

USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski

ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo

tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147

Projekt stałej organizacji ruchu

Egz. nr

Temat: Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

Branża: drogowa

Inwestor: Burmistrz Kartuz
ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	

Spis treści

1. Opis techniczny.....	3
1.1. Podstawa opracowania.....	3
1.2. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.3. Charakterystyka drogi.....	3
1.4. Zmiana organizacji ruchu.....	3
1.4.1. Istniejące oznakowanie.....	3
1.4.2. Projektowane oznakowanie.....	3
1.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków.....	3
1.5. Uwagi.....	4
2. Część rysunkowa.....	4

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapy do celów projektowych, PZT
- Obowiązujące normy i przepisy
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym. W zakres opracowania wchodzi oznakowanie szukan spowalniających oraz ustawienie radaru wyświetlającego prędkość.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Charakterystyka drogi

Na projektowanym odcinku przy drodze zlokalizowane są użytki i nieużytki rolne, a także zabudowa siedliskowa i jednorodzinna. Istniejąca trasa drogi w planie przebiega w terenie pagórkowatym. Droga posiada nawierzchnię tłuczniovą w stanie dostatecznym. Nie występuje infrastruktura dla ruchu pieszego ani rowerowego.

1.4. Zmiana organizacji ruchu

1.4.1. Istniejące oznakowanie

Na opracowywanym odcinku występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków miejscowości, terenu zabudowanego oraz oznakowania skrzyżowania. Zinventaryzowano je w części rysunkowej.

1.4.2. Projektowane oznakowanie

Projektuje się dwie szukany spowalniające ruch, na początku, środku i końcu opracowywanego odcinka. Szukany wykonane zostaną przez ustawienie na drodze znaków U-5c + C-10 na podkładach gumowych oraz oznakowanych kompletami znaków: A-30 + D-5 / B-31 + T-18 Ponadto po każdej stronie przed szukanami projektuje się ostrzegawcze oznakowanie poziome grubowarstwowe akustyczne w postaci kompletu 6 linii sygnalizujących zbliżanie się do końca opracowania.

Ustawiony też zostanie radar wskazujący prędkość z kierunku lasu, zasilany solarnie.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr 2.1-2.3

1.4.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „male”. Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej **typu II**. Oznakowanie poziome **grubowarstwowe** akustyczne.

Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować

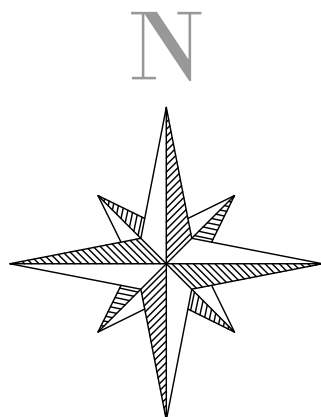
słupki stalowe ocynkowane Ø 60 mm, jeśli szerokość (powierzchnia) tarczy znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki lub konstrukcję kratową. Znaki należy umieścić na wysokości 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). W przypadku znaków wspornikowych wysokość tarczy nad ciągiem pieszo rowerowym to min. 2,5 m.

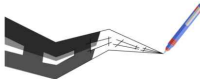
1.5. Uwagi

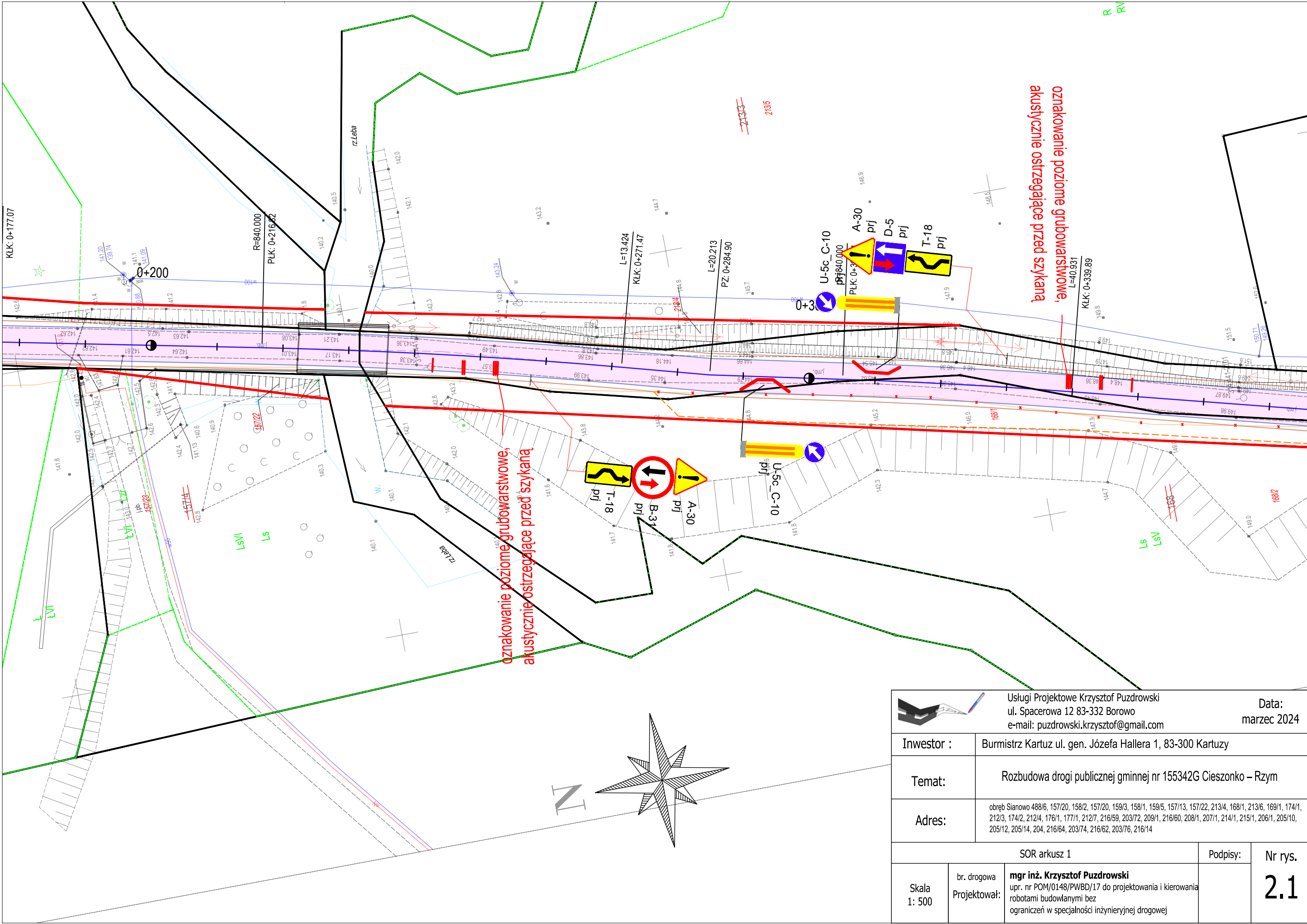
- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
- Tylne strony tarcz znaków muszą być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią
- Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

2. Część rysunkowa

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1 : 25 000
Rysunek 2.1-2.3	Plan oznakowania SOR	skala 1 : 500

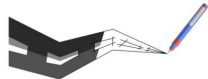


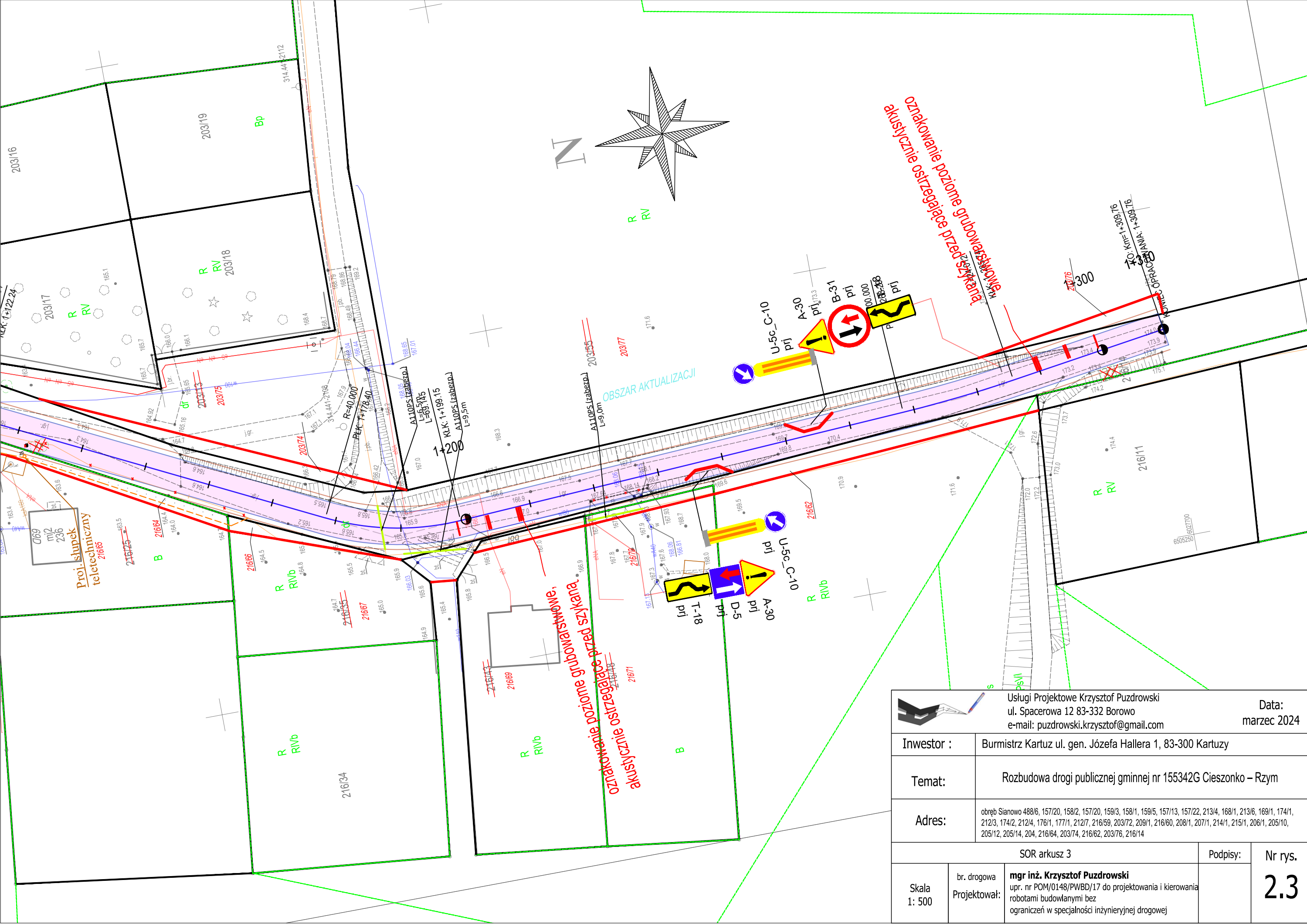
		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: marzec 2024	
Inwestor :		Burmistrz Kartuz ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuszy			
Temat:		Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym			
Adres:		obręb Sianowo 488/6, 157/20, 158/2, 157/20, 159/3, 158/1, 159/5, 157/13, 157/22, 213/4, 168/1, 213/6, 169/1, 174/1, 212/3, 174/2, 212/4, 176/1, 177/1, 212/7, 216/59, 203/72, 209/1, 216/60, 208/1, 207/1, 214/1, 215/1, 206/1, 205/10, 205/12, 205/14, 204, 216/64, 203/74, 216/62, 203/76, 216/14			
Rysunek orientacyjny				Podpisy:	Nr rys.
Skala 1:25 000	br. drogowa Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej			1

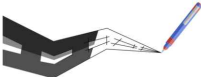


oznakowanie poziome grubowarstwowe,
akustycznie ostrzegające przed szykaną

oznakowanie poziome grubowarstwowe,
akustycznie ostrzegające przed szykaną

		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: marzec 2024	
Inwestor :		Burmistrz Kartuz ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy			
Temat:		Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym			
Adres:		obręb Sianowo 488/6, 157/20, 158/2, 157/20, 159/3, 158/1, 159/5, 157/13, 157/22, 213/4, 168/1, 213/6, 169/1, 174/1, 212/3, 174/2, 212/4, 176/1, 177/1, 212/7, 216/59, 203/72, 209/1, 216/60, 208/1, 207/1, 214/1, 215/1, 206/1, 205/10, 205/12, 205/14, 204, 216/64, 203/74, 216/62, 203/76, 216/14			
SOR arkusz 1				Podpisy:	Nr rys.
Skala 1: 500	br. drogowa Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej			2.1



		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: marzec 2024	
Inwestor :		Burmistrz Kartuz ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy			
Temat:		Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym			
Adres:		obręb Sianowo 488/6, 157/20, 158/2, 157/20, 159/3, 158/1, 159/5, 157/13, 157/22, 213/4, 168/1, 213/6, 169/1, 174/1, 212/3, 174/2, 212/4, 176/1, 177/1, 212/7, 216/59, 203/72, 209/1, 216/60, 208/1, 207/1, 214/1, 215/1, 206/1, 205/10, 205/12, 205/14, 204, 216/64, 203/74, 216/62, 203/76, 216/14			
SOR arkusz 3			Podpisy:		Nr rys. 2.3
Skala 1: 500	br. drogowa Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej			