe		
	6.4	Regulacja przesuwu bocznego karetki		
	6.5	Regulacja rozstawu wideł (pozycjoner)		
	6.6	Wspomaganie układu kierowniczego		
	6.7	Oświetlenie przód/tył (szperacze)		
	6.8	Zaczepek		
	6.9	Malowanie		
Napęd	7.1	Producent/typ silnika		
	7.2	Moc silnika	[kW]	
	7.3	Ilość cylindrów/pojemność	[cm <sup>3</sup> ]	

Podnośnik widłowy			j.m.	Dane techniczne oferowanego przedmiotu zamówienia
Ważenie	8.1	Możliwość określenia masy (ciężaru) ładunku		
	8.2	Zakres pomiaru masy (ciężaru) ładunku	[kg]	
	8.3	Dokładność pomiaru	[kg]	
Transport	9.1	Wyposażenie w uchwyty i certyfikowane odciagi niezbędne do zabezpieczenia sprzętu wszystkimi rodzajami transportu		
	9.2	Spełnienie warunków technicznych transportu lotniczego i morskigo		
	9.3	Instalacje ciśnieniowe przystosowane do transportu lotniczego		
Wymagania bezpieczeństwa	10.1	Dach ochronny operatora / kabina		
	10.2	Urządzenie podtrzymujące ładunek w przypadku awarii układu hydraulicznego		
	10.3	Urządzenia ostrzegawcze		
	10.4	Pasy bezpieczeństwa		
	10.5	Oświetlenie zgodne z ustawą „prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)		
	10.6	Odległość od bazy siedziska do dolnej powierzchni dachu, pod którym siedzi operator w normalnej pozycji przyjętej podczas pracy	[mm]	
	10.7	Sprzęt ppoż. zgodny z obowiązującymi przepisami		
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>				
Opis	11.1	Przeznaczenie i zastosowanie sprzętu		
	11.2	Opis sprzętu i jego wyposażenie		
Niniejsza specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia stanowi w całości załącznik do umowy.				

Oświadczam, że zaoferowany przedmiot zamówienia spełnia parametry eksploatacyjne i techniczne oraz wszystkie wymogi zawarte w opisie przedmiotu zamówienia określone w Wymaganiach Eksploatacyjno – Technicznych – załącznik nr 6 do SWZ.