|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **FORMULARZ CENOWY**  **Załącznik nr 2 do SWZ**  **Sprawa nr 42/24/ZT** |  |

**CENTRUM SZKOLENIA POLICJI**

**ul. Zegrzyńska 121**

**05-119 Legionowo**

**Tabela 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t, z zabudową skrzyniową i żurawiem hydraulicznym oraz przyczepą skrzyniowa otwartą w policyjnej wersji „nieoznakowanej”** | **MARKA – ……………………………….** | **MODEL – …………………………………..** |
| **L.p.** | **OPIS WYMAGANYCH****PARAMETRÓW****PRZEMIOTU****ZAMÓWIENIA** | **MINIMALNE PARAMETRY****PRZEMIOTU ZAMÓWIENIA****(określone przez Zamawiającego)** | **PARAMETRY****OFEROWANEGO PRZEMIOTU****ZAMÓWIENIA****wypełnia Wykonawca*****Wykonawca powinien wpisać czy spełnia wymóg albo szczegółowo opisać parametry techniczne oferowanego pojazdu (jeśli jest to wielkość mierzalna).*** | **WARTOŚĆ****NETTO** | **STAWKA****PODATKU****VAT** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1. | Rok produkcji. | Rok produkcji bieżący dla dostawy, fabrycznie nowy. |  |  | **23 %** |
| 2. | Przeznaczenie | Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do przewozu ładunków. |  |
| 3. | Warunki eksploatacji pojazdu bazowego | Pojazd musi być przystosowany do eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC, do jazdy po drogach twardych i gruntowych, do przechowywania na wolnym powietrzu. |  |
|  | Wymagania techniczne pojazdu bazowego | Pojazd kategorii N3.Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu 2 osób (z kierowcą). Zabudowa skrzyniowa otwarta o ładowności min. 6 000 kg.Szybę przednią o obniżonej przepuszczalności świetlnej. Podwozie wyposażone w sprzęg umożliwiający holowanie przyczepy centralnoosiowej o DMC nie większej niż 12 000 kg.  |  |
| 4. | Wymiary pojazdu bazowego | Rozstaw osi nie mniejszy niż 4 500 mm i nie większy niż 5 200 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE). |  |
| 5. | Dopuszczalna masa całkowita (DMC) zestawu pojazdów | 16 000 DMC. |  |
| 6. | Kabina | Kolor kabiny zostanie określony z gamy oferowanej przez wykonawcę. Kabina podnoszona hydraulicznie, zawieszona mechanicznie.Powietrzne niezależne ogrzewanie wnętrza kabiny. Kabina wyposażona w łóżko umożliwiające wypoczynek dla kierowcy. |  |
| 7. | Silnik i układ zasilania | Silnik wysokoprężny chłodzony cieczą, emisja spalin EURO VI-EMaksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 200 kW. Pojemność silnika nie mniejsza niż 7 000 cm3.Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 160 dm3, (wg deklaracji producenta). Pojemność zbiornika AdBlue nie mniej niż 30 dm3, (wg. deklaracji producenta). W chwili odbioru pojazdów wskaźnik poziomu paliwa i AdBlue nie może wskazywać rezerwy.System wstępnego podgrzewania paliwa. Filtr wstępny paliwa z podgrzewanym separatorem wody. |  |
| 8. | Układ hamulcowy | Układ hamulcowy pneumatyczny dwuobwodowy.Układ hamulcowy do przyczepy pneumatyczny dwuobwodowyHamulce tarczowe dla przedniej i tylnej osi.System zapobiegania poślizgowi kół podczas ruszania.System zapobiegający blokadzie kół podczas hamowania.Hamulec ręczny sterowany pneumatycznie.Wzmocniony hamulec silnikowy o wysokiej mocy. |  |
| 9. | Układ kierowniczy | Regulacja kolumny kierowniczej - w dwóch płaszczyznach. Wspomaganie układu kierowniczego.  |  |
| 11. | Układ napędowy | Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana (bez pedału sprzęgła) wyposażona w nie mniej niż 6 biegów do przodu i jeden bieg wsteczny.Zawieszenie tylnej osi pneumatyczne z możliwością regulacji z kabiny kierowcy.Tylna oś wyposażona w koła bliźniacze,Blokada mechanizmu różnicowego mostu napędowego.Fartuchy przeciw-błotne – komplet. |  |
| 12. | Koła jezdne | Tarcze kół stalowe z ogumieniem wielosezonowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu, o średnicy 22,5 cala (sześć kół plus jedno koło zapasowe pełnowymiarowe na przednią oś).Opony fabrycznie nowe, nie mogą być starsze niż 78 tygodnie licząc od dnia odbioru.Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (identyczne jak w pkt1) oraz windę koła zapasowego. |  |
| 13. | Instalacja elektryczna | Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 24V DC („-” na masie).Światła przeciwmgielne przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.Światła do jazdy dziennej w technologii LED.Kratki ochronne na reflektorach, metalowe.Światła tylne, w technologii LED.Światła obrysowe w technologii LED.Jeden reflektor roboczy LED zamontowany na tylnej ścianie u góry.Lampka punktowa umożliwiająca czytanie, sporządzanie dokumentacji. Gniazdo przyczepy 24 V, 15-stykowe. |  |
| 14. | Wyposażenie fabryczne pojazdu  | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa zintegrowane z fotelem kierowcy oraz fotelem pasażera, |  |
| 15. | Wyposażenie fabryczne pojazdu  | Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi. |  |
| 16. | Wyposażenie fabryczne pojazdu - lusterka zewnętrzne | - lusterko główne prawe i lewe elektrycznie regulowane i podgrzewane,- lusterko krawężnikowe prawe i lewe,- lusterko przednie (zwiększające pole widzenia z przodu pojazdu). |  |
| 17. | Wyposażenie fabryczne pojazdu - fotele | - fotel kierowcy – na zawieszeniu pneumatycznym podgrzewany, regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz regulacją oparcia fotela w zakresie pochylenia, - fotel pasażera na zawieszeniu pneumatycznym, - tapicerka foteli i kanapy musi być wykonana z ciemnego materiału.- wszystkie fotele wyposażone w zagłówki.  |  |
| 18. |  Wyposażenie fabryczne pojazdu | tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału |  |
| klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie) z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym. |  |
| radioodbiornik z odtwarzaczem MP-3 z gniazdem USB oraz Bluetooth, wyposażony w co najmniej 2 głośniki |  |
| wlew paliwa zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. |  |
| komplet fabrycznych dywaników gumowych |  |
| kliny podjazdowe odpowiednie do gabarytów pojazdu – 2 szt. |  |
| centralny zamek sterowany pilotem. |  |
| tachograf cyfrowy |  |
| wyłącznik główny akumulatora |  |
| kamera cofania lub czujniki cofania |  |
| akustyczny i świetlny ostrzegawczy sygnał cofania. |  |
| wywietrznik dachowy, luk dachowy |  |
| tylna ściana kabiny z oknem |  |
| osłona zewnętrzna przeciwsłoneczna nad przednią szybą, przezroczysta |  |
| minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej drzwi przednie lewe pojazdu |  |
| 19. | Żuraw hydrauliczny zamontowany za kabiną pojazdu bazowego. | Minimalny wysięg hydrauliczny: 12 m.Minimalny udźwig na wysięgu 8 m nie mniejszy niż 1 000 kg,Montaż żurawia z dokumentacją wymaganą przez UDT, rejestracja żurawia wraz z odbiorem UDT. |  |
| 20. | Żuraw hydrauliczny - wyposażenie  | 1. Elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem zawierający: - system prowadzący statystkę pracy żurawia (czarna skrzynka), -układ autodiagnostyki jednostki pozwalający na szybkie określenie powodu niepoprawnego funkcjonowania jednostki w postaci kodów błędów, -system ostrzegający operatora przed przeciążeniem żurawia oraz blokujący jego pracę w momencie przeciążenia, - wizualny sygnalizator procentowego wykorzystania możliwości urządzenia w postaci kolorowych diod LED,-wyświetlacz ciekłokrystaliczny informujący operatora o obciążeniu poszczególnych siłowników podnoszących w %, - elektroniczny licznik roboczogodzin,2. Obrót realizowany na listwie zębatej, dolna cześć kolumny oraz jej podstawa wykonane z odlewu, umożliwiające przenoszenie większych naprężeń,3.Ergonomiczne rozmieszczenie kalamitek umożliwiających smarowanie przegubów i łożysk,4.Poziomice na kieszeniach belek podporowych,5. Pompa hydrauliczna o odpowiedniej wydajności,6.Nogi podporowe wysuwane, opuszczane i obracane hydraulicznie o 180 stopni o rozstawie odpowiednim do parametrów żurawia, 7.Wielofunkcyjny rozdzielacz zwiększający szybkość i płynność pracy żurawia, przystosowany do dużych przepływów oleju, zamontowany przy podstawie żurawia,8. Sterowanie radiowe o proporcjonalnym działaniu, prędkość pracy uzależniona jest od wychylenia manetki sterującej, 9. Kabel o długości 10 m do awaryjnego podłączenia sterowania radiowego10. Ładowarka samochodowa do baterii, 11. Dwie baterie, 12. Pas szyjny, 13. Pas biodrowy, 14.Automatyczne przełączanie częstotliwości fal radiowych w przypadku zakłóceń, 15. Funkcja włączenia i wyłączenia silnika pojazdu oraz regulacji obrotów silnika, 16.Przycisk awaryjnego wyłączenia żurawia „STOP”.17. Hak nie mniejszy niż 5 T,18. Zbiornik oleju wykonany z tworzywa odporny na korozję i uszkodzenia mechaniczne o pojemności min 60 litrów zamontowany na żurawiu,19. Katalog części zamiennych,20.Oświetlenie LED zamontowane na ramieniu zewnętrznym w postaci jednej lampy LED o wysokim natężeniu światła. Aktywacja z panelu sterowania radiowego lub panelu sterowania z ziemi,21.Oświetlenie ostrzegawcze LED o barwie pomarańczowej zamontowane na podporach żurawia, 22. Rotator o udźwigu nie mniejszym niż 4 500 kg,23.Żuraw zaprojektowany,wyprodukowany i przetestowany zgodnie z obowiązującą normą jakości EN 12999 i oznaczony symbolem CE, zgodnie z wymogami stawianymi przez Unię Europejską. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.*24. Obliczenia wytrzymałościowe żurawia spełniające zalecenia normy natężenia pracy DIN 15018. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.* |  |
| 21. | Żuraw hydrauliczny – wyposażenie dodatkowe | Zawiesie koliste o długości 2 m i udźwigu 4 000 kg – 10 szt. Zawiesie koliste o długości 4 m i udźwigu 4 000 kg – 6 szt.Zestaw chwytaków do kół, szerokość opony do 355 mm, rozmiar koła do 19”, wykonane ze stali ocynkowanej o wysokiej jakości (w skład zestawu wchodzi: 4 chwytaki do kół, 4 zawiesia), Trawers do podnoszenia typ HTA o udźwigu 3 5000 kg, waga max 80 kg (ocynkowany ogniowo, teleskopowe ramiona na końcach ułatwiające wyrównanie obciążenia podczas podnoszenia). |  |
| 22. | Gwarancja żurawia | 24 miesiące na elementy konstrukcyjne żurawia,12 miesięcy na pozostałe elementy żurawia, osprzęt i pompę hydrauliczną |  |
| 23. | Nadwozie skrzyniowe z konstrukcją stalową | 1. Długość wewnętrzna zabudowy min. 5 800 mm - max. 6 100 mm (+- 5 mm),
2. Szerokość wewnętrzna zabudowy min. 2 380 mm – max. 2 480 mm (+- 5 mm),
3. Rama pośrednia ze stali o zwiększonej wytrzymałości, piaskowana, cynkowana,
4. Burty boczne oraz tylna aluminiowe (anodowane, wys. 800 mm (+- 5 mm),
5. Rama ściany przedniej, wzmocniona wykonana z profilu zimnogiętego o grubości nie mniejszej jak 3 mm wypełnionego listwami aluminiowymi, o odpowiedniej wysokości umożliwiającej bezproblemową obsługę żurawia – maksymalna wysokość ściany to 1 000 mm,
6. Słupki boczne wypinane, demontowane,
7. Nadwozie skrzyniowe otwarte,
8. Rama pośrednia wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości mechanicznej cynkowana ogniowo lub rama piaskowana, cynkowana a następnie zabezpieczona antykorozyjnie,
9. Podłoga wyłożona blachą stalową ryflowaną, dodatkowo wzdłuż dwa tory jazdy z blachy LOHR 625 mm szer. (za wyjątkiem odcinka nad kołami osi tylnej), pod blachą LOHR tace ociekowe z zaworem spustowym,
10. Uchwyty pasów transportowych ukryte w obrysie zabudowy pozwalają na szybkie zabezpieczenie ładunku,
11. Dodatkowo przy przedniej ścianie zwijana plandeka na korbę, plandeka okrywająca zabudowę zapinana na gumę i haczyki do burty, zapięcie gumowe pozwoli przykryć (zabezpieczyć) wystający towar 400 mm nad burtami,
12. Obrys boczny nadwozia zabezpieczony przed uszkodzeniem mechanicznym odbojami z tworzywa sztucznego,
13. Błotniki wyposażone w matę antyrozbryzgową,
14. Aluminiowe zabezpieczenia boczne,
15. Dwie skrzynki narzędziowe z tworzywa sztucznego zamykane na klucz, umiejscowione z lewej lub prawej strony pojazdu pod skrzynia załadunkową min. 100 l,
16. Stopień na tylnej burcie ułatwiający dostęp do przestrzeni ładunkowej,
17. Oznakowanie konturowe i oświetlenie obrysowe zgodne obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
18. Zewnętrzny zbiornik na wodę min. 30 l + dozownik na mydło,
19. Zabudowa musi uwzględniać montaż żurawia o parametrach z punktu C za kabiną kierowcy.
 |  |
| 24. | Wyposażenie dodatkowe pojazdu  | Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 6 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 2 szt. zamocowane w kabinie kierowcy, oraz na pojeździe, *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu*. |  |
| Koc gaśniczy, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.* |  |
| Apteczka samochodowa, w której skład wchodzą, co najmniej:- rękawice lateksowe - 3 pary,- nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,- opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm- 1 opakowanie (100 sztuk),- bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,- bandaże elastyczne 3 m x 15 cm- 2 sztuki,- woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,- folia termoizolacyjna - 1 sztuka,- opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,- rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,- preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.Asortyment apteczki musi posiadać min. 12 miesięczny termin przydatności do użycia licząc od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu. |  |
| Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę oceny projektu modyfikacji pojazdu*. |  |
| Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały |  |
| Szperacz lub latarka LED wykonana z trwałego materiału, odporna na warunki atmosferyczne (stopień ochrony min IP 54), czas pracy min 3 godziny, z możliwością regulacji wiązki światła (oświetlenie punktowe i rozproszone), możliwość ładowania z instalacji elektrycznej samochodu (po włączonym zapłonie) poprzez dedykowany uchwyt.  |  |
| Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:- podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu, - klucz do kół, - wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski), - klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów, |  |
| Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008). *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu* |  |
| Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (tylne i boczne). |  |
| Skrzynka ADR wraz z wyposażeniem. |  |
| Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy |  |
| Pasy mocujące na koła, trzypunktowe, do zabezpieczenia przewożonego pojazdu umożliwiający jego bezpieczny przewóz – 12 szt. Wszystkie pasy wykonane z poliestrowych taśm o dużej wytrzymałości (min 5 000 kg każdy). Pasy zgodnie z unijną normą EN 12195-2 c |  |
| Atestowane pasy spinające o nośności min. 1 000 kg. z napinaczem do zabezpieczenia przewożonego ładunku:- o długości 2 m – 14 kpl.- o długości 4 m – 8 kpl.- o długości 6 m – 6 kpl.  |  |
| 25. | Przyczepa skrzyniowa | Przyczepa ciężarowa skrzyniowa otwarta nie przekraczająca 12 000 kg DMC. |  |
| 26. | Przeznaczenie przyczepy | Pojazd drogowy przeznaczony do bycia ciągnionym przez pojazd samochodowy transportowy, wykorzystywany będzie przez Policję do realizacji zadań służbowych.Przyczepa musi być przystosowany do Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:a) w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin,c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% ( przy temperaturze +25oC ),e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.Jazdy po drogach twardych i gruntowych,Przechowywania na wolnym powietrzu,Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych. Przystosowany do ciągnięcia przez samochód ciężarowy za pomocą dolnego dyszla sztywnego. |  |
| 27. | Wymagania formalne przyczepy | Przyczepa musi posiadać homologację dla pojazdu kategorii O4 wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). W celu potwierdzenia spełnienia przez oferową przyczepę poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej przyczepy i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania przyczepy w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.Rok produkcji przyczepy: musi być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, wyprodukowany w 2024 r.Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla przyczepy w formie oświadczenia. Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w przyczepie rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych. |  |  |  |
| 28. | Wymagania techniczne dla przyczepy | Przyczepa kategorii O4 przystosowana do przewozu ładunku w zabudowie skrzyniowej. Długość wewnętrzna zabudowy min. 5800 mm - max. 6 100 mm (+- 5 mm). (według danych z pkt. 6.1 wyciągu świadectwa homologacji typu pojazdu lub według danych z 5 pkt. świadectwa zgodności WE).Szerokość wewnętrzna zabudowy min. 2380 mm – max. 2480 mm (+- 5 mm).(według danych z pkt. 6.1 wyciągu świadectwa homologacji typu pojazdu lub według danych z 5 pkt. świadectwa zgodności WE).DMC nie przekraczające 12 000 kg umożlwiającej przewóz ładunku netto o masie ładunku min 6 000 kg.Rama przyczepy musi być stalowa o podwyższonej wytrzymałości, piaskowana, ocynkowana a następnie zabezpieczona antykorozyjnie.Tylna i boczne belki przeciwwjazdowe zgodna z ECE.Dyszel sztywny umożliwiający współpracę przyczepy z pojazdem bazowym wraz z zabudową skrzyniową o parametrach określonych w punkcie A.Dwie kompletne osie z zawieszeniem BPW (min. 2 x 5 000 kg na oś).Pneumatyczny układ zawieszenia z zaworem podnoszenia i opuszczania platformy,Wyprowadzenie przewodów odpowiednie umożliwiające spięcie zestawu (pojazd bazowy wraz z zabudową i przyczepą skrzyniową otwartą). |  |  |  |
| 29. | Warunki techniczne dla układu hamulcowego przyczepy | Układ hamulcowy musi być wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół przyczepy podczas hamowania (ABS/EBS),Stabilizacja toru jazdy (TRS/RSS), Hamulec postojowy pneumatyczny.Hamulce tarczowe na osiach z automatyczną regulacją siły hamowania.Dwuprzewodowy pneumatyczny system hamulcowy. |  |  |  |
| 30. | Wymagania techniczne dla układu napędowego przyczepy | Osie przyczepy zawieszone pneumatyczne,Nośność osi przyczepy musi wynosić min. 5 000 kg, Przyczepa musi być wyposażona w dwie osie umieszczone centralnie. |  |  |  |
| 31. | Wymagania techniczne dla kół jezdnych przyczepy | Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.Komplet 5 kół z felgami ze stopów lekkich – stalowe z ogumieniem o rozmiarze 235/75, R 17,5 cala. Przyczepa musi być wyposażona w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 4.2 w ilości 1 sztuki. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach przyczepy opisane w pkt 4.2 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych. Koło zapasowe musi być zamontowane do uchwytu, a uchwyt do ramy/ zabudowy przyczepy. |  |  |  |
| 32. | Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej przyczepy | Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 24V DC („-” na masie).Boczne światła obrysowe LED,Wykonanie instalacji zgodnie z przepisami w tym zakresie, Wtyczka przyczepy 24V, 15 stykowe,Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej i oświetlenie obrysowe LED, światła tylne zespolone w technologii LED. |  |  |  |
| 33. | Wymagania techniczne dla wyposażenia przyczepy | Ramka pod tablicę rejestracyjną zamontowana na pojeździe. Na ramce nie mogą znajdować się żadne napisy.Fartuchy lub osłony przeciw błotne dla tylnych błotników przyczepy.Złącze elektryczne przyczepy.Złącze pneumatyczne przyczepy.Tylna belka świateł aluminiowa, anodowana posiadająca homologację, Dwie gaśnice proszkowe typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 6 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP kat ABC i umieszczone mają być w skrzynkach koloru czerwonego wykonanego z polipropylenu zamontowane do ramy lub zabudowy.Należy zamontować minimum dwie skrzynię narzędziowe pod zabudową lub do ramy przyczepy na pasy zabezpieczające przewożony ładunek w ilości 20 sztuk.Atestowane pasy spinające o nośności min. 1 000 kg. z napinaczem do zabezpieczenia przewożonego ładunku:1. o długości 2 m – 10 kpl.
2. o długości 4 m – 6 kpl.
3. o długości 6 m – 4 kpl.

Klucz do kół.Dwa podnośniki umożliwiające wymianę kół w pojeździe.Trójkąt ostrzegawczy – 2 sztuki.Zestaw kluczy płaskich od rozmiaru 8 - 36 mm w etui.Wyposażenie wymienione w pkt. 6.8, 6.9, 6.10 i 6.11 należy umieścić w skrzynce narzędziowej wykonanej z tworzywa zamontowanej do ramy /zabudowy przyczepy zamykanej na klucz. |  |  |  |
| 34. | Wymagania techniczne dla zabudowy przyczepy | Długość wewnętrzna zabudowy min. 5 800 mm - max. 6 000 mm (+- 5 mm), (według danych z pkt. 6.1 wyciągu świadectwa homologacji typu pojazdu lub według danych z 5 pkt. świadectwa zgodności WE).Szerokość wewnętrzna zabudowy min. 2 380 mm – max. 2 480 mm (+- 5 mm), (według danych z pkt. 6.1 wyciągu świadectwa homologacji typu pojazdu lub według danych z 5 pkt. świadectwa zgodności WE).Przednia ściana, burta aluminiowa, anodowana wys. 1 000 mm,Trzy burty (pozostałe) aluminiowe, anodowane, wys. 800 mm, Słupki boczne wypinane, demontowalne,Rama pośrednia wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości mechanicznej cynkowana ogniowo lub rama piaskowana, cynkowana,Podłoga wyłożona blachą stalową ryflowaną, dodatkowo wzdłuż dwa tory jazdy z blachy LOHR 625 mm szer. (za wyjątkiem odcinka nad kołami osi tylnej), pod blachą LOHR tace ociekowe z zaworem spustowym,Uchwyty pasów transportowych ukryte w obrysie zabudowy pozwalają na szybkie zabezpieczenie ładunku,Dodatkowo przy przedniej ścianie zwijana plandeka na korbę, plandeka okrywająca zabudowę zapinana na gumę i haczyki do burty, zapięcie gumowe pozwoli przykryć (zabezpieczyć) wystający towar 400 mm nad burtami, Obrys boczny nadwozia zabezpieczony przed uszkodzeniem mechanicznym odbojamiz tworzywa sztucznego, Aluminiowe zabezpieczenia boczne,Stopień na tylnej burcie ułatwiający dostęp do przestrzeni ładunkowej,Oznakowanie konturowe i oświetlenie obrysowe w technologii LED.Wyposażenie przyczepy musi umożliwiać współpracę z pojazdem bazowym wraz z zabudową.Nogi podporowe pionowe teleskopowe zabezpieczane sworzniem, jedna przednia oraz dwie tylnie.Minimum dwie skrzynki narzędziowe z tworzywa sztucznego o pojemności min. 120 litrówKliny podjazdowe odpowiednie do gabarytów pojazdu – 2 szt. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 35. | Gwarancja – na pojazd bazowy oraz przyczepą skrzyniowa otwartą.Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji realizowane będą bezpłatnie na koszt Wykonawcy. Przeglądy eksploatacyjne – okresowe (techniczne) w ramach udzielonej gwarancji producenta pojazdu będą wykonywane bezpłatnie łącznie z materiałami eksploatacyjnymi. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne – przy założeniu rocznego przebiegu nie przekraczającego 30 000 km | Minimum 24 miesiące  |  |
| 36. | Gwarancja – na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne. | Minimum 24 miesiące |  |
| 37. | Gwarancja – na powłokę lakierniczą | Minimum 24 miesiące  |  |
| 38. | Gwarancja - na perforację elementów nadwozia | Minimum 24 miesiące |  |
| 39. | Gwarancja na zabudowę i wyposażenie dodatkowe nie będące wyposażeniem pojazdu. | Minimum 24 miesiące |  |  |  |
| 40. | Gwarancja żurawia hydraulicznego | Minimum 24 miesiące na elementy konstrukcyjne żurawiaMinimum 12 miesięcy na pozostałe elementy żurawia, osprzęt i pompę hydrauliczną |  |  |  |
| **WARTOŚĆ NETTO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO O DMC POWYŻEJ 3,5 t., Z ZABUDOWĄ SKRZYNIOWĄ I ŻURAWIEM HYDRAULICZNYM ORAZ PRZYCZEPĄ SKRZYNIOWĄ OTWARTĄ W POLICYJNEJ WERSJI „NIEOZNAKOWANEJ”** | **23%** |

**UWAGA!**

1. Wszystkie podane powyżej wymagania i parametry techniczne pojazdów zostały określone na poziomie minimalnym.

2. W tabeli 1 w kolumnie 4 Wykonawca powinien wpisać czy spełnia wymóg albo szczegółowo opisać parametry techniczne oferowanych pojazdów (jeśli jest to wielkość mierzalna).

**Tabela 2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Wartość oferty netto** | **Stawka podatku VAT** | **Wartość oferty brutto** |
|  | **23%** |  |
|  | **INNE** |  |

**Wartość netto oferty wynosi:** *słownie złotych:*………………….………………………………………...............................……………………………………..

**Wartość brutto oferty wynosi:** *słownie złotych:* …………………………………………………………………................................……………………………..

w tym ……………………………………………….………… *zł*podatku od towarów i usług (VAT).

***Oferowany przedmiot zamówienia musi spełniać wszystkie wymagania określone w Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 8 do SWZ.***

**Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym.**

**Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF**