

# Projekt czasowej organizacji ruchu

Egz. nr

**Temat: Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155432G w Pomie-  
czyńskiej Hucie wraz z budową kanalizacji deszczowej**

**Branża: Drogowa**

**Inwestor: Burmistrz Kartuz  
ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	

## Spis treści

1. Opis techniczny.....	3
1.1. Podstawa opracowania.....	3
1.2. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.3. Opis stanu istniejącego.....	3
1.3.1. Charakterystyka drogi.....	3
1.4. Opis stanu projektowanego.....	3
1.5. Czasowa organizacja ruchu.....	3
1.5.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne.....	3
1.5.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót.....	4
1.6. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie.....	13
1.7. Termin wprowadzenia oraz wycofania czasowej organizacji ruchu.....	13

## 1. Opis techniczny

### 1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie dotyczące wykonania projektu czasowej organizacji ruchu
- Obowiązujące normy i przepisy
- Schematy organizacji ruchu

### 1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: **Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155432G w Pomieczyńskiej Hucie wraz z budową kanalizacji deszczowej**. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w w powiecie kartuskim w Województwie Pomorskim. Umiejscowienie inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

### 1.3. Opis stanu istniejącego

#### 1.3.1. Charakterystyka drogi

Na projektowanym odcinku przy drodze zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna oraz użytki rolne. Istniejąca trasa drogi w planie przebiega w terenie pagórkowatym. Droga na początkowym odcinku posiada skrzyżowanie z drogą gminną 155431G o nawierzchni asfaltowej. Na pozostałym odcinku również występuje nawierzchnia asfaltowa z przekrojem szlakowym. Nie występuje infrastruktura dla ruchu pieszego ani rowerowego.

Poza krótkim początkowym fragmentem jest to teren niezabudowany z ograniczeniem prędkości do 90 km/h.

### 1.4. Opis stanu projektowanego

Zaprojektowano rozbudowę drogi poprzez wykonanie nowego szlaku drogi, częściowo wykorzystując ślad istniejącej nawierzchni asfaltowej. Szerokość drogi wynosić będzie 5,0 m z poszerzeniami na łukach z chodnikiem o szerokości 2,0m przylegającym do jezdni, oddzielonym krawężnikiem wystającym. Nawierzchnia jezdni zaprojektowana jest w technologii betonu asfaltowego, natomiast chodnika z kostki betonowej. Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej celem odwodnienia. Kanalizacja włączona będzie poprzez separator do istniejącego rowu.

### 1.5. Czasowa organizacja ruchu

#### 1.5.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne

Czasowa organizacja ruchu jest związana z robotami, które będą prowadzone przy drodze gminnej nr 155432G. Podczas realizacji robót występuje bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracowników od ruchu samochodowego, pracy sprzętu ciężkiego, uzbrojenie terenu) oraz zagrożenie związane z mogącymi wystąpić nagłymi zmianami warunków pogodowych (opady deszczu, burza, wiatr o prędkości ponad 10m/s).

**Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155432G w Pomieczyńskiej Hucie wraz z budową kanalizacji deszczowej**

Pracownicy powinni być wyposażeni w **kamizelki koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi**, odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej posiadające odpowiednie atesty. Ruch wahadłowy można wprowadzić pod warunkiem sterowania tym ruchem poprzez osoby posiadające kamizelki koloru pomarańczowego z napisem „Kierowanie ruchem” [fot. 1] oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów [fot. 2 i 3]. Dopuszcza się sterowanie ruchem wahadłowym poprzez zastosowanie sygnalizacji świetlnej.

**Osoby kierujące ruchem wahadłowym muszą posiadać odpowiednie uprawnienia.**

**(Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z dnia 9 lipca 2010 r. Nr 123, poz. 840))**



Fot.1 Kamizelka „KIEROWANIE RUCHEM”



Fot.2 Tarcza do kierowania ruchem standardowa



Fot.3 Tarcza do kierowania ruchem podświetlana

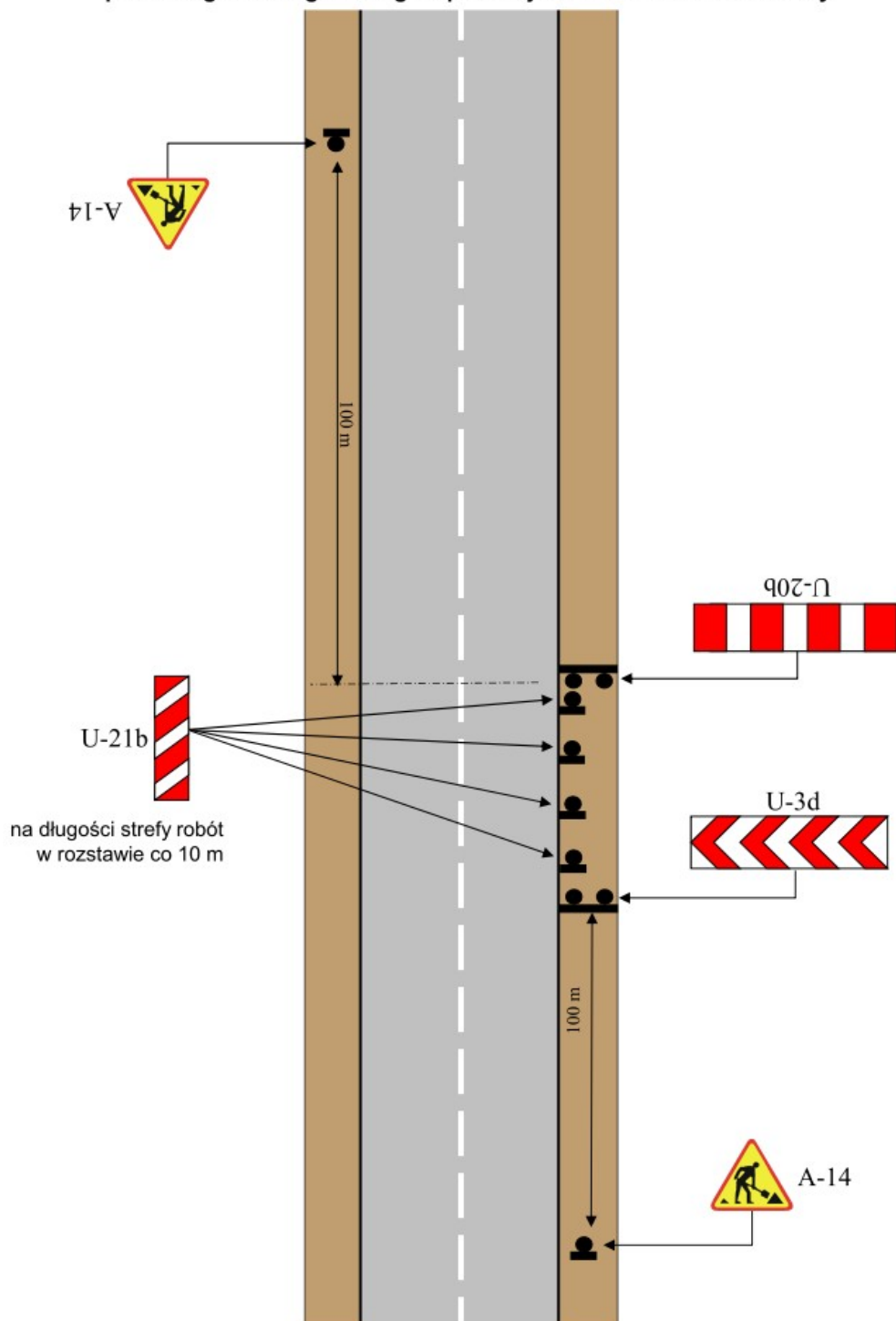
#### 1.5.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót

Przewiduje się wykonywanie prac odcinkami zgodnie z postępowaniem prac. Pas ruchu zajmowany będzie przez maszyny budowlane: Koparka, ładowarka, samochód samowyładowczy. Będą one wykonywać prace związane rozbudową drogi i przesuwać się miarę postępu robót. Roboty będą wykonywane połówkowo, należy podzielić budowę na kilka etapów.

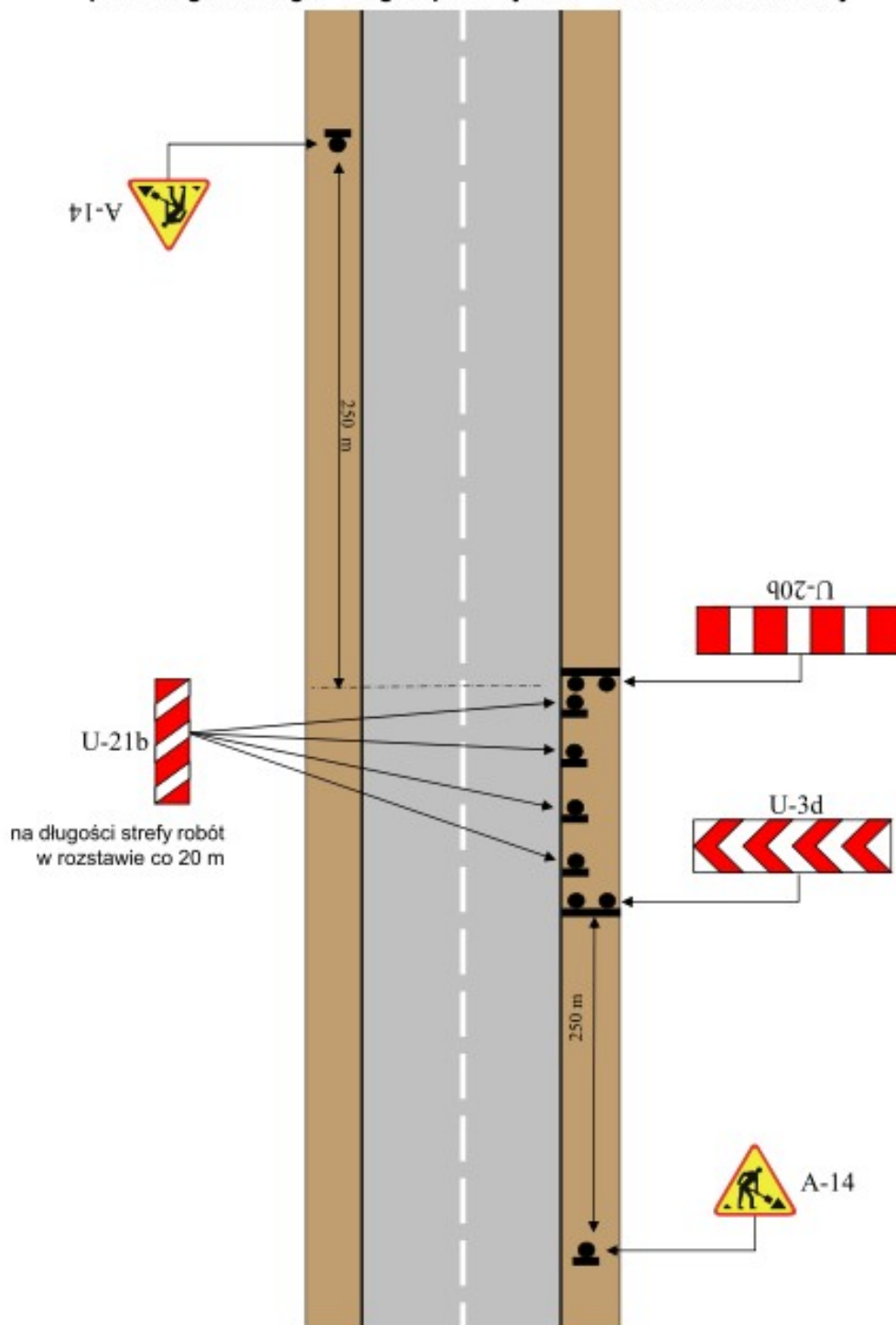
Teren objęty opracowaniem zostanie oznakowany znakami A-14, oraz A-12 b/c.

Planowana organizacja ruchu w założeniach polega na oznakowaniu odcinka, który w danym momencie będzie objęty robotami budowlanymi. Ze względu na wielobranżowość zadania, może wystąpić sytuacja, iż na budowie będzie pracowało jednocześnie 2-3 brygady. Każda z nich, jeśli nie jest możliwe wykonywanie prac na jednym schemacie oznakowania, zobowiązania jest do oznakowania swojego odcinka prac zgodnie z poniższymi schematami:

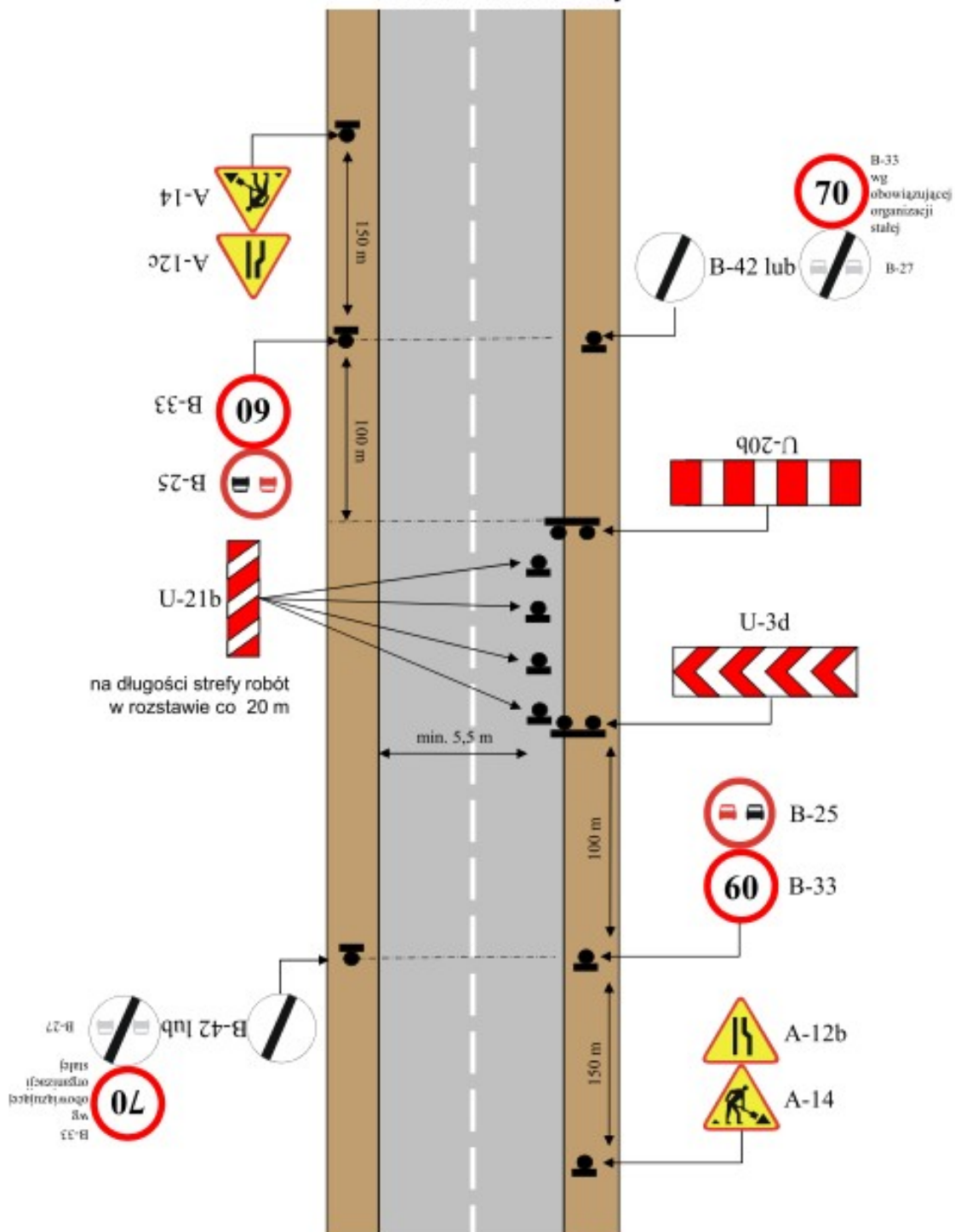
2. Schemat organizacji ruchu przy całkowitym zajęciu  
pobocza gruntowego – droga o przekroju 2x1 – obszar zabudowany



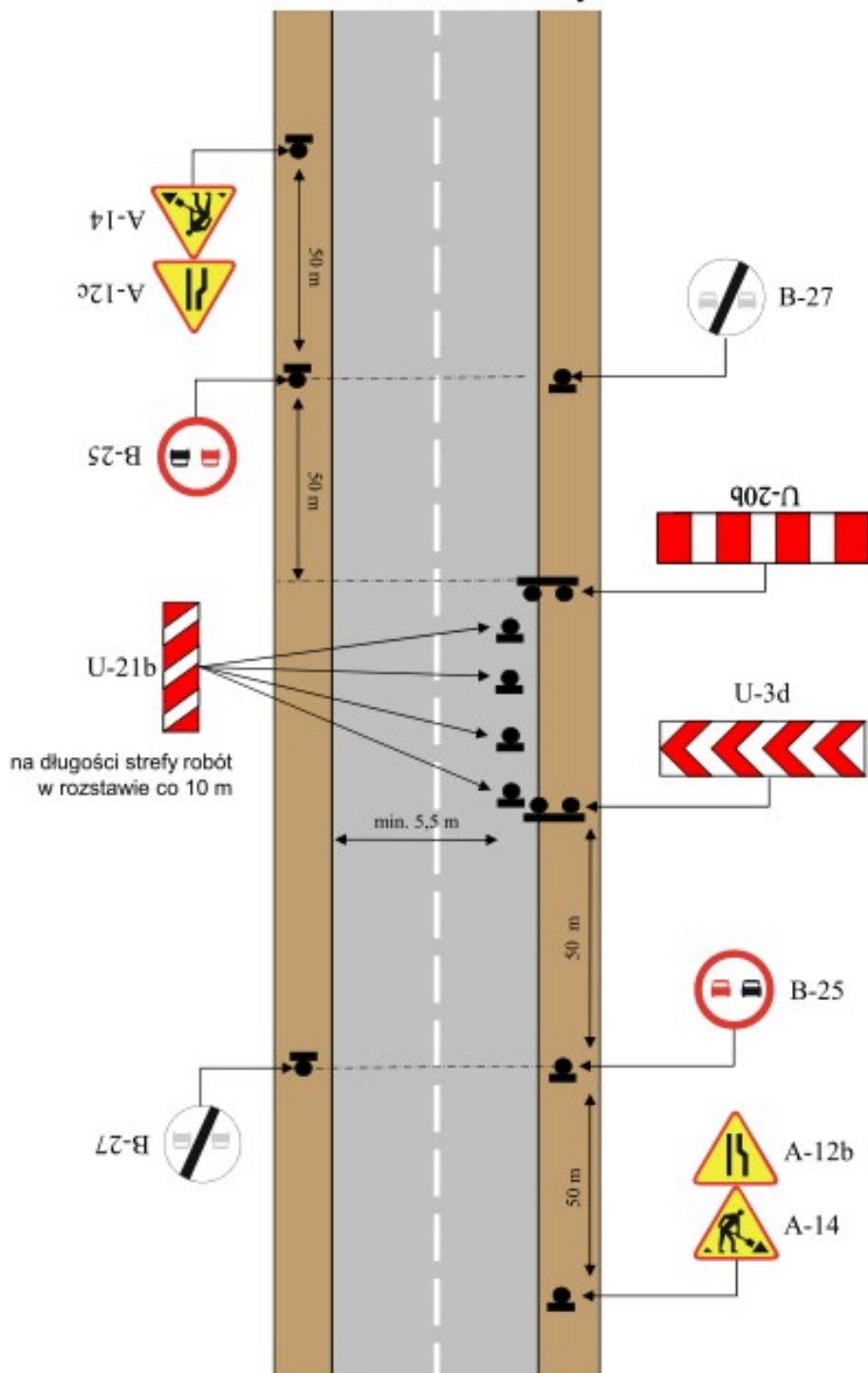
3. Schemat organizacji ruchu przy całkowitym zajęciu  
pobocza gruntowego – droga o przekroju 2x1 – obszar niezabudowany



7. Schemat organizacji ruchu przy częściowym zajęciu jezdni  
– obszar niezabudowany

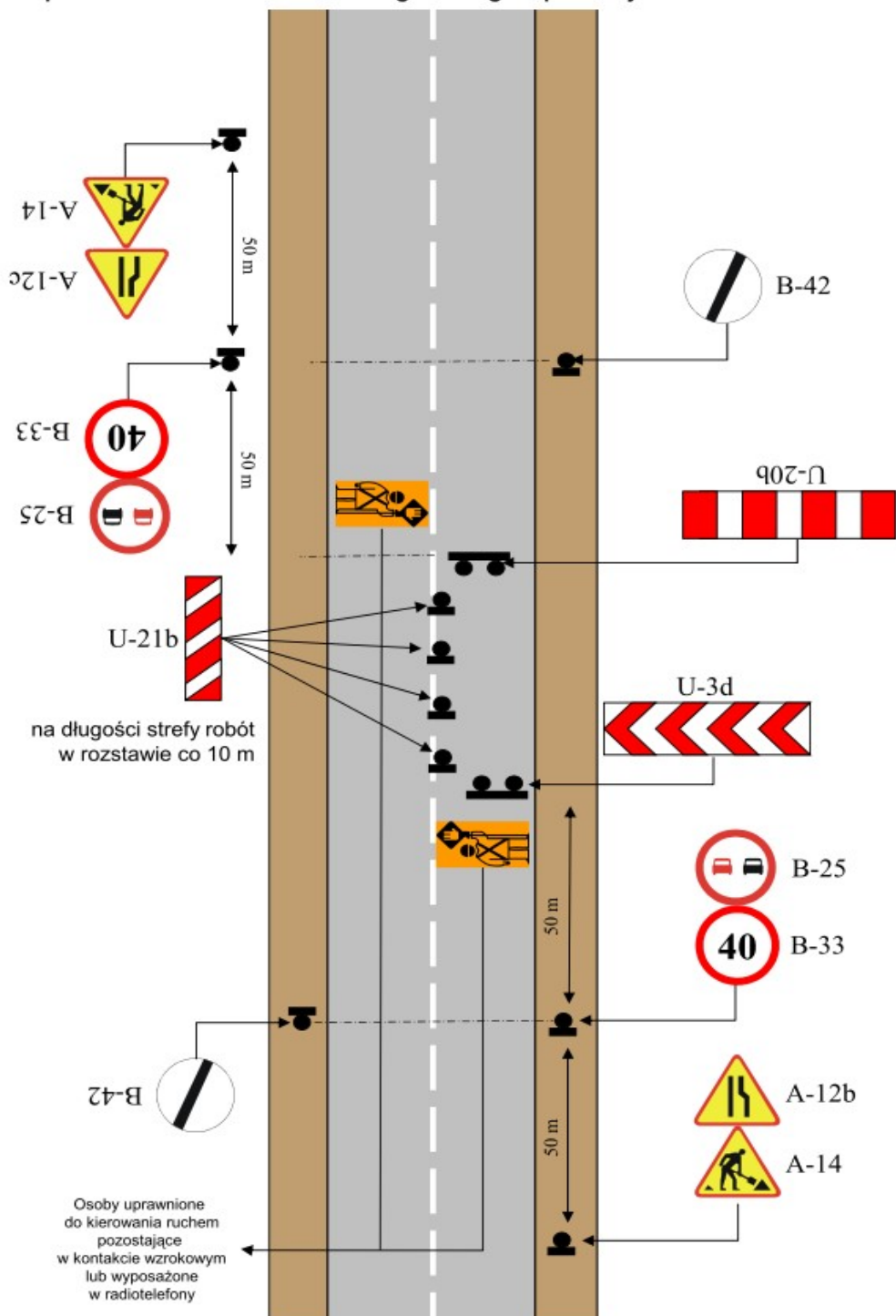


8. Schemat organizacji ruchu przy częściowym zajęciu jezdni  
– obszar zabudowany





**9. Schemat organizacji ruchu przy jednostronnym zajęciu jezdni i prowadzeniu ruchu wahadłowego – droga o przekroju 2x1 – obszar zabudowany**





[illegible]

Diagrama przedstawia rozmieszczenie znaków drogowych i urządzeń przy robótach na jezdni dwukierowej. Wskazano odległości między znakami (130 m, 70 m, 50 m) oraz typy znaków (A-29, A-14, A-12b, B-33, B-42, B-27, B-25, U-20b, U-3d, U-21b).

#### 1.6.2.A Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,

#### 1.6. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie

Wykorzystane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być w dobrym stanie technicznym oraz dobrze widoczne w dzień jak i w nocy. Do oznakowania przebudowywanego odcinka należy użyć znaków o **wielkości średniej** z tarczą o **folii odbłaskowej typu I**. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania i urządzeń BRD w należytych stanie technicznym oraz do naprawy lub wymiany znaków lub urządzeń BRD w przypadku ich uszkodzenia.

#### 1.7. Termin wprowadzenia oraz wycofania czasowej organizacji ruchu

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu planuje się na: .....

Wycofanie czasowej organizacji ruchu planuje się na: .....