

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

polegający na zmianie kierunku jazdy z dwukierunkowego na jednokierunkowy  
na drodze gminnej nr 240422W (ul. Stefana Okrzei).

**LOKALIZACJA:**

**Pas drogowy drogi gminnej nr 240422W (ul. Stefana Okrzei), m. Nowy Dwór  
Mazowiecki, gmina Nowy Dwór Mazowiecki**

**INWESTOR:      Urząd Miejski – Nowy Dwór Mazowiecki  
                      Ul. Zakroczyńska 30  
                      05-100 Nowy Dwór Mazowiecki**

**FAZA OPRACOWANIA: Projekt docelowej organizacji ruchu**

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny,
3. Plan sytuacyjny.

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 04. 2021r.**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:    Biuro Projektowe Droginwest  
  Ryszard Mazur  
  Os. Krzeptówki 202, 34-500 Zakopane**

**PROJEKTANT:    mgr inż. Natalia Cypara**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu polegająca na zmianie kierunku jazdy z dwukierunkowego na jednokierunkowy na ulicy Okrzei.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa pomiędzy Urzędem Miasta Nowy Dwór Mazowiecki a Biurem Projektowym Droginwest Ryszard Mazur z dnia 6.04.2021r dot. zamówienia pn. „Wykonanie projektów zmiany stałej organizacji ruchu na ulicach: Wojska Polskiego, Partyzantów, Okrzei, Przejazd, Malewicza, Bema, Kolejowa, Sukienna, Chemików, Leśna.”.
- Wizja lokalna w terenie – kwiecień 2021.

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Z 2020 poz. 110),
2. Ustawa z dnia 24 sierpnia 2004r. – o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 204 poz. 2086 z późniejszymi zmianami),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2015, poz. 1314),
5. Załączniki nr 1÷4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach;

## **2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu polegający na zmianie kierunku jazdy z dwukierunkowego na jednokierunkowy na drodze gminnej nr 240422W (ul. Stefana Okrzei).

## **3. Lokalizacja inwestycji**

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja położony jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie nowodworskim, w gminie Nowy Dwór Mazowiecki w miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki, ulica Okrzei.

## **4. Opis stanu istniejącego**

Lokalizację istniejących (kolorem szarym) oraz projektowanych (w kolorze) znaków pokazano na rysunku 2.0.

Droga gminna ul. Okrzei to droga asfaltowa o szerokości ok. 5,0 m z jednostronnym poboczem gruntowym, stan techniczny dobry.

Przedmiotowa lokalizacja leży w terenie zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość na drodze wynosi 50/60 km/h.

Ruch pieszych – średni.

## **5. Opis stanu projektowanego**

Wprowadzono ruch jednokierunkowy na ul. Okrzei na odcinku od ul. Nałęczu do ul. Legionów. Drogę oznakowano znakami D-3, B-2, B-21, B-22 oraz A-30 z tabliczkami „Zmiana organizacji ruchu”. Znaki A-30 z tabliczkami T „Zmiana organizacji ruchu” należy usunąć w terenie po miesiącu od momentu wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

Zastosowane znaki z kategorii wielkości małe.

## **6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany okres wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to druga połowa 2021.

## **7. Uwagi końcowe**

Wszystkie znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji oraz posiadać aprobatę techniczną.

Używane do oznakowania znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy.

Projektowane znaki drogowe powinny być umieszczone za poprzedzającym znakiem w odległości co najmniej 10m.

Skrajnia ustawienia znaków:

- **pozioma:** krawędź boczna znaku znajdować się musi minimum 0,50 m od krawędzi.
- **pionowa:** krawędź dolna znaku musi się znajdować minimum 2,20 m od poziomu chodnika, minimum 2,00 m od podłoża.

Po ustawieniu należy również sprawdzić widoczność znaków na drodze, i czy nie są zasłonięte przez przeszkody terenowe.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- **Rys. nr 1.0 – Orientacja** **skala 1:10 000**
- **Rys. nr 2 – Schemat oznakowania** **skala 1: 500**





 <b>Biuro projektowe DROGINWEST</b> <b>Ryszard Mazur</b> 34-500 ZAKOPANE, Os. Krzeptówki 202 TEL. 662339786 E-MAIL: BIURO@DROGINWEST.PL				
INWESTOR		Urząd Miejski - Nowy Dwór Mazowiecki ul. Zakroczyńska 30 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki		
TEMAT OPRACOWANIA " <b>Projekt docelowej organizacji ruchu polegający na zmianie kierunku jazdy z dwukierunkowego na jednokierunkowy na drodze gminnej nr 240422W (ul. Stefana Okrzei) "</b>				
ADRES Działka nr ewid. 15, ul. Okrzei Obręb 0033, m. Nowy Dwór Mazowiecki				
STADIUM		DATA	SKALA	NR RYSUNKU
Projekt docelowej organizacji ruchu		04. 2021r	1: 10 000	1.0
BRANŻA DROGOWA				
TYTUŁ RYSUNKU				
<b>Orientacja</b>				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW. NR CZŁONK. PIIB	PODPIS
PROJEKTANT	Natalia Cypara			



