

**USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski**  
ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo  
tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com  
NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147

# Projekt stałej organizacji ruchu

Egz. nr

**Temat: Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155432G w Pomieczyńskiej Hucie wraz z budową kanalizacji deszczowej**

**Branża: drogowa**

**Inwestor: Burmistrz Kartuz  
ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	

## Spis treści

1. Opis techniczny .....	2
1.1. Podstawa opracowania .....	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania .....	2
1.3. Charakterystyka drogi .....	2
1.4. Zmiana organizacji ruchu .....	2
1.4.1. Istniejące oznakowanie.....	2
1.4.2. Projektowane oznakowanie .....	2
1.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków .....	3
1.5. Uwagi .....	4
1.6. Zestawienie oznakowania.....	4
1.6.1. Znaki istniejące.....	4
1.6.2. Znaki projektowane .....	4
2. Część rysunkowa .....	4

## 1. Opis techniczny

### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapy do celów projektowych, PZT
- Obowiązujące normy i przepisy
- Wizja lokalna w terenie

### 1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania **Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155432G w Pomieczyńskiej Hucie wraz z budową kanalizacji deszczowej**. W zakres opracowania wchodzi oznakowania przejścia wyniesionego oraz ustawienie barier U-12a.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

### 1.3. Charakterystyka drogi

Na projektowanym odcinku przy drodze zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna oraz użytki rolne. Istniejąca trasa drogi w planie przebiega w terenie pagórkowatym. Droga na początkowym odcinku posiada skrzyżowanie z drogą gminną 155431G o nawierzchni asfaltowej. Na pozostałym odcinku również występuje nawierzchnia asfaltowa z przekrojem szlakovym. Nie występuje infrastruktura dla ruchu pieszego ani rowerowego.

Poza krótkim początkowym fragmentem jest to teren niezabudowany z ograniczeniem prędkości do 90 km/h.

### 1.4. Zmiana organizacji ruchu

#### 1.4.1. Istniejące oznakowanie

Na opracowywanym odcinku występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków miejscowości, terenu zabudowanego oraz oznakowania skrzyżowania. Zinventaryzowano je w części rysunkowej.

#### 1.4.2. Projektowane oznakowanie

Dwadzieścia metrów przed przejściem wyniesionym ustawione zostaną znaki: ostrzegający o progu A-11a, tabliczka T-1 (20m) oraz ograniczenie prędkości do 20km/h. Za przejściem ustawione zostanie odwołanie ograniczenia prędkości B-34.

Przejście oznakowane znakiem aktywnym D-6a. Nad tarczą znaku umieszczone dwie lampy pomarańczowe, mrugające naprzemiennie pod wpływem ruchu pieszych lub rowerzystów w pobliżu przejścia. Znak zasilany panelem słonecznym. Poniżej przedstawiono zdjęcie poglądowe.



Oznakowanie poziome przejścia wyniesionego zostanie wykonane poprzez zastosowanie białego koloru kostki w miejscach linii P-10 oraz P-25. Ponadto w dwóch skrajnych lokalizacjach projektuje się ostrzegawcze oznakowanie poziome grubowarstwowe akustyczne w postaci kompletu 6 linii sygnalizujących zbliżanie się do skrzyżowania.

Przejście należy doświetlić zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury, to znaczy dedykowanym oświetleniem o zasilaniu hybrydowym solarno - wiatrowym, z oprawami o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego umieszczonych przed przejściem dla pieszych dla każdego kierunku ruchu (2 lampy). Parametry lampy powinny zostać dobrane odpowiednio do danej lokalizacji i posiadać parametry zbliżone do poniżej wymienionych :

- moduły fotowoltaiczne 2 x 320 Wp/18V,
- akumulatory 2 x 130Ah/12V,
- źródło światła LED 34W,
- fundament F160/F200,

Projektuje się także barierę szczeblinkową U-12a w kolorze żółtym o długości 15m.

Istniejące oznakowanie wskazane na rysunku 2.1 należy wymienić na nowe i przestawić poza projektowaną skrajnie drogi.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr 2.1-2.4

#### 1.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „male”. Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej **typu II**. Oznakowanie poziome **grubowarstwowe** akustyczne.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane Ø 60 mm, jeśli szerokość (powierzchnia) tarczy znaku tego wymaga, zastosować

Projekt stałej organizacji ruchu

Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155432G w Pomieczyńskiej Hucie wraz z budową kanalizacji deszczowej dwa słupki lub konstrukcję kratową. Znaki należy umieścić na wysokości 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). W przypadku znaków wspornikowych wysokość tarczy nad ciągiem pieszo rowerowym to min. 2,5 m.

### 1.5. Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
- Tylne strony tarcz znaków musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią
- Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

### 1.6. Zestawienie oznakowania

#### 1.6.1. Znaki istniejące

D-1 – 1 szt wymienić na nowe

D-42 oraz D-43 – po 1 szt. wymienić na nowe

E-17a – 2 szt (Pomieczyńska Huta wymienić na nowe)

E-18a – 1 szt wymienić na nowe

#### 1.6.2. Znaki projektowane

##### **Oznakowanie pionowe**

B-33 (20km/h) – 2 szt

B-34 (20km/h) – 2 szt

A-11a – 2 szt

T-1 – 2 szt

D-6 aktywne – 2 szt

##### **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie grubowarstwowe akustyczne – 2 kpl. ( 1 kpl. to 6 linii o dł. 2 m, szer. 5 cm= 0,6m<sup>2</sup>)

## 2. Część rysunkowa

Rysunek 1

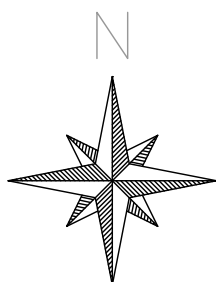
Plan orientacyjny

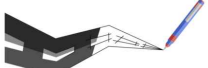
skala 1 : 10 000

Rysunek 2.1-2.4

Plan oznakowania SOR

skala 1 : 500



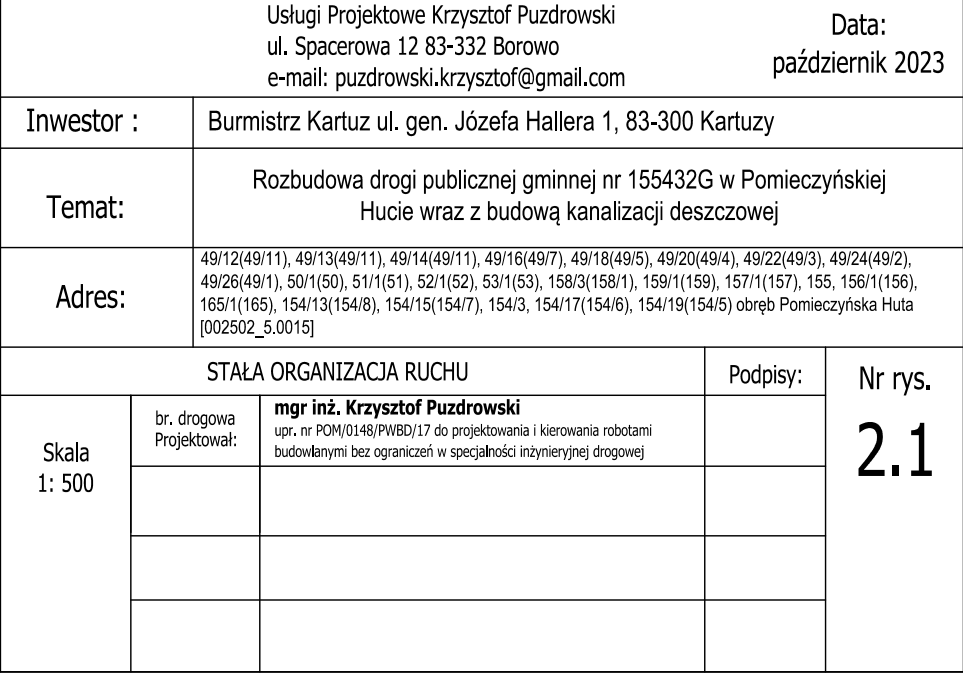


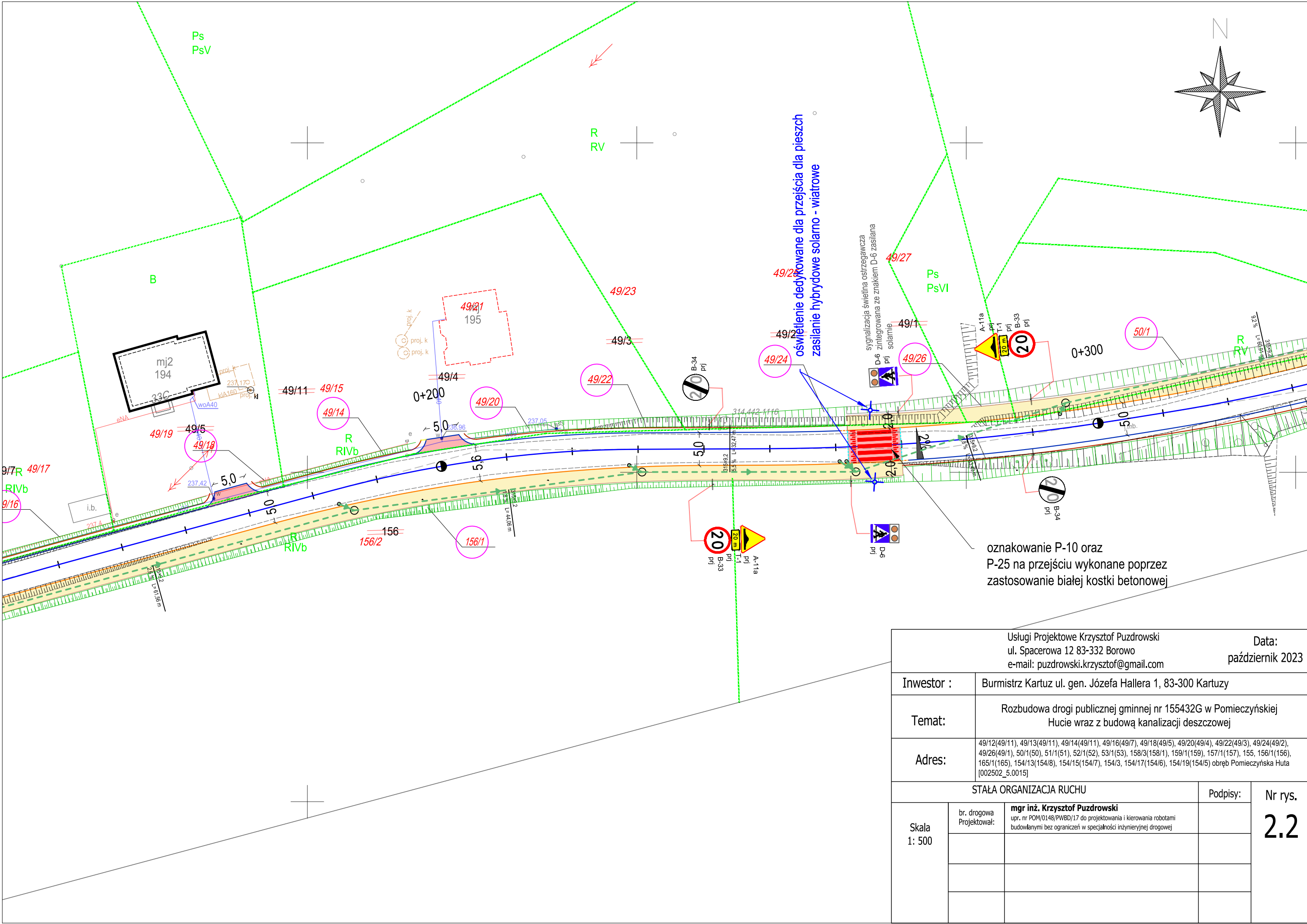
Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski  
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo  
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:  
październik 2023

Inwestor :	Burmistrz Kartuz ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy				
Temat:	Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155432G w Pomieczynskiej Hucie wraz z budową kanalizacji deszczowej				
Adres:	49/12(49/11), 49/13(49/11), 49/14(49/11), 49/16(49/7), 49/18(49/5), 49/20(49/4), 49/22(49/3), 49/24(49/2), 49/26(49/1), 50/1(50), 51/1(51), 52/1(52), 53/1(53), 158/3(158/1), 159/1(159), 157/1(157), 155, 156/1(156), 165/1(165), 154/13(154/8), 154/15(154/7), 154/3, 154/17(154/6), 154/19(154/5) obręb Pomieczynska Huta [002502_5.0015]				
RYSUNEK ORIENTACYJNY				Podpisy:	Nr rys.
Skala 1:10000	br. drogowa Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej			1
	br. drogowa Sprawdził:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
	br. sanitarna Projektował:	mgr inż. Adam Laska upr. nr POM/0219/PWOS/14 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych			
	br. sanitarna Sprawdził:	mgr inż. Jędrzej Myszka upr. nr POM/0040/POOS/07 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych			



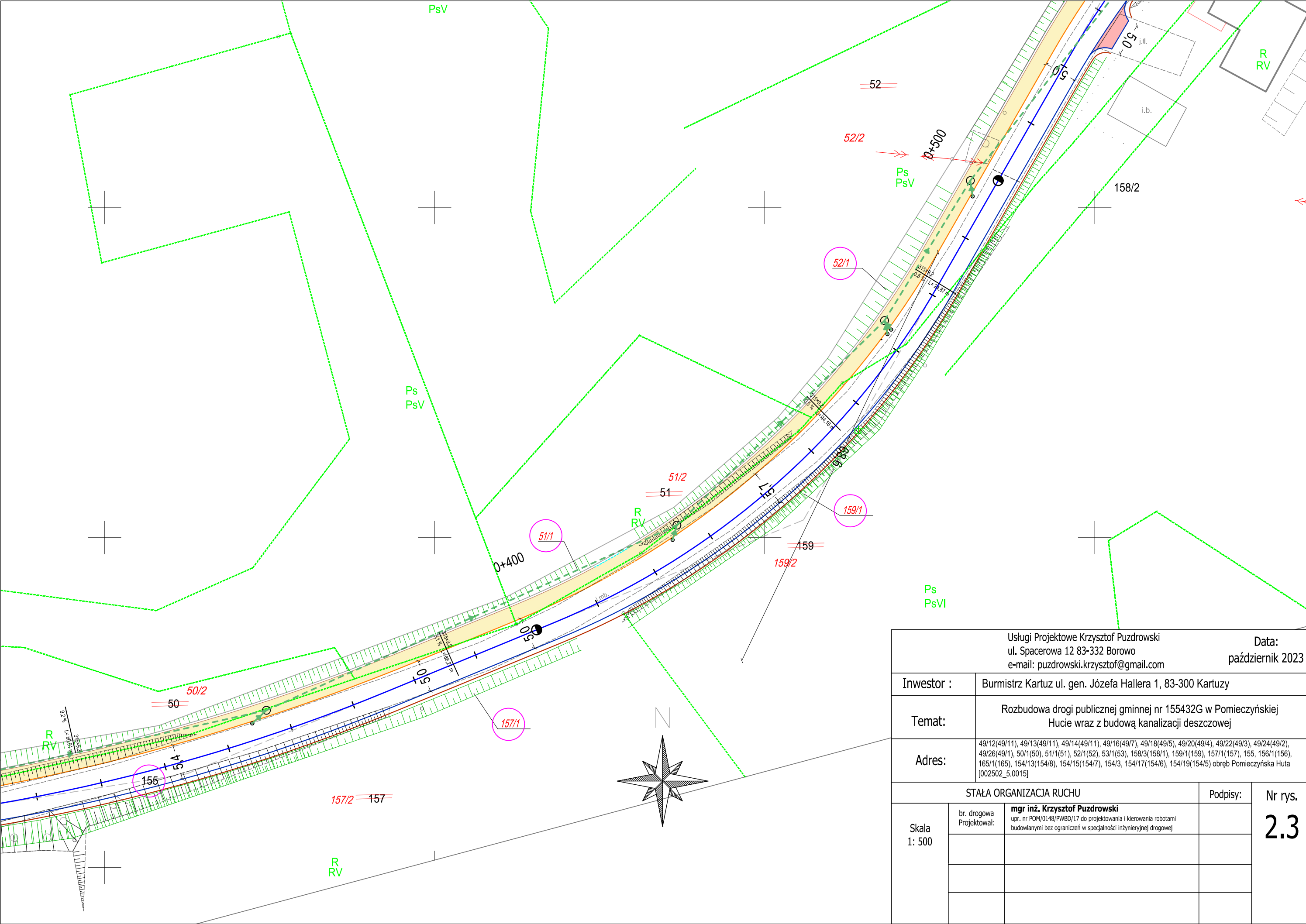




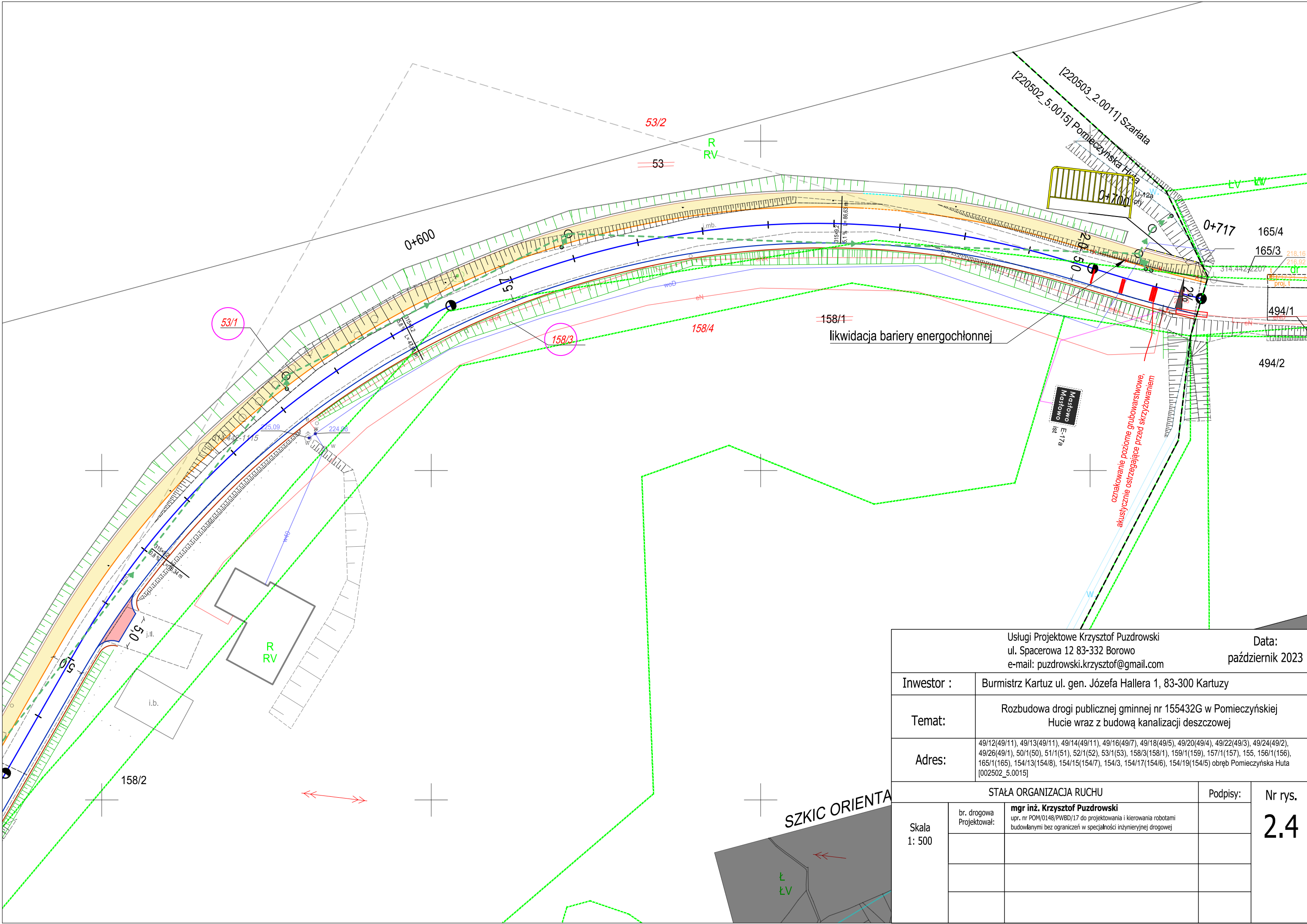
oznakowanie P-10 oraz  
P-25 na przejściu wykonane poprzez  
zastosowanie białej kostki betonowej

Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com			Data: październik 2023	
Inwestor :		Burmistrz Kartuz ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy		
Temat:		Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155432G w Pomieczyńskiej Hucie wraz z budową kanalizacji deszczowej		
Adres:		49/12(49/11), 49/13(49/11), 49/14(49/11), 49/16(49/7), 49/18(49/5), 49/20(49/4), 49/22(49/3), 49/24(49/2), 49/26(49/1), 50/1(50), 51/1(51), 52/1(52), 53/1(53), 158/3(158/1), 159/1(159), 157/1(157), 155, 156/1(156), 165/1(165), 154/13(154/8), 154/15(154/7), 154/3, 154/17(154/6), 154/19(154/5) obręb Pomieczyńska Huta [002502_5.0015]		
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			Podpisy:	Nr rys.  2.2
Skala 1: 500	br. drogowa Projektował:	<b>mgr inż. Krzysztof Puzdrowski</b> upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżyniernej drogowej		





Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com			Data: październik 2023	
Inwestor :		Burmistrz Kartuz ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy		
Temat:		Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155432G w Pomieczyńskiej Hucie wraz z budową kanalizacji deszczowej		
Adres:		49/12(49/11), 49/13(49/11), 49/14(49/11), 49/16(49/7), 49/18(49/5), 49/20(49/4), 49/22(49/3), 49/24(49/2), 49/26(49/1), 50/1(50), 51/1(51), 52/1(52), 53/1(53), 158/3(158/1), 159/1(159), 157/1(157), 155, 156/1(156), 165/1(165), 154/13(154/8), 154/15(154/7), 154/3, 154/17(154/6), 154/19(154/5) obręb Pomieczyńska Huta [002502_5.0015]		
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			Podpisy:	Nr rys.  2.3
Skala 1: 500	br. drogową Projektował:	<b>mgr inż. Krzysztof Puzdrowski</b> upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		



Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com			Data: październik 2023	
Inwestor :		Burmistrz Kartuz ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy		
Temat:		Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155432G w Pomieczyńskiej Hucie wraz z budową kanalizacji deszczowej		
Adres:		49/12(49/11), 49/13(49/11), 49/14(49/11), 49/16(49/7), 49/18(49/5), 49/20(49/4), 49/22(49/3), 49/24(49/2), 49/26(49/1), 50/1(50), 51/1(51), 52/1(52), 53/1(53), 158/3(158/1), 159/1(159), 157/1(157), 155, 156/1(156), 165/1(165), 154/13(154/8), 154/15(154/7), 154/3, 154/17(154/6), 154/19(154/5) obręb Pomieczyńska Huta [002502_5.0015]		
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			Podpisy:	Nr rys.  2.4
Skala 1: 500	br. drogowa Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		