

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

polegający na wyznaczeniu i oznakowaniu dwóch progów zwalniających  
w ciągu drogi gminnej nr 240835W (ul. Płk. Edwarda Malewicza)

**LOKALIZACJA:**

**Pas drogowy drogi gminnej nr 240835W (ul. Płk. Edwarda Malewicza), m.  
Nowy Dwór Mazowiecki, gmina Nowy Dwór Mazowiecki**

**INWESTOR: Urząd Miejski – Nowy Dwór Mazowiecki  
Ul. Zakroczyńska 30  
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki**

**FAZA OPRACOWANIA: Projekt docelowej organizacji ruchu**

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny,
3. Plan sytuacyjny.

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 05. 2021r.**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Biuro Projektowe Droginwest  
Ryszard Mazur  
Os. Krzeptówki 202, 34-500 Zakopane**

**PROJEKTANT: mgr inż. Natalia Cypara**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu polegająca na wyznaczeniu i oznakowaniu dwóch progów zwalniających w ciągu drogi gminnej nr 240835W (ul. Płk. Edwarda Malewicza)

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa pomiędzy Urzędem Miasta Nowy Dwór Mazowiecki a Biurem Projektowym Droginwest Ryszard Mazur z dnia 6.04.2021r dot. zamówienia pn. „Wykonanie projektów zmiany stałej organizacji ruchu na ulicach: Wojska Polskiego, Partyzantów, Okrzei, Przejazd, Malewicza, Bema, Kolejowa, Sukienna, Chemików, Leśna.”.
- Wizja lokalna w terenie – kwiecień 2021.

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Z 2020 poz. 110),
2. Ustawa z dnia 24 sierpnia 2004r. – o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 204 poz. 2086 z późniejszymi zmianami),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2015, poz. 1314),
5. Załączniki nr 1÷4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach;

## **2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu polegającego na wyznaczeniu i oznakowaniu dwóch progów zwalniających w ciągu drogi gminnej nr 240835W (ul. Płk. Edwarda Malewicza)

## **3. Lokalizacja inwestycji**

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja położony jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie nowodworskim, w gminie Nowy Dwór Mazowiecki w miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki, ulica Malewicza.

## **4. Opis stanu istniejącego**

Lokalizację istniejących (kolorem szarym) oraz projektowanych (w kolorze) znaków pokazano na rysunku 2.0.

Droga gminna ul. Malewicza to droga asfaltowa o szerokości ok. 5,0 m z obustronnym chodnikiem, jeden z nich oddzielony zieleńcem od jezdni, stan techniczny dobry.

Przedmiotowa lokalizacja leży w terenie zabudowanym, dopuszczalna prędkość ograniczona strefą ruchu do 40 km/h.

Ruch pieszych – średni.

## **5. Opis stanu projektowanego**

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi gminnej zaprojektowano dwa progi zwalniające płytowe z prefabrykatów zgodnie z lokalizacją wskazaną na rysunku nr 2. Progi zwalniające zaprojektowano z zachowaniem zgodnymi z przepisami odległości od skrzyżowań i przejść dla pieszych. Progi zostały oznakowane znakami pionowymi A-11a, T-1 i B-33. W razie potrzeby zastosowano znaki B-34. Progi oznakowano znakami poziomymi P-25.

Znaki pionowe jakie należy zastosować z kategorii wielkości małe.

## **6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany okres wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to druga połowa 2021.

## 7. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki powinny być wykonane z folii odbłaskowej II generacji oraz posiadać aprobatę techniczną.

Używane do oznakowania znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy.

Projektowane znaki drogowe powinny być umieszczone za poprzedzającym znakiem w odległości co najmniej 10m.

Skrajnia ustawienia znaków:

- **pozioma:** krawędź boczna znaku znajdować się musi minimum 0,50 m od krawędzi.
- **pionowa:** krawędź dolna znaku musi się znajdować minimum 2,20 m od poziomu chodnika, minimum 2,00 m od podłoża.

Po ustawieniu należy również sprawdzić widoczność znaków na drodze, i czy nie są zasłonięte przez przeszkody terenowe.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- **Rys. nr 1.0 – Orientacja** **skala 1:10 000**
- **Rys. nr 2 – Schemat oznakowania** **skala 1: 500**
- **Rys. nr 3 – Wymiarowanie progów zwalniających** **skala 1:50**





# **Biuro projektowe DROGINWEST** **Ryszard Mazur**

34-500 ZAKOPANE, Os. Krzeptówki 202  
 TEL. 662339786  
 E-MAIL: BIURO@DROGINWEST.PL

INWESTOR

Urząd Miejski - Nowy Dwór Mazowiecki  
 ul. Zakroczyńska 30  
 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

TEMAT OPRACOWANIA

**"Projekt docelowej organizacji ruchu polegający na wyznaczeniu i oznakowaniu dwóch progów zwalniających w ciągu drogi gminnej nr 240835W (ul. Płk. Edwarda Malewicz)"**

ADRES

Działka nr ewid. 6, ul. Malewicz  
 Obręb 0012, m. Nowy Dwór Mazowiecki

STADIUM

Projekt docelowej organizacji ruchu

DATA

04. 2021r

SKALA

1: 10 000

NR RYSUNKU

1.0

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU

**Orientacja**

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO

SPECJALNOŚĆ

NR UPRAW. NR CZŁONK. PIIB

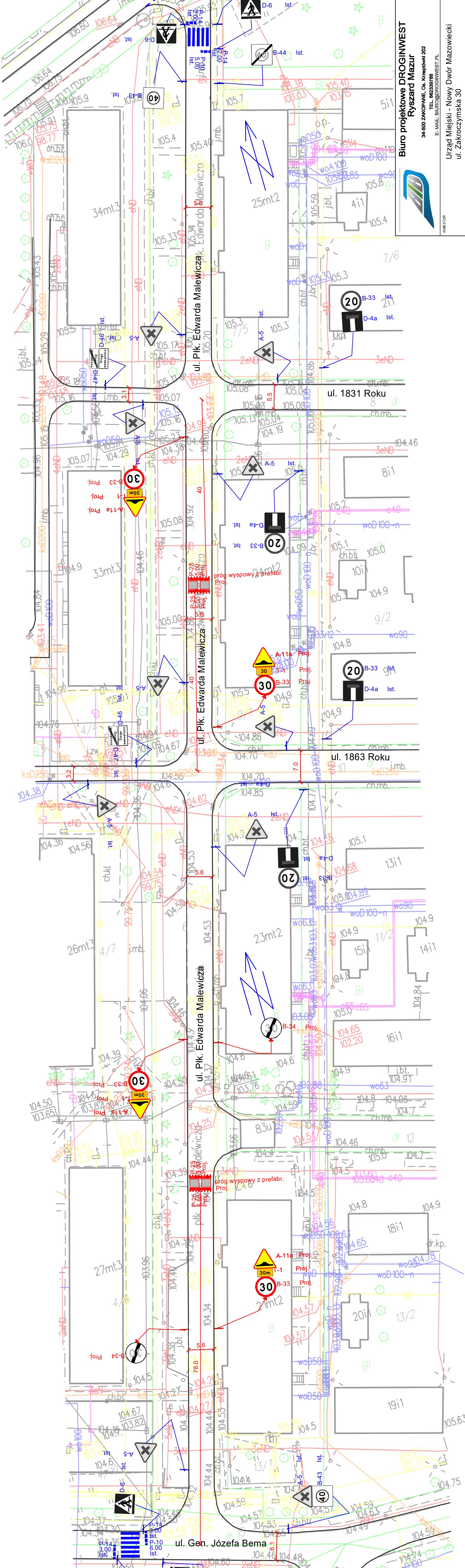
PODPIS

PROJEKTANT

Natalia Cypara

*Cypm*








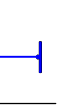

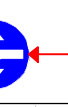


**Biuro projektowe DROGINWEST**  
**Ryszard Mazur**

34-500 ZAKOPANE, Os. Krzeptów 202  
TEL. 662339786  
E-MAIL: BIURO@DROGINWEST.PL

INWESTOR

Urząd Miejski - Nowy Dwór Mazowiecki  
ul. Zakroczyńska 30  
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki


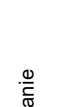
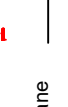

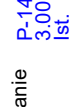
TEMAT OPACZKOWANIA		" Projekt docelowej organizacji ruchu polegający na wyznaczeniu i oznakowaniu dwóch progów zwalniających w ciągu drogi gminnej nr 240835W (ul. Piłsudskiego Malewicz)"			
AKRES		Działka nr ewid. 6, ul. Malewicz Obręb 0012, m. Nowy Dwór Mazowiecki			
STADIUM	Projekt docelowej organizacji ruchu	DATA	SKALA	NR RYSUNKU	PODPIS 
		05.2021r	1:500	2	
BRANŻA DROGOWA		TYTUŁ RYSUNKU			
Plan sytuacyjny					
STANOWISKO		IMI, I. NAWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPR. AW NR CZŁONK. PIB	
PROJEKTANT		Natalia Cypara			



- oznakowanie pionowe istniejące

- oznakowanie pionowe projektowane



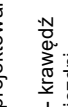

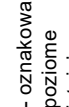
- oznakowanie pionowe istniejące do likwidacji



- oznakowanie poziome istniejące

- oznakowanie poziome projektowane






- oznakowanie poziome projektowane



- oznakowanie poziome istniejące

- oznakowanie poziome projektowane


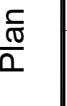
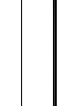
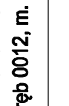

- oznakowanie poziome projektowane



- oznakowanie poziome istniejące

- oznakowanie poziome projektowane


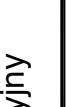

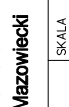

- oznakowanie poziome projektowane



- oznakowanie poziome istniejące

- oznakowanie poziome projektowane

- oznakowanie poziome projektowane



- oznakowanie poziome istniejące

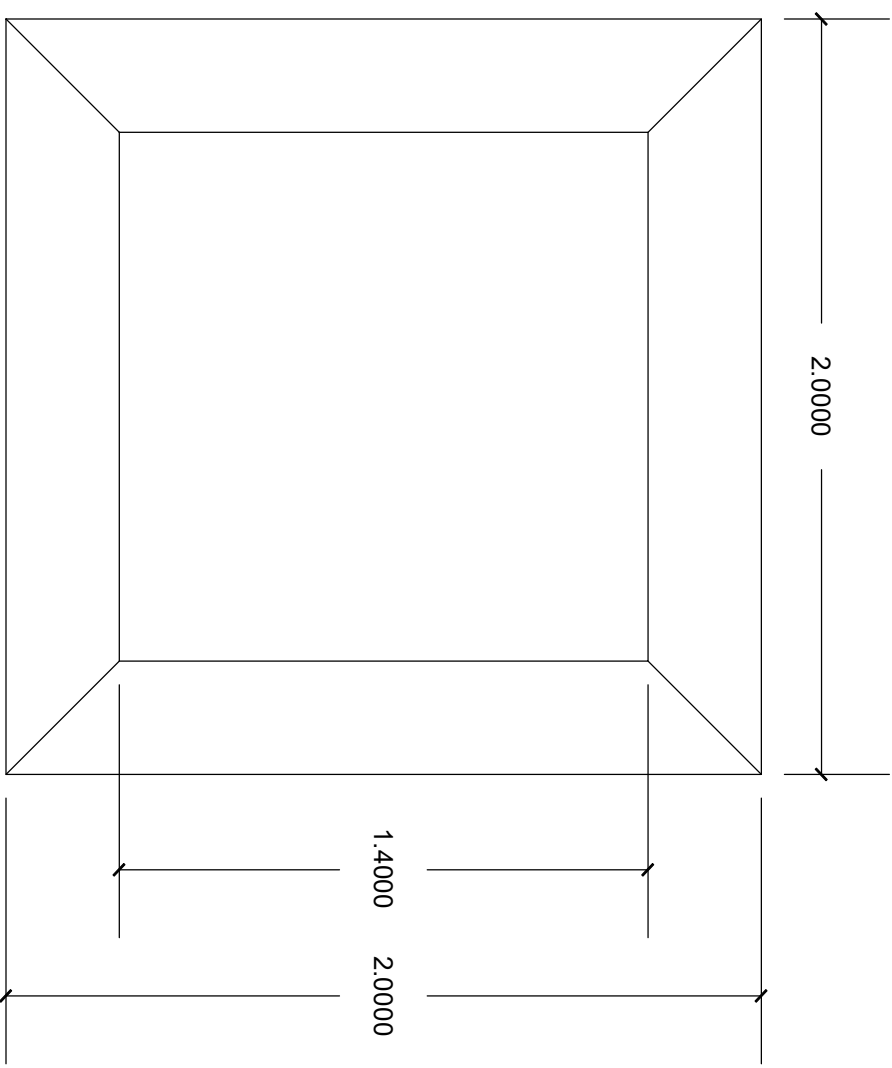
- oznakowanie poziome projektowane

- oznakowanie poziome projektowane

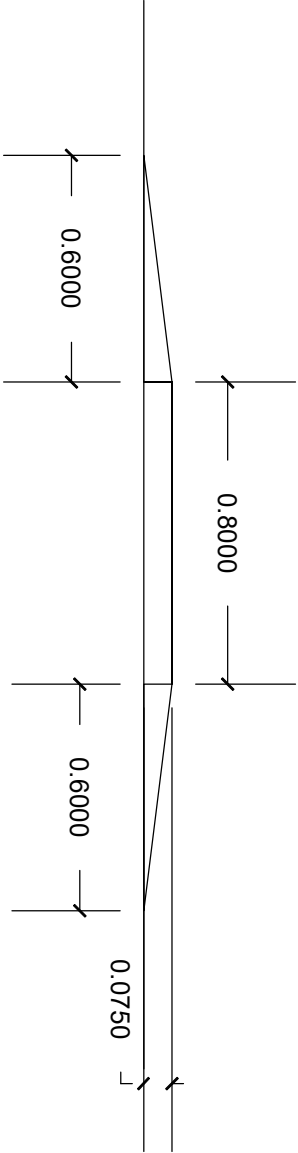
LEGENDA:



# Geometria progów zwalniających



## Przekrój progów zwalniających



**Biuro projektowe DROGINWEST**  
**Ryszard Mazur**

34-500 ZAKOPANE, Os. Krzeptówki 202  
TEL. 662339786  
E-MAIL: BIURO@DROGINWEST.PL

INWESTOR  
Urząd Miejski - Nowy Dwór Mazowiecki  
ul. Zakroczyńska 30  
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

TEMAT OPRACOWANIA  
" Projekt docelowej organizacji ruchu polegający na  
wyznaczeniu i oznakowaniu dwóch progów zwalniających  
w ciągu drogi gminnej nr 240835W (ul. Płk. Edwarda Malewicza)"

ADRES  
Dzielnica nr ewid. 6, ul. Malewicza  
Obręb 0012, m. Nowy Dwór Mazowiecki

STADIUM  
Projekt docelowej organizacji ruchu

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU

DATA  
05. 2021r

SKALA  
1: 50

NR RYSUNKU  
3.0

## Wymiarowanie progów zwalniających

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW. NR CZŁONK. PIRB	PODPIS
PROJEKTANT	Natalia Cypara			