

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

polegający na zaprojektowaniu dwóch wyniesionych przejść dla pieszych
w ciągu drogi gminnej nr 240822W (ul. Gen. Józefa Bema).

LOKALIZACJA:

**Pas drogowy drogi gminnej nr 240822W (ul. Gen. Józefa Bema), m. Nowy
Dwór Mazowiecki, gmina Nowy Dwór Mazowiecki**

**INWESTOR: Urząd Miejski – Nowy Dwór Mazowiecki
 Ul. Zakroczyńska 30
 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki**

FAZA OPRACOWANIA: Projekt docelowej organizacji ruchu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny,
3. Plan sytuacyjny.

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 05. 2021r.

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Biuro Projektowe Droginwest
 Ryszard Mazur
 Os. Krzeptówki 202, 34-500 Zakopane**

PROJEKTANT: mgr inż. Natalia Cypara

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu polegająca na zaprojektowaniu dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w ciągu drogi gminnej nr 240822W (ul. Gen. Józefa Bema).

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa pomiędzy Urzędem Miasta Nowy Dwór Mazowiecki a Biurem Projektowym Droginwest Ryszard Mazur z dnia 6.04.2021r dot. zamówienia pn. „Wykonanie projektów zmiany stałej organizacji ruchu na ulicach: Wojska Polskiego, Partyzantów, Okrzei, Przejazd, Malewicza, Bema, Kolejowa, Sukienna, Chemików, Leśna.”.
- Wizja lokalna w terenie – kwiecień 2021.

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Z 2020 poz. 110),
2. Ustawa z dnia 24 sierpnia 2004r. – o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 204 poz. 2086 z późniejszymi zmianami),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2015, poz. 1314),
5. Załączniki nr 1÷4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach;

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu polegającego na zaprojektowaniu dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w ciągu drogi gminnej nr 240822W (ul. Gen. Józefa Bema).

3. Lokalizacja inwestycji

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja położony jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie nowodworskim, w gminie Nowy Dwór Mazowiecki w miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki, ulica Bema.

4. Opis stanu istniejącego

Lokalizację istniejących (kolorem szarym) oraz projektowanych (w kolorze) znaków pokazano na rysunku 2.0.

Droga gminna ul. Bema to droga asfaltowa o szerokości ok. 5,0 m z jednostronnym chodnikiem, stan techniczny dobry.

Przedmiotowa lokalizacja leży w terenie zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość określona strefą ograniczonej prędkości do 40 km/h.

Ruch pieszych – średni.

5. Opis stanu projektowanego

Projektuje się wyniesienie istniejących przejść dla pieszych w lokalizacjach wskazanych na rysunku nr 2. Oznakowanie pionowe dot. Przejść dla pieszych nie ulega zmianie. Dodatkowo wprowadzono oznakowanie pionowe dot. Progów zwalniających znakami A-11a z tabliczką T-1 oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h. Wyniesione przejścia dla pieszych zostaną wykonane z kostki brukowej. Najazdy na wyniesione przejścia dla pieszych należy oznakować znakami poziomymi P-25.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Wielkość zastosowanych znaków pionowych – małe.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany okres wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to druga połowa 2021.

7. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki powinny być wykonane z folii odbłaskowej II generacji oraz posiadać aprobatę techniczną.

Używane do oznakowania znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy.

Projektowane znaki drogowe powinny być umieszczone za poprzedzającym znakiem w odległości co najmniej 10m.

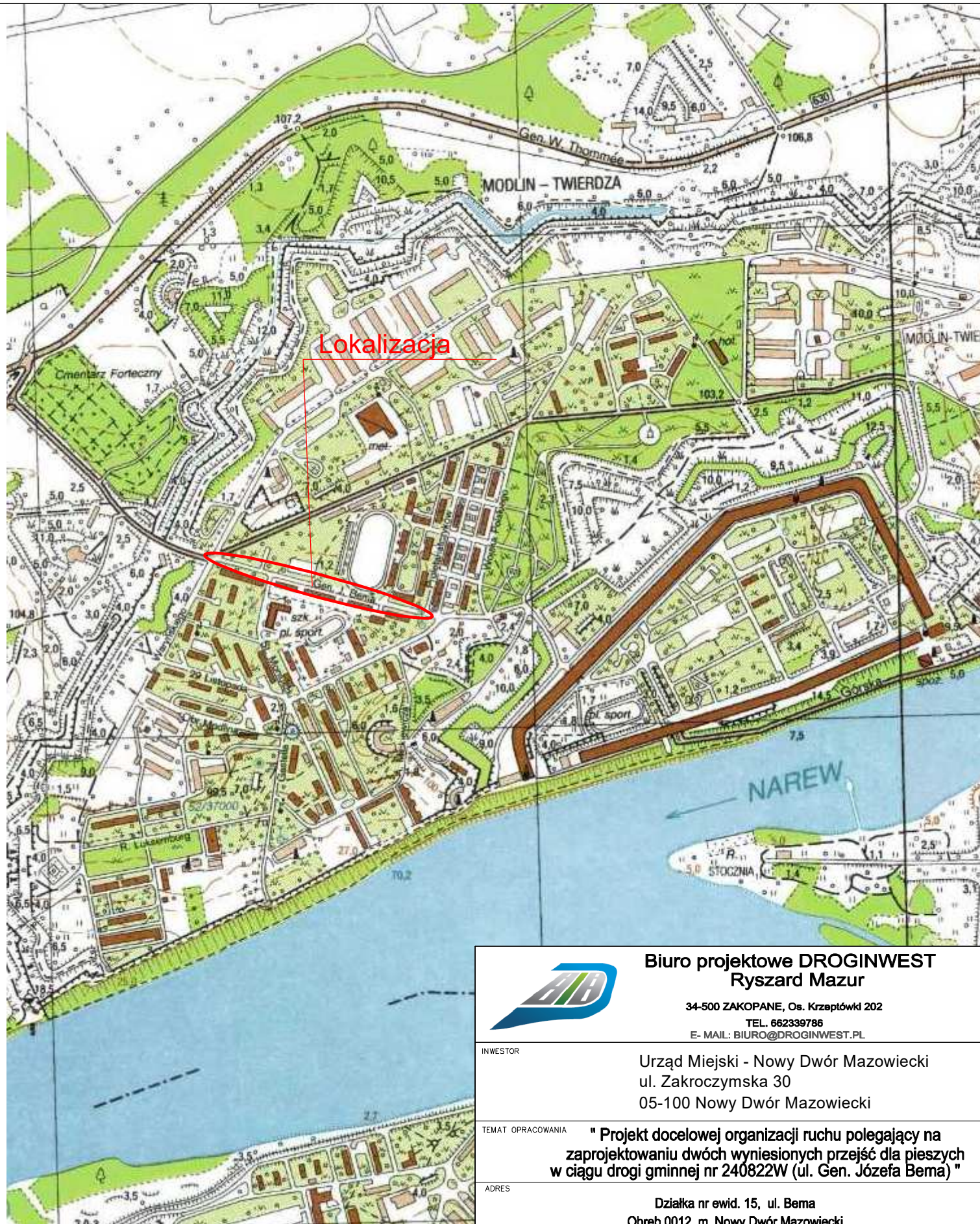
Skrajnia ustawienia znaków:

- **pozioma:** krawędź boczna znaku znajdować się musi minimum 0,50 m od krawędzi.
- **pionowa:** krawędź dolna znaku musi się znajdować minimum 2,20 m od poziomu chodnika, minimum 2,00 m od podłoża.

Po ustawieniu należy również sprawdzić widoczność znaków na drodze, i czy nie są zasłonięte przez przeszkody terenowe.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- **Rys. nr 1.0 – Orientacja** **skala 1:10 000**
- **Rys. nr 2 – Schemat oznakowania** **skala 1: 500**
- **Rys. nr 3.0 – Wymiarowanie wyniesionych przejść dla pieszych** **skala 1: 20**



Biuro projektowe DROGINWEST Ryszard Mazur

34-500 ZAKOPANE, Os. Krzeptówkl 202

TEL. 662339786

E-MAIL: BIURO@DROGINWEST.PL

INWESTOR

Urząd Miejski - Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Zakroczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

TEMAT OPRACOWANIA

" Projekt docelowej organizacji ruchu polegający na zaprojektowaniu dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w ciągu drogi gminnej nr 240822W (ul. Gen. Józefa Bema) "

ADRES

Działka nr ewid. 15, ul. Bema
Obręb 0012, m. Nowy Dwór Mazowiecki

STADIUM

Projekt docelowej organizacji ruchu

DATA

04. 2021r

SKALA

1: 10 000

NR RYSUNKU

1.0

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU

Orientacja

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO

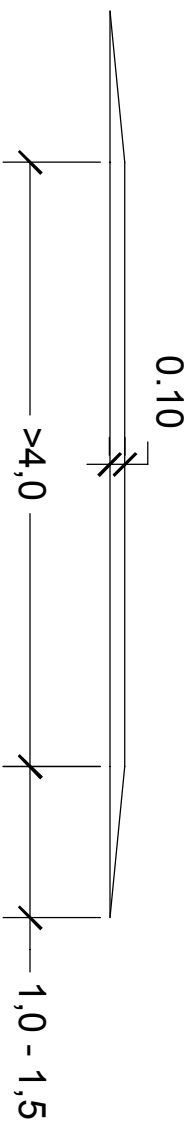
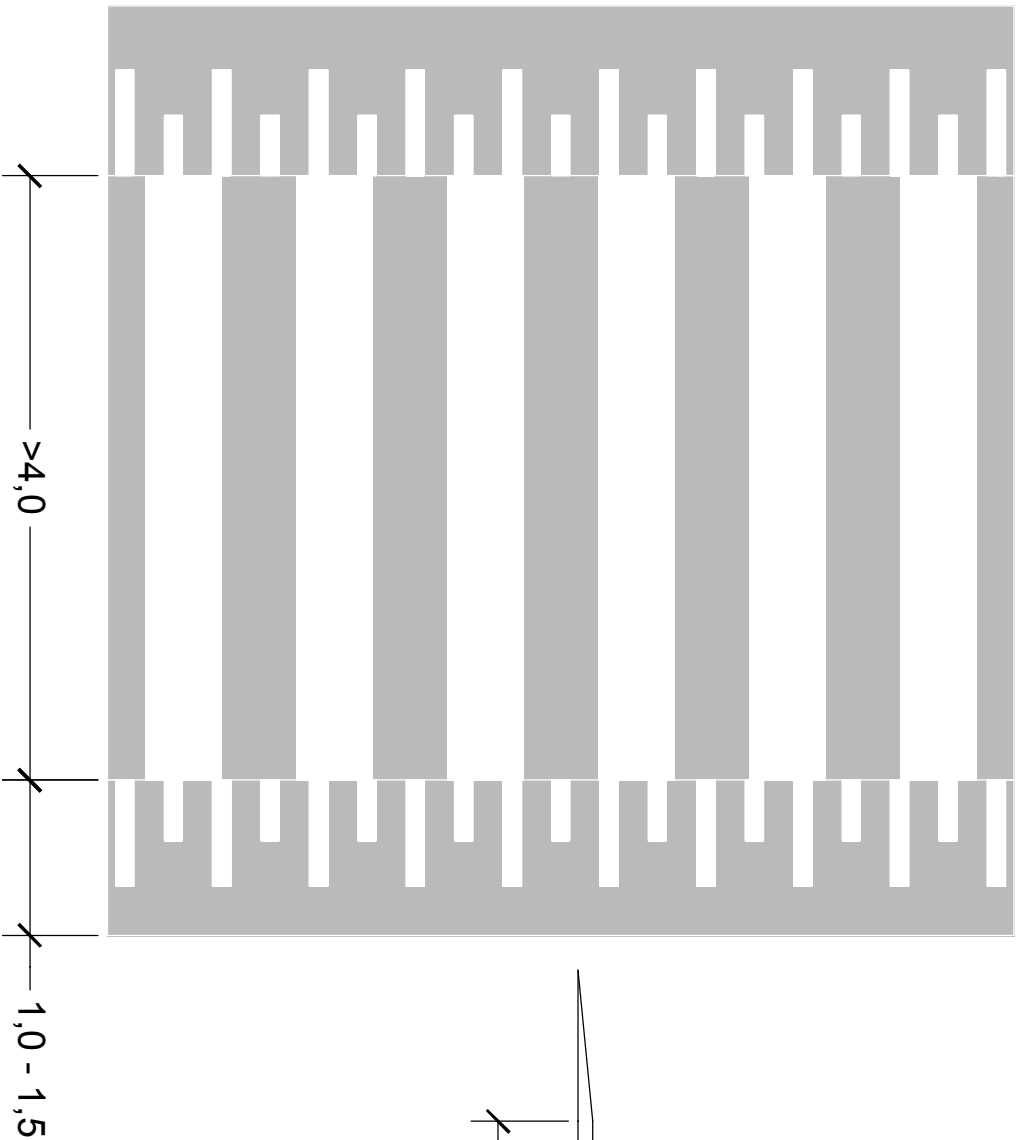
SPECJALNOŚĆ

NR UPRAW.
NR CZŁONK. PIIB

PODPIS

PROJEKTANT

Natalia Cypara



Biuro projektowe DROGINWEST
Ryszard Mazur

34-500 ZAKOPANE, Os. Kzaptowski 202
TEL. 66239786
E-MAIL: BIURO@DROGINWEST.PL

INWESTOR
Urząd Miejski - Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Zakroczymska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

TEMAT OPRACOWANIA
" Projekt docelowej organizacji ruchu polegający na
zaplanowaniu dwóch wyniesionych przejść dla pieszych
w ciągu drogi gminnej nr 240822W (ul. Gen. Józefa Bema) "

ADRES	Dzielnica nr ewid. 15, ul. Bema Obręb 0012, m. Nowy Dwór Mazowiecki		
STADIUM	Projekt docelowej organizacji ruchu		
BRANŻA	DROGOWA	DATA	SKALA
		04. 2021r	1: 20
			NR RYSUNKU
			3.0

TYTUŁ RYSUNKU

Wymiarowanie wyniesionych przejść dla pieszych

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW. NR CZŁONK. PIB	PODPIS
PROJEKTANT	Natalia Cypara			