



Projektowanie i Nadzór w Budownictwie

mgr inż. Mariusz Murzyniak

Lipnica Wielka 616a, 34-483 Lipnica Wielka
tel: +48 601 480 350
email: murzyniak@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa:

**Przebudowa drogi gminnej Pieniążkowice (K360251)
- Dział (K360164) w km 0+007-2+287**

Kategoria obiektu	XXV	
Miejscowość Obręb ew.	0009 Pieniążkowice 0005 Dział	
Gmina: Jednostka ew.	Czarny Dunajec 121103_2 Pieniążkowice 121103_2 Dział	
Województwo:	Małopolskie	
Działki nr ewid.:	Zgodnie ze zgłoszeniem robót bud.	
Inwestor:	GMINA CZARNY DUNAJEC ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec	
Rodzaj oprac.:	Projekt indywidualny	
Branża:	Projektant	Podpis
Drogowa	<i>mgr inż. Krzysztof Murzyniak nr ewid. MAP/0023/PWBD/19</i>	

Sierpień 2022

SPIS TREŚCI

<u>Zawartość strony</u>	<u>Str.</u>
Strona tytułowa	1
Spis treści	2
<u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>	
Strona tytułowa	3
Opis techniczny	4
Część graficzna projektu zagospodarowania terenu	10
<u>Część rysunkowa</u>	<u>NR RYS.</u>
Mapa orientacyjna	<u>1</u>
Projekt zagospodarowania terenu	<u>2.1-2.5</u>
Przekroje typowe	<u>3</u>
	<u>SKALA</u>
	<u>1:10 000</u>
	<u>1:500</u>
	<u>1:50</u>

Załączniki:

- Przedmiar robót



Projektowanie i Nadzór w Budownictwie

mgr inż. Mariusz Murzyniak

Lipnica Wielka 616a, 34-483 Lipnica Wielka
tel: +48 601 480 350
email: murzyniak@gmail.com

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa:

**Przebudowa drogi gminnej Pieniążkowice (K360251)
- Dział (K360164) w km 0+007-2+287**

Kategoria obiektu	XXV	
Miejscowość Obręb ew.	0009 Pieniążkowice 0005 Dział	
Gmina: Jednostka ew.	Czarny Dunajec 121103_2 Pieniążkowice 121103_2 Dział	
Województwo:	Małopolskie	
Działki nr ewid.:	Zgodnie ze zgłoszeniem robót bud.	
Inwestor:	GMINA CZARNY DUNAJEC ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec	
Rodzaj oprac.:	Projekt indywidualny	
Branża:	Projektant	Podpis
Drogowa	<i>mgr inż. Krzysztof Murzyniak nr ewid. MAP/0023/PWBD/19</i>	

Sierpień 2022

I- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

I.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

I.1.1 Podstawa opracowania dokumentacji:

Podstawą opracowania projektu jest zlecenie Inwestora:

- GMINA CZARNY DUNAJEC ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec
- Oględziny terenu, wizje lokalne
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodniony projekt w ZUDP – znak GK.6630.310.2022 z dnia 12-07-2022
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – znak OŚ.6220.1.2021.MJ z dnia 27-07-2021 r,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430) z późn. zmianami.
- Inne obowiązujące normy i przepisy w zakresie projektowania.

I.1.2 Zakres opracowania

Zakresem niniejszego opracowania objęty jest projekt wykonawczy pt. „**Przebudowa drogi gminnej Pieniążkowice (K360251) - Dział (K360164) w km 0+007-2+287**” Zakres opracowania przedstawia projekt zagospodarowania terenu: Rysunek 2.1-2.5 - Projekt zagospodarowania terenu.

I.1.3 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Pieniążkowice (K360251) - Dział (K360164) w km 0+007-2+287 w miejscowościach Pieniążkowice i Dział w gminie Czarny Dunajec.

Celem przebudowy drogi jest poprawa jakości powiązań komunikacyjnych i poprawa bezpieczeństwa dla poruszających się użytkowników po drodze gminnej

Zakres robót obejmuje przebudowę konstrukcji podbudowy i nawierzchni asfaltowej jezdni wraz z remontem elementów odwodnienia drogi tj: ścianki czołowe wlotów do istniejących przepustów, elementy przepustów, oczyszczenie istniejących rowów lewo i prawostronnych wzdłuż przebudowywanej drogi. Szerokość remontowanej jezdni o nawierzchni bitumicznej zmienna od 3,00 - 5.00m (5.00m szerokość na mijankach), długość remontowanego odcinka wynosi 2280mb.

I.1.4 Inwestor:

**GMINA CZARNY DUNAJEC
ul. Piłsudskiego 2
34-470 Czarny Dunajec**

I.2 STAN ISTNIEJACY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.2.1 Granica i położenie inwestycji:

Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zakres inwestycji mieści się w granicach działek objętych zgłoszeniem robót budowlanych.

I.2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu:

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia występuje teren mieszkalny i polny wraz z istniejącą drogą asfaltową i tłuczniową posiadającą liczne ubytki w nawierzchni, wypłukane pobocza, uszkodzone elementy związane z odwodnieniem odcinka drogi.

I.2.3 Zieleń:

Projektowany przebieg trasy zasadniczo nie wymaga ingerencji w istniejący drzewostan.

I.2.4 Ukształtowanie wysokościowe terenu:

Rzędne terenowe projektowanej drogi zawierają się w przedziale od 637 m n.p.m. do 712 m n.p.m.

I.2.5 Obiekty i urządzenia obce:

Nie dotyczy.

I.2.6 Istniejące uzbrojenie terenu:

Roboty zasadniczo nie będą ingerować w istniejące uzbrojenie terenu. W przypadku zbliżeń do jakichkolwiek sieci należy prace prowadzić zgodnie z uzgodnieniem ZUD znak GK.6630.310.2022 z dnia 12-07-2022

I.2.7 Rozbiórki istniejących obiektów oraz obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania :

Nie dotyczy.

I.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

I.3.1 Zagospodarowanie terenu:

Zakres robót: na odcinku w km 0+007-0+497,2+245-2+287 – przewiduje się sfrezowanie starej nawierzchni asfaltowej, wykonanie kanału technologicznego ze studzienkami rewizyjnymi, remont istniejących korytek betonowych, płyt ażurowych, odtworzenie nawierzchni asfaltowej warstwy wyrównawczej, nawierzchni wiążącej i ścieralnej łącznie ok. 9 cm, uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego 2*0,75 m, na odcinku w km 0+497 -0+619 – zakres obejmuje budowę kanału technologicznego ze studzienkami rewizyjnymi, na odcinku w km 0+619-2+287 przewiduje się roboty ziemne, profilowania, stabilizację podbudowy (podłoża) z cementem z doziarnieniem kruszywem , podbudowę z kruszywa łamanego, utwardzenie pobocza drogi w formie ścieku betonowego gr. 15cm jednostronnie, pobocza z kruszywa łamanego szerokości 75 cm, remont istniejących korytek betonowych, wykonanie nawierzchni asfaltowej warstwy wiążącej i ścieralnej łącznie ok. 9 cm, wykonanie kanału technologicznego ze studzienkami rewizyjnymi..

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa następujących elementów zagospodarowania:

Przebudowa drogi gminnej Pieniążkowice (K360251) - Dział (K360164) w km 0+007-2+287

- Długość 22280mb
- Szerokość jezdni 3.0 – 5.0m (5.0m na mijankach)
- Rodzaj nawierzchni : beton asfaltowy
- Odwodnienie istniejące: przepusty rurowe, rowy ziemne

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawione zostało na mapie do celów projektowych w skali 1:500 w granicach objętych projektem. Na projekcie zagospodarowania terenu – części graficznej Rysunek 2.1-2.5 - Projekt zagospodarowania terenu, przedstawiono usytuowanie projektowanych obiektów.

I.3.2 Nawiązanie geodezyjne :

Remontowane zagospodarowanie terenu zostało nawiązane sytuacyjnie i wysokościowo do sieci państwowej geodezyjnej w układzie sytuacyjnym „2000”.

I.3.3 Zakres robót rozbiórkowych:

Nie dotyczy,

I.3.4 Powiązanie komunikacyjne projektowanych obiektów:

Przebudowywana droga łączy się z drogą wojewódzką i drogą powiatową.

I.3.5 Remontowy stan projektowany – opis ogólny:

Projektowany zakres przebudowy drogi gminnej – założenia ogólne

Przebudowa drogi gminnej Pieniążkowice (K360251) - Dział (K360164) w km 0+007-2+287

- Długość 2280mb
- Szerokość jezdni 3.0 – 5.0m (5.0m na mijankach)
- Rodzaj nawierzchni : beton asfaltowy
- Odwodnienie istniejące: przepusty rurowe, rowy ziemne obustronne
- Spadek nawierzchni daszkowy 2% bądź jednostronny na łukach 3%
- Pobocze z kruszywa łamanego / destruktu asfaltowego zakropione emulsją (dwukrotnie) o szer. śr. 0.75m obustronne - spadek -5% lub w postaci jednostronnego ścieku przejazdowego o szer. 0.6m

Konstrukcja nawierzchni w km 0+007 – 0+497, 2+245 – 2+287
Szerokość nawierzchni 3.0-3.5m

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
 - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W śr. gr 3cm
- Frezowanie istn. nawierzchni asfaltowej

Projektowany kanał technologiczny:

Typ cięgu KTu1

Typ studni SKR-1

Konstrukcja nawierzchni w km 0+619 – 0+662, 1+868 - 2+245
Szerokość nawierzchni 3.0-5.0m (5.0m na mijankach)

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża gruntowego – stabilizacja cementem $R_m = 1.5\text{MPa}$ z doziarnieniem kruszywem gr. 20cm

Projektowany kanał technologiczny:

Typ cięgu KTu1

Typ studni SKR-1

Konstrukcja nawierzchni w km 0+662 – 1+868
Szerokość nawierzchni 3.0-5.0m (5.0m na mijankach)

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża gruntowego – stabilizacja cementem $R_m = 1.5\text{MPa}$ z doziarnieniem kruszywem gr. 20cm
- *pobocze jednostronne w formie ścieku przejazdowego o szer. 0.6m na ławie betonowej

Projektowany kanał technologiczny:

Typ cięgu KTu1

Typ studni SKR-1

Pozostałe szczegóły przedstawiono na Rys. 3 – Przekroje Typowe

I.3.6 Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych obiektów

Projektowany jest remont istniejących elementów odwodnienia. Zakres remontu zgodny z Rys. 2.1-2.5 Projekt Zagospodarowania Terenu oraz przedmiarem robót. Charakter odprowadzanych wód nie zmieni się względem istniejącego

I.3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą :

Roboty zasadniczo nie będą ingerować w istniejące uzbrojenie terenu. W przypadku zbliżeń do jakichkolwiek sieci należy prace prowadzić zgodnie z uzgodnieniem ZUD znak GK.6630.310.2022 z dnia 12-07-2022

I.3.8 Projektowana zieleń :

Nie dotyczy

I.4. Ochrona konserwatorska

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega z tego powodu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

I.5. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej, zagrożeń ruchami mas ziemnych , zagrożeniem powodziowym

Teren inwestycji znajduje się poza wpływem działalności górniczej, nie występują zagrożenia ruchem mas ziemnych, teren nie znajduje się w obszarach zalewowych.

I.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. Dane o istniejących i przewidywanych cechach zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników; charakterystyka ekologiczna inwestycji:

Prowadzone prace na etapie przebudowy nie spowodują znacznych zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku. Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje znacznej zmiany w dotychczas wprowadzanych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia. Ze względu na charakter przedsięwzięcia zakres uciążliwości pozostaje bez zmian i mieści się w granicach terenu inwestora.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ GRAFICZNA

