



DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) – zwanej dalej „uooś” oraz §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) – zwanej dalej „Kpa” – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.01.2021 r. (data wpływu: 02.02.2021 r.) Pana Mariusza Murzyniaka, działającego z upoważnienia Gminy Czarny Dunajec

o r z e k a m :

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Pieniążkowice (K360251) – Dział (K360164).

II. Zobowiązuję do spełnienia następujących warunków i wymagań:

1. W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu powstającego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane prowadzone z wykorzystaniem maszyn generujących nadmierny hałas, należy wykonać w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 ÷ 22.00.
2. Miejsca postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne) oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych – należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.
3. W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy należy zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zgodnie z Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz z wiedzą i sztuką budowlaną.
4. Na etapie eksploatacji należy utrzymywać w należytym stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi.
5. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.
6. Na przebudowę urządzeń wodnych uzyskać zgodę wodnoprawną.
7. Teren po wykonaniu robót budowlanych pozostawić bezwzględnie uporządkowany.

-verte-

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 28.01.2021 r. Pan Mariusz, działający z upoważnienia Gminy Czarny Dunajec wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi gminnej Pieniążkowice (K360251) – Dział (K360164)”. Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 3a *uooś*.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 71 ust. 2 pkt. 2 *uooś* oraz wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*” w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) i jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj. w przedmiotowej sprawie Wójt Gminy Czarny Dunajec.

Na podstawie art. 80 ust. 2 *uooś* drogi publiczne zwolnione są z konieczności stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 11.02.2021 r. Wójt Gminy Czarny Dunajec mając na uwadze art. 61 §4 oraz art. 10 §1 *Kpa* zawiadomił strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania oraz o ich uprawnieniach do czynnego udziału w każdym jego stadium, w tym o prawie przeglądania akt sprawy, uzyskania wyjaśnień oraz składania wniosków i zastrzeżeń. Z uwagi na fakt, że liczba stron w postępowaniu przekracza 10, do niniejszego postępowania zastosowanie mają przepisy art. 74 ust. 3 *uooś* i art. 49 *Kpa* – strony postępowania o wszelkich czynnościach organu powiadamiane były przez publiczne obwieszczenie. W oznaczonym terminie nie zostały zgłoszone żadne uwagi, ani wnioski.

Działając na podstawie art. 61 ust. 1 pkt 1, art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz ust. 2 *uooś*, pismem z dnia 11.02.2021 r. tut. Organ zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Targu z siedzibą przy ul. Jana Kazimierza 6, 34-400 Nowy Targ – zwanego dalej „*PPIS*”, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z siedzibą przy ul. Mogiłskiej 25, 31-542 Kraków – zwanego dalej „*RDOŚ*” oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Nowym Sączu z siedzibą przy ul. Naściszowskiej 31, 33-300 Nowy Sącz – zwanego dalej „*PGW Wody Polskie*” o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 09.03.2021 r. do tut. Organu wpłynęła opinia znak: KR.ZZŚ.3.435.18.2021.WJ Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu PGW Wody Polskie wyrażająca opinię, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków opisanych w pkt II orzeczenia niniejszej decyzji.

Opinią Sanitarną z dnia 17.02.2021 r. (data wpływu: 19.02.2021 r.), znak: NNZ.90831.3.2.1.2021 *PPIS* stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu.

Pismem z dnia 19.02.2021 r. (data wpływu: 22.02.2021 r.), znak: OO.4220.1.36.2021.MKa *RDOŚ* wezwał Wójta Gminy Czarny Dunajec do uzupełnień obejmujących: wskazanie natężenia ruchu na przebudowanej drodze gminnej Pieniążkowice (K360251) – Dział (K360164) oraz podanie oddziaływania akustycznego na zabudowę mieszkaniową na odcinku drogi: km 2+200 do km 2+291.

Mając na uwadze ww. wezwanie tut. Organ przy piśmie z dnia 25.02.2021 r. przesłał odpowiedź Inwestora wskazującą, iż ruch na przebudowanej drodze będzie ograniczony do 7,5 tony

(za wyjątkiem sprzętu rolniczego dojeżdżającego do pól), a przewidywane natężenie ruchu będzie wynosić 12 pojazdów na dobę (obecnie 5 pojazdów/dobę). Natomiast szacowane natężenie hałasu w fazie eksploatacji drogi w km 2+200 do km 2+290 nie przekroczy wartości dopuszczalnych, w ciągu dnia wyniesie około 55÷60 dB, w nocy około 45÷50 dB (przewidywany wzrost o około 10 dB w stosunku do stanu obecnego).

W dniu 05.03.2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie *RDOŚ* z dnia 04.03.2021r., znak: OO.4220.1.36.2021.MKa, wyrażające opinię, iż dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Pieniążkowice (K360251) – Dział (K360164)” brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia opisanych w pkt II orzeczenia niniejszej decyzji.

Mając na uwadze powyższe, w tym zebranie całości dowodów i materiałów do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie strony postępowania zgodnie z art. 10 §1 *Kpa* zawiadomieniem z dnia 15.03.2021 r. zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z całością zgromadzonych akt sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 7 dni. W oznaczonym terminie nie zostały złożone żadne uwagi, ani zastrzeżenia.

W przedmiotowej sprawie uwzględniono ww. opinie oraz szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, wymienione w art. 63 *uooś*, tj. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem: jego skali i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji; powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie; wykorzystania zasobów naturalnych; emisji i występowania innych uciążliwości; ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, jak również jego usytuowanie względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo. Przeanalizowano również wielkość i zależność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Dla planowanej inwestycji nie zachodzą przesłanki do obligatoryjnego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (art. 63 ust. 3 *uooś*), ponieważ przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć, dla których można utworzyć obszar ograniczonego użytkowania oraz nie należy do przedsięwzięć, których realizacja może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działek ewid. nr: 4291, 4203/29, 4034/1, 4129/10, 4192/6, 4315, 4192/3, 4192/42, 4192/41, 4192/1, 4179/250,, 4179/203, 4171/4, 4230, 4179/104, 4284 położonych w obrębie 9 Pieniążkowice oraz ewid. nr 795/1, 780, 777, 778, 783, 779/1, 870, 871, 872, 873, 884, 885, 894, 895, 900, 902, 733, 795/2, 2507, 2314, 2416, 2506/1, 752 położonych w obrębie 5 Dział.

Przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi gminnej. Początek projektowanego odcinka będzie mieć miejsce na drodze K360251 w Pieniążkowicach w km 0+000. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi występuje jako nawierzchnia bitumiczna. Od km 1+143-1+295 (K360164 – Dział) występuje droga gruntowo-tłuczniowa, następnie przekształca się w nawierzchnie bitumiczną i dalej łączy się z drogą powiatową nr 1663K w miejscowości dział. Koniec przebudowanej drogi w km 2+291 K360164 Dział znajduje się przed włączeniem do drogi powiatowej nr 1663K.

Celem przebudowy drogi jest poprawa powiązań komunikacyjnych między wsią Pieniążkowice i wsią Dział. Projektowana przebudowa przebiega głównie po śladzie istniejącej drogi, o szerokości 3,0 m wraz z czterema mijankami, każda o długości 25 mb i łącznej szerokości wraz z jezdnią 5 mb jako drogi jednojezdniowej o jednym pasie ruchu w obu kierunkach,

z normatywnymi poszerzeniami na łukach kołowych. Dodatkowo projektuje się obustronne pobocze tłuczniowe o szerokości 0,75 m. Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych korpusu drogi, lokalnie ułożenie w poboczu drogi prefabrykowanych ścieków betonowych przejazdowych, korytek betonowych jako umocnienie istniejących rowów naturalnych. Na całym odcinku drogi projektuje się jednostronny kanał technologiczny z rur PVC o średnicy 110 mm oraz studzienek rewizyjnych betonowych co 50m.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- 1) Długość: 2291 mb,
- 2) Szerokość jezdni asfaltowej 3,00 m z poszerzeniami na łukach i 4 mijankami,
- 3) Pobocza tłuczniowe 2*0,75 m,
- 4) Kategoria drogi: dojazdowa (D) gminna, dojazdowa do gruntów rolnych oraz zabudowań mieszkalnych,
- 5) Podłoże gruntowe stabilizowane cementem i doziarnione kruszywem łamanym – 30 cm,
- 6) Podbudowa zasadnicza 30 cm – tłuczeń kamienny,
- 7) Rodzaj nawierzchni: utwardzona z betonu asfaltowego = łącznie 9 cm.

Powierzchnia projektowanej inwestycji, stanowiąca łącznie jezdnię z poboczami, mijankami i poszerzeniami stanowi 13 424 m².

W ramach robót ziemnych nie przewiduje się wycinki drzew, jedynie lokalne zakrzaczenia.

Planowana inwestycja polegać będzie na:

- 1) Zdjęciu humusu (tam gdzie będzie to konieczne), korytowanie i profilowanie podłoża – roboty ziemne,
- 2) Wzmocnieniu podłoża poprzez stabilizację podłoża z użyciem cementu, kruszywa, geosyntetyku,
- 3) Wykonaniu podbudowy drogi z kruszywa naturalnego i łamanego,
- 4) Wykonaniu nawierzchni asfaltowej i poboczy tłuczniowych,
- 5) Remoncie i przebudowaniu przepustów.

Planowane do realizacji prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo- budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz będą posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty. Sprzęt będzie zasadniczo poruszał się po istniejących drogach, a po zakończeniu robót budowlanych teren budowy i tereny przyległe zostaną uporządkowane przy pomocy lekkiego sprzętu i prac ręcznych – grabienie, obsianie trawą, uzupełnienie miejscowym humusem.

Przewidywane zapotrzebowanie na surowce przedstawia się następująco:

- Kruszywo naturalne i łamane: 5370 m³,
- Beton asfaltowy: 1 700 t,
- Woda: 800 m³,
- Paliwa: 15 Mg,

Przewidywane zapotrzebowanie na energię przedstawia się następująco:

- Elektryczną: 0,5 MWh,
- Ciepłą: 0,0 MWh,
- Gazową: 0,0 m³/h.

Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy, związany z pracą poszczególnych maszyn i okresowy (czas trwania budowy). Emisje w czasie eksploatacji będą związane z charakterem inwestycji tj. przewiduje się zmniejszenie emisji w stosunku do stanu obecnego ze względu na poprawę stanu nawierzchni planowanego odcinka. W ramach rozwiązań zapobiegających i ograniczających ewentualne negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko planuje się właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntów itp., stosowanie się do wymogów ochrony środowiska, zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi, zapobieganie powstawaniu oraz

niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi w trakcie prowadzenia prac odpadami – właściwe gromadzenie odpadów płynnych i stałych związanych z prowadzoną budową, oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia inwestycji, zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac m.in. korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej, zabezpieczenie techniczne sprzętu i placu budowy, zabezpieczenie spływu z nawierzchni jezdni, odpowiednie zabezpieczenie terenu prac ziemnych, zabezpieczenie krzyżujących się instalacji, stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych.

Oddziaływanie inwestycji związane z jakością powietrza będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć etapu realizacji. Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna szczególnie w strefie znajdującej się bezpośrednio przy projektowanej drodze. Źródłem hałasu i drgań jest sprzęt. Prace będą prowadzone w porze dziennej. Emitowany hałas w fazie budowy można zminimalizować przez zastosowanie elementów amortyzujących, obudowę urządzenia czy maszyny w całości lub części osłonami akustycznymi, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych. Oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych. Hałas drogowy w etapie eksploatacji drogi, po zakończeniu inwestycji polegającej na jej rozbudowie może być mniejszy, niż w chwili obecnej, ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i zależeć będzie od natężenia ruchu i stanu technicznego pojazdów użytkujących drogę. W okresie budowy nie przewiduje się większych zagrożeń mogących mieć wpływ na zanieczyszczenie środowiska wodnego. Inwestycja nie będzie wymagała utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego. Materiały i surowce będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników tj. przenośne toalety typu toi-toi, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków. Szacowana ilość powstających ścieków bytowo-socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 0,2 m³/tydzień. W czasie użytkowania drogi powstające ścieki w postaci wód opadowych z powierzchni dróg, będą właściwie odprowadzane przez zaprojektowane odpowiednie spadki. W fazie realizacji inwestycji należy stosować takie surowce, materiały aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczyć ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz środowisko. Czasowe gromadzenie odpadów należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych. Powstałe odpady na etapie budowy będą związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych (beton, gruz, drewno, szkło, żelazo i stal), opakowania po materiałach budowlanych i odpady komunalne. Wytwarzane odpady na terenie budowy zostaną czasowo magazynowane na specjalnie do tego celu utwardzonej powierzchni, a następnie wywiezione lub oddane do odzysku bądź unieszkodliwienia. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady komunalne gromadzone selektywnie o kodach 15 02 03, 02 01 03, 16 81 01*, 16 81 02, 20 03 03. Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca winien uporządkować i przekazać inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego dróg. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę drogi. Inwestycja nie będzie wymagała zapotrzebowania w wodę w trakcie eksploatacji. Woda będzie jedynie potrzebna w celu okresowych konserwacji. Na etapie budowy wystąpi głównie czasowy wzrost zapylenia oraz emisji spalin z transportu materiałów i maszyn budowlanych. Emisje te będą mieć charakter niezorganizowany

i czasowy. Emisja substancji w fazie budowy jest niewielka i nie będzie stanowiła zagrożenia dla powietrza atmosferycznego.

Inwestycja znajduje się w odległości ok. 1,36 km od najbliższego obszaru Natura 2000 Torfowiska Orawsko-Nowotarskie PLB120007 i PLC120003. Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia poza obszarem Natura 2000 oraz biorąc pod uwagę skalę ewentualnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie stwierdzono możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na siedliska i gatunki, dla których ochrony wyznaczone zostały ww. obszary. Przedsięwzięcie nie wpłynie niekorzystnie na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Ponadto planowane przedsięwzięcie znajduje się w terenie Południowomałopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, powołanego uchwałą nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Małop. z 2020 r., poz. 3482). W obszarze wprowadzono ustalenia dotyczące czynnej ochrony ekosystemów, w celu zachowania ich trwałości oraz zwiększenia różnorodności biologicznej, a także wskazane szereg zakazów. Analizując planowane przedsięwzięcie stwierdza się, że jego realizacja nie spowoduje złamania zakazów jakie wprowadzono na terenie ww. Obszaru.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Regionu Wodnego Górnej Wisły, w zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych: RW2000232141149 - Piekiełnik. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły – *rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911, z późn. zm.)* JCWP Piekiełnik jest naturalną częścią wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w złym stanie ogólnym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Planowane przedsięwzięcie znajduje się także w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000165 z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody, na obszarze głównego zbiornika wód podziemnych (GZWP nr 440 Dolina kopalna Nowy Targ) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, 59 i 61 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na odległość projektowanej inwestycji od granic Państwa, jak również biorąc pod uwagę jej charakter należy zauważyć, że przedmiotowe postępowanie nie będzie wiązało się z potrzebą przeprowadzenia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy dokumentacji zebranej w toku niniejszego postępowania oraz przyjmując stanowisko *RDOŚ, PPIS* oraz *PGW Wody Polskie* tut. Organ stwierdził, iż na podstawie charakterystyki, usytuowania, jak również rodzaju i skali oddziaływania na środowisko – brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, 33 – 300 Nowy Sącz za pośrednictwem Wójta Gminy Czarny Dunajec, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję - §1 art. 127a Kpa. Z kolei zgodnie z §2 z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 uoos, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy, przy czym złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 uoos, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zwolniono z zapłaty opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2020, poz. 1546).

WOJT
Marcin Ratułowski

Załącznik: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 uoos

Otrzymują:

- 1x Mariusz Murzyniak – pełnomocnik Gminy Czarny Dunajec
- 1x Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
- 1x Strony postępowania – właściciele działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji – poprzez obwieszczenie (zgodnie z art. 74 ust. 3 uoos i art. 49 Kpa)
- 1x OS – aa (p. 31)

Do wiadomości:

- 1x Referat Budownictwa w/m

Wykonanie: Joanna Batkiewicz - Podinspektor ds. ochrony środowiska, tel. 18 26 135 31



ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI z dnia 27.07.2021 r. znak: OŚ.6220.1.2021.MJ

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Pieniążkowice (K360251) – Dział (K360164).

Projektowana przebudowa drogi przebiega głównie po śladzie istniejącej drogi o szerokości 3,0 m wraz z czterema mijankami, każda o długości 25mb i łącznej szerokości wraz z jezdnią 5mb jako drogi jednojezdniowej o jednym pasie ruchu w obu kierunkach, z normatywnymi poszerzeniami na łukach kołowych. Dodatkowo projektuje się obustronne pobocze tłuczniowe o szerokości 0,75m. Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych korpusu drogi, lokalnie ułożenie w poboczu drogi prefabrykowanych ścieków betonowych przejazdowych, korytek betonowych jako umocnienie istniejących rowów naturalnych. Na całym odcinku drogi projektuje się jednostronny kanał technologiczny z rur PVC o średnicy 110 mm oraz studzienek rewizyjnych betonowych co 50m. Na projektowanym odcinku profil podłużny składa się z prostej oraz łuków kołowych o zmiennym nachyleniu. Maksymalne nachylenie wynosi 11,92%. Pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych jest pochyleniem jednostronnym o spadku 2%. Zasadniczą szerokość jezdni przyjęto jako 3,00m. Pobocza wykonane będą ze spadkiem 8% na odcinkach prostych, szerokość poboczy wynosi 0,75m. Długość całkowita drogi przewidzianej do przebudowy wynosi 2291 mb.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość: 1162 mb
- szerokość jezdni asfaltowej 3,00 m z poszerzeniami na łukach i 4 mijankami,
- pobocza tłuczniowe 2*0,75 m,
- kategoria drogi: dojazdowa (D) gminna, dojazdowa do gruntów rolnych oraz zabudowań mieszkalnych,
- podłoże gruntowe stabilizowane cementem i doziarnione kruszywem łamanym – 30 cm,
- podbudowa zasadnicza 30 cm – tłuczeń kamienny,
- rodzaj nawierzchni: utwardzona z betonu asfaltowego - łącznie 9 cm.

Powierzchnia projektowanej inwestycji, stanowiąca łącznie jezdnię z poboczami, mijankami i poszerzeniami stanowi 13 424 m².

Planowana do wykonania inwestycja polegać będzie na:

- zdjęcie humusu (tam gdzie będzie to konieczne), korytowanie i profilowanie podłoża – roboty ziemne,
- wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację podłoża z użyciem cementu, kruszywa, geosyntetyku,
- wykonanie podbudowy drogi z kruszywa naturalnego i łamanego,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej i poboczy tłuczniowych,
- remonty i przebudowa przepustów.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny.

Wójt
Marcin Ratułowski

