

# STRONA TYTUŁOWA

## ZAŁĄCZNIKI FORMALNO PRAWNE

INWESTOR		Burmistrz Kartuz ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miejscowość: Sianowo Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		<p>obręb Sianowo [220502_5.0018]  168/1(168), 169/1(169), 174/1(174), 174/2(174), 176/1(176), 177/1(177), 203/72(203/71),  203/74(203/13), 203/76(203/55), 204, 205/10(205/8), 205/12(205/7), 205/14(205/5),  205/16(205/4), 205/18(205/3), 205/20(205/1), 206/1(206), 207/1(207),  208/1(208), 209/1(209), 211/1(211), 212/4(212/3), 212/5(212/3) 212/6(212/3),  212/8(212/2), 213/4(213/3), 214/1(214), 215/1(215), 216/14, 216/57(216/52),  216/59(216/56), 216/60(216/56), 216/61(216/56), 216/62(216/56), 216/64(216/25),  216/66(216/35), 216/68(216/43), 216/70(216/48), 216/72(216/28), 252/1(252),  obręb Staniszewo [220502_5.0018]  157/13, 157/20(157/4), 157/30(157/28), 158/1, 158/2, 159/3(159/1), 159/5(159/2), 389,  488/6(488/4),  Jednostka ewidencyjna Kartuzy-G</p>			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: POM/0148/PWBD/17	Br. drogowa	kwiecień 2024	
Sprawdzający	mgr inż. Karol Kotłowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: POM/0096/POOD/12	Br. drogowa	kwiecień 2024	
Projektant	inż. Jarosław Szcudrowski	Do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w Telekomunikacji DT-WBT/02354/02/U	Br. Teletechniczna	kwiecień 2024	
Sprawdzający	mgr inż. Leszek Bartela	Do proj. i kierowania bez ogr. w spec. telekomunikacyjnej POM/0007/PWOT/07	Br. Teletechniczna	kwiecień 2024	

**Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym**

## Spis załączników

1. Informacja BIOZ.....	3
1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.....	4
1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	4
1.3. Elementy zag. terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	4
1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	4
1.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	5
Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.....	5
1.6. Zagospodarowanie placu budowy.....	5
1.6.1. Roboty ziemne.....	6
1.6.2. Roboty budowlane.....	7
1.6.3. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.....	8
1.1.1. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót.....	8
Uwagi.....	8
2. Opinie i uzgodnienia.....	9
2.1 Opinia Burmistrza Kartuz.....	9
2.2 Opinia Zarządu Powiatu Kartuskiego.....	10
2.3 Opinia Zarządu województwa pomorskiego.....	11
2.4 Decyzja środowiskowa z postanowieniem o omyłce pisarskiej.....	12
2.5 Opinia RZGW.....	28
2.6 Opinia Wojewódzkiego konserwatora zabytków.....	30
2.7 Opinia geotechniczna.....	32

Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

## 1. Informacja BIOZ

# Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla inwestycji

**ADRES INWESTYCJI :**

**INWESTOR :** Burmistrz Kartuz  
ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy  
**BRANŻA :** Drogową i teletechniczną

**OPRACOWAŁ :** Krzysztof Puzdrowski  
83-332 Borowo  
ul. Spacerowa 12

**KAT. OBIEKTU** XXV i XXVI

Borowo, kwiecień 2024r.

**Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym**

**1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji**

**Kolejność realizacji prac**

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Przełożenie linii teletechnicznej
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni
- Wykonanie pasów zieleni
- Roboty wykończeniowe

**1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- Droga
- przewody elektroenergetyczne
- linia energetyczna
- linia telekomunikacyjna
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna

**1.3. Elementy zag. terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

**Istniejące uzbrojenie terenu**

**1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Miejszem stwarzającym zagrożenie bezpieczeństwa jest teren budowy obejmujący działki objęte projektem oraz uzgodnione z Wykonawcą miejsca składowe materiałów budowlanych w okresie realizacji prac.

**Rodzaj zagrożeń:**

- zagrożenia wypadkowe związane z ruchem drogowym, pracą maszyn i urządzeń
- zagrożenia zdrowotne a w tym wibracje, hałas
- zagrożenia pożarowe związane z pracą urządzeń i maszyn spalinowych
- zagrożenia porażeniem prądowym związane z pracą urządzeń oraz istniejącym uzbrojeniem
- zagrożenie przysypaniem podczas prac ziemnych wykonywanych do głębokości 1,5m
- zagrożenie wypadkiem spowodowane składowaniem materiałów ciężkich w granicach pasa drogowego

**Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym**

**1.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy , rozdział 6A §81: Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:

- bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób
- odpowiednie środki zabezpieczające
- instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
  - imienny podział pracy
  - kolejność wykonywania zadań
  - wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach

Pracownicy muszą posiadać uprawnienia do pracy na poszczególnych rodzajach sprzętu oraz aktualne badania lekarskie i szkolenia BHP w rym instruktaż stanowiskowy przeprowadzony przez kierownika budowy. Zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi
- specjalistyczne hełmy ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne
- Bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzystów.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

**1.6. Zagospodarowanie placu budowy**

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ogrodzenia wykopów i wyznaczenia stref niebezpiecznych
- wykonania przejść dla pieszych / rowerzystów
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy w miejscach bezpośredniego prowadzenia robót, szczególnie w rejonie pracy sprzętu ciężkiego typu: koparki, dźwigi itp. powinien być w miarę potrzeby oznakowany i ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75m, a dwukierunkowego 1,20m.

### **Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym**

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizator napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno-sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno sanitarne i socjalne-szatnie. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno-sanitarnych Inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań
- 5.00 m - od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych. W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy.

#### **1.6.1. Roboty ziemne**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu)

### **Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym**

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrożenia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne
- gazowe
- telekomunikacyjne
- ciepłownicze
- wodociągowe i kanalizacyjne

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

#### **1.6.2. Roboty budowlane**

Przewiduje się wystąpienie zagrożeń przy prowadzeniu następujących robót budowlanych:

- prace polegające na transporcie pionowym i poziomym z użyciem dźwigu - zagrożenie osób przebywających w obszarze pracy żurawia
- prace brukarskie

Prace prowadzone z użyciem dźwigu będą każdorazowo poprzedzone wyznaczeniem strefy niebezpiecznej i oznakowaniem jej w sposób widoczny. Nad prowadzonymi pracami będzie prowadzony bezpośredni nadzór przeszkolonego przedstawiciela kierownictwa budowy, który będzie reagował w przypadku próby wejścia nieupoważnionych pracowników czy osób postronnych w strefę niebezpieczną. Przestrzegane będą odpowiednie przepisy BHP, a pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach zostaną przeszkoleni i wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej. Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu wbudowania. Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów lub wyrobów jest zabronione. Pracownicy zatrudnieni przy pracach brukarskich zostaną wyposażeni w niezbędne narzędzia oraz elementy ochrony zdrowia takie jak:

- nakolanniki ochronne
- rękawice
- nauszники itp.

Wszyscy pracownicy pracujący na remontowanym odcinku obowiązkowo wyposażeni zostaną w kamizelki ostrzegawcze jaskrawego koloru.

**Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym**

**1.6.3. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń. Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami
- osłonięte w okresie zimowym

Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegającym niebezpieczeństwom przy prowadzeniu robót budowlanych określa: **Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych**, z późniejszymi zmianami.

Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegających niebezpieczeństwom przy pracach na wysokości określa również **Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, rozdział 6E §109.**

**1.1.1. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót**

Zgodnie z:

- opracowanym i zatwierdzonym przez Starostę

projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice p.poż i apteczki pierwszej pomocy.

Uwagi

- Informację niniejszą sporządzono zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 , poz. 1126) z późn. zm.**
- Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, na podstawie zatwierdzonej dokumentacji technicznej
- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót" oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy



Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

## 2. Opinie i uzgodnienia

### 2.1 Opinia Burmistrza Kartuz

24.01.2024, 13:04

Pismo ogólne do podmiotu publicznego

#### Dokument elektroniczny

#### Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2023-11-15

#### Dane nadawcy

KRZYSZTOF PUZDROWSKI  
PESEL: 90011811896  
Telefon: +48506534140  
Email: oze90@gmail.com

#### Dane adresata

URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH (83-300 KARTUZY, WOJ.  
POMORSKIE)

#### WNIOSEK

#### o opinię do ZRiD - droga gminna nr 155342G Cieszonko – Rzym

Zwracam się z prośbą o wydanie opinii dla realizacji inwestycji drogowej „Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym” na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r.

W załączeniu przedstawiam:

- mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

#### Załączniki:

- [peł - puzdrowski.pdf](#)
- [wniosek o opinię gminy kartuzy.pdf](#)
- [Analiza 155342G Cieszonko Rzym — podpis.pdf](#)

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:  
2023-11-15T15:30:52Z

Podpis elektroniczny

Oświadczam o wyrażeniu milczącej zgody

## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

### 2.2Opinia Zarządu Powiatu Kartuskiego

STAROSTA KARTUSKI

WYDZIAŁ BUDOWNICTWA STAROSTWA POWIATOWEGO W KARTUŻACH  
UL. T. KOŚCIEUSZKI 26, 83-300 KARTUZY  
TEL.: 58 685-34-57; E-MAIL: budownictwo@kartuski.powiat.com.pl

B.673.50.2023.MC

Kartuzy, 2023-11-30

Burmistrz Kartuz  
pełnomocnik Krzysztof Puzdrowski

Stosownie do art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 162 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Kartuskiego opiniuje inwestycję pn. „*Rozbudowa publicznej drogi gminnej nr 155342G Cieszonko - Rzym*” z następującymi uwagami:

1. w projekcie należy uwzględnić przebudowę istniejących zjazdów objętych zakresem inwestycji, zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645);
2. w projekcie uwzględnić lokalizację kanału technologicznego, zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645);
3. w projekcie należy określić sposób odprowadzania wód opadowych z projektowanych nawierzchni oraz stosownie do przyjętych rozwiązań projektowych w tym zakresie uzyskać stosowną zgodę wodnoprawną, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 18 lipca 2017 roku - Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1478);
4. w projekcie należy uwzględnić projektowane ukształtowanie terenu oraz przedłożyć wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej projekty podziału nieruchomości, gdzie poza istniejącym pasem drogowym wykraczałby projektowana trasa drogi oraz projektowane skarpy;
5. w projekcie należy uwzględnić przebudowę sieci, które będą kolidowały z projektowaną inwestycją wraz z niezbędnymi uzgodnieniami;
6. projekt należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi;
7. przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), który brzmi: „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: (...) 60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...)” - w odniesieniu do art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), który określa: „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: (...) 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

STAROSTA  
Bogdan Łapa

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

MC/24.11.2023

zgodne z oryginałem

## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

### 2.3 Opinia Zarządu województwa pomorskiego

24.01.2024, 13:03

Pismo ogólne do podmiotu publicznego

#### Dokument elektroniczny

##### Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2023-11-15

##### Dane nadawcy

KRZYSZTOF PUZDROWSKI  
PESEL: 90011811896  
Telefon: +48506534140  
Email: ozee90@gmail.com

##### Dane adresata

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA  
POMORSKIEGO (80-810 GDAŃSK (MIASTO), WOJ.  
POMORSKIE)

#### WNIOSEK

##### o opinię do ZRiD - droga gminna nr 155342G Cieszonko – Rzym

Zwracam się z prośbą o wydanie opinii dla realizacji inwestycji drogowej „Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym” na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r.

W załączeniu przedstawiam:

1. mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
2. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
3. określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

##### Załączniki:

1. [peł - puzdrowski.pdf](#)
2. [wniosek o opinię marszałek.pdf](#)
3. [Analiza 155342G Cieszonko Rzym — podpis.pdf](#)

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu: 2023-11-15T14:16:39Z

Podpis elektroniczny

[https://epuap.gov.pl/warehouse/feDocContent?id=267106370&type=EPUPAP\\_XML](https://epuap.gov.pl/warehouse/feDocContent?id=267106370&type=EPUPAP_XML)

1/1

Oświadczam o wyrażeniu milczącej zgody

Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

2.4 Decyzja środowiskowa z postanowieniem o omyłce pisarskiej

BURMISTRZ KARTUZ

OŚ.6220.16.2022.NL

Kartuzy, dnia 14.02.2024 r.

Gmina Kartuzy  
reprezentowana przez:  
Sz. P. Krzysztofa Puzdrowskiego  
Ul. Spacerowa 12  
83-332 Borowo

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 126 w związku z art. 113 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po wydaniu decyzji nr OŚ.6220.16.2022 z dnia 15.12.2022 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 155342G Cieszonko-Rzym, realizowanej na nieruchomościach nr: 157/4, 157/13, 158/1, 158/2, 159/1, 157/19, 389 obr. Staniszewo i 11, 167, 168, 169, 174, 176, 205/1, 203/13, 203/55, 205/3, 205/4, 205/7, 205/8, 206, 207, 211, 214, 215, 203/71, 208, 209, 212/1, 213/3, 216/14, 216/52, 216/56, 252 obr. Sianowo, z urzędu

**postanawiam**

sprostować zaistniały błąd pisarski w orzeczeniu decyzji o sygn. OŚ.6220.16.2022 z dnia 15.12.2022 r. w następujący sposób:

**1. we wstępie decyzji dokonać korekty błędu pisarskiego z:**

po zasięgnięciu opinii w kwestii przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 155342G Cieszonko-Rzym, realizowanej na nieruchomościach nr: 157/4, 157/13, 158/1, 158/2, 159/1, 157/19, 389 obr. Staniszewo i 11, 167, 168, 169, 174, 176, 205/1, 203/13, 203/55, 205/3, 205/4, 205/7, 205/8, 206, 207, 211, 214, 215, 203/71, 208, 209, 212/1, 213/3, 216/14, 216/52, 216/56, 252 obr. Sianowo,

na:

po zasięgnięciu opinii w kwestii przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 155342G Cieszonko-Rzym, realizowanej na nieruchomościach nr 157/4, 157/13, 158/1, 158/2, 159/1, **159/2**, 157/19, 389 obr. Staniszewo i 11, 167, 168, 169, 174, 176, 205/1, 203/13, 203/55, **204**, 205/3, 205/4, **205/5**, 205/7, 205/8, 206, 207, 211, 214, 215, **216/25, 216/28, 216/35, 216/43, 216/48**, 203/71, 208, 209, 212/1, 213/3, 216/14, 216/52, 216/56, 252 obr. Sianowo.

**2. dokonać korekty błędu pisarskiego w 1 orzeczeniu decyzji z:**

nie stwierdzić obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 155342G Cieszonko-Rzym, realizowanej na nieruchomościach nr: 157/4, 157/13, 158/1, 158/2, 159/1, 157/19, 389 obr. Staniszewo i 11, 167, 168, 169, 174, 176, 205/1, 203/13, 203/55, 205/3, 205/4, 205/7, 205/8, 206, 207, 211, 214, 215, 203/71, 208, 209, 212/1, 213/3, 216/14, 216/52, 216/56, 252 obr. Sianowo,

na:

nie stwierdzić obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 155342G Cieszonko-Rzym, realizowanej na nieruchomościach nr: 157/4, 157/13, 158/1, 158/2, 159/1, **159/2**, 157/19, 389 obr. Staniszewo i 11,



**URZĄD MIEJSKI w KARTUZACH**  
Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-52-50; e-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl

1

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

167, 168, 169, 174, 176, 205/1, 203/13, 203/55, 204, 205/3, 205/4, 205/5, 205/7, 205/8, 206, 207, 211, 214, 215, 216/25, 216/28, 216/35, 216/43, 216/48, 203/71, 208, 209, 212/1, 213/3, 216/14, 216/52, 216/56, 252 obr. Sianowo.

3. Pozostałe warunki decyzji nr OŚ.6220.16.2022 z dnia 15.12.2022 r. nie ulegają zmianie.

### UZASADNIENIE

W dniu 15 grudnia 2022 r. tut. Organ wydał decyzję niestwierdzającą obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 155342G Cieszonko-Rzym, realizowanej na nieruchomościach nr: 157/4, 157/13, 158/1, 158/2, 159/1, 157/19, 389 obr. Staniszewo i 11, 167, 168, 169, 174, 176, 205/1, 203/13, 203/55, 205/3, 205/4, 205/7, 205/8, 206, 207, 211, 214, 215, 203/71, 208, 209, 212/1, 213/3, 216/14, 216/52, 216/56, 252 obr. Sianowo. Przedmiotowa decyzja stała się ostateczna.

Pismem z dnia 14 lutego 2024 r. pełnomocnik Inwestora, na wniosek którego wszczęto postępowanie administracyjne w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w rzeczonym postanowieniu poinformował o braku uwzględnienia, w treści rzeczony decyzji, działek nr: 159/2 obr. Staniszewo oraz 204, 216/25, 205/5, 216/28, 216/35, 216/43, 216/48 obr. Sianowo. Powyższe działki nie zostały objęte wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 15 grudnia 2022 r., jednak zostały objęte przedmiotem inwestycji na mapie z zasięgiem oddziaływania zamierzenia, załączonej do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji. Ze wspomnianego załącznika w postaci mapy wynika jednoznacznie, że działki, które nie zostały uwzględnione w rzeczony decyzji oraz wniosku o jej wydanie znajdują się w obszarze realizacji inwestycji, a opisany w treści decyzji zakres inwestycji również obejmuje te działki, których nie wymieniono w treści decyzji. Ponadto, nałożone decyzją z dnia 15 grudnia 2022 r., warunki realizacji zamierzenia obejmują przedsięwzięcie jako całość, tj. nawet z niewymienionymi w tej decyzji działkami. Nieuwzględnienie ww. działek uniemożliwia realizację zamierzenia oraz realizację warunków nałożonych wspomnianą decyzją z dnia 15 grudnia 2022 r. Brak zatem uwzględnienia w wydanej decyzji działek nr: 159/2 obr. Staniszewo oraz 204, 216/25, 205/5, 216/28, 216/35, 216/43, 216/48 obr. Sianowo stanowi błąd pisarski, który sprostowano niniejszym postanowieniem.

Na podstawie art. 113 § 1 przytoczonej na wstępie ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego: Organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach.

Wobec powyższego, postanowiono jak na wstępie.

### POUCZENIE

1. Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Burmistrza Kartuz, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

z up. BURMISTRZ,  
Natalia Lekner  
Zastępcą Kierownika Wydziału  
(podpis Burmistrza lub osoby upoważnionej)

### Otrzymują:

1. Adresat  
2. aa



**URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH**  
Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-52-50; e-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl

2/2

## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

Burmistrz KARTUZ

OŚ.6220.16.2022.NL

Kartuzy, dn. 15 grudnia 2022 r.

Gmina Kartuzy  
Reprezentowana przez  
Sz. P. Krzysztofa Puzdrowskiego  
Ul. Spacerowa 12  
83-332 Borowo

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

w dniu 14.01.23

Kartuzy, dn. 14.01.23

podpis: [podpis]

### DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie 104 i art. 107, w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) oraz art. 63, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, ust. 3, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), po zasięgnięciu opinii w kwestii przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 155342G Cieszonko-Rzym, realizowanej na nieruchomościach nr: 157/4, 157/13, 158/1, 158/2, 159/1, 157/19, 389 obr. Staniszewo I 11, 167, 168, 169, 174, 176, 205/1, 203/13, 203/55, 205/4, 205/7, 205/8, 206, 207, 211, 214, 215, 203/71, 208, 209, 212/1, 213/3, 216/14, 216/52, 216/56, 252 obr. Stanowo,

Burmistrz Kartuzy orzeka:

- nie stwierdzić obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 155342G Cieszonko-Rzym, realizowanej na nieruchomościach nr: 157/4, 157/13, 158/1, 158/2, 159/1, 157/19, 389 obr. Staniszewo I 11, 167, 168, 169, 174, 176, 205/1, 203/13, 203/55, 205/4, 205/7, 205/8, 206, 207, 211, 214, 215, 203/71, 208, 209, 212/1, 213/3, 216/14, 216/52, 216/56, 252 obr. Stanowo,
- nałożyć na inwestora następujące wymagania/obowiązki konieczne do wykonania podczas realizacji/eksploatacji przedsięwzięcia:
  - w ramach inwestycji dopuszcza się usunięcie drzew i krzewów podanych w załączniku II do niniejszej decyzji,
  - na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić nadzór przyrodniczy, w tym: kontrolę terenu przed rozpoczęciem robót budowlanych pod kątem aktualności występowania gatunków chronionych, identyfikację zagrożeń dla gatunków w wyniku realizacji planowanych prac, zabezpieczenie tych terenów, podejmowanie na bieżąco działań zapobiegających zagrożeniom (wstrzymywanie prac w sytuacji ryzyka zniszczenia stanowisk gatunków chronionych do czasu uzyskania decyzji derogacyjnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami),
  - usuwanie drzew/krzewów należy prowadzić poza okresem gniazdowania większości ptaków (poza okresem od 1 marca do 15 października danego roku); w przypadku zaistnienia potrzeby dokonania prac w okresie legowym ich wykonanie musi zostać poprzedzone opinią osoby posiadającej wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, że przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej,
  - przed rozpoczęciem usuwania drzew należy przeprowadzić ekspertyzę entomologiczną miejsca potencjalnego występowania pachnicy dębowej, w przypadku konieczności



URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH  
Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-330 Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-52-50, e-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl

1

- usunięcia drzew stanowiących potencjalne siedlisko ww. gatunku chrząszcza należy podjąć działania mające na celu przeniesienie go na inne siedliska,
- prace budowlane należy prowadzić poza okresem gniazdowania większości ptaków (poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia danego roku); w przypadku zaistnienia potrzeby dokonania prac w okresie legowym ich wykonanie musi zostać poprzedzone opinią osoby posiadającej wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, że przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej,
- prace należy prowadzić poza okresem migracji ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca danego roku); dopuszcza się wykonywanie prac w ww. okresie pod warunkiem uzyskania opinii osoby posiadającej wiedzę i kompetencje z zakresu herpetologii, że przedmiotowy teren nie jest objęty migracją czy rozrodem płazów, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej,
- należy codziennie przeprowadzać kontrole wykopów, przed przystąpieniem do dalszych prac; uwiecznione zwierzęta należy niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedliska. Przenoszenie prowadzić należy pod nadzorem przyrodnika (adnotacja o nadzorze i prowadzonych pracach musi zostać wpisana do dziennika budowy) oraz przy użyciu rękawic ochronnych, a używany do tego sprzęt – dezynfekować,
- drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac należy zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem np. poprzez odeskowanie (bez uszkodzenia kory) lub owinięcie matami,
- nie należy magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa,
- w zasięgu korony drzewa – nie parkować maszyn i pojazdów,
- prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji nie mogą naruszać ich bryły korzeniowej i stateczności. W sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej należy prowadzić ręcznie. Ewentualne przycinanie korzeni należy prowadzić ostrożnie do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć należy odpowiednimi środkami ochrony roślin. Odkryte w wyniku prac korzenie należy zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących,
- w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów będących na wyposażeniu inwestycji, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawnioną podmiot,
- należy zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi
- konserwację i naprawę maszyn pracujących na plac budowy należy prowadzić poza granicami terenu budowy, na terenach specjalnie do tego przygotowanych, na utwardzonym podłożu,
- prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. 06.00-22.00,
- koryta cieków należy zabezpieczyć przed wpadającym gruzem oraz opadaniem cząstek mineralnych podczas wykonywania robót,
- prace budowlane oraz plac budowy należy zorganizować tak, aby wyeliminować spadanie materiałów rozbiórkowych, sypek do cieków przecinających inwestycję, ich spływ wodami opadowymi w kierunku ww. cieków oraz uniemożliwić przenikanie zanieczyszczeń budowlanych do wód powierzchniowych i gruntowych,
- należy wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń,
- należy unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać



URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH  
Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-330 Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-52-50, e-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl

2



## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych,

- należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód
- powstawania podtopień,
- zapieczętowanie podtopień,
- w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je, z wykorzystaniem sorbentów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot,
- odpady powstające w trakcie budowy należy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego, a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania, odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym firmom posiadającym zezwolenie na zbieranie i przetwarzanie tego rodzaju odpadów,
- zapieczętowanie budowy należy wyposażyć w szczele sanitariaty na ścieki socjalno-bytowe,
- po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

3. **Ustanowić Charakterystykę Przedsięwzięcia, załącznikiem I do niniejszej decyzji.**
4. **Ustanowić wykaz drzew przeznaczonych do usunięcia załącznikiem II do niniejszej decyzji.**

## UZASADNIENIE

Zawiadomieniem z dnia 26 sierpnia 2022 r. tut. Organ powiadomił o:

- wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
- wystąpieniu o opinie w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko organów, o których mowa w art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekroczyła 10 – do powiadomienia stron o poszczególnych etapach działań tut. Organu, zastosowanie miał art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W konsekwencji – o poszczególnych etapach postępowania, strony zawiadamiane były w drodze obwieszczenia publikowanego na stronie [www.bip.kartuzy.pl](http://www.bip.kartuzy.pl) oraz w sposób zwyczajowo przyjęty w sekcji Stanowisko i Stanowisko, za pośrednictwem Sotysów wsi.

Planowane zamierzenie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jako część postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W rozpatrywanym przypadku, zgodnie z art. 61 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – ocenę oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przeprowadza organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy – organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedmiotowego przedsięwzięcia – jest Burmistrz Kartuz. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla omawianego przedsięwzięcia jest wymagana przed uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Zgodnie z art. 64 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – przed zajęciem, przez Burmistrza Kartuz, stanowiska w kwestii konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania zamierzenia na środowisko należy zasięgnąć opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku (art. 64 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy),
- organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej (art. 64 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kartuzach (art. 64 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy).

Mając na uwadze powyższe, pismem z dnia 26 sierpnia 2022 r. zwrócono się z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jako organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kartuzach, o wydanie opinii w kwestii konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

Posłanowieniem o sygn. RDOŚ-Gd-WOO.4220.664.2022.L1.3 z dnia 31 października 2022 r. (data wpływu 4 listopada 2022 r.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność określenia warunków koniecznych do uwzględnienia na etapie realizacji, które zamieszczono w niniejszym orzeczeniu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kartuzach opinia nr SE.ZNS.4630.49.KS.2022 z dnia 12 września 2022 r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego zamierzenia oraz nie wniósł żadnych uwag czy warunków do uwzględnienia dla inwestora.

Pismem o sygn. GD.ZZS.3.435.360.1.AK z dnia 28 września 2022 r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, jako organ właściwy do wydania opinii z mocy art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wydał opinię nie stwierdzającą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wymagań określonych w ww. opinii. Wymagania wyszczególnione w opinii PGW Wody Polskie zostały uwzględnione w treści niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Analizując kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w oparciu o informacje pozyskane z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz uzupełnienia z dnia 27 września 2022 r. i załączników do wniosku, ustalono:

## 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakterystycznych przedsięwzięcia

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 155342G w miejscowości Stanowo na odcinku Cieszonko – Rzym o łącznej długości ok. 1,3 km. Zakres przewidzianych prac obejmuje przebudowę drogi, a więc podniesienie jej parametrów użytkowych w istniejącym pasie drogowym, który m.in. ze względu na poprawę bezpieczeństwa jazdy zostanie m.in. poszerzony. Droga gminna obsługuje głównie ruch lokalny. Droga będzie posiadała jednolitą przekrój drogowy



**URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH**  
Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-55-56, e-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl

3



**URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH**  
Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-55-56, e-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl

4

## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

z rowami drogowymi u podstawy korpusu drogowego. Wszystkie skarpy i przeciwskarpy przebudowanego odcinka drogi zostaną umocnione humusem i obsiane trawą. Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę drogowego układu komunikacyjnego o łącznej długości ok. 1300 m
- otworzenie rowów drogowych – projektowane rowy drogowe zbierać będą wody opadowe z korpusu drogi oraz z terenu przyległego, z którego woda spływa w kierunku rowów, zaprojektowane rowy wzdłuż drogi będą pełniły funkcję rowów trawiasto-odparowujących.
- Pod zjazdami projektuje się przepusty przeprowadzające wody opadowe,
- budowę przepustów pod zjazdami z rur HDPE.

Podstawowe parametry techniczne przedsięwzięcia:

- klasa techniczna – ulice klasy D,
- predkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- pobocza – szerokość min. 0,75 m umocnione kruszywem łamanym,
- pochylenia skarp nasypów i wykopów – 1:1,5,
- kategoria ruchu - KR 2,
- powierzchnia obszaru inwestycji - około 15 952 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej - około 6 950,00 m<sup>2</sup>.

Charakter zagospodarowania terenu objętego inwestycją nie ulegnie zmianie. Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana droga przebiegać będzie po śladzie istniejącej drogi gminnej nr 155342G Cieszonko - Rzym.

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano rozbudowę drogi poprzez wykonanie szlaku drogi, częściowo wykorzystując wyjeżdżoną nawierzchnię gruntową. Szerokość drogi wynosić będzie 5,0 m. Nawierzchnia zaprojektowana jest w technologii betonu asfaltowego. Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Odwodnienie wykonane poprzez rowy trawiasto odparowujące oraz przepusty drogowe z rur HDPE w ciągu rowów.

Planowane przedsięwzięcie związane będzie m.in. z następującymi pracami:

- rozebranie istniejącej nawierzchni w miejscach najintensywniejszych uszkodzeń,
- frezowanie istniejących warstw asfaltowych,
- wykonanie nowej konstrukcji na ewentualnych poszerzeniach oraz w miejscach rozbiórek istniejącej konstrukcji jezdni,
- naprawa lokalnych uszkodzeń, które nie zostały usunięte w wyniku poprzednich zabiegów,
- ułożenie nowych warstw asfaltowych,
- w ramach planowanego zadania w granicach pasa drogowego drogi gminnej planuje się m.in.:
- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- wycinkę krzewów i drzew,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni zjazdów, nasypy),
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niewiązanej,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- humusowanie i obsianie skarp i poboczy.

Rozbórka istniejącej nawierzchni bitumicznej wykonana będzie przy użyciu frezarek, koparko-ladowarek i samochodów samowyładowczych. Odpady z nawierzchni bitumicznej zostaną przekazane wyspecjalizowanej firmie zajmującej się przetwarzaniem tego typu odpadów. Dopuszcza się przetwarzanie ww. odpadów przy produkcji mas bitumicznych.

Większość prac planuje się wykonać mechanicznie z wyjątkiem miejsc skrzyżowań z istniejącym uzbudowaniem podziemnym, gdzie prace będą wykonywane ręcznie.



**URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH**

Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartuz ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-52-50; e-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl

5

Przewiduje się wykonanie poboczy z optymalnej mieszanki kruszyw, gwarantującej prawidłowe zagęszczenie. Projektuje się również plantowanie, humusowanie i obsianie traw skarp rowów oraz skarp nasypów i wykopów.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Przebudowa drogi umożliwi większą płynność ruchu samochodów i wzrost bezpieczeństwa ruchu.

b) Powiazań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i realizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Planowana inwestycja nie będzie miała powiązań z innymi przedsięwzięciami. Inwestycja realizowana będzie etapami i będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. Oddziaływanie skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Wszelkie oddziaływanie będą mieścić się w granicach norm określonych prawem polskim. Najwyższe stężenia zanieczyszczeń oraz najwyższe poziomy hałasu będą koncentrować się tuż przy źródłach emisji i wraz ze wzrostem odległości od tych źródeł będą ulegać zmniejszaniu. Przyjęte rozwiązania techniczne dla przedmiotowej inwestycji pozwolą na pełną minimalizację ewentualnych negatywnych wpływów przedsięwzięcia na środowisko naturalne.

Emisje w czasie eksploatacji są związane z charakterem inwestycji – droga w chwili obecnej jest użytkowana. Przewiduje się zmniejszenie emisji, w okresie eksploatacji, w stosunku do stanu obecnego, ze względu na poprawę stanu nawierzchni planowanego odcinka.

c) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powietrza ziemi

Jednym z najważniejszych europejskich problemów środowiskowych jest utrata różnorodności biologicznej. Unijna strategia ochrony różnorodności biologicznej na okres do 2020 r. wskazuje, iż ocena oddziaływania na środowisko powinna nie tylko koncentrować się na minimalizowaniu oddziaływania przedsięwzięć, ale na zapewnianiu tzw. „zerowej utraty netto” wartości przyrodniczych i przywracaniu różnorodności biologicznej. Badania w tym zakresie wskazują pięć głównych czynników mających wpływ na różnorodność biologiczną:

- utratę i fragmentację siedlisk,
  - nadmierną eksploatację i niewłaściwe wykorzystanie zasobów naturalnych,
  - zanieczyszczenia,
  - inwazyjne gatunki obce oraz zmiany klimatu.
- Różnorodność biologiczną należy chronić przede wszystkim ze względu na:
- podtrzymanie mechanizmów działania żywej przyrody;
  - zachowanie zdolności do przetwarzania zmian środowiska;
  - wartości jeszcze nieodkryte i niewykorzystane, a które mogą być podstawą rozwoju i gwarancją przetrwania przyszłych pokoleń.

W kontekście wymienionych zagrożeń dla bioróżnorodności – inwestycja nie wpłynie na zwiększone ryzyko zaniku bioróżnorodności. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian i nie wpłynie negatywnie na bioróżnorodność. Nie wpłynie niekorzystnie na utratę bioróżnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów prawa oraz bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na badanym obszarze. Przedsięwzięcie nie wywoła bezpośrednio



**URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH**

Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartuz ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-52-50; e-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl

6



## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin. Na etapie realizacji zadania prace będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym – spowoduje to okresowe utrudnienia w ruchu, które mogą powodować okresowy wzrost zanieczyszczenia powietrza (m.in. wzrost stężenia SO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>2</sub>, C6H6) w związku z zaplanowanymi objazdami. Prace generujące hałas wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej. Sieci społeczno-bytowe, w fazie realizacji, będą zagospodarowane, a w fazie eksploatacji – nie powstana.

Prace budowlane będą wykonywane przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego i nie będą stanowiły zagrożenia dla gleby. Nie można dopuścić do powstania zanieczyszczenia gruntów substancjami ropopochodnymi przez pracujący sprzęt budowlany. Nieuniknionym jest, że w wyniku korzystania z drogi przez pojazdy, gleby w bliskim sąsiedztwie drogi zanieczyszczane będą

głównym zagrożeniem dla najbliższego otoczenia i ludzi przebywających na terenie objętych inwestycją jest:

e) Oceniłono w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Realizowane przedsięwzięcie nie jest zagrożone wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej, w myśl obowiązujących przepisów prawa. Realizacja inwestycji nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii oraz katastrof naturalnych i budowlanych.

Głównym zagrożeniem dla najbliższego otoczenia i ludzi przebywających na terenie objętych inwestycją jest:

- zanieczyszczenie gruntów i wód substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z eksploataowanych pojazdów mechanicznych,
- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz innych elementów infrastruktury,
- awarie maszyn i urządzeń budowlanych powodujące nadmierną emisję zanieczyszczeń do atmosfery,
- niewłaściwe lub niedostateczne zabezpieczenie drogi w wyniku złego rozpoznania warunków środowiskowych (np. geologii, stosunków wodnych), co może spowodować, np. erozję i osuwiska.

Celem zapobiegnięcia tego typu awariom i zminimalizowaniu ich skutków należy:

- wykonywać wszelkie prace budowlane po dokładnym zlokalizowaniu istniejącej infrastruktury oraz z zapewnieniem odpowiedniego zabezpieczenia
- używać tylko maszyn i pojazdów sprawdzonych, w dobrym stanie technicznym
- odpowiednio zorganizować harmonogram dostaw surowców na budowę. Ponadto mogą także wystąpić tzw. wypadki przy pracy, w przypadku których należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

W fazie użytkowania, mogą wystąpić zagrożenia dla środowiska w wyniku:

- wypadków drogowych, a w szczególności incydentów z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne (ryzyko skażenia powietrza, wód, gleb),
- awarii pojazdów – wzrost emisji substancji szkodliwych do atmosfery.

f) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z:

- pracami ziemnymi przy realizacji drogi,
- użytkowaniem sprzętu budowlanego,
- funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.



**URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH**  
Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartuszy ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-52-50; e-mail: gmina@poczta.kartuszy.pl

8

i pośrednio żadnej szkody, nie spowoduje utraty czy fragmentacji siedlisk, a także nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu oraz funkcji ekosystemu, na etapie realizacji przedsięwzięcia i jego eksploatacji.

#### d) Emisji i występowania innych uciążliwości

Emisje w czasie eksploatacji są związane z charakterem inwestycji – drogą w chwili obecnej jest użytkowana. Przewiduje się zmniejszenie emisji w okresie eksploatacji w stosunku do stanu obecnego ze względu na poprawę stanu nawierzchni planowanego odcinka.

Do ogólnych rozwiązań zapobiegających lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływania inwestycji na środowisko należą:

- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia inwestycji
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej,
- w czasie realizacji inwestycji prawidłowe zabezpieczenie techniczne sprzętu i placu budowy, w tym zwłaszcza w miejscach styku z ekosystemami szczególnie wrażliwymi na zmiany warunków siedliskowych,
- zabezpieczenie spływu z nawierzchni jezdni,
- odpowiednie zabezpieczenie terenu prac ziemnych,
- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych.

Na etapie prowadzenia prac związanych z budową drogi oddziaływania wiążą się głównie z zanieczyszczeniem powietrza oraz hałasem. W tym czasie może wystąpić pogorszenie warunków akustycznych oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą sprzętu ciężkiego. Oddziaływania te będą jednak miały charakter czasowy i zanikną po zakończeniu prac budowlanych. Najbardziej szkodliwym dla ludzi i przyrody składnikiem spalin są tlenki azotu. Podczas realizacji planowanej inwestycji nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie podczas eksploatacji drogi, do powietrza będą emitowane nieorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw służących do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości dopuszczalnych. Energia wykorzystywana podczas prac będzie pochodziła ze spalania paliw w silnikach spalinowych pracujących maszyn (frezarka, koparka, ładowarka, równiarka, walec itp.). Może to powodować okresowy wzrost emisji do środowiska, który nie będzie miał istotnego wpływu na poszczególne elementy otaczającego środowiska przyrodniczego ze względu na ich krótki czas trwania oraz ograniczenie ilości pracujących maszyn.

Zakłada się, że na terenie przedsięwzięcia jednocześnie pracą będą wykonywać co najwyżej 2 maszyny drogowe. Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza, w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Należy przyjąć, że wykorzystywane pojazdy będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyło tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormalnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane



**URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH**  
Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartuszy ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-52-50; e-mail: gmina@poczta.kartuszy.pl

7

## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i planowania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) Obszary wodno-biotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-biotnymi i siedliskami łęgowymi, w oddaleniu od obszarów objętych strefą ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód lądowych. Teren inwestycji nie jest położony na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, na którym obowiązują ograniczenia wynikające z ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Teren, na którym planowana jest inwestycja zlokalizowany jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych – GZWP 111 Subniecka Gdańska.

b) Obszary wybrzeży i środowisko morskie

W zasięgu oddziaływania nie występują obszary wybrzeży. Rozpatrywane przedsięwzięcie znajduje się w odległości kilkudziesięciu kilometrów od Zatoki Gdańskiej, zatem nie wpłynie na ten ekosystem.

c) Obszary górskie lub leśne

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach górskich. W zasięgu oddziaływania inwestycji znajdują się obszary leśne. Prace wykonywane będą tak, aby uniemożliwić zniszczenie drzew przewidzianych do adaptacji, a drzewa będą zabezpieczone przed zniszczeniem w wyniku wykonywanych prac.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Planowane zamierzenie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, gryzów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowane zamierzenie znajduje się w granicach Kaszubskiego Parku Krajobrazowego. W granicach Kaszubskiego Parku Krajobrazowego obowiązują zakazy i ograniczenia wprowadzone uchwałą Sejmiku Województwa Pomorskiego (Dz. U. Woj. Pom. z 2011 r., Nr 66, poz. 1462) oraz zmianie do ww. uchwały z dnia 21 grudnia 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 203 z dnia 17 stycznia 2018 r.). W przywołanej uchwale określa się następujące szczególne cele ochrony Parku:

- 1) zachowanie specyfiki rzeźby terenu – wzniesień morenowych, dolin rzecznych i rynien jeziornych oraz wytopisk polodowcowych,
- 2) poprawa stanu czystości wód powierzchniowych,
- 3) utrzymywanie i przywracanie mozaiki zbiorowisk roślinnych, właściwej dla różnych typów środowiska przyrodniczego Parku, w szczególności ochrona źródeł, torfowisk oraz fitocenoz z udziałem gatunków borealnych i podgórsko-górskich,
- 4) utrzymanie spójności przestrzennej ekosystemów leśnych i ich renaturalizacja,
- 5) ochrona naturalnych i półnaturalnych i półnaturalnych zbiorowisk wzdluz cieków i brzegów jezior w celu uzyskania biologicznej zabudowy ich obrzeży.



**URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH**  
Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
ul. Józefa Hallera 1  
83-332 Borowo  
tel.: (58) 694-52-50; e-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl

10

W fazie realizacji inwestycji, zagospodarowaniem odpadów zajmie się wytwórca odpadów, czyli firmy wykonujące prace budowlane.

Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca uporządkuje i przekaże inwestorowi teren zaplecza bez odpadów. W miarę możliwości będą ograniczane ilości powstających odpadów oraz ich negatywne oddziaływanie na środowisko, prowadzone będzie odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Celem minimalizacji ilości powstających odpadów, zgodnie z zaleceniami ustaw o odpadach, wykonawca robót będzie selektywnie gromadzić powstające odpady, usuwać je z miejsca powstawania lub wykorzystywać je na bieżąco na terenie inwestycji. Roboty budowlane będą prowadzone w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wórnio wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Odpady, niebezpieczne – zużyte oleje, czysciwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania będzie się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, papier. Odpady będą selektywnie gromadzone w pojemnikach. Gleba i grunt z wykopów – stanowią urobek ziemny z wykopów. Grunt tego typu zostanie częściowo wykorzystany na podbudowę projektowanych poboczy. Pozostała część urobku zostanie przekazana Zarządcy drogi w celu późniejszego wykorzystania na nasypy drogowe. Ilości tego rodzaju odpadów są trudne do oszacowania na tym etapie inwestycji.

#### g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Inwestycja, z uwagi na swój charakter, nie stanowi zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapalenia. Należy przyjąć, że wykorzystywane pojazdy będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanym spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnatematycznego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót będzie spełniał wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin.

Na etapie realizacji zadania prace będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym – spowoduje to okresowe utrudnienia w ruchu, które mogą powodować okresowy wzrost zanieczyszczenia powietrza (m.in. wzrost stężeń SO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>2</sub>, C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) w związku z zaplanowanymi objazdami. Inwestor powinien zadbać o właściwe zabezpieczenie i oznakowanie dróg w taki sposób, aby ograniczyć wszelkie niedogodności związane z budową.

- tenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO<sub>2</sub>), powstające podczas spalania paliw w silnikach,
- tenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO<sub>2</sub>) powstające podczas spalania oleju napędowego.

W związku z poprawą stanu technicznego odcinka drogi poprawi się płynność jazdy, dlatego też nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.



**URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH**  
Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
ul. Józefa Hallera 1  
83-332 Borowo  
tel.: (58) 694-52-50; e-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl

9



Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

Mając na uwadze powyższe, realizowana inwestycja nie narusza zakazów ustanowionych w uchwale Sejmiku Województwa Pomorskiego, o której mowa wcześniej.

Realizowane zamierzenie zlokalizowane jest również na terenie OSO Lasy Mirachowskie PLB 220008 i OZW Dolina Górnej Leby PLH 220008, które charakteryzują się bogactwem siedlisk i gatunków objętych ochroną w ramach prawa wspólnotowego. Na terenie OSO Lasy Mirachowskie przedmiotami ochrony są gąsienice, włośniki, na terenie Doliny Górnej Leby ochroną objętych jest kilka rodzajów siedlisk przyrodniczych.

Z uwagi na znaczącą odległość od stwierdzonych miejsc legowych przedmiotów ochrony OSO Lasy Mirachowskie PLB 220008 – wykluczono możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na ten obszar.

**Głównymi zagrożeniami dla obszaru Lasów Mirachowskich są (poziom średni zagrożenie):**

- presja turystyczna,
- pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych i obiektów rekreacyjnych,
- usuwanie martwych i umierających drzew,
- wycinka drzew.

Realizowana inwestycja nie będzie w żaden sposób wiązać się z podejmowaniem ww. działań, wobec czego nie przyczyni się do pogorszenia stanu ogólnego osto.

Zidentyfikowane oddziaływania na OZW Dolina Górnej Leby przedstawiono w poniższej tabeli (Tab.1).

Tabela 1 Zidentyfikowane zagrożenia dla OZW Dolina Górnej Leby wraz z opisem wpływu inwestycji

KOD-POZIOM	Opis zagrożenia	Opis
L F02.03	wędkarstwo	
M B	leśnictwo	
M B02.02	wycinka lasu	
M J02.01	zasypanie terenu, melioracje i osuszanie - ogólnie	
L A04.03	zanieczyszczenie pastew, brak wypasu	
L E03.01	pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych / obiektów rekreacyjnych	
H A02.03	usuwanie trawy pod grunty orne	
H B02.04	usuwanie martwych i umierających drzew	
L J02.03	regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych	

- 6) utrzymanie naturalnej różnorodności fauny oraz tworzenie warunków umożliwiających restytucję gatunków, które wyginęły, w szczególności guszcza i raka szlachetnego;
- 7) zachowanie i eksponowanie zasobów dziedzictwa kulturowego, a zwłaszcza struktury i wartości krajobrazu kulturowego, wartościowych układów przestrzennych osadnictwa, tradycyjnych i historycznych form zabudowy, obiektów kultury materialnej i wartości kultury niematerialnej;
- 8) ochrona unikatowych wartości krajobrazu, a zwłaszcza rynnien jeziornych i dolin rzecznych oraz eksponowanych wznieśnień i zboczy o znaczących spadkach terenu,
- 9) oszczędne użytkowanie i planowe kształtowanie przestrzeni ze szczególnym uwzględnieniem ochrony walorów krajobrazowych.

**Dla realizacji powyższych celów, na terenie Parku ww. uchwala wprowadza się następujące zakazy:**

- 1) realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- 2) umyślnego zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk i złożonej ichty, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności w ramach racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej, rybackiej i łowieckiej;
- 3) likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają z potrzeby ochrony przeciw powodziowej lub zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych;
- 4) pozyskiwania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu;
- 5) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym, przeciwpowodziowym lub przeciwoświejskim lub budową, odbudową, utrzymaniem, remontem lub naprawą urządzeń wodnych;
- 6) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli zmiany te nie służą ochronie przyrody lub racjonalnej gospodarce rolnej, leśnej, wodnej lub rybackiej;
- 7) budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od:
  - a) linii brzegów rzek, jezior i innych naturalnych zbiorników wodnych,
  - b) zasięgu lustra wody w sztucznych zbiornikach wodnych usytuowanych na wodach płynących przy normalnym poziomie piętrzenia określonym w pozwoleniu wodnoprawnym, o którym mowa w art. 122 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne - z wyjątkiem obiektów służących turystyce wodnej, gospodarce wodnej lub rybactwu;
- 8) likwidowania, zasypania i przekształcania zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno-błotnych;
- 9) wylewania gnojowicy, z wyjątkiem nawożenia własnych gruntów rolnych;
- 10) prowadzenia chowu i hodowli zwierząt metodą beściółkową;
- 11) utrzymywania otwartych rowów ściekowych i zbiorników ściekowych;
- 12) organizowania rajdów motorowych i samochozowych;
- 13) używania łodzi motorowych i innego sprzętu motorowego na otwartych zbiornikach wodnych.

Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy o ochronie przyrody – zakaz określony w pkt 1 ww. uchwały nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zwanej dalej „inwestycją celu publicznego”.

## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

M	B	Leśnictwo
M	L08	powódź (procesy naturalne)

W obrębie inwestycji nie występują siedliska przyrodnicze oraz gatunków stanowiących przedmiot w obszarze Natura 2000 Dolina Górnej Łęby.

Biorąc pod uwagę fakt, że inwestycja prowadzona będzie po śladzie istniejącej drogi, nie zwiększy się natężenie ruchu, planowane zamierzenie nie będzie wpływało w sposób istotny na analizowany obszar. Realizacja zamierzenia nie wpłynie na fragmentację analizowanego obszaru. Nie będzie również wpływać na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Górnej Łęby czy Lasy Mirachowskie.

Z uwagi na lokalny charakter prac, ich zasięg oraz rodzaj – zamierzenie nie wpłynie na integralność obszarów Natura 2000, nie spowoduje fragmentacji oraz niszczenia siedlisk wymienionych w załączniku I dyrektywy siedliskowej oraz nie wpłynie na ogólny stan ochrony roślin i zwierząt wymienionych w załączniku II dyrektywy siedliskowej.

Planowane zamierzenie znajduje się w granicach zespołu przyrodniczo-krajobrazowego struktury przyrodniczo-krajobrazowych o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania przyrody Parku, w tym rewaloryzacja i ochrona krajobrazu rynnien jeziornych, ochrona łęgowisk płasków wodno-błotnych oraz przywrócenie ładu przestrzennego krajobrazu. Przedmiotowa inwestycja nie stanowi zagrożenia dla zachowania ciągłości przestrzennej tego obszaru.

Planowane przedsięwzięcie wiąże się z koniecznością usunięcia 148 szt. drzew, bez usuwania drzew dziuplastych. W zamian za usunięcie drzew wykonane zostaną nasadzenia kompensujące. Z uwagi na usuwanie drzew poza okresem legowym płasków oraz konieczność skontrolowania występowania gatunku chrząszcza - pachnicy dębowej, przez osoby posiadające przygotowanie entomologiczne oraz ornitologiczne – usunięcie drzew nie będzie związane z niszczeniem miejsc rozrodu, lęgu i wychowu młodych ptaków. Ze względu na możliwość występowania herpetofauny nałożono na Inwestora obowiązki w zakresie kontrolowania czy zabezpieczania wykopów przed uwiecznieniem w nich gatunków płazów.

f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Na terenie Gminy Kartusy występuje przekroczenie wartości dopuszczalnych dla benzo(a)pirenu w pyłu zawieszonym PM10. Realizowana inwestycja nie wpłynie na zwiększenie emisji zanieczyszczeń oraz w fazie użytkowania - nie będzie źródłem emisji towarzyszącej. Poprawa stanu technicznego drogi oraz płynności ruchu wpłynie pozytywnie na ograniczenie emisji zanieczyszczeń trakcyjnych.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Inwestycja znajduje się poza obszarami o istotnym znaczeniu historycznym czy archeologicznym.

h) Gęstość zaludnienia

Przedsięwzięcie realizowane jest na terenie wiejskim. Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Kartusy wynosi ok. 164 os./km<sup>2</sup>. Poprawa parametrów technicznych drogi niewątpliwie wpłynie pozytywnie na środowisko – w zakresie emisji do środowiska zanieczyszczeń i hałasu oraz w zakresie zminimalizowania



**URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH**  
Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartusy ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-52-50; e-mail: gmina@poczta.kartusy.pl

14

L	J02.04	zalewanie - modyfikacje
L	J02.05	modyfikowanie funkcjonowania wód - ogólnie
L	J03.01	zmnieszczenie lub utrata określonych cech siedliska
L	A03.03	zaniechanie / brak koszenia
L	H01.05	rozproszone zanieczyszczenie wód powierzchniowych z powodu działalności związanej z rolnictwem i leśnictwem
L	B02	gospodarka leśna i plantacyjna i użytkowanie lasów i plantacji
L	I01	obce gatunki inwazyjne
L	K02.01	zmiana składu gatunkowego (sukcesja)
L	K02.03	eutrofizacja (naturalna)
L	C01.03.02	mechaniczne usuwanie torfu
L	F01.01	intensywna hodowla ryb, intensyfikacja
L	F02	rybołówstwo i zbieranie zasobów wodnych
L	H01.08	rozproszone zanieczyszczenie wód powierzchniowych z powodu ścieków z gospodarstw domowych
L	D01.03	parkingi samochodowe i miejsca postojowe
H	A03.02	nieintensywne koszenie
H	A04.02	wypas nieintensywny



**URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH**  
Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartusy ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-52-50; e-mail: gmina@poczta.kartusy.pl

13



## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

## b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Uwzględniając lokalizację przedsięwzięcia (z daleka od granic Państwa) oraz lokalną skalę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko można stwierdzić, że oddziaływanie transgraniczne nie występuje.

## c) Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Bezpośrednie oddziaływanie będą miały charakter lokalny, ograniczają się do okresu prowadzenia prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji, obejmując swoim zasięgiem teren w promieniu do 100 m od miejsca realizacji inwestycji.

Oddziaływanie tej inwestycji na środowisko rozpocznie się wraz z rozpoczęciem prac budowlanych i po zakończeniu etapu budowy – oddziaływanie to zakończy się i będzie całkowicie odwracalne. Odpady budowlane składowane będą w wyznaczonym miejscu. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą. Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób twy nie będą dopuszczone do użycia. Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy.

Szacowane ilości wody i paliw oraz energii na etapie realizacji inwestycji:

➤ woda 2 Mg,

➤ paliwa płynne (olej napędowy) ok. 10-15 Mg.

Szacowane ilości materiałów na etapie realizacji inwestycji:

□ kruszywo łamane - ~1800 ton

□ masa bitumiczna - ~4500 ton

Szczegółowe ilości poszczególnych materiałów będzie zawierał projekt budowlany, jaki zostanie opracowany dla przedmiotowej inwestycji.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m<sup>2</sup> utrzymywanej powierzchni drogi). Na potrzeby remontów częściowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projekcie wykonawczym.

## d) Prawdopodobieństwo oddziaływania

Planowane przedsięwzięcie będzie miało wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac i późniejszej eksploatacji. Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania budowy). Emisje w czasie eksploatacji są związane z charakterem inwestycji – droga w chwili

możliwości wystąpienia degradacji gruntów i zanieczyszczenia wód gruntowych substancjami ropopochodnymi, co może nastąpić wskutek wypadku drogowego lub awarii pojazdu. Przebudowa drogi umożliwi większą płynność ruchu samochodów i wzrost bezpieczeństwa ruchu.

## i) Obszary przylegające do jezior

Najbliższe jezioro to jezioro Sianowskie – ok. 128 m od planowanej do przebudowy drogi oraz jezioro Osuszyńskie – ok. 952 m od planowanej do przebudowy drogi. Omawiana inwestycja nie będzie oddziaływać na przedmiotowe jeziora, nie przewiduje się ingerencji w ich obszar ani też odprowadzania wód opadowych w obrębie ich bezpośredniej zlewni.

## j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach uzdrowiska i obszarach ochrony uzdrowiskowej ani w ich sąsiedztwie.

## k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Zgodnie z Planem gospodarczym wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW200025476119 i nazwie Żeba do Dębicy bez Dębicy. Stanowi ona silnie zmienioną część wód o złym stanie ogólnym (dobry i powyżej dobrego potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny). Jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. W JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2022, poz. 916), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obszarze Natura 2000 Lasy Mirachowskie, Natura 2000 Dolina Górnej Łęby, Kaszubski Park Krajobrazowy.

- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200011. JCWP charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego części wód podziemnych. Nie będzie miało również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego potencjału ekologicznego i chemicznego JCWP. Stanowisko w tym zakresie podziela również organ właściwy do wydawania zgód wodnoprawnych – PQW Wody Polskie w opinii nr GD.ZZŚ.3.435.360.1.2022.AK z dnia 28 września 2022 r.

## 3. Rodzaj, cecha i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

## a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcia może oddziaływać

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest na terenie wiejskim. Ze względu na fakt, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska poza granicami terenu, na którym realizowana będzie inwestycja, nie przewiduje się dodatkowych działań zapobiegawczych lub kompensacyjnych.

Określony zasięg oddziaływania przyjęto jako 100 m licząc od granic terenu inwestycji. W tym obszarze należy spodziewać się uciążliwości charakterystycznych dla etapu budowy.

URZĄD MIEJSKI W KARTUZZACH

Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartuszy ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-52-56, e-mail: gmina@poczta.kartuszy.pl



15

URZĄD MIEJSKI W KARTUZZACH

Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartuszy ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-52-56, e-mail: gmina@poczta.kartuszy.pl



16



## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

maszyn w całości lub jej części osłonię akustycznymi, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinyowych. Ponadto zakłada się stosowanie sprzętu sprawnego pod względem technicznym, dopuszczonego do ruchu i użytkowania. Oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych. Po zakończeniu prac droga będzie oddziaływała na klimat akustyczny okolicy. Hałas drogowy, na etapie eksploatacji drogi, po zakończeniu inwestycji może być mniejszy, niż w chwili obecnej, ze względu na poprawę jej stanu technicznego, jednak jest on zależny od natężenia ruchu i stanu technicznego pojazdów użytkujących drogę.

Zakres i stopień oddziaływania na środowisko gruntowo – wodne w fazie realizacji inwestycji będzie zależał przede wszystkim od sposobu i kultury technicznej prowadzących prac budowlanych. W okresie budowy (realizacji) nie przewiduje się większych zagrożeń mogących spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego. Dobry stan techniczny oraz prawidłowa eksploatacja pojazdów samochodowych obsługujących budowę oraz maszyn budowlanych pozwoli na właściwe zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. Prace wykonywane będą tylko maszynami, urządzeniami samochodami dopuszczonymi do użytkowania (ma to na celu ograniczenie możliwości skażenia wód i gleby substancjami ropopochodnymi i ściekami). Materiały i surowce na budowę będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu to-i-to o pojemności 100 l (szczelne zbiorniki bezodpływowe), które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisaną umowę właściciel toalet. Szacowana ilość powstających ścieków bytowych – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 0,2 m<sup>3</sup> /tydzień. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy, a także jego uprzątnięcie po realizacji inwestycji, będzie należało do obowiązków wykonawcy robót. Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczególnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego. Inwestycja drogowa jest inwestycją, która przerywa ciągłość korytarza, stwarza barierę dla ekosystemu wodnego i powoduje jego rozdrobnienie. W tym przypadku ciągłość ekosystemu została już przerwana poprzez wybudowaną drogę i na przesteren lat jej funkcjonowania ekosystemy przystosowały się do zmienionych cywilizacyjnych warunków. Przewiduje się zatem, że inwestycja nie zagrazi naruszeniem ekosystemu. W czasie użytkowania drogi będą powstawać ścieki w postaci wód odpadowych z powierzchni drogi.

Wykonywanie prac budowlanych nie spowoduje zaistnienia ruchów masowych ziemi. Prace budowlane, o ile będą wykonywane przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego, nie będą stanowiły zagrożenia dla gleby. W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związanych z funkcjonowaniem drogi np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych.

W fazie realizacji inwestycji, zagospodarowaniem odpadów zajmie się wytwórca odpadów, czyli firma wykonująca prace budowlane. Sposób postępowania z odpadami określono w orzeczeniu niniejszej decyzji. Wykonawca prac zobowiązany jest również do zagospodarowania odpadów zgodnie z, obowiązującym w tym zakresie, prawem.

Realizacja prac budowlanych nie będzie wiązać się z zajęciem terenów zielonych pod planowaną infrastrukturę, jednak z uwagi na niską wartość przyrodniczą występującą na dokumentowanym obszarze flory, jej zniszczenie nie spowoduje żadnych strat dla środowiska naturalnego. Oddziaływanie tego typu są integralnie związane z zakresem robót i w zasadzie nie mogą zostać wyeliminowane. Szata roślinna na poboczu drogi nie przedstawia większych walorów przyrodniczych, dlatego też nie wymaga szczególnych zabiegów ochronnych. Występują tu gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka.



**URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH**  
Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartuszy ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-52-50; e-mail: gmina@poczta.kartuszy.pl

18

obecny jest użytkowana. Przewiduje się zmniejszenie emisji w okresie eksploatacji w stosunku do stanu obecnego, ze względu na poprawę stanu nawierzchni planowanego odcinka. Do ogólnych rozwiązań zapobiegających lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływania inwestycji na środowisko należą:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntów itp.,
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu inwestycji,
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych - właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych związanych z prowadzoną budową,
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia inwestycji;
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej,
- w czasie realizacji inwestycji prawidłowe zabezpieczenie techniczne sprzętu i placu budowy, w tym zwłaszcza w miejscach styku z ekosystemami szczególnie wrażliwymi na zmiany warunków siedliskowych,
- zabezpieczenie spływu z nawierzchni jezdni,
- odpowiednie zabezpieczenie terenu prac ziemnych,
- odpowiednie zabezpieczenie krzyżujących się instalacji,
- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych.

W fazie prowadzenia robót wykonawca gwarantuje zastosowanie wszelkich wymaganych zabezpieczeń chroniących środowisko. Prace budowlane będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP.

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych), wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Należy przyjąć, że wykorzystywane pojazdy będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydzielanych spalinach. Oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy i będzie dotyczyło tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormalnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przebieżone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin. Na etapie realizacji zadania prace będą wykonywane w ismiejac pasie drogowym – spowoduje to okresowe utrudnienia w ruchu, które mogą powodować okresowy wzrost zanieczyszczenia powietrza (m.in. wzrost stężenia SO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>2</sub>, C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) w związku z zaplanowanymi objazdami. Inwestycja (m.in. wzrost stężenia SO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>2</sub>, C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) w związku z zaplanowanymi objazdami nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest m.in. wśród zabudowy mieszkaniowej. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna zwłaszcza w srefie, która znajduje się przy projektowanej drodze, bezpośrednio we wsi. Źródłem hałasu i drgań jest sprzęt (głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe) wykorzystywany w czasie realizacji inwestycji. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej (od godz. 6.00 do godziny 22.00). W rejonie bezpośrednio przeprowadzanej budowy mogą wystąpić krótkotrwałe nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych. Emitowany hałas podczas budowy można zminimalizować poprzez zastosowanie elementów amortyzujących (m.in. elastyczne podkładki), obudowę urządzeń czy



**URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH**  
Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartuszy ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-52-50; e-mail: gmina@poczta.kartuszy.pl

17



## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. poz. 1911 i 1958), co potwierdza także PGW Wody Polskie w opinii, która przywołano wcześniej. Z uwagi na lokalny zasięg inwestycji nie istnieje ryzyko oddziaływania transgranicznego. Skala inwestycji oraz rodzaje emisji i zasięg oddziaływania z tym związanymi (standardy jakości środowiska na terenie objętym inwestycją i w jego zasięgu zostają dotrzymane) eliminuje potrzebę utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Realizacja inwestycji nie pogłębi zmian klimatycznych, nie spowoduje także pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych ani siedlisk gatunków, będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000, nie wpłynie również na integralność obszarów Natura 2000.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego: „Organ administracji publicznej obowiązany są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych zażądań”, dlatego też zawiadomieniem z dnia 8 listopada 2022 r. tut. Organ powiadomił strony o możliwości składania uwag, zażądań i wniosków, na etapie przed wydaniem decyzji. Obwieszczenie zostało opublikowane na stronie www.bip.kartuzy.pl, w miejscu zwyczajowo przyjętym w sołectwie Ślanowo i Staniszewo, za pośrednictwem sołtysów wsi. Rzeczone obwieszczenie zostało opublikowane w dniach 15.11.2022 – 29.11.2022 r. W wyznaczonym terminie, nie wpłynęły żadne uwagi.

Zgodnie z art. 65 ust. 3 ww. ustawy: „Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania, przedsięwzięcia na środowisko, niezwłocznie po jej wydaniu, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzasadnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotu obsługującego go urzędu treść tej decyzji. W informacji wskazuje się dzień udostępnienia treści decyzji. Przepis stosuje się odpowiednio do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko”.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, strony zostaną powiadomione o wydaniu niniejszej decyzji w drodze zawiadomienia. Wspomniane zawiadomienie zostanie opublikowane na stronie www.bip.kartuzy.pl, w sołectwie Ślanowo i Staniszewo, w dniach od 22.12.2022 do 05.01.2023 r. W podanym wyżej terminie, treść rzeczonej decyzji zostanie również udostępniona na stronie www.bip.kartuzy.pl. Termin do wniesienia ewentualnego odwołania od rzeczonej decyzji upływa po 14 dniach, licząc od ostatniego dnia publikacji ogłoszenia.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Informacja o niniejszej decyzji została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku, prowadzonym przez Burmistrza Kartuz na stronie www.bip.kartuzy.pl, pod numerem: OS/6220/9/22.

## POUCZENIE:

- Za wydanie niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej, zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 ze zm.).
- Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Złożenie wniosku o wydanie ww. decyzji powinno nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
- Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Istnieje możliwość przeniesienia niniejszej decyzji na inny podmiot, jeżeli przyjmie on warunki określone w tej decyzji.



URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH

Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartuzy, ul. gen. Łukasza Hulewskiego 1  
tel.: (58) 694-52-50; e-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl

20

Inwestycja będzie prowadzona w obecnym pasie drogowym. Planowana inwestycja nie zmieni w krajobrazie bezpośrednio przy projektowanym pasie drogowym. Podczas trwania prac budowlanych elementem dysharmonizującym będzie zaplecze budowy, które zostanie uprzątnięte po przeprowadzeniu inwestycji. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół drogi zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

## e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej do przebudowy drogi m.in. znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Uciążliwość związane z przebudową drogi będą odczuwali okoliczni mieszkańcy. Prace powodować będą wzrost zapylenia i hałasu. Mieszkańcy terenów, gdzie planowana jest inwestycja, zostaną poinformowani o zamiarach inwestycyjnych w stosunku do planowanej budowy omawianej drogi (lokalizacja i zakres inwestycji, czas trwania, niedogodności komunikacyjne). Planowana przebudowa drogi gminnej spowoduje zakłócenia wynikające z ruchu pojazdów budowlanych oraz czasowego wyłączenia z użytkowania odcinków drogi. Ponadto, na terenie robót pracujące maszyny i sprzęt będą źródłem wibracji, hałasu, zanieczyszczenia powietrza. W trakcie przebudowy mogą też wystąpić zagrożenia, zarówno dla użytkowników dróg, jak i zatrudnionych przy budowie pracowników, związane z wykonywaniem robót w pasie drogowym oraz poruszaniem się pojazdów ciężkich (koparki, samochody ciężarowe). Niekorzystne oddziaływanie, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas przekraczający dopuszczalne normy (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku: 65dB – w dzień i 56 dB – w nocy). Dlatego prace w pobliżu obszarów zamieszkałych zaleca się prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00. W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla pracowników i użytkowników dróg przygotowano zostanie odpowiednie oznakowanie terenu (ustawione i właściwie utrzymane oznakowanie pionowe), czas prac zostanie skrócony do niezbędnego minimum, zwłaszcza działania związane z koniecznością zamknięcia odcinków dróg. Zmiany te będą miały wpływ na samopoczucie okolicznych mieszkańców. Należy jednak zauważyć, że niedogodności te będą miały charakter przejściowy, a po zakończeniu budowy zostaną usunięte, teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany.

f) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Planowana inwestycja nie będzie miała powiązania z innymi realizowanymi przedsięwzięciami.

## g) Możliwość ograniczenia oddziaływania

Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania budowy). Warunki określone w orzeczeniu niniejszej decyzji, dla etapu budowy i eksploatacji, pozwolą na ograniczenie oddziaływania zamierzania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, tut. Organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania zamierzenia na środowisko. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, dla którego nie ustalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Realizowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na jednolitą część wód oraz ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na



URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH

Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartuzy, ul. gen. Łukasza Hulewskiego 1  
tel.: (58) 694-52-50; e-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl

19

## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

BURMISTRZ KARTUZ

Załącznik nr I do decyzji nr OS.6220.16.2022  
z dnia 15.12.2022 r.**Charakterystyka Przedsięwzięcia**

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym poprzez podniesienie jej parametrów użytkowych wraz ze zmianą obecnej granicy pasa drogowego. Przewiduje się poszerzenie pasa drogowego pod jezdnię, pobocza i rowy. Przebudowa drogi gminnej będzie na odcinku ok. 1,3 km. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz poprawę warunków ruchu oraz dostosowanie konstrukcji nawierzchni do istniejącego ruchu samochodowego.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę drogowego układu komunikacyjnego o łącznej długości ok 1300 m
- odnowienie rowów drogowych – projektowane rowy drogowe zbierać będą wody opadowe z korpusu drogi oraz z terenu przyległego, z którego woda spływa w kierunku rowów, zaprojektowane rowy wzdłuż drogi będą pełniły funkcję rowów trawisto-odpadowych.
- Pod zjazdami projektuje się przepusty przeprowadzające wody opadowe,
- budowę przepustów pod zjazdami z rur HDPE.

Podstawowe parametry techniczne przedsięwzięcia:

- klasa techniczna – ulica klasy D,
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- pobocza – szerokość min. 0,75 m umocnione kruszywem łamanym,
- pochylenia skarp nasypów i wykopów – 1:1,5,
- kategoria ruchu – KR 2,
- Powierzchnia obszaru inwestycji – około 15 952 m<sup>2</sup>. Powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej – około 6 950,00 m<sup>2</sup>.

Charakter zagospodarowania terenu objętego inwestycją nie ulegnie zmianie. Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana droga przebiegać będzie po śladzie istniejącej drogi gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym.

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano rozbudowę drogi poprzez wykonanie szlaku drogi, częściowo wykorzystując wyjeżdżoną nawierzchnię gruntową. Szerokość drogi wynosić będzie 5,0 m. Nawierzchnia zaprojektowana jest w technologii betonu asfaltowego. Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Odwodnienie wykonane poprzez rowy trawisto odprowadzające oraz przepusty drogowe z rur HDPE w ciągu rowów.

Planowane przedsięwzięcie związane będzie m.in. z następującymi pracami:

- rozebranie istniejącej nawierzchni w miejscach najintensywniejszych uszkodzeń,
- frezowanie istniejących warstw asfaltowych,
- wykonanie nowej konstrukcji na ewentualnych poszerzeniach oraz w miejscach rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni,
- naprawa lokalnych uszkodzeń, które nie zostały usunięte w wyniku poprzednich zabiegów,
- ułożenie warstwy wyrównawczej,
- ułożenie nowych warstw asfaltowych.

W ramach planowanego zadania w granicach pasa drogowego drogi gminnej planuje się m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- wycinkę krzewów i drzew,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni zjazdów, nasypy),
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niewiązanej,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego.



**URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH**  
Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-52-50; e-mail: gminne@poczta.kartuzy.pl

22

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie przesądza o realizacji przedmiotowego zamierzenia, stanowi jedynie załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach docelowych podlega egzekucji administracyjnej, w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, za pośrednictwem Burmistrza Kartuz, w terminie 14 dni od daty otrzymania/udzielenia terminu publikacji niniejszej decyzji. Odwołanie nie wymaga szczególnego uzasadnienia. Wystarczy, jeżeli z odwołania wynika, że strona nie jest zadowolona z wydanej decyzji. Przepisy szczególne mogą ustalać inne wymogi co treści odwołania.

Organ administracji publicznej, który wydał decyzję, obowiązany jest przesać odwołanie wraz z aktami sprawy organowi odwoławczemu w terminie siedmiu dni od dnia, w którym otrzymał odwołanie, jeżeli w tym terminie nie wydał nowej decyzji.

Jeżeli odwołanie wniesiły wszystkie strony, a organ administracji publicznej, który wydał decyzję, uzna, że to odwołanie zasługuje w całości na uwzględnienie, może wydać nową decyzję, w której uchyli lub zmieni zaskarżoną decyzję; zasadę tę stosuje się także w przypadku, gdy odwołanie wniosła jedna ze stron, a pozostałe strony wyraziły zgodę na uchylenie lub zmianę decyzji zgodnie z żądaniem odwołania. Od nowej decyzji służy stronom odwołanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doreczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Do skargi na decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się przepis art. 61 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, z tym że przez trudne do odwołania skutki, o których mowa w tym przepisie, rozumie się następstwa wynikające z podjęcia realizacji przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wydano zaskarżoną decyzję.

Wydano zaskarżoną decyzję.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Strony w drodze obwieszczenia, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
3. aa

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
2. PGW Wody Polskie, ul. Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kartuzach, ul. Sambora 30a, 83-300 Kartuzy

Sporz. N. Lekner  
Zatw. E. Zientarska



**URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH**  
Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-52-50; e-mail: gminne@poczta.kartuzy.pl

21



## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

- humusowanie i obsianie skarp i poboczy.
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej wykonana będzie przy użyciu frezarek, koparko-ladowarek i samochodów samowyładowczych. Odpady z nawierzchni bitumicznej zostaną przekazane wyspecjalizowanej firmie zajmującej się przetwarzaniem tego typu odpadów. Dopuszcza się przetwarzanie w/w odpadów przy produkcji mas bitumicznych.
- Większość prac planuje się wykonać mechanicznie, z wyjątkiem miejsc skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, gdzie prace będą wykonywane ręcznie. Przewiduje się wykonanie poboczy z optymalnej mieszanki kruszywa, gwarantującej prawidłowe zagęszczenie.
- Projektuje się również plantowanie, humusowanie i obsianie trawą skarp rowów oraz skarp nasypów i wykopów. Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.
- Poprawa parametrów technicznych drogi niewątpliwie wpłynie pozytywnie na środowisko – w zakresie emisji do środowiska zanieczyszczeń i hałasu oraz w zakresie zminimalizowania możliwości wystąpienia degradacji gruntów i zanieczyszczenia wód gruntowych substancjami ropopochodnymi, co może nastąpić wskutek wypadku drogowego lub awarii pojazdu. Przebudowa drogi umożliwi większą płynność ruchu samochodów i wzrost bezpieczeństwa ruchu

z up. budowlaną  
Natalia Lekner  
Załącznik Nr 10  
Gmina Cieszonko

Sporz. N. Lekner  
Zatw. E. Zielińska



**URZĄD MIEJSKI W KARTUSZACH**  
Wydział Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska  
83-300 Kartuszy ul. gen. Józefa Hallera 1  
tel.: (58) 694-52-50; e-mail: gmina@poczta.kartuszy.pl

**F.A.P. ECONOMISTRI.**

*Natalia Lekner*

...? ... ..

Gospodstvo Ekonomski Osnovni Virovsky

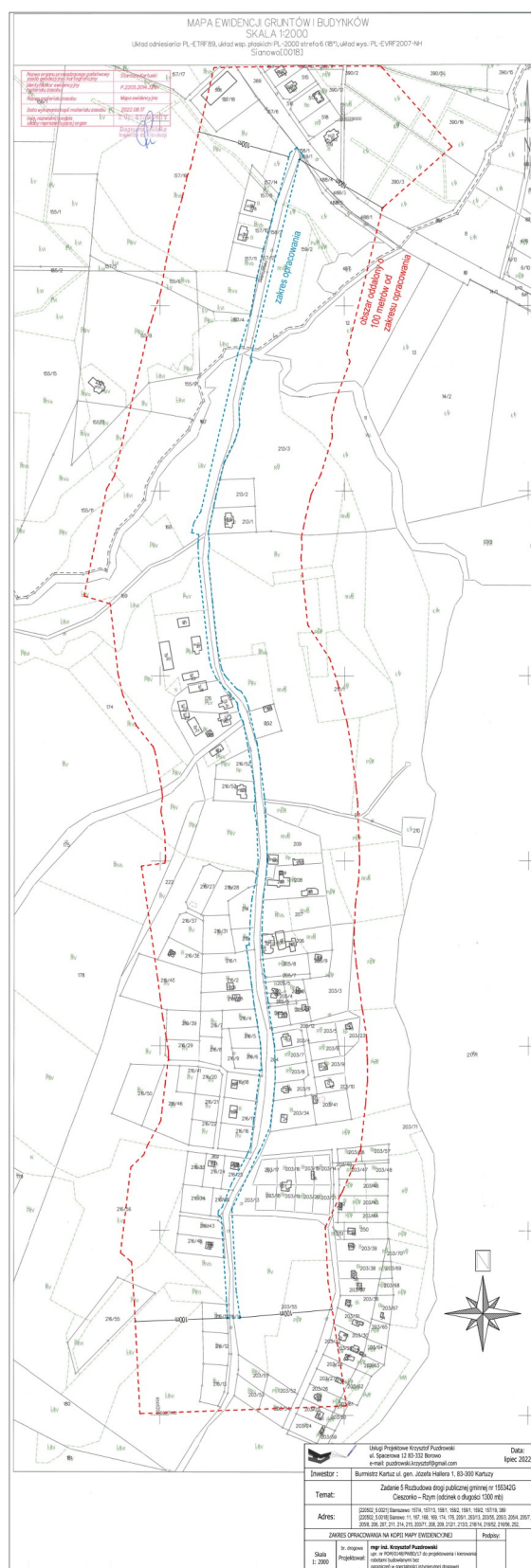
22	kalina koratowa śnieguliczka biała smukak ostowiec ligustr pospolity bez czarny róża polna śliwa tatrna głóg jednoszyjkowy	<i>Viburnum opulus</i> <i>Symphoricarpos albus</i> <i>Rhus typhina</i> <i>Ligustrum vulgare</i> <i>Sambucus nigra</i> <i>Rosa canina</i> <i>Prunus spinosa</i> <i>Crataegus monogyna</i>	pojedyncze sztuki	72
23	jabłoń dzika	<i>Malus sylvestris</i>	2	120, 132

Załącznik nr II do decyzji nr  
OŚ.6220.16.2022  
z dnia 15.12.2022 r.

**Wykaz drzew i krzewów planowanych do usunięcia w ramach realizacji planowanej przebudowy drogi gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym.**

Lp.	Działka nr, obręb ewidencyjny	Gatunek drzew/krzewów	Nazwa łacińska	Ilość drzew [szt./krzewy m <sup>2</sup>	Obwód pnia na wysokości 1,30 m
1	157/13 Staniszewo	abyza	<i>Prunus cerasifera</i>	16	-
2		świek	<i>Picea abies/ Larix decidua</i>	18	-
3		pospółty/modrzew europejski			
4		jabłoni dzika	<i>Malus sylvestris</i>	1	62
5		wierzba biała	<i>Salix alba</i>	10	-
6	158/2 Staniszewo	świek pospółty	<i>Picea abies</i>	5	42, 38, 40, 46, 42
7		jeżyna faldowana	<i>Rubus plicatus</i>	7	-
8	204 Sianowo	olcha szara	<i>Alnus incana</i>	12	20, 21, 24, 20, 48, 36, 16, 14, 18, 36, 12, 14
9		malina właściwa	<i>Rubus idaeus</i>	4	-
10		śliwa tarmina	<i>Prunus spinosa</i>	2	-
11		wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	3	32, 21, 24
12		wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	2	62, 32
13	216/56 Sianowo	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	1	81
14		liłak pospółty	<i>Syringa vulgaris</i>	6	-
15		dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	2	48, 38
16		brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	1	56
17		dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	1	42
18		malina właściwa	<i>Rubus idaeus</i>	7	-
19		róża pomarszczona	<i>Rosa rugosa</i>	10	-
20	216/56 Sianowo	dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	11	52, 102, 86, 92, 48 (68, 94), 78, (68, 96), 48, 40, 104,
21		brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	12	48, 32, 48, 12, 10, 18, 28, 32, 42, 35, 21, 28,
		wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	17	31, 36, 42, 58, 52, 54, 58, 61, 68, 81, 72, 24, 26, 28, 31, 60,

## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym



## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

### 2.5 Opinia RZGW



Gdańsk, 27 lutego 2024 r.

G.RPP.430.56.2024

**Krzysztof Puzdrowski**  
**Pełnomocnik**  
**Burmistrza Kartuz**

**Dotyczy:** wniosku z dnia 13.02.2024 r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Pan Krzysztof Puzdrowski, działając z upoważnienia i na rzecz Burmistrza Kartuz, wnioskiem z dnia 13.02.2024 r. (data wpływu do tut. Zarządu – 13.02.2024 r.) zwrócił się o wydanie opinii dla inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko - Rzym”.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 162) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Ponadto w ramach inwestycji zaplanowano budowę, przebudowę lub likwidację m.in. niżej wymienionych elementów, które mogą wymagać uzyskania odpowiedniej formy zgody wodnoprawnej:

- budowa rowów wsiąkowo odparowujących,
- budowa przepustów.

**Z up. Dyrektora**  
**Mariusz Nierebiński**  
**Z-ca Dyrektora**

/podpis kwalifikowany/

**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie**  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku  
ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk  
T. +48 58 326 18 88 • F. +48 58 326 18 89 • E. gdansk@wody.gov.pl

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)

## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59a;
- 2) inspektor ochrony danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie: e-mail: [iod@wody.gov.pl](mailto:iod@wody.gov.pl)
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wydania decyzji na podstawie art.176 ust. 4 ustawy Prawo wodne
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 10 lat
- 5) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 6) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do UODO, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

Otrzymują:

1. Krzysztof Puzdrowski, ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo
2. RPP aa.

**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku  
ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk  
T. +48 58 326 18 88 • F. +48 58 326 18 89 • E. [gdansk@wody.gov.pl](mailto:gdansk@wody.gov.pl)

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)



**Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym**

**2.6 Opinia Wojewódzkiego konserwatora zabytków**

**Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków**

---

ZA.5183.196.2024.ML

Gdańsk, dnia 05.03.2024 r.

**OPINIA KONSERWATORSKA**

**dla projektu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Działając na podstawie przepisów następujących aktów prawnych:

- (1) ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r., poz. 840 z późniejszymi zmianami) [UOZOZ]: art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, w związku z art. 27 UOZOZ;
- (2) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r., poz. 162) [Ustawa ZRID]: art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f Ustawy ZRID;

**Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków [PWKZ]**

po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Kartuz, w imieniu którego występuje pełnomocnik: Pan Krzysztof Puzdrowski, z dnia 13.02.2024r. (wpłynął dnia 13.02.2024r.), o wydanie opinii do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej: „Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko-Rzym”;

**OPINIUJE**

POZYTYWNE przedłożony projekt planowanej „Rozbudowy drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko-Rzym”.

**UZASADNIENIE**

Dnia 13.02.2024 r. do Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wpłynął wniosek Burmistrza Kartuz, w imieniu którego występuje pełnomocnik: Pan Krzysztof Puzdrowski, o wydanie opinii do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej: „Rozbudowy drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko-Rzym”;

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f Ustawy ZRID wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera w szczególności opinię właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków — w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów. Organ ochrony zabytków stwierdza, że zawarte w ww. dokumentacji rozwiązania nie podlegają ocenie ze stanowiska konserwatorskiego – w obszarze inwestycji nie występują obszary, obiekty ujęte w gminnej, wojewódzkiej ewidencji zabytków lub wpisane do rejestru zabytków.

W związku z powyższym PWKZ wydał dla przedłożonego projektu zagospodarowania terenu opinię pozytywną.

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

**Piotr Klimaszewski**

Kierownik Wydziału ds. Zabytków Archeologicznych

**Otrzymują:**

1. Burmistrz Kartuz, pełnomocnik: Krzysztof Puzdrowski (e-puap);
2. a/a ML (EZD).

---

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW ARCHEOLOGICZNYCH  
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67  
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gdansk@zabytki.mail.pl

## Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

### Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.L 119 z 4.05.2016r.) zwanych dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) Administratorem przetwarzającym Pani/Pana dane osobowe jest Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4,
- 2) W Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków wyznaczony został Inspektor Ochrony Danych, z którym można skontaktować się:
  - przez email: [iod@zabytki.mail.pl](mailto:iod@zabytki.mail.pl) lub
  - listownie na adres: Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk
- 3) przetwarzanie danych osobowych następuje w celu prowadzenia postępowań administracyjnych na podstawie przepisów prawa-ustawy z dnia z ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz przepisów wykonawczych do ustawy, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO, przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze
- 4) W związku z przetwarzaniem danych w celu wskazanym powyżej, Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców danych osobowych, którymi mogą być:– podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające),– inne upoważnione organy lub instytucje publiczne.
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego powyżej celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
- 7) Posiada Pani/Pan prawo żądania dostępu do treści swoich danych, prawo ich sprostowania, usunięcia ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 9) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest warunkiem rozpatrzenia sprawy (przeprowadzenia postępowania administracyjnego) przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku i wynika z przepisów prawa; co do zasady jest dobrowolne, jednak niezbędne do załatwienia sprawy w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Gdańsku, o ile z przepisów ustawy nie wynika prawny obowiązek udostępnienia Pomorskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków danych osobowych (w szczególności w związku z obowiązkami dysponenta zabytku o których mowa w art. 28 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.)
- 10) Przetwarzanie podanych przez Panią/Pana danych osobowych nie będzie podlegało zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu, o którym mowa w art. 22 ust. 1 i 4 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

---

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ DS. ZABYTEKÓW ARCHEOLOGICZNYCH  
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67  
[www.ochronazabytkow.gda.pl](http://www.ochronazabytkow.gda.pl), e-mail: [gdansk@zabytki.mail.pl](mailto:gdansk@zabytki.mail.pl)

**Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym**

**2.7 Opinia geotechniczna**