



UO.5303.11.2525.2022

Elentech
Daniel Wąsik
Czułów 270
32-060 Liszki

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu wprowadzonej w związku z wykonaniem elektroenergetycznego oświetlenia chodnika w ciągu ul. W. Wilka-Wyrwińskiego w Krakowie – w zakresie dróg publicznych

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§7 ust. 2 pkt 4 Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) oraz statutu ZDMK

Opiniuje
z następującymi uwagami:

1. Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B”) nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Lica znaków wykonane z folii odblaskowej o parametrach jak dla typu II (preferowana folia pryzmatyczna III generacji). Folia odblaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1, lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Tarcza znaku drogowego i tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25-1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywinięcie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone łukiem. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:

- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zaporą drogową etc.) ma być czysty oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamalowań, lub wklejeń innych elementów;

2. Słupek z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 60,3 mm, \varnothing 76 mm, grubość ścianki min. 2,9 mm;

3. Oznakowanie czasowe poziome ma być wykonywane wyłącznie w formie taśm prefabrykowanych barwy żółtej zapewniających możliwość usunięcia bez uszkodzenia nawierzchni. Dopuszcza się wykonanie czasowego oznakowania poziomego za pomocą malowania nawierzchni wyłącznie po pisemnej zgodzie ZDMK;

Po czasie obowiązywania tymczasowego oznakowania znaki poziome należy usunąć, jednocześnie odtwarzając cienkowsarstwowo stałą organizację ruchu;

4. Dział Utrzymania Infrastruktury Torowej i Energetycznej – UT tut. Jednostki informuje, iż w sytuacji gdy w przedmiotowym rejonie znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana kablowo, w przypadku odkrycia kabla należy go zabezpieczyć dodatkową sztywną rurą ochronną dwudzielną. W przypadku uszkodzenia kabla należy niezwłocznie zgłosić awarię na całodobową dyspozytornię ZUE (tel. 12 686 07 20) oraz wymienić całe przęśło kablowe na nowe. Nie dopuszcza się mufowania kabli. Natomiast gdy w przedmiotowym obszarze znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana napowietrznie, podczas wykonywanych prac należy zwrócić uwagę na przewody napowietrzne zainstalowane pomiędzy słupami.

5. Dział Utrzymania Dróg – UD, tut. Jednostki informuje, iż:

- oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy ustawić tak, aby nie niszczyć drzew, krzewów, bylin i traw ozdobnych;

6. Opinia nie uwzględnia zakresu kompetencji Zarządu Transportu Publicznego zgodnie ze Statutem Jednostki;

7. ZDMK informuje, iż w przypadku zamknięcia części chodnika bądź ciągu pieszo – rowerowego należy wyznaczyć tymczasowy ciąg pieszy lub pieszo – rowerowy z zachowaniem pierwotnego przebiegu;

8. W przypadku prowadzenia różnych przedsięwzięć inwestycyjnych bądź remontowych przez odrębne podmioty na tym samym terenie, konieczne jest skoordynowanie prowadzonych prac z podmiotem lub gestorem sieci infrastrukturalnych w pasie drogowym występującym uprzednio o pierwsze zezwolenie na zajęcie pasa drogowego;

9. ZDMK informuje, iż zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem każda zmiana geometrii drogi i zakresu dostępu do drogi stanowi zmianę organizacji ruchu wymagającą dokonania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu;

10. Opinia ZDMK nie jest zezwoleniem na czasowe zajęcie pasa drogowego. Po zatwierdzeniu projektu przedmiotową zgodę należy uzyskać zgodnie z procedurą ZDMK-24. Uzyskanie wskazanej zgody nie jest wymagane w przypadku zawarcia stosownej umowy/umowy inwestorskiej/umowy współfinansowania układów drogowych z Gminą Miejską Kraków w zakresie prowadzenia prac dotyczących budowy, przebudowy, remontu drogi oraz prowadzenia prac poza pasem drogowym na działkach Gminy Miejskiej Kraków pozostających w zarządzie ZDMK;

11. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) organem właściwym do zatwierdzenia

przedmiotowej dokumentacji na drogach publicznych jest Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków;

12. Organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach wewnętrznych pozostających w zarządzie Gminy Miejskiej Kraków jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków (Procedura ZDMK-7);

13. Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi: mieszkańców dróg publicznych, na których wprowadzono czasową organizację ruchu przedłożoną w niniejszym projekcie, Podmioty gospodarcze prowadzące działalność w obszarze robót o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach w ruchu oraz sposobie prowadzenia prac z uwzględnieniem środków masowego przekazu;

Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac obligatoryjnie poinformuje Centrum Sterowania Ruchem ZDMK pod nr tel.: 12-616-75-55 oraz Zespół Prasowy ZDMK na podstawie formularza dostępnego pod adresem elektronicznym: <https://zdmk.krakow.pl/formularz-zgloszenia-prac/>.

Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Centrum Sterowania Ruchem ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu;

14. Niniejsza opinia jest ważna wyłącznie z opieczętowanym załącznikiem graficznym przedłożonego projektu organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Z up. DYREKTORA ZDMK

Radosław Bajer
Kierownik Działu Utrzymywania
Oznakowania i Urządzeń BRD

Otrzymują:

1 x Adresat + 1 egz. Projektu

1 x aa UO + 1 egz. Projektu

Odbiór osobisty opinii:

- w dni robocze w godz.: 8:00-13.00; ul. Galicyjska 1, Kraków, tel. 12 616 75 04, 12 616 75 28

PROJEKT

zastępczej organizacji ruchu na czas wykonania
przyłącza elektroenergetycznego oświetlenia
chodnika w ciągu ul. Wilka Wyrwińskiego
w Krakowie.

Skala 1 : 1000

OPIS TECHNICZNY

Do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas wykonania przyłącza elektroenergetycznego oświetlenia chodnika w ciągu ul. Wilka Wyrwińskiego w Krakowie.

1. Materiały wyjściowe.

- Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania wykonana dla potrzeb projektu;
- Ustawa z dnia 20.06. 1997 prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z 2020 r. poz. 862 oraz z 2021 r. poz. 438).

2. Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie miejsca robót w pasie drogowym.

3. Stan istniejący:

Ul. Wilka Wyrwińskiego na przedmiotowym odcinku w miejscu robót jest dwukierunkową drogą o nawierzchni asfaltowej o szerokości 9m, z obustronnym chodnikiem. Natężenie ruchu kołowego – małe, pieszego małe. Sklasyfikowana jest, jako droga gminna.

Przewidywany termin realizacji robót: 05.12.22 r. - 09.12.22 r.

Projekt oznakowania nie zawiera wygrozdzenia placu budowy wynikającego z przepisów budowy.

4. Sposób oznakowania.

- Na czas wykonania robót zachodzi konieczność zajęcia chodnika i zieleni. Miejsce robót zostanie wygrozdzone tablicami U-20c. Po zakończeniu prac chodniki i zieleniec zostaną zwolnione z zajęcia.
- Kierujący pojazdami zostaną ostrzeżeni o utrudnieniach zestawem znaków A-14 „Roboty drogowe”.

W trakcie prowadzenia prac mogą wystąpić takie zagrożenia jak przebywanie pracowników w rejonie jezdni, chodnika i zieleni. Ruch pojazdów budowy - dostawa materiałów do wykonania inwestycji.

Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu.

Miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej.
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania;
- znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe;
- ustawiając znaki na poboczu/chodniku należy zachować skrajnię:
 - poziomą – 0,5 m od krawędzi jezdni;
 - pionową – 2,2 m nad poboczem/chodnikiem;
- znaki drogowe przewidziane do wprowadzenia w związku z realizacją zajęć, winny odpowiadać przepisom zawartym w załącznikach nr 1, 2, 3, i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego, teren należy przywrócić do stanu pierwotnego przekazać Zarządcy Drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.





RU.461.2.1713.2022

Inwestor:
Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Pełnomocnik:
Pan Daniel Wąsik
ELENTECH Daniel Wąsik
Czułów 270
32-060 Liszki

Dotyczy: uzgodnienie trasy podziemnego przyłącza elektroenergetycznego oświetlenia chodnika wraz ze stanowiskami słupowymi projektowanego w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Doświetlenie chodnika przy ul. Wilka – Wyrwińskiego – na odcinku od ul. Olszyny do ul. Farmaceutów (od strony potoku)” realizowanego na podstawie umowy nr 272/U/ZDMK/2022 z dnia 21.06.2022 r.

Po rozpatrzeniu dokumentacji załączonej do wniosku w sprawie jw., Zarząd Dróg Miasta Krakowa **uzgadnia** trasę podziemnego przyłącza elektroenergetycznego oświetlenia chodnika wraz ze stanowiskami słupowymi projektowanego w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Doświetlenie chodnika przy ul. Wilka – Wyrwińskiego – na odcinku od ul. Olszyny do ul. Farmaceutów (od strony potoku)” realizowanego na podstawie umowy nr 272/U/ZDMK/2022 z dnia 21.06.2022 r., z następującymi warunkami realizacji:

1. W rejonie planowanej inwestycji na czas prowadzenia robót należy zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz pojazdów.
2. Na zakresach robót zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym i projektowanym. Budowę oświetlenia chodnika wraz ze stanowiskami słupowymi należy zrealizować przed planowaną inwestycją miejską pn.: „Opracowanie koncepcji kładki pieszko-rowerowej nad rzeką Prądnik, łączącej ul. Lotniczą i ul. Grunwaldzką”, dla której została zaopiniowana koncepcja projektowa pismem znak: RU.461.1.240.2022 z dnia 16.05.2022 r.
3. W miejscach realizacji robót ziemnych projektowane uzbrojenie należy układać w odwodnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasyp rozkopów wykonać gruntem zagęszczonym wg normy PN-S-02205/1998 – „Roboty ziemne”.
4. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach do istniejącego uzbrojenia roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Ewentualne kolizje branżowe należy rozwiązać w uzgodnieniu z właścicielami (zarządcami) sieci uzbrojenia pozostającego w kolizji.
5. Budowę oświetlenia chodnika należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, wydanymi pismem znak: RU.461.6.4.2022 z dnia 18.01.2022 r. Zastosować kabel typu YKXS 5x16mm² na całej długości układany w rurze ochronnej.

6. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Prace wykonać w porozumieniu i w koordynacji z tut. Zarządem oraz firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować ZDMK z tygodniowym wyprzedzeniem.
7. Pod koronami drzew obowiązuje całkowity zakaz składowania wszelkich materiałów budowlanych, parkowania sprzętu oraz lokalizacji zaplecza budowy.
8. Należy objąć szczególną ochroną zieleni, znajdującą się w pobliżu miejsca prac. Wszelkie prace ziemne w pobliżu drzew (w odległości mniejszej niż 2 m od pnia drzewa) oraz krzewów należy prowadzić za pomocą zastosowania metod bezrozkopowych (przecisk/przewiert sterowany) lub ręcznie tylko i wyłącznie pod nadzorem specjalisty w dziedzinie dendrologii, z zachowaniem szczególnej ostrożności, dostosowując głębokość i szerokość wykopu do przebiegu korzeni, jednocześnie nie dopuszczając do ich usuwania i uszkodzenia. Komory przewiertowe lokalizować poza rzutem koron drzew.
9. W przypadku braku możliwości prowadzenia prac zgodnie z w/w wytycznymi i braku możliwości wykonywania prac w sposób nieuszkodzający drzew i krzewów, należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wyrażenie zgody na ich wycinkę ze względu na kolizję z planowaną inwestycją, zgodnie z procedurą ZDMK-48/ZDMK-49.
10. Po zakończeniu prac z zajmowanego terenu zielonego należy usunąć gruz i kamienie, wyrównać teren, posiać mieszanek traw gazonowych w ilości 3,5kg/100m². Nasiona traw należy wymieszać z torfem oraz ziemią przez zagrabienie, a następnie uwałowanie terenu.
11. Całość infrastruktury technicznej lokalizowanej w obszarze inwestycji wykonać z odpowiednią starannością, z zachowaniem wszelkich wymaganych norm i wytycznych wykonawstwa, a ponadto w całości z materiałów nowej generacji, wysokiej jakości, zapewniających trwałość, bezawaryjność oraz możliwość ewentualnego prowadzenia robót drogowych.
12. Projekt wykonawczy budowy przyłącza oświetlenia chodnika wraz ze słupami oświetleniowymi opracowany zgodnie z warunkami technicznymi znak: RU.461.6.4.2022 z dnia 18.01.2022 r. należy przedłożyć do odrębnego uzgodnienia w tutejszym Zarządzie (procedura ZDMK-37).
13. Prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie objętym planowaną inwestycją, zostanie wydane odrębnym pismem.
14. Integralną częścią uzgodnienia jest opieczetowany załącznik graficzny – projekt zagospodarowania terenu na mapie do celów projektowych w skali 1:500.
15. **Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.**

Załącznik:

- 1) Opieczetowany projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Z up. Dyrektora ZDMK
Irena Lisak
Z-ca Kierownika Działu Uzgodnień

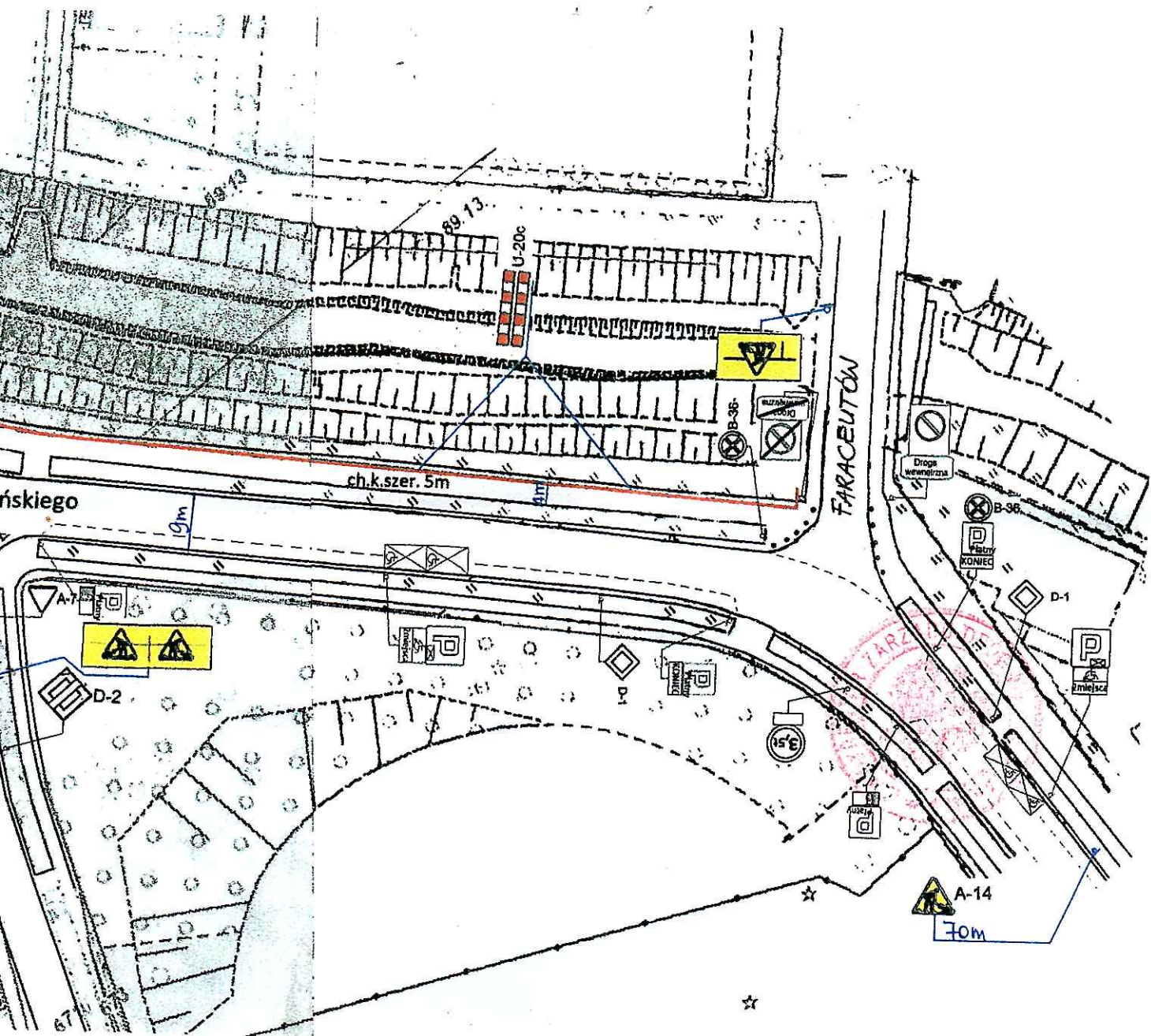
Otrzymują:

1 x Adresat + zał.

1 x Dział IP

1 x RU a/a (89861/2022, ID: 2753318)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl



Przylącz elektroenergetyczny
Skala 1:1000 Rys. nr 1

LEGENDA

A-14	oznakowanie projektowane
A-7	oznakowanie istniejące
D-15	oznakowanie istniejące do zakoszenia lub przestawienia
U-20c	bariery drogowe projektowane

