

PRZEBUDOWA ULICY PÓLWIEJSKIEJ W POBIEDZISKACH NA ODCINKU OD ULICY KLASZTORNEJ DO MIEJSCOWOŚCI POLSKA WIEŚ

TABELA WYRÓWNANIA PROFILU POPRZECZNEGO MASĄ
warstwa wyrównawcza - podbudowa z betonu asfaltowego /AC16W/ gr.2-8 cm

km	Długość odcinka /m/	str. lewa rzędne		oś rzędne		str. prawa rzędne		grubość wyrównania /m/			Powierzchnia wyrównania /m ² /		Powierzchnia przekroju /m ² /	Średnia powierzchnia przekroju /m ² /	Objętość wyrównania masą /m ³ /
		istn.	proj.	istn.	proj.	istn.	proj.	s.l	oś	s.p	l	p			
0+000,00	0,000			105,40	105,40			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0+009,64	9,64	105,50	105,61	105,49	105,64	105,52	105,67	0,02	0,06	0,06	0,11	0,16	0,27	0,135	1,30
0+025,47	15,83	105,84	105,98	105,88	106,04	105,95	106,10	0,05	0,07	0,06	0,16	0,18	0,34	0,305	4,83
0+035,20	9,73	106,09	106,22	106,13	106,28	106,20	106,34	0,04	0,06	0,05	0,14	0,15	0,29	0,315	3,06
0+052,23	17,03	106,61	106,67	106,65	106,73	106,72	106,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,145	2,47
0+064,76	12,53	106,68	106,78	106,70	106,86	106,64	106,92	0,01	0,07	0,19	0,11	0,36	0,47	0,235	2,94
0+087,58	22,82	106,79	106,91	106,82	106,97	106,78	107,03	0,03	0,06	0,19	0,12	0,34	0,46	0,465	10,61
0+107,04	19,46	107,25	107,41	107,33	107,47	107,30	107,53	0,07	0,05	0,14	0,16	0,26	0,42	0,440	8,56
0+126,28	19,24	107,76	107,89	107,82	107,95	107,79	108,01	0,04	0,04	0,13	0,11	0,23	0,34	0,380	7,31
0+145,35	19,07	108,11	108,12	108,13	108,18	108,12	108,24	0,00	0,00	0,03	0,00	0,04	0,04	0,190	3,62
0+173,36	28,01	107,79	107,92	107,83	107,98	107,75	108,04	0,04	0,06	0,20	0,14	0,36	0,50	0,270	7,56
0+192,27	18,91	107,55	107,66	107,57	107,72	107,61	107,78	0,02	0,06	0,08	0,11	0,19	0,30	0,400	7,56
0+211,73	19,46	107,54	107,60	107,54	107,66	107,47	107,60	0,00	0,03	0,04	0,04	0,10	0,14	0,220	4,28
0+233,75	22,02	107,47	107,54	107,53	107,60	107,53	107,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,070	1,54
0+254,97	21,22	107,42	107,59	107,48	107,53	107,45	107,47	0,08	0,00	0,00	0,11	0,00	0,11	0,055	1,17
0+274,95	19,98	107,27	107,45	107,32	107,39	107,26	107,33	0,09	0,00	0,00	0,12	0,00	0,12	0,115	2,30
0+294,14	19,19	107,11	107,33	107,16	107,27	107,11	107,21	0,13	0,02	0,01	0,20	0,04	0,24	0,180	3,45
0+308,10	13,96	107,01	107,20	107,01	107,14	106,99	107,08	0,10	0,04	0,00	0,19	0,06	0,25	0,245	3,42
0+313,25	5,15	106,99	107,16	107,00	107,10	106,95	107,04	0,08	0,01	0,00	0,12	0,01	0,13	0,190	0,98
0+328,48	15,23	106,91	107,05	106,89	106,99	106,84	106,93	0,05	0,01	0,00	0,08	0,01	0,09	0,110	1,67
0+343,30	14,82	106,85	106,98	106,88	106,92	106,86	106,86	0,04	0,00	0,00	0,06	0,00	0,06	0,075	1,11
0+359,20	15,90	106,81	106,87	106,77	106,81	106,75	106,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,030	0,48
0+372,31	13,11	106,97	107,08	106,82	107,02	106,83	106,96	0,02	0,11	0,04	0,18	0,21	0,39	0,195	2,56

PRZEBUDOWA ULICY PÓLWIEJSKIEJ W POBIEDZISKACH NA ODCINKU OD ULICY KLASZTORNEJ DO MIEJSCOWOŚCI POLSKA WIEŚ

0+394,90	22,59	107,75	108,08	107,87	108,02	107,86	107,97	0,24	0,06	0,02	0,41	0,11	0,52	0,455	10,28
0+409,35	14,45	108,46	108,81	108,59	108,75	108,61	108,69	0,26	0,07	0,00	0,45	0,09	0,54	0,530	7,66
0+430,03	20,68	109,57	109,86	109,69	106,80	109,72	109,74	0,20	0,02	0,00	0,30	0,03	0,33	0,435	8,99
0+445,61	15,58	110,38	110,60	110,45	110,54	110,44	110,48	0,13	0,00	0,00	0,18	0,00	0,18	0,260	4,05
0+467,97	22,36	111,03	111,32	111,25	111,26	111,10	111,20	0,20	0,00	0,01	0,27	0,01	0,28	0,230	5,14
0+485,34	17,37	111,56	111,60	111,65	111,54	111,59	111,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,140	2,43
0+510,17	24,83	111,89	111,91	111,91	111,85	111,91	111,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00
0+533,58	23,41	112,22	112,21	112,25	112,15	112,26	112,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00
0+562,02	28,44	112,39	112,33	112,49	112,39	112,37	112,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00
0+581,00	18,98	112,62	112,62	112,66	112,56	112,62	112,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00
0+600,00	19,00	112,97	113,09	113,02	113,03	112,93	112,97	0,03	0,00	0,00	0,04	0,00	0,04	0,020	0,38
0+623,00	23,00	113,44	113,55	113,46	113,61	113,47	113,55	0,02	0,06	0,00	0,11	0,08	0,19	0,120	2,76
0+645,28	22,28	114,02	114,17	114,07	114,23	114,06	114,17	0,06	0,07	0,02	0,18	0,12	0,30	0,245	5,46
0+666,31	21,03	114,51	114,66	114,52	114,72	114,50	114,66	0,06	0,11	0,07	0,23	0,25	0,48	0,390	8,20
0+686,26	19,95	114,49	114,63	114,49	114,69	114,41	114,63	0,05	0,11	0,13	0,22	0,33	0,55	0,515	10,27
0+703,03	16,77	114,29	114,39	114,31	114,47	114,25	114,39	0,01	0,07	0,05	0,11	0,16	0,27	0,410	6,87
0+718,66	15,63	114,10	114,25	114,16	114,31	114,14	114,25	0,06	0,06	0,02	0,16	0,11	0,27	0,270	4,22
0+736,86	18,20	114,02	114,12	114,07	114,18	114,09	114,12	0,01	0,02	0,00	0,04	0,03	0,07	0,170	3,09
0+744,13	7,27		113,99	114,05	114,05		113,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,035	0,25
														RAZEM	162,83

Średnia grubość wyrównania: 0,10 m

Uśredniona szerokość jezdni 5,50 m