

**Egz. Nr 1**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W CIĄGU ULICY KRAKOWSKIEJ W DZIAŁOSZYCACH**

---

(Miejsce na adnotacje o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu dokumentacji)

## **OPIS TECHNICZNY**

Projektu stałej organizacji ruchu  
dla zadania:  
„Przebudowa przejść dla pieszych na ulicy  
Krakowskiej w Działoszycach”

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. z 2019 r. poz. 1696)
- Uchwała Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 sierpnia 1997 r. – Karta Praw Osób Niepełnosprawnych (M.P. 1997 nr 50 poz. 475)
- Zlecenia inwestora;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania wykonana przez zespół Projektanta dnia 01.04.2021r.,
- Dziennik Ustaw z 2019, poz. 2311, Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych , opracowanie WR-D-41-3;
- Dziennik Ustaw z 2019, poz. 1643, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **2. Temat opracowania**

Tematem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na publicznej drodze kategorii gminnej - ulicy Krakowskiej w Działoszycach poprzez przebudowę istniejących przejść dla pieszych w ciągu ulicy Krakowskiej w Działoszycach do wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra Transportu.

## **3. Inwestor**

GMINA DZIAŁOSZYCE, ul. SKALBMIERSKA 5

28-440 DZIAŁOSZYCE

## **4. Stan istniejący**

Ulica Krakowska jest publiczną drogą gminną zlokalizowaną w środkowej części miasta Działoszyce. Jej przebieg jest równoległy do drogi wojewódzkiej nr DW 768, jednak nie prowadzi ona ruchu tranzytowego przez miasto. W strukturze rodzajowej ruchu występują jedynie samochody osobowe oraz dostawcze, które są związane z ruchem źródłowo-docelowym w obszarze miasta. Ulica Krakowska zapewnia dojazd do celów podróży zlokalizowanych w jej ciągu, jest to przede wszystkim istniejąca zabudowa, czyli domy prywatne, hurtownia oraz przedszkole samorządowe.

Ulica Krakowska w Działoszycach posiada jezdnię dwukierunkową, dwupasową o zmiennej szerokości wahającej się w przedziale 3,50 m - 6,00 m oraz jest wyposażona w zatokę postojową szer. 2,50 m od km 0+095,85 do km 0+213,50. Istniejąca jezdnia posiada przekrój daszkowy o pochyleniu 2%.

Pas drogowy jest terenem uzbrojonym, na całym odcinku występuje sieć wodociągowa z przyłączami do budynków, sieć energetyczna napowietrzna, sieć telekomunikacyjna napowietrzna, oraz odcinkowo sieć kanalizacji deszczowej zbierająca wody powierzchniowe za pomocą wpustów deszczowych, wody te odprowadzane są bezpośrednio do potoku Sancygniówka. Omawiany odcinek przebiega w terenie zabudowanym, od km 0+213,50 do końca opracowania po lewej stronie ul. Krakowskiej płynie potok Sancygnówka, który odgrodzony jest od pasa drogowego murem oporowym. Wzdłuż jezdni przebiegają chodniki o szerokości od 1,20 do 2,50m o nawierzchni z kostki betonowej.

Chodniki te występują bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Występujące skrzyżowania, zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne zapewniają dojazd do okolicznej zabudowy oraz obsługę przyległego terenu. W obrębie opracowania występują trzy skrzyżowania zwykłe (dwa trójwlotowe typu T i jedno typu Y). W ciągu ul. Krakowskiej zlokalizowany jest obiekt mostowy nad potokiem Sancygniówka. Droga przebiega w terenie płaskim, a pochylenie jezdni wzdłuż osi zmienia się w zakresie 0,10%-4,90%.

## **5. Parametry techniczne**

Wartości parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjmowano zgodnie z dokumentacją projektową, opracowaną w 2009 roku na potrzeby przebudowy drogi:

PARAMETRY TECHNICZNE - DROGA GMINNA UL. KRAKOWSKA

- o klasa drogi - L (lokalna)
- o prędkość projektowa -  $V_p = 40$  km/h,
- o kategoria obciążenia ruchem - KR2,
- o dopuszczalny nacisk na oś - 100 kN/oś,

## **6. Wykaz istniejących skrzyżowań zwykłych o nawierzchni asfaltowej**

Lp.	Kilometraż	Szerokość wlotu [m]	Nazwa ulicy
1	0+040,68	4,00	Krasickiego
2	0+090,96	5,70	Ogrodowa
3	0+280,58	3,40	droga wew.
4	0+468,34	5,00	droga lokalna

Na terenie objętym opracowaniem, znajdują się również zjazdy o nawierzchni bitumicznej do posesji:

Lp.	kilometraż
1	km 0+328,81
2	km 0+376,82

## **7. Przejścia dla pieszych**

Wzdłuż ulicy Krakowskiej w Działoszycach zakłada się przebudowę czterech przejść dla pieszych poprzez podwyższenie ich standardu bezpieczeństwa. Będą to przejścia zlokalizowane w km 0+451,00; km 0+214,00; km 0+093,00 oraz km 0+007,00.

Przebudowywane przejścia dla pieszych zostaną oznakowane oznakowaniem poziomym grubowarstwowym, tzn. liniami poprzecznymi P-10 oraz oddalona o 2 m od krawędzi P-10 linią warunkowego zatrzymania P-14. Linia przejścia dla pieszych zostanie wymalowana na podkładzie kontrastującym, zwiększającym jej widoczność. Szerokość przejść dla pieszych wyniesie 4,00 m, natomiast szerokość podkładu czerwonego pod linię P-10 wyniesie 5,00 m - obustronna zakładka 0,50 m. Tuż za liniami P-14 zakłada się wbicie w jezdnię pięciu owalnych elementów odblaskowych typu kocie oczka.

Dodatkowo, każde z przejść zostanie oznakowane znakami pionowymi. Będą to przede wszystkim aktywne znaki D-6 z lampami ledowymi. Dwie lampy LED umieszczone powyżej tablicy znaku, będą ostrzegały kierowcę, w trakcie zmięzchu, światłem pulsacyjnym, oraz dodatkowo będą oświetlały tarcze znaku. Znaki aktywne wyposażone będą w czujniki zmięzchu, akumulatory, panele fotowoltaiczne oraz czujniki ruchu. W miejscach ograniczonej widoczności, za łukiem kołowym, zaprojektowano dodatkowe oznakowanie A-16 w odległości około 50 m przed przejściami. Pod znakami D-6, na przejściach zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola, zaprojektowano umieszczenie tabliczki do znaku T-27 tak zwana Agatka.

Na całej ulicy Krakowskiej znajduje się istniejące oświetlenie uliczne. Dodatkowo zakłada się wykonanie modernizacji istniejącego oświetlenia sodowego na LED-owe, do czerwca 2021. Modernizacja oświetlenia ulicznego będzie spełniała przepisy z zakresu oświetlenia dróg publicznych (PN-EN 13201-1-5:2016-03) i została objęta oddzielnym opracowaniem. **Przebudowywane przejścia dla pieszych będą posiadały poziom oświetlenia dostosowany do wymogów określonych w wytycznych do projektowania infrastruktury dla pieszych, część 4, projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych WR-D-41-4. Na planie sytuacyjnym zostały oznaczone miejsca doposażenia w wysięgnik oświetlenia ulicznego.**

Schemat oznakowania każdego z czterech przejść dla pieszych, został robót przedstawiony na **rys. nr 3.1.**

## 8. Organizacja ruchu

Oznakowanie przejść dla pieszych zostało szczegółowo opisane w punkcie 7. Dodatkowo zakłada się poprawę oznakowania skrzyżowań poprzez wykonanie dodatkowego, uzupełniającego oznakowania pionowego i poziomego. Na skrzyżowaniu trójwłotowym ulicy Krakowskiej z Ogrodową wprowadzono pierwszeństwo poprzez ustawienie znaku A-7 i linii P-13 na wlocie ulicy Kraskowskiej od strony Placu Partyzantów. Na skrzyżowaniu czterowłotowym ulicy Krakowskiej z Ogrodową wprowadzono znaki A-7 i linię P-13 na wlotach ulicy Ogrodowej oraz dostawiono brakujący znak B-31. Zjazd z drogą wewnętrzną w km 0+468,34 został oznakowany znakami D-47 i D-46. Oznakowanie zatoki postojowej zostanie przeniesione w okolice słupów niskiego napięcia.

Na całym odcinku ulicy Krakowskiej została ograniczona prędkość poruszania się pojazdów znakami pionowymi B-33 do 30km/h.

Schemat oznakowania robót przedstawiono na **rys. nr 2.1-2.4.**

## 9. Zestawienie projektowanego oznakowania

Pionowe projektowane:



A-1 - 1 sztuka



A-2 - 1 sztuka



A-7 - 3 sztuki



A-16 - 3 sztuki



B-31 - 1 sztuka



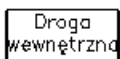
B-33 (30km/h) - 8 sztuk



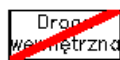
D-6 aktywny z lampami błyskowymi - 8 sztuk



D-18 - 2 sztuki



D-46 - 1 sztuka



D-47 - 1 sztuka



T-27 - 4 sztuki



T-30a - 2 sztuki

Pionowe przewidziane do likwidacji:

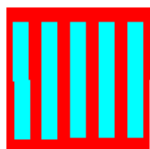


D-18 - 2 sztuki



T-3a - 1 sztuka

Poziome:



P-10 na czerwonym podkładzie - 20mb



P-13 - 12mb



P-14 - 23mb



Punktowe, owalne elementy odblaskowe - 40 sztuk

**Termin wprowadzenia organizacji ruchu określa się do 01.05.2022 r.**

Opracował:

mgr inż. Karol Kossakowski





	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W CIĄGU ULICY KRAKOWSKIEJ W DZIAŁOSZYCACH			
Przedmiot rysunku:	Plan Orientacyjny			
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 04.2021	Rys. nr: 1	Ark. nr: 1	Skala: 1:10000	Branża: Drogowa





APPA PROJEKT		PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIE SZYCH W CIA GU ULICY KRAKOWSKIEJ W DZIAŁOSZYCACH		
Przedmiot rysunku:		Plan Sytuacyjny		
Projektował:		mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13	Branża: Drogon	
Data: 04.2021		Rys. nr: 2	Ak. nr: 1	Skala: 1:500

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:


 D-18 ist. Istniejące oznakowanie pionowe


 D-18 ist. Istniejące oznakowanie pionowe


 D-18 ist. Istniejące oznakowanie pionowe


 D-18 ist. Istniejące oznakowanie pionowe

OBIEKTY PROJEKTOWANE:


 D-6 proj. Projektowane oznakowanie pionowe


 D-6 proj. Projektowane oznakowanie pionowe


 D-6 proj. Projektowane oznakowanie pionowe


 D-6 proj. Projektowane oznakowanie pionowe

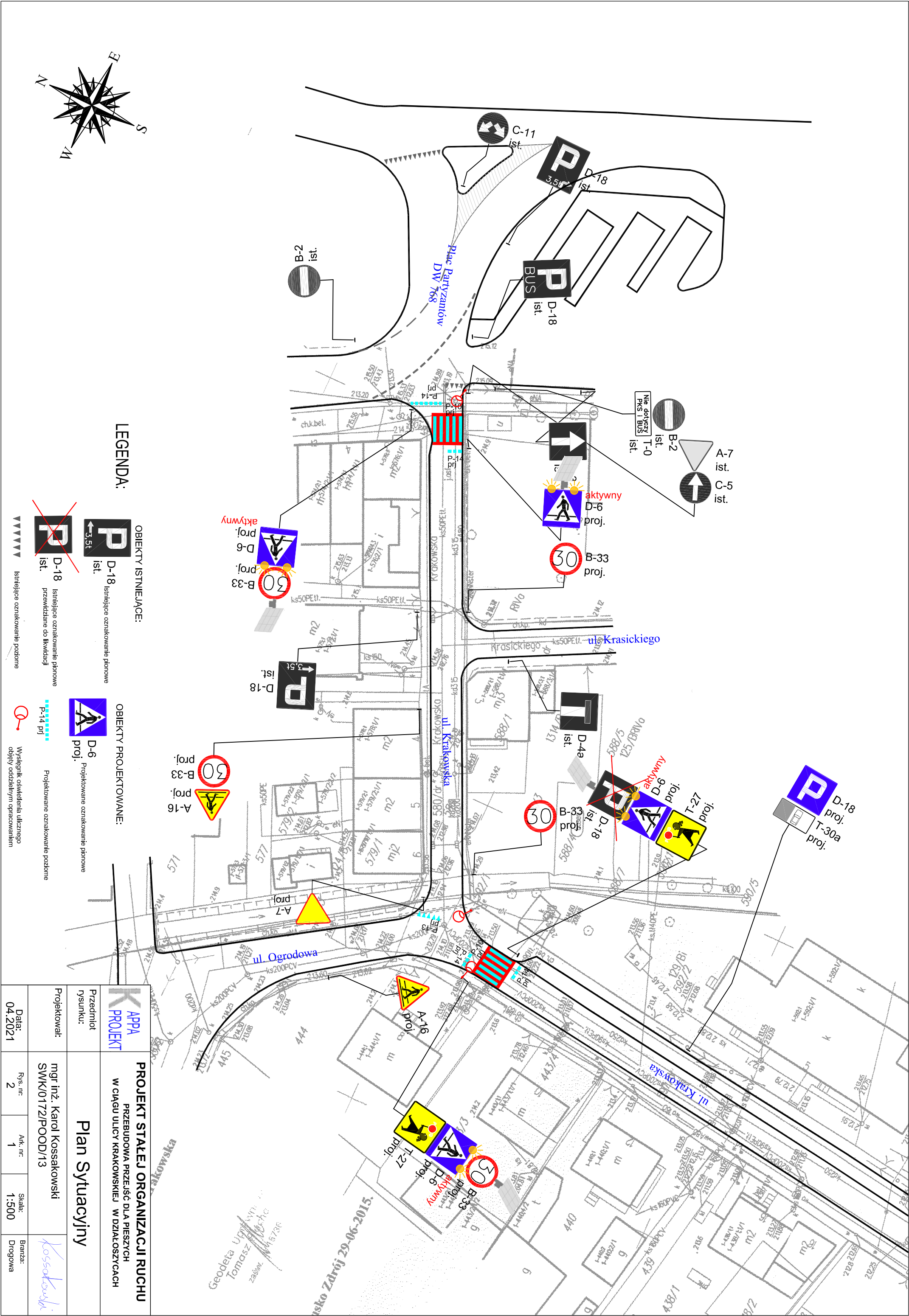
LEGENDA:

 D-18 ist. Istniejące oznakowanie pionowe

 D-18 ist. Istniejące oznakowanie pionowe

 D-18 ist. Istniejące oznakowanie pionowe

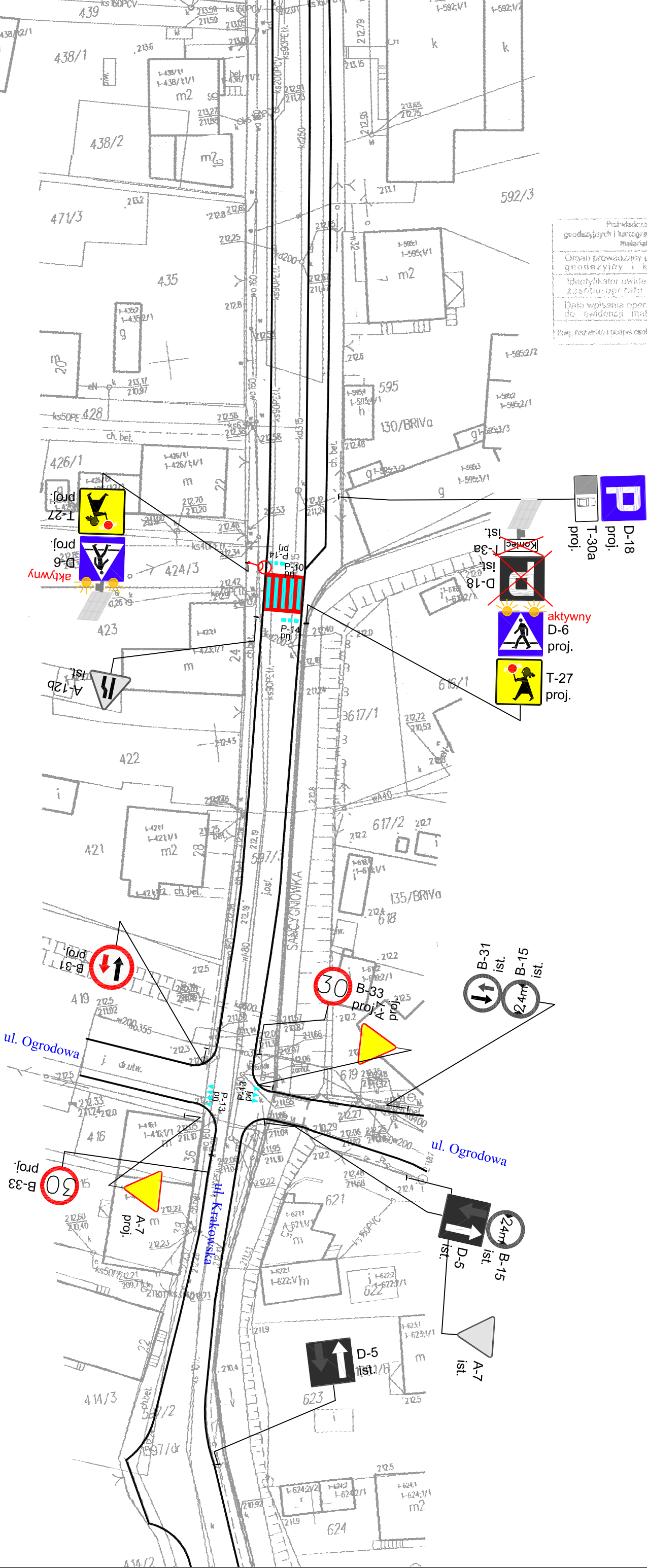
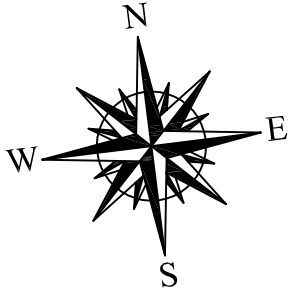
 D-18 ist. Istniejące oznakowanie pionowe



Przebiegała tak, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem została operacja techniczna w postaci materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PIRO
Identyfikator ewidencyjny obiektu zasobu operacji technicznej	P. 2608.20
Data wpisania operacji technicznej do ewidencji materiałów zasobu	05.08.20
Inny, niż ewidencja i podpis osoby odpowiedzialnej organ	

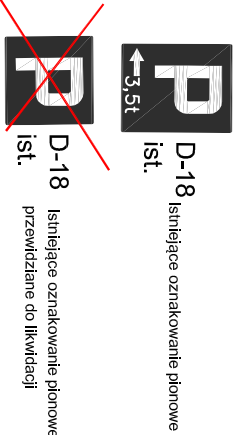
Z up. ST  
GEODETA

mgr inż. Jan

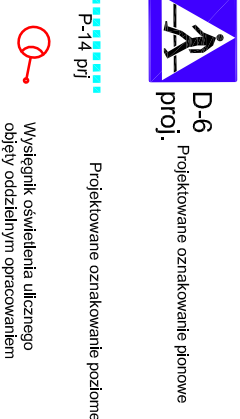


### LEGENDA:

#### OBIEKTY ISTNIEJĄCE:



#### OBIEKTY PROJEKTOWANE:



### PROJEKT STAJENI ORGANIZACJI RUCHU

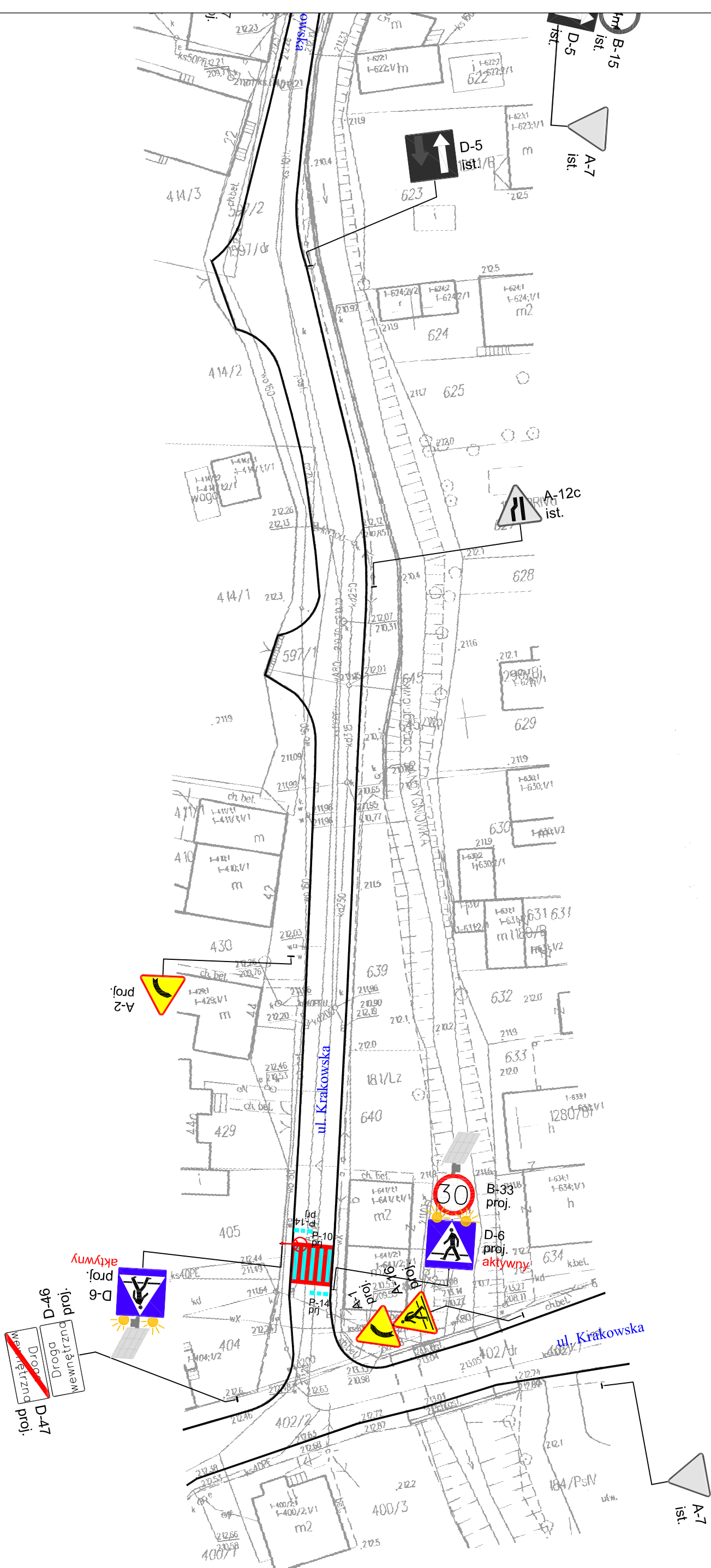
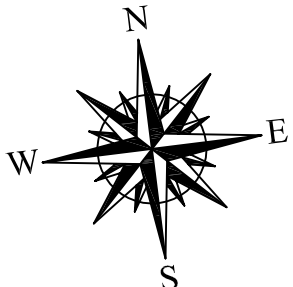
PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIE SZYCH  
W CIĄGU ULICY KRAKOWSKIEJ W DZIAŁOSZYCACH

### Plan Sytuacyjny

Projektował: mgr inż. Karol Kossakowski  
SWK/0172/POOD/13

Data: 04.2021  
Rys. nr: 2  
Ark. nr: 2  
Skala: 1:500  
Branża: Drogowa





LEGENDA:

**OBIEKTY ISTNIEJĄCE:**

D-18 ist.

~~D-18 ist.~~

Istniejące oznakowanie poziome

**OBIEKTY PROJEKTOWANE:**

D-6 proj.

~~D-6 proj.~~

Projektowane oznakowanie poziome

**OBIEKTY PROJEKTOWANE:**

D-6 proj.

~~D-6 proj.~~



Projektowane oznakowanie poziome

**OBIEKTY PROJEKTOWANE:**

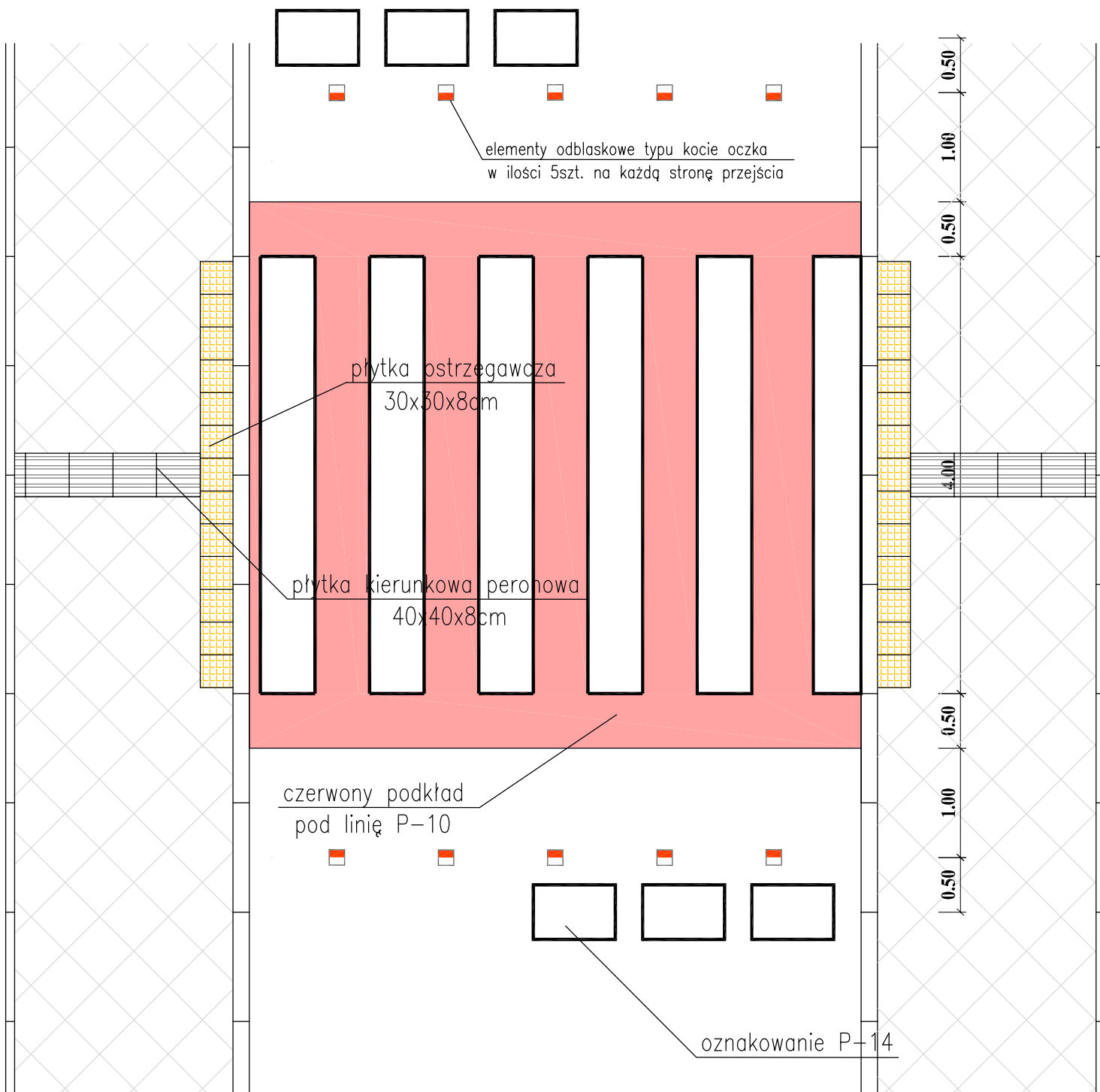
D-6 proj.

~~D-6 proj.~~

Projektowane oznakowanie poziome

			<b>PROJEKT STACJI ORGANIZACJI RUCHU</b> PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIE SZYCH W CIA GU ULICY KRAKOWSKIEJ W DZIAŁOSZYCACH		
Przedmiot rysunku:			Plan Sytuacyjny		
Projektował:			mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13 		
Data: 04.2021	Rys. nr: 2	Ak. nr: 3	Skala: 1:500	Branża: Drogowa	

# Szczegół przejścia dla pieszych



<b>K</b> APPA PROJEKT	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W CIĄGU ULICY KRAKOWSKIEJ W DZIAŁOSZYCACH			
Przedmiot rysunku:	<b>Szczegół Przejścia</b>			
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13	<i>Kossakowski</i>		
Data: 04.2021	Rys. nr: 3	Ark. nr: 1	Skala: 1:50	Branża: Drogowa