

Projekt czasowej organizacji ruchu

Egz. nr

Temat: Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

Branża: Drogowa

**Inwestor: Burmistrz Kartuz
ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	

Spis treści

1. Opis techniczny.....	3
1.1. Podstawa opracowania.....	3
1.2. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.3. Opis stanu istniejącego.....	3
1.3.1. Charakterystyka drogi.....	3
1.4. Opis stanu projektowanego.....	3
1.5. Czasowa organizacja ruchu.....	3
1.5.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne.....	3
1.5.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót.....	4
1.6. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie.....	13
1.7. Termin wprowadzenia oraz wycofania czasowej organizacji ruchu.....	13

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie dotyczące wykonania projektu czasowej organizacji ruchu
- Obowiązujące normy i przepisy
- Schematy organizacji ruchu

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: **Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w w powiecie kartuskim w Województwie Pomorskim.

Umiejscowienie inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Charakterystyka drogi

Na projektowanym odcinku przy drodze zlokalizowane są użytki i nieużytki rolne, a także zabudowa siedliskowa i jednorodzinna. Istniejąca trasa drogi w planie przebiega w terenie pagórkowatym. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową w stanie dostatecznym. Nie występuje infrastruktura dla ruchu pieszego ani rowerowego.

Występuje zarówno teren zabudowany z ograniczeniem prędkości do 50 km/h oraz teren niezabudowany z ograniczeniem do 90 km/h.

1.4. Opis stanu projektowanego

Zaprojektowano rozbudowę drogi poprzez wykonanie nowego szlaku drogi, częściowo wykorzystując wyjeżdżoną nawierzchnię z kruszywa oraz istniejącą nawierzchnię bitumiczną, która przeznaczona jest do frezowania. Szerokość drogi wynosić będzie 5,0 m z poszerzeniami na łukach. Lokalnie wykonany zostanie krawężnik betonowy wystający i najazdowy na zjazdach, Nawierzchnia zaprojektowana jest w technologii betonu asfaltowego. Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

Zjazdy wykonane będą w tej samej konstrukcji jak nawierzchnia drogi.

1.5. Czasowa organizacja ruchu

1.5.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne

Czasowa organizacja ruchu jest związana z robotami, które będą prowadzone przy drodze gminnej nr 155342G. Podczas realizacji robót występuje bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracowników od ruchu samochodowego, pracy sprzętu ciężkiego, uzbrojenie terenu) oraz zagrożenie związane z mogącymi wystąpić nagłymi zmianami warunków pogodowych (opady deszczu, burza, wiatr o prędkości ponad 10m/s).

Pracownicy powinni być wyposażeni w **kamizelki koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi**, odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej posiadające odpowiednie atesty. Ruch wahadłowy można wprowadzić pod warunkiem sterowania tym ruchem poprzez osoby posiadające kamizelki koloru

pomarańczowego z napisem „Kierowanie ruchem” [fot. 1] oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów [fot. 2 i 3]. Dopuszcza się sterowanie ruchem wahadłowym poprzez zastosowanie sygnalizacji świetlnej.

Osoby kierujące ruchem wahadłowym muszą posiadać odpowiednie uprawnienia.

(Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z dnia 9 lipca 2010 r. Nr 123, poz. 840))



Fot.1 Kamizelka
„KIEROWANIE RUCHEM”

Fot.2 Tarcza do kierowania ruchem
standardowa



Fot.3 Tarcza do kierowania ruchem podświetlana

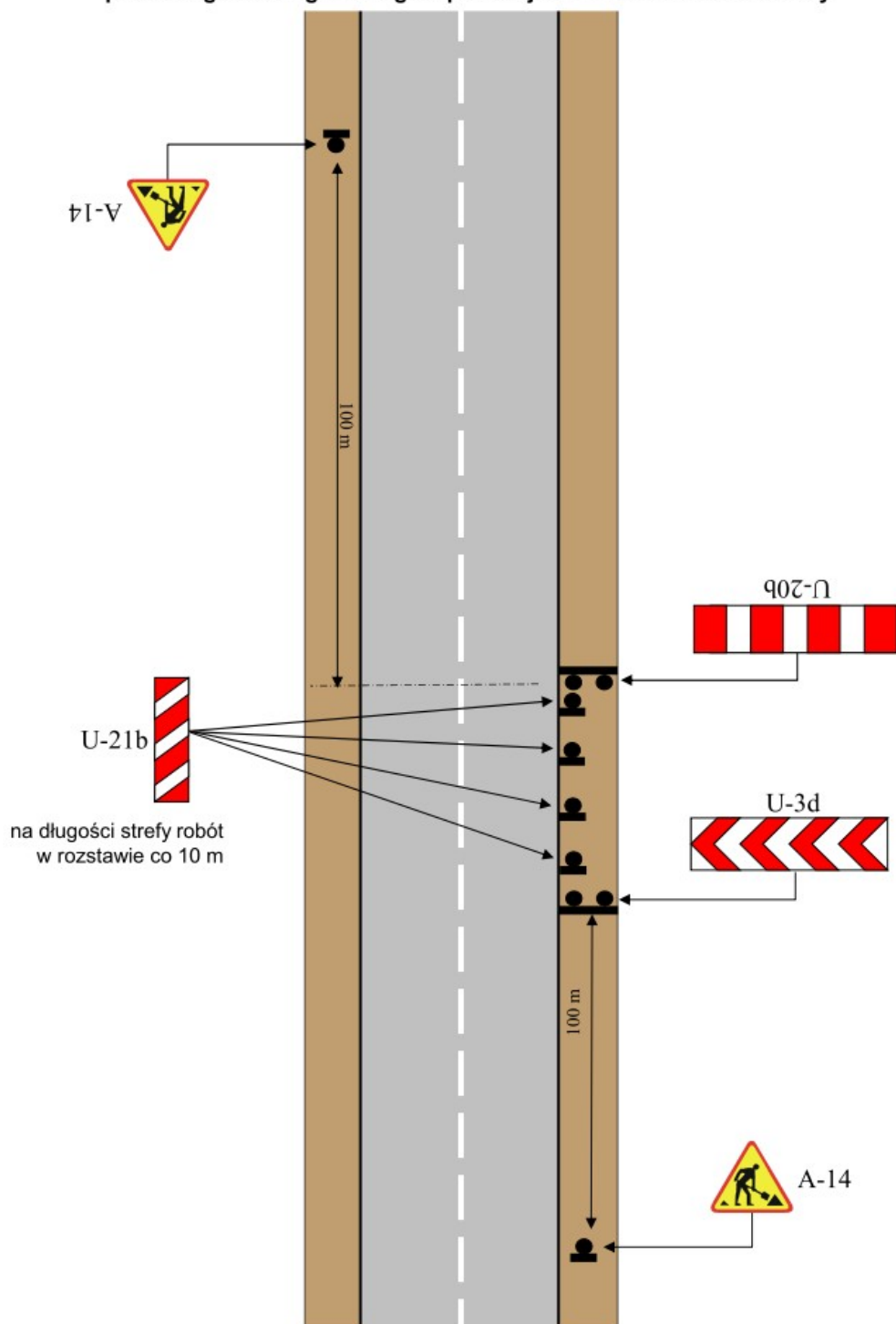
1.5.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót

Przewiduje się wykonywanie prac odcinkami zgodnie z postępowaniem prac. Pas ruchu zajmowany będzie przez maszyny budowlane: Koparka, ładowarka, samochód samowyładowczy. Będą one wykonywać prace związane rozbudową drogi i przesuwać się miarę postępu robót. Roboty będą wykonywane połówkowo, należy podzielić budowę na kilka etapów.

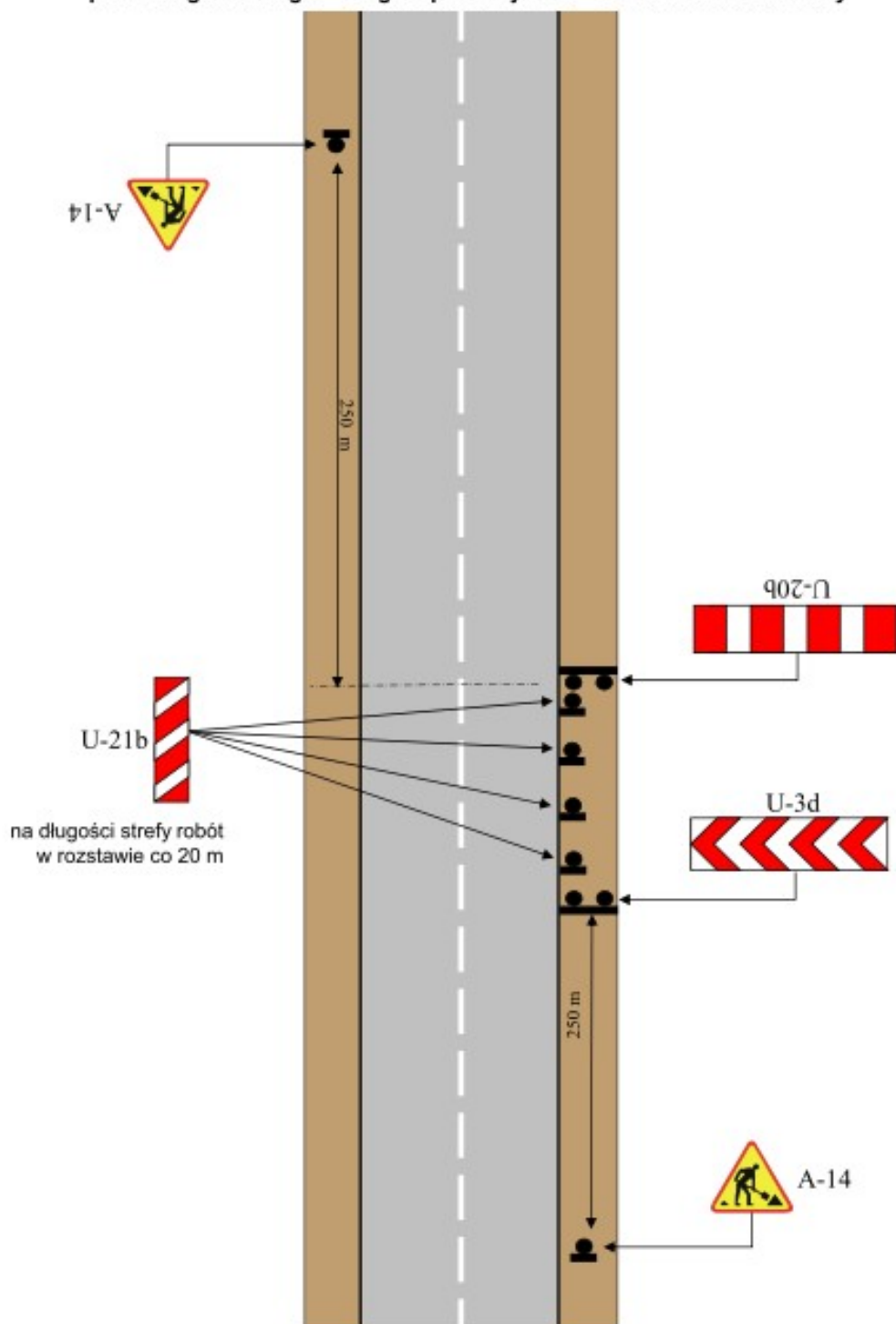
Teren objęty opracowaniem zostanie oznakowany znakami A-14, oraz A-12 b/c.

Planowana organizacja ruchu w założeniach polega na oznakowaniu odcinka, który w danym momencie będzie objęty robotami budowlanymi. Ze względu na wielobranżowość zadania, może wystąpić sytuacja, iż na budowie będzie pracowało jednocześnie 2-3 brygady. Każda z nich, jeśli nie jest możliwe wykonywanie prac na jednym schemacie oznakowania, zobowiązania jest do oznakowania swojego odcinka prac zgodnie z poniższymi schematami:

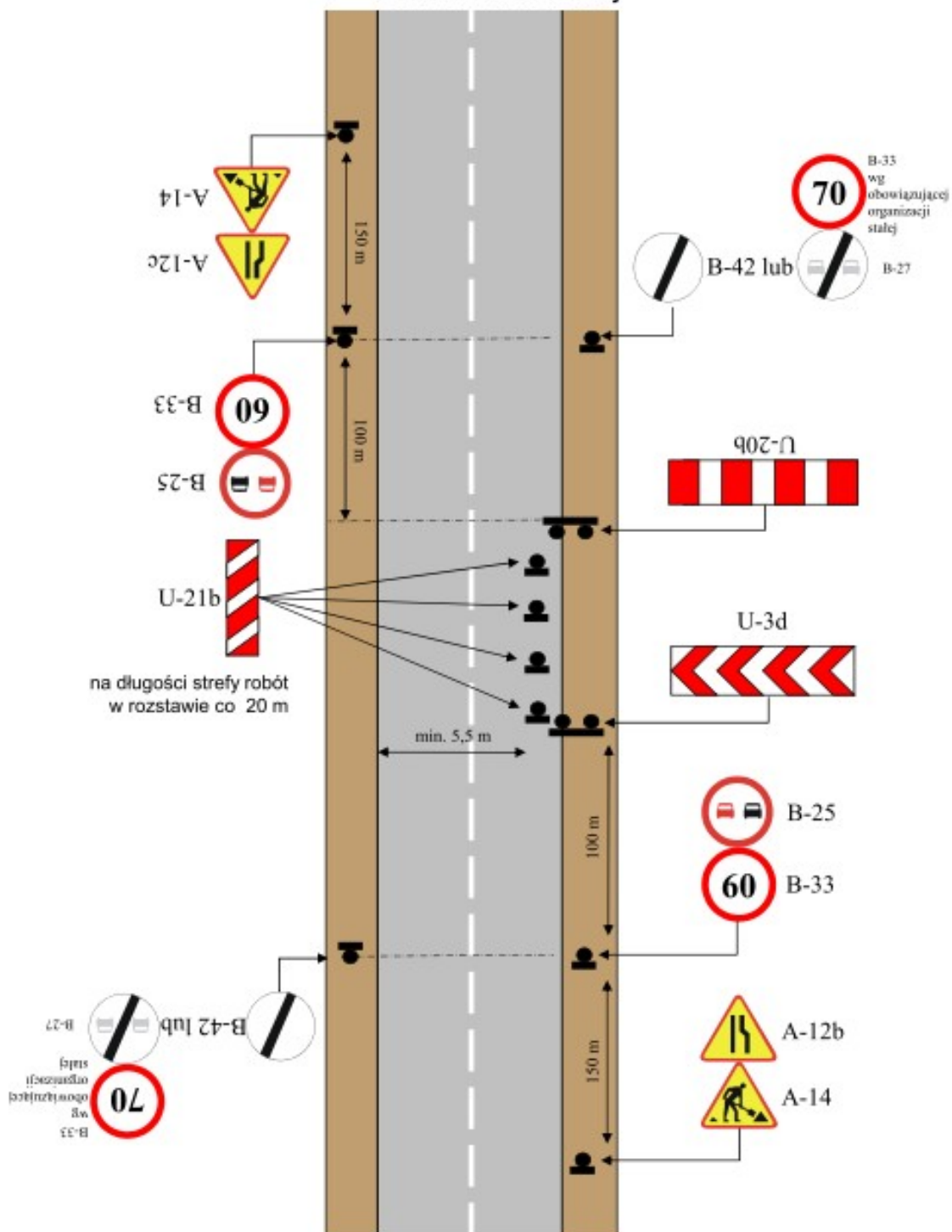
**2. Schemat organizacji ruchu przy całkowitym zajęciu
pobocza gruntowego – droga o przekroju 2x1 – obszar zabudowany**



3. Schemat organizacji ruchu przy całkowitym zajęciu
pobocza gruntowego – droga o przekroju 2x1 – obszar niezabudowany



7. Schemat organizacji ruchu przy częściowym zajęciu jezdni
– obszar niezabudowany



8. Schemat organizacji ruchu przy częściowym zajęciu jezdni
– obszar zabudowany

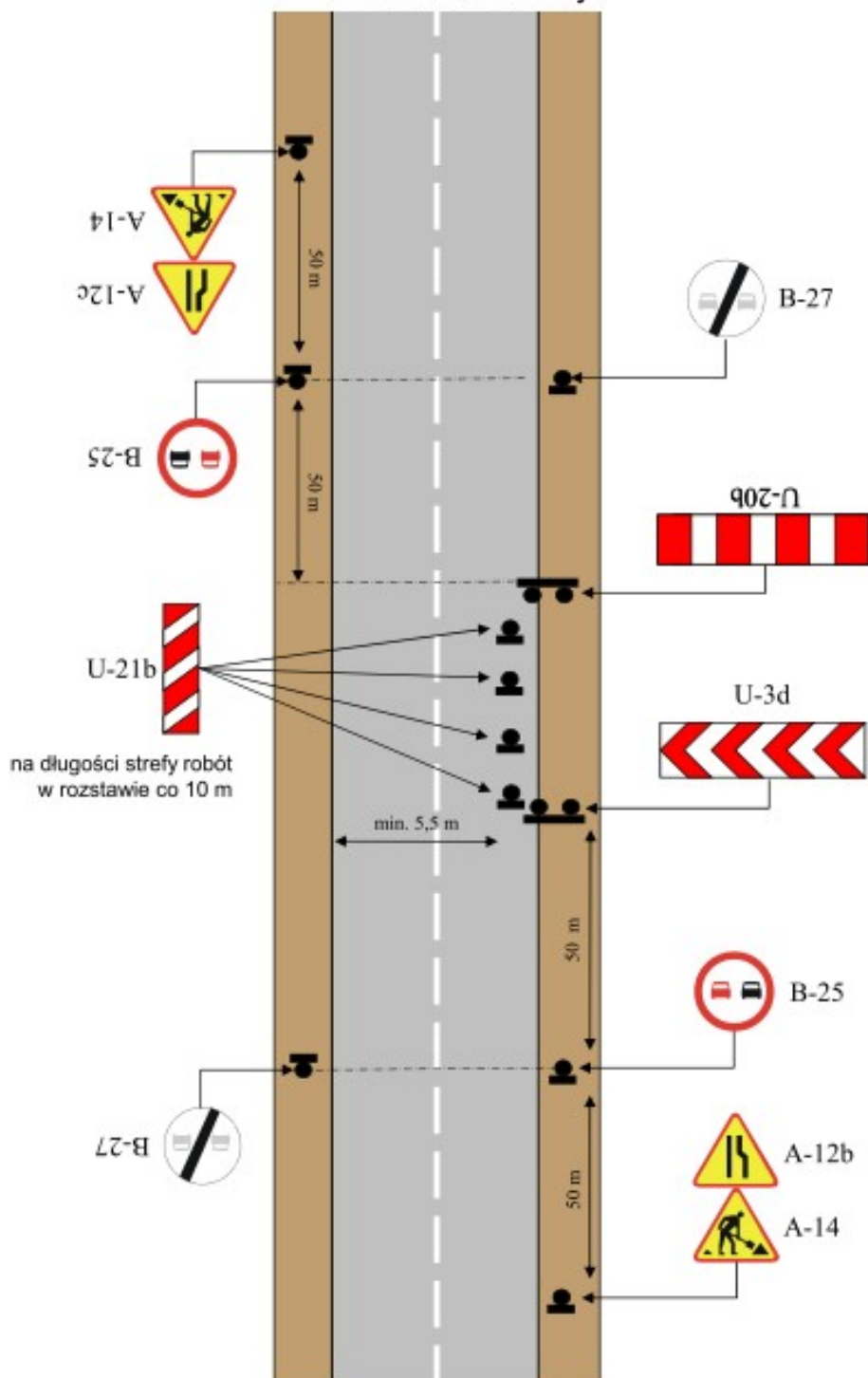
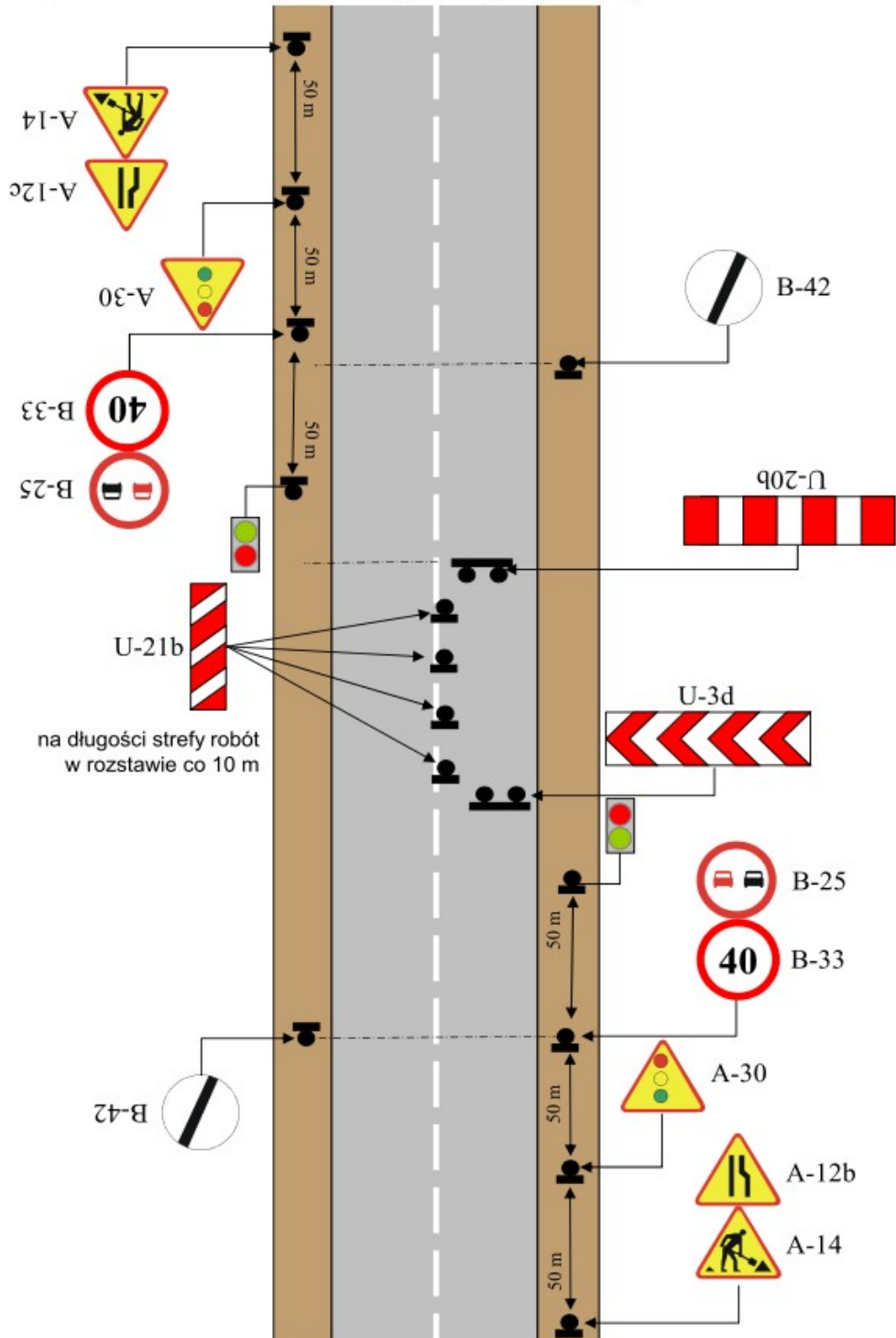


Diagrama przedstawia rozmieszczenie znaków i urządzeń na drodze z dwukierowym ruchem, w strefie robót. Wskazano odległości 50 m między grupami znaków oraz 10 m między słupkami rozstawu. Znakami są: A-14, A-12c, B-33, B-25, U-21b, B-42, U-20b, U-3d, A-12b, A-14. Wskazano również na osoby kierujące ruchem i wyposażone w radiotelefony.

9.1. Schemat organizacji ruchu przy jednostronnym zajęciu jezdni i prowadzeniu ruchu wahadłowego – droga o przekroju 2x1 – obszar zabudowany



10. Schemat organizacji ruchu przy jednostronnym zajęciu jezdni i prowadzeniu ruchu wahadłowego – droga o przekroju 2x1 – obszar niezabudowany

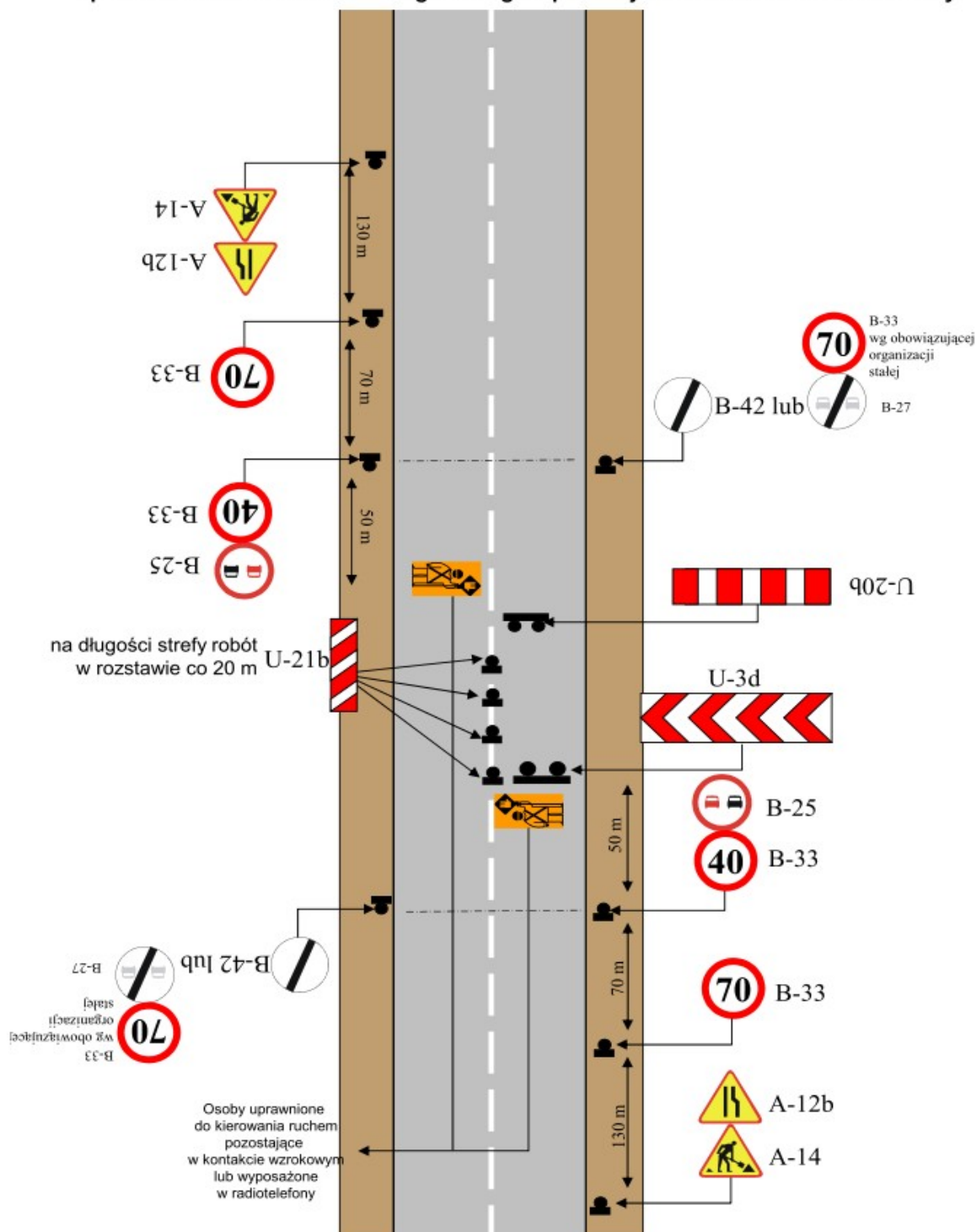


Diagrama przedstawia organizację ruchu na drodze dwukierowej z wydzieleniem strefy robót. Wykazuje rozmieszczenie znaków B-33 (70), B-33 (40), B-25, B-42 lub B-27, A-29, A-14, A-12b, U-20b, U-3d, U-21b oraz odległości 130m, 70m, 50m. Wskazuje również na długości strefy robót w rozstawie co 20m.

1.6.2.A Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,

1.6. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie

Wykorzystane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być w dobrym stanie technicznym oraz dobrze widoczne w dzień jak i w nocy. Do oznakowania przebudowywanego odcinka należy użyć znaków o **wielkości średniej** z tarczą o **folii odbłaskowej typu I**. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania i urządzeń BRD w należyтым stanie technicznym oraz do naprawy lub wymiany znaków lub urządzeń BRD w przypadku ich uszkodzenia.

1.7. Termin wprowadzenia oraz wycofania czasowej organizacji ruchu

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu planuje się na:

Wycofanie czasowej organizacji ruchu planuje się na: