
ZAŁĄCZNIK NR ... do SIWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(OPZ)**

Opracowanie ekspertyzy i projektu remontu/ modernizacji 4 obiektów mostowych w miejscowości Prądki w ciągu ul. Śluzowej



SPIS TREŚCI

1. Informacje wstępne.....	3
1.1 Przedmiot zamówienia.....	3
1.2 Zamawiający.....	3
2. Zakres prac i wymagania co do potencjału kadrowego wykonawcy.....	3
2.1. Opis stanu istniejącego	4
2.2. Szczegółowy zakres ekspertyzy – etap I	4
2.3. Założenia i wytyczne do projektowania – etap II.....	5
3. Forma opracowania.....	5
4. Przepisy prawne.....	6

1. INFORMACJE WSTĘPNE

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie ekspertyzy budowlanej w zakresie powstałych uszkodzeń (stwierdzonych podczas przeglądu okresowego) na n/w obiektach mostowych w ciągu drogi gminnej nr 051786C na terenie Gminy Białe Błota:

- obiekt nr 1 w km 1+752
- obiekt nr 2 w km 1+803
- obiekt nr 3 w km 1+887
- obiekt nr 4 w km 2+335

Szczegółową lokalizację obiektów przedstawiają załączniki graficzne nr 1 i 2.

1.2 Zamawiający

Zainteresowanym wykonaniem niniejszego przedmiotu zamówienia jest **Gmina Białe Błota**, z siedzibą przy ulicy Szubińskiej 7, 86-005 Białe Błota, telefon: 52 323 90 90, fax: 52 323 90 80, email: sekretariat@bialeblota.eu

2. ZAKRES PRAC I WYMAGANIA CO DO POTENCJAŁU KADROWEGO WYKONAWCY ORAZ DOKUMENTACJI

Zakres prac przewidzianych do realizacji niniejszym zamówieniem przewiduje następujące etapy realizacyjne:

- 1) Etap 1 - obejmuje opracowanie ekspertyz technicznych dla 4 obiektów mostowych.
- 2) Etap 2 - obejmuje wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego na podstawie wniosków wynikających z ekspertyzy opracowanej w 1 etapie, wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i ofertowych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Wykonawca na każdym etapie realizacji zamówienia powinien dysponować uprawnionymi osobami (projektantami i sprawdzającymi branży mostowej, o ile wymagają tego przepisy szczegółowe), umożliwiającymi kompleksowe, prawidłowe i terminowe zrealizowanie umowy w pełnym zakresie, zgodnie z niniejszym opisem przedmiotu zamówienia.

Osoby stanowiące zespół projektowy powinny posiadać uprawnienia wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (wg stanu prawnego obowiązującego na dzień wszczęcia postępowania) lub równoważnymi uprawnieniami budowlanymi wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub innymi uprawnieniami umożliwiającymi wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej samej specjalności.

Zamawiający wymaga, aby w ramach niniejszego zamówienia Wykonawca pełnił nadzór autorski.

Wymagane jest również, aby w trakcie procedury przetargowej na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, Wykonawca dokonywał czynności związanych z wyjaśnieniami dotyczącymi

dokumentacji projektowej. Wykonawca zobowiązany będzie do współpracy z Zamawiającym w tym zakresie przez cały okres gwarancji.

Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia zobowiązuje się, jeśli zaistnieje taka potrzeba, do aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w celu umożliwienia uruchomienia przez Zamawiającego procedury przetargowej. Zamawiający może zwrócić się do Wykonawcy o aktualizację, o której mowa powyżej nie więcej niż 2 razy.

Rozliczanie poszczególnych etapów prac będzie odbywało się w oparciu o zapisy określone w Umowie.

2.1. Opis stanu istniejącego

Obiekty mostowe zlokalizowane są w ciągu drogi gminnej nr 051786C na terenie Gminy Białe Błota. Szczegółową lokalizację obiektów przedstawiają załączniki graficzne nr 1 i 2. Obiekty znajdują się na obszarze Natura 2000 – obszary siedliskowe Równina Szubińsko – Łabiszyńska. Zamawiający dysponuje wynikami przeglądu z 2020r. Ekspertyzę oraz dokumentację projektową należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy prawa i w dostosowaniu do istniejącej rzeźby terenu. Lokalizację inwestycji pokazano na załączonym planie orientacyjnym (załącznik nr 1,2 do OPZ).

2.2. Szczegółowy zakres ekspertyzy – etap I

Zakres ekspertyzy technicznej (dla poszczególnych obiektów mostowych ujętych w przedmiocie zamówienia) powinien zawierać w szczególności:

- sporządzenie inwentaryzacji wszystkich istniejących uszkodzeń obiektów;
- opis badanych elementów i rozwiązań konstrukcyjnych, ich wymiary i materiały z jakich są wykonane;
- opis dokonanych odkrywek i badań;
- ocenę techniczną stanu istniejących elementów obiektów podlegających ekspertyzie, opis uszkodzeń;
- określenie przyczyn powstania uszkodzeń obiektów;
- określenie sposobu naprawy (rozwiązań technicznych) uszkodzeń obiektów w celu przywrócenia sprawności technicznej oraz podania zakresu robót remontowo – zabezpieczających wraz z ich wyceną w formie kosztorysu inwestorskiego;
- sporządzenie wniosków i zaleceń końcowych;
- sporządzenie dokumentacji rysunkowej i fotograficznej badanych elementów;
- ocena możliwości i zasadności przeprowadzenia remontu/modernizacji poszczególnych obiektów;

Dla każdego obiektu mostowego należy wykonać osobno ekspertyzę.

Wykonanie ekspertyzy pozwoli na podjęcie działań zmierzających do dostosowania obiektów do aktualnych przepisów.

2.3. Założenia i wytyczne do projektowania – etap II

Obowiązkiem wykonawcy jest opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych, przedmiarów robót, kosztorysu inwestorskiego i ofertowego oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla opisanego zadania inwestycyjnego.

Dokumentację projektową należy wykonać w oparciu o wnioski wynikające z wykonanej w I etapie ekspertyzy, osobno dla każdego obiektu mostowego. Ponadto należy przewidzieć oraz uzupełnić dokumentację projektową o elementy poprawiające bezpieczeństwo uczestników ruchu (tzn. bariery energochłonne, poręcze, odpowiednie oznakowanie pionowe). Obowiązkiem wykonawcy będzie uzyskanie dla opracowanych projektów wszelkich wymaganych przepisami szczególnymi opinii i uzgodnień, oraz w przypadku konieczności skutecznego złożenia w imieniu Zamawiającego wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę. Do obowiązków wykonawcy należy czynny udział w trakcie postępowania o wydanie decyzji oraz podczas procedur administracyjnych, polegający na opracowywaniu wszelkich wyjaśnień i składaniu do organu prowadzącego postępowanie ewentualnych uzupełnień, a następnie dostarczenie Zamawiającemu w/w decyzji.

3. FORMA OPRACOWANIA

Wszystkie opracowania należy wykonać w formie tradycyjnej (papierowej) oraz elektronicznej w formatach otwartych do edycji *.doc, *.xls, *.ppt, *.dgn lub *.dwg (grafika) oraz dodatkowo całość opracowania w formacie *.pdf. Należy dołączyć 2 egzemplarze opracowania w wersji elektronicznej na płytach CD/DVD.

Dokumentację projektową należy wykonać w następującej liczbie egzemplarzy w formie tradycyjnej zgodnie z poniższą tabelą:

L.p.	Wyszczególnienie dokumentacji do opracowania	ilość egzemplarzy dla Zamawiającego	
		wersja cyfrowa CD/DWD edytowalna (xls, doc,dwg,dgn) i nieedytowalna (pdf)	wersja papierowa
1	Ekspertyza techniczna (osobno dla każdego obiektu mostowego po 2 egzemplarze)	2	2
2	Projekt Budowlany (osobno dla każdego obiektu mostowego po 4 egzemplarze)	2	4
3	Projekt Wykonawczy (osobno dla każdego obiektu mostowego po 2 egzemplarze)	2	2
4	Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - oddzielne dla każdego opracowania (osobno dla każdego obiektu mostowego po 2 egzemplarze)	2	2
5	Przedmiary robót (osobno dla każdego obiektu mostowego po 2 egzemplarze)	2	2
6	Kosztorys ofertowy (osobno dla każdego obiektu mostowego po 2 egzemplarze)	2	2
7	Kosztorys inwestorski (osobno dla każdego obiektu mostowego po 2 egzemplarze)	2	2

4. PRZEPISY PRAWNE

Rozwiązania architektoniczno-budowlane przyjęte w opracowanych projektach koncepcyjnych, budowlanych i wykonawczych powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami, standardami, instrukcjami i warunkami technicznymi oraz wiedzą inżynierską oraz ekonomicznie uzasadnione.

Zaproponowane w wykonywanych opracowaniach rozwiązania powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz Unii Europejskiej.

Projekt należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy i wiedzę inżynierską, dodatkowo szczególną uwagę należy zwrócić na zapisy:

- Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Ustawy o drogach publicznych,
- Ustawy prawo o ruchu drogowym,
- Ustawy prawo wodne,
- Ustawy o ochronie przyrody,
- Kierunkowych zasad przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą,
- Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Katalogu dobrych praktyk w projektowaniu przestrzeni pieszej,

Inspektor Nadzoru

Kem
Andrzej Kempa

Kierownik Referatu Dróg
i Gospodarki Odroadami

Michał Kostkowski akceptuje treść OPZ
Michał Kostkowski