

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

polegający na zmianie kierunku jazdy z dwukierunkowego na jednokierunkowy
na drodze gminnej nr 240424W (ul. Przejazd).

LOKALIZACJA:

**Pas drogowy drogi gminnej nr 240424W (ul. Przejazd), m. Nowy Dwór
Mazowiecki, gmina Nowy Dwór Mazowiecki**

**INWESTOR: Urząd Miejski – Nowy Dwór Mazowiecki
 Ul. Zakroczyńska 30
 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki**

FAZA OPRACOWANIA: Projekt docelowej organizacji ruchu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny,
3. Plan sytuacyjny.

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 04. 2021r.

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Biuro Projektowe Droginwest
 Ryszard Mazur
 Os. Krzeptówki 202, 34-500 Zakopane**

PROJEKTANT: mgr inż. Natalia Cypara

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu polegająca na zmianie kierunku jazdy z dwukierunkowego na jednokierunkowy na drodze gminnej nr 240424W (ul. Przejazd).

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa pomiędzy Urzędem Miasta Nowy Dwór Mazowiecki a Biurem Projektowym Droginwest Ryszard Mazur z dnia 6.04.2021r dot. zamówienia pn. „Wykonanie projektów zmiany stałej organizacji ruchu na ulicach: Wojska Polskiego, Partyzantów, Okrzei, Przejazd, Malewicza, Bema, Kolejowa, Sukienna, Chemików, Leśna.”.
- Wizja lokalna w terenie – kwiecień 2021.

Przepisy prawne i nory związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Z 2020 poz. 110),
2. Ustawa z dnia 24 sierpnia 2004r. – o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 204 poz. 2086 z późniejszymi zmianami),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2015, poz. 1314),
5. Załączniki nr 1÷4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach;

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu polegający na zmianie kierunku jazdy z dwukierunkowego na jednokierunkowy na drodze gminnej nr 240424W (ul. Przejazd).

3. Lokalizacja inwestycji

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja położony jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie nowodworskim, w gminie Nowy Dwór Mazowiecki w miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki, ulica Przejazd.

4. Opis stanu istniejącego

Lokalizację istniejących (kolorem szarym) oraz projektowanych (w kolorze) znaków pokazano na rysunku 2.0.

Droga gminna ul. Przejazd to droga asfaltowa o szerokości ok. 6,0 m z obustronnym chodnikiem, stan techniczny dobry.

Przedmiotowa lokalizacja leży w terenie zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość na drodze wynosi 50/60 km/h.

Ruch pieszych – średni.

5. Opis stanu projektowanego

Wprowadzono ruch jednokierunkowy na ul. Przejazd na odcinku od ul. Lotników do ul. Zakroczymskiego. Drogę oznakowano znakami D-3, B-2, B-21, B-22 oraz A-30 z tabliczkami „Zmiana organizacji ruchu”. Znaki A-30 z tabliczkami T „Zmiana organizacji ruchu” należy usunąć w terenie po miesiącu od momentu wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

Zastosowane znaki z kategorii wielkości małe.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany okres wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to druga połowa 2021.

7. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji oraz posiadać aprobatę techniczną.

Używane do oznakowania znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy.

Projektowane znaki drogowe powinny być umieszczone za poprzedzającym znakiem w odległości co najmniej 10m.

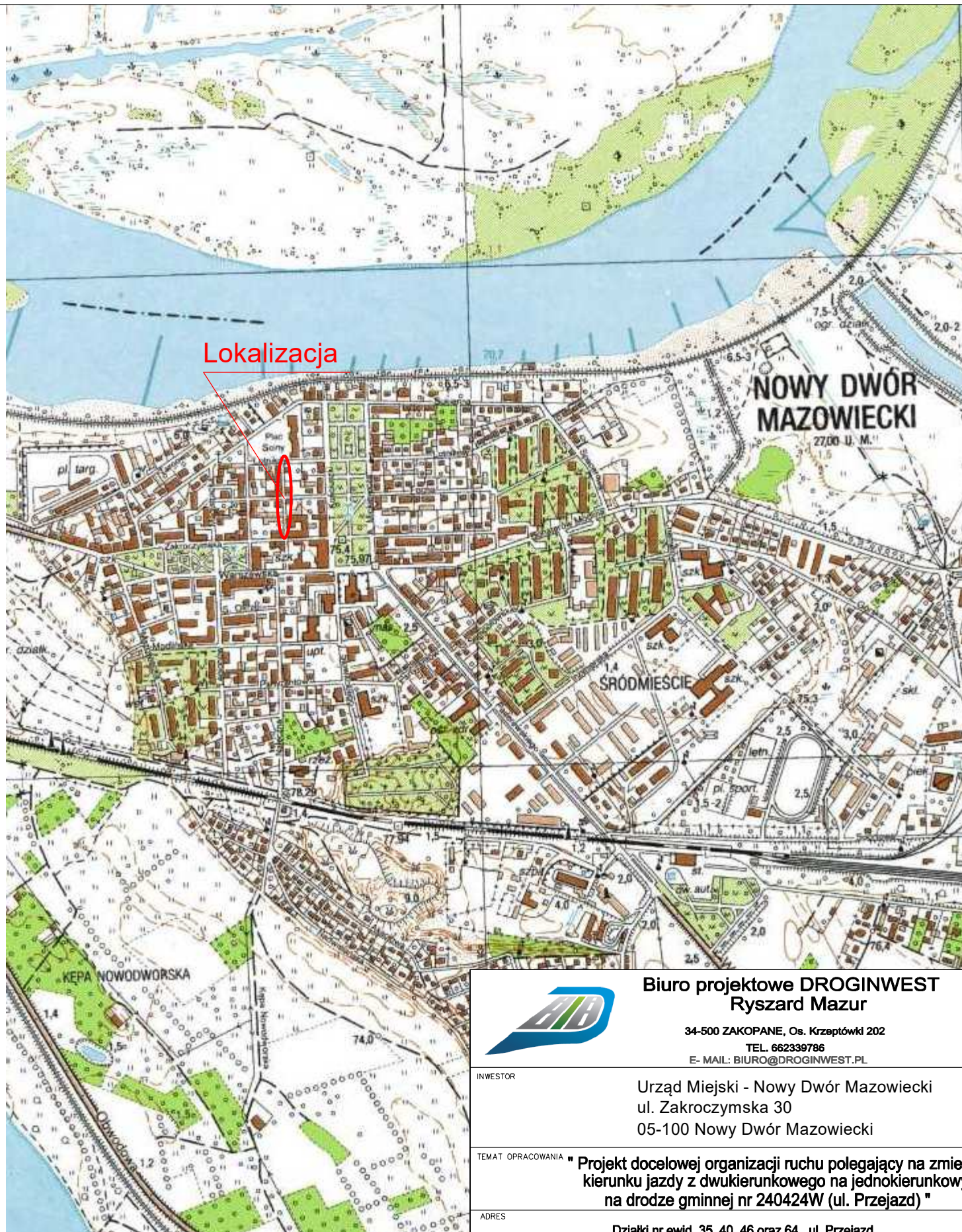
Skrajnia ustawienia znaków:

- **pozioma:** krawędź boczna znaku znajdować się musi minimum 0,50 m od krawędzi.
- **pionowa:** krawędź dolna znaku musi się znajdować minimum 2,20 m od poziomu chodnika, minimum 2,00 m od podłoża.

Po ustawieniu należy również sprawdzić widoczność znaków na drodze, i czy nie są zasłonięte przez przeszkody terenowe.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- **Rys. nr 1.0 – Orientacja** **skala 1:10 000**
- **Rys. nr 2 – Schemat oznakowania** **skala 1: 500**



Biuro projektowe DROGINWEST Ryszard Mazur

34-500 ZAKOPANE, Os. Krzeptówki 202

TEL. 662339786

E-MAIL: BIURO@DROGINWEST.PL

INWESTOR

Urząd Miejski - Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Zakroczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

TEMAT OPRACOWANIA

"Projekt docelowej organizacji ruchu polegający na zmianie kierunku jazdy z dwukierunkowego na jednokierunkowy na drodze gminnej nr 240424W (ul. Przejazd) "

ADRES

Działki nr ewid. 35, 40, 46 oraz 64, ul. Przejazd
Obręb 0031, m. Nowy Dwór Mazowiecki

STADIUM

Projekt docelowej organizacji ruchu

DATA

04. 2021r

SKALA

1: 10 000

NR RYSUNKU

1.0

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU

Orientacja

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO

SPECJALNOŚĆ

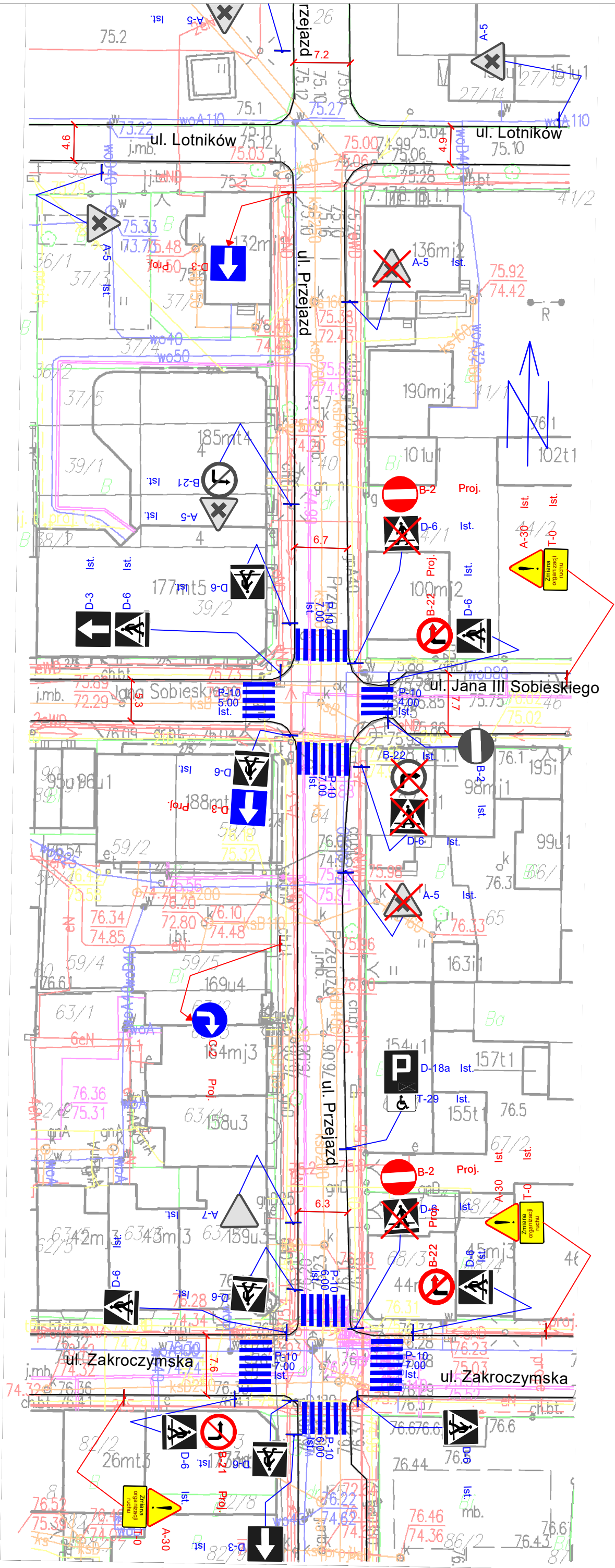
NR UPRAW.
NR CZŁONK. PIIB

PODPIS

PROJEKTANT

Natalia Cypara

Cypara



LEGENDA:

A-17 Ist.

- oznakowanie pionowe istniejące

C-8 Proj.

- oznakowanie pionowe projektowane

A-17 Ist.


- oznakowanie pionowe istniejące do likwidacji

P-14 Ist.

- oznakowanie poziome istniejące

P-25 Proj.

- oznakowanie poziome projektowane



- krawędź jezdni

INWESTOR

Urząd Miejski - Nowy Dwór Mazowiecki

ul. Zakroczyńska 30

05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

BIURO projektowe DROGINWEST

Ryszard Mazur

34-500 ZAKOPANE, Os. Kieżgajki 202

TEL. 662339786

E-MAIL: BIURO@DROGINWEST.PL

TEMAT OPRACOWANIA "Projekt docelowej organizacji ruchu polegający na zmianie kierunku jazdy z dwukierunkowego na jednokierunkowy na drodze gminnej nr 240424W (ul. Przejazd) "

Adres: Działki nr ewid. 35, 40, 46 oraz 64, ul. Przejazd Obręb 0031, m. Nowy Dwór Mazowiecki

STADIUM

Projekt docelowej organizacji ruchu

BRANŻA DROGOWA

DATA 04. 2021r.

SKALA 1: 500

NR RYSUNKU 2

Plan sytuacyjny

STANOWISKO IMiE i NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NR UPRAW NR CZŁONK. PIB PODPIS

PROJEKTANT Natalia Cypara