

Nazwa i adres Inwestora:

Miasto Słupsk , Plac Zwycięstwa 3  
w imieniu i na rzecz którego działa  
**Zarząd Infrastruktury Miejskiej**  
ul. Grotgera 13, 76-200 Słupsk

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**RedRoad Biuro Projektów**  
**Bartosz Waczyński**  
ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
80-180 Gdańsk  
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Stadium projektu / Nazwa opracowania:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa ul. Niemcewicza wraz z przebudową i budową kanalizacji  
deszczowej oraz doświetlenia przejść dla pieszych**

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko</i>
Opracowujący	mgr inż. Bartosz Waczyński
Opracowujący	Grzegorz Mirończuk

<i>Nr archiwalny:</i> <b>2023_06</b>	<i>Data opracowania:</i> 29.09.2023 r.	<b>SOR</b>	<i>Nr egz.</i>
--------------------------------------	---	------------	----------------

## Spis treści:

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1.Podstawa opracowania.....	3
2.Cel i zakres opracowania.....	3
3.Materiały wyjściowe do opracowania.....	3
4.Lokalizacja obiektu.....	3
5.Rodzaj i skala przedsięwzięcia.....	3
6.Opis stanu istniejącego, charakterystyka i geometria dróg .....	4
7.Charakterystyka ruchu na drogach.....	4
8.Projektowana Docelowa Organizacja Ruchu.....	4
8.1.Opis stanu projektowanego inwestycji.....	4
Informacje ogólne i dane projektowe.....	4
8.2.Założenia organizacji ruchu.....	5
8.3.Oznakowanie pionowe .....	5
8.4.Wielkość znaków, widoczność, sposób montażu, rodzaj folii odblaskowych .....	5
8.5.Oznakowanie poziome.....	5
8.6.Termin Wprowadzenia organizacji ruchu.....	6
II Załączniki.....	7
Załącznik nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego .....	7
Załącznik nr 2 Zestawienie oznakowania poziomego.....	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie wykonano na zlecenie Miasta Słupska, Plac Zwycięstwa 3, 76-200, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Grottgera 13, 76-200 Słupsk – umowa nr 17/2023 z dnia 14.02.2023 r.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Niemcewicza wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz doświetleniem przejść dla pieszych.

### **3. Materiały wyjściowe do opracowania**

- [1] Umowa na wykonanie prac projektowych;
- [2] Ustalenia do projektowania i kosztorysowania robót prowadzone na bieżąco z przedstawicielami Inwestora;
- [3] Obowiązujące normy i przepisy prawne, ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego, przepisów BHP i p. poż. oraz odpowiednich normatywów branżowych;
- [4] Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- [5] Wizja lokalna w terenie

### **4. Lokalizacja obiektu**

Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie pomorskim, powiecie słupskim, w mieście Słupsk.

Ulica Niemcewicza jest drogą gminna nr 116160G. Od północy łączy się z ul. Józefa Poniatowskiego (droga gminna 116288G), a od północy z ul. Wolności (droga powiatowa nr 1015G). Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu (149) "Poniatowskiego C" - Uchwała Nr XLV/619/17 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 29 listopada 2017 r. Zgodnie z niniejszym planem ul. Niemcewicza położona jest na karcie terenu 10.21.KDL.

### **5. Rodzaj i skala przedsięwzięcia**

Przedmiotowa inwestycja zakłada przebudowę ul. Niemcewicza wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz włączeniem jej do istniejącego kolektora deszczowego występującego w obrębie skrzyżowania z ul. Wolności oraz skrzyżowania z ul. Poniatowskiego. W ramach zadania wykonane zostanie również przejście dla pieszych wraz z dedykowanym doświetleniem w okolicy KM0+250. Przejście dla pieszych w ciągu ul. Niemcewicza zlokalizowane w obrębie skrzyżowania z ul. Wolności również zostanie rozbudowane o dedykowany system doświetlenia.

Przebudowa nawierzchni jezdni przewidują wymianę nawierzchni wraz z wymianą nasypów niekontrolowanych oraz namulów występujących pod inwestycją.

## **6. Opis stanu istniejącego, charakterystyka i geometria dróg**

W stanie istniejącym ul. Niemcewicza wykonana jest z nawierzchni bitumicznej. Zgodnie z badaniami podłoża warstwa bitumiczna została wykonana na bruku szlifowanym (tzw. kocie łby). W związku z tak niestabilną podbudową nawierzchnia asfaltowa posiada liczne spękania, wykruszenia oraz łaty po bieżących naprawach - ogólna ocena techniczna stanu nawierzchni zła. Krawężniki wzdłuż drogi wykonane są jako kamienne. Szerokość drogi wynosi około 7,25m. Droga w stanie istniejącym posiada system odprowadzenia wód deszczowych w postaci wpustów włączonych do kanalizacji sanitarnej/ogólnospławnej. Z uwagi na małe pochylenia podłużne drogi, lokalne zapadnięcia nawierzchni oraz liczne nierówności spowodowane pęknięciami oraz naprawami miejscowymi system odwodnienia nie odprowadza całej wody opadowej. W obrębie skrzyżowania z ul. Wolności występują ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów kostki kamiennej. W obrębie skrzyżowania z ul. Poniatowskiego występują ścieki z jednego rzędu kostki.

Wzdłuż ulicy występuje dopuszczenie postoju pojazdów wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni. Ponadto na utwardzonych chodnikach występują miejsca przystosowane do postoju pojazdów. Jezdnia posiada pochylenie poprzeczne daszkowe.

Długość przebudowywanego odcinka ul. Niemcewicza to 422m

Wzdłuż całego odcinka występuje oświetlenie uliczne. Przejścia dla pieszych występują jedynie w obrębie skrzyżowania z ul. Wolności oraz z ul. Poniatowskiego.

## **7. Charakterystyka ruchu na drogach**

Natężenie ruchu pojazdów i ruchu pieszych związany jest głównie z charakterem mieszkaniowym terenów przyległych, lokalny określono jako średni.

## **8. Projektowana Docelowa Organizacja Ruchu**

### **8.1. Opis stanu projektowanego inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zakłada przebudowę ul. Niemcewicza wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz włączeniem jej do istniejącego kolektora deszczowego występującego w obrębie skrzyżowania z ul. Wolności oraz skrzyżowania z ul. Poniatowskiego. W ramach zadania wykonane zostanie również przejście dla pieszych wraz z dedykowanym doświetleniem w okolicy KM0+250. Przejście dla pieszych w ciągu ul. Niemcewicza zlokalizowane w obrębie skrzyżowania z ul. Wolności również zostanie rozbudowane o dedykowany system doświetlenia.

W celu uspokojenia ruchu zostaną wyznaczone pasy postojowe po obu stronach ulicy, w celu zapewnienia widoczności dla zjazdów zlokalizowanych przy pasach postojowych ustawione zostaną lustra drogowe.

## **Informacje ogólne i dane projektowe**

### **Parametry ul. Niemcewicza:**

- Jezdnia szer. min. 7,20m – dostosowana do istn. szerokości,
- Pochylenia poprzeczne jezdni: daszkowe 2%
- Kategoria obciążenia ruchem KR3

- Nawierzchnia jezdni beton asfaltowy AC11S, 50/70

### **8.2. Założenia organizacji ruchu.**

W związku z planowaną inwestycją zakłada się wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Niemcewicza mającej na celu uspokojenie ruchu.

### **8.3. Oznakowanie pionowe**

W zakresie projektowanego oznakowania pionowego, lokalizację znaków przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym, zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

### **8.4. Wielkość znaków, widoczność, sposób montażu, rodzaj folii odblaskowych**

Wielkość projektowanych znaków średnie. Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej. Lica znaków należy wykonać na folii odblaskowej II generacji.

Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,5m od krawędzi (w świetle) jezdni na wysokości 2,0m od poziomu terenu. Znaki umieszczone powinny być na wysokości 2,0m nad nawierzchnią, a w przypadku umiejscowienia w chodniku znaki należy zawiesić na wysokości min. 2,2m. Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach”.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną niezależnie od obowiązujących standardów oznakowania.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych;
- 2) sprawdzić, czy znaki istniejące nie zasłaniają lub nie są zasłaniające przez montowane, a w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji;
- 3) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

### **Folie odblaskowe**

Folie zastosowane do wykonania lic odblaskowych znaków muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym stosownymi i ważnymi aprobatami technicznymi lub certyfikatami.

W szczególności w.w. Aprobaty Techniczne potwierdzają zgodność wartości fotometrycznych i kolorymetrycznych folii wybranych do wykonania lic odblaskowych wg kryteriów wymienionych wyżej, z normą PN EN 12899-1 i odpowiednimi Warunkami Technicznymi IBDiM wraz z Warunkami Technicznymi ITS.

### **8.5. Oznakowanie poziome**

W zakresie projektowanego oznakowania poziomego wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym, zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

#### **8.6. Termin Wprowadzenia organizacji ruchu.**

Docelową organizację ruchu planuje się wprowadzić po zakończeniu realizacji inwestycji. W przypadku przełożenia realizacji inwestycji w czasie, kierownik budowy/ inwestor zobowiązany jest do sporządzenia aktualizacji przedmiotowego opracowania.

Opis sporządzili:

mgr inż. Bartosz Waczyński

Grzegorz Mirończuk

## II Załączniki

### Załącznik nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa	Szt.
B-36	6
D-18	8
T-3a	4
D-18a	4
T-29	4
T-30i	4
D-6	5
Razem szt.= 35	

Projektowanych nowych tarcz: 35 szt. (zakłada się wymianę istniejących znaków)

Projektowanych nowych słupków: 19 szt.

### Załącznik nr 2 Zestawienie oznakowania poziomego

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-20	114.5964	14.72	48.00
P-19	212.4665	25.48	0.00
P-4	73.1532	17.56	0.00
P-14	14.0045	5.25	0.00
P-1e	15.1301	1.81	0.00
P-13	8.5209	2.24	0.00
P-25	14.4563	3.36	0.00
P-10	21.8375	43.42	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 113.84  
Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 48.00  
Łącznie pow. malowania [m2]= 161.84

### Załącznik nr 3 Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa

Nazwa	Dł./Szt.
U-18a	4.00

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0 Orientacja	1: 5 000
Rys. 2.0 Projekt docelowej organizacji ruchu	1: 500