LEGENDA

OZNAKOWANIE ORAZ URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

- projektowane oznakowanie poziome cienko i grubowarstwowe
- D-6 proj. – projektowane oznakowanie pionowe znaki II generacji wielkość średnie na słupkach
- istniejące oznakowanie poziome cienkowarstwowe
- A-7 istn. – istniejące oznakowanie pionowe
- bariera ochronna U-12a

NAWIERZCHNIE

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC11S kolor czarny, gr. 4 cm
- nawierzchnia chodnika, dojść do furtek i wyspy dzielącej z wibroprasowanej betonowej kostki brukowej kolor szary gr. 8 cm, typ CEGIEŁKA lub równoważna fazowana
- nawierzchnia zjazdów w ciągu chodnika z wibroprasowanej betonowej kostki brukowej kolor szary gr. 8 cm, typ CEGIEŁKA lub równoważna fazowana
- nawierzchnia zjazdów poza ciągiem chodnika z wibroprasowanej betonowej kostki brukowej kolor grafitowy gr. 8 cm, typ CEGIEŁKA lub równoważna fazowana
- nawierzchnia zjazdów na drogi gminne wewnętrzne z wibroprasowanej betonowej kostki brukowej kolor szary gr. 8 cm, typ DOMINO lub równoważna fazowana samoklinująca
- nawierzchnia utwardzonych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchnia utwardzonych poboczy z wibroprasowanej betonowej kostki brukowej kolor szary gr. 8 cm, typ DOMINO lub równoważna fazowana samoklinująca
- nawierzchnia wyłączona z ruchu tzw "zielona" - trawniki, pobocz, skarpy, rowy

OBRAMOWANIA

- krawężnik betonowy uliczny 15x30x100 cm, wystający 12 cm nad nawierzchnią
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm , wystający 2 cm nad nawierzchnią
- opornik betonowy 10x25x100 cm
- obrzeże betonowe 8x20x100 cm

ODWODNIENIE

- ściek drogowy korytkowy wg. KPDE 01.04
- WP – wpust deszczowy betonowy Ø0,5 m

POZOSTAŁE

- oś projektowanej drogi
- 2,0% – spadek poprzeczny nawierzchni jezdni, chodnika
- granice geodezyjne działek
- 79/2 – numer geodezyjny działki
- zakres robót objętych projektem

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

L.P.	SYMBOL	NAZWA	WIELKOŚĆ	GENERACJA	ILOŚĆ
1	A-16	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	ŚREDNIA	II	2 szt.
2	D-6	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	ŚREDNIA	II	2 szt.
3	D-46	DROGA WEWNĘTRZNA	ŚREDNIA	II	2 szt.
4	D-47	KONIEC DROGI WEWNĘTRZNEJ	ŚREDNIA	II	2 szt.
5	D-42	OBSZAR ZABUDOWANY	ŚREDNIA	II	1 szt.
6	D-43	KONIEC OBSZARU ZABUDOWANEGO	ŚREDNIA	II	1 szt.
7	E-17a	MIEJSCOWOŚĆ	ŚREDNIA	II	1 szt.
8	E-18a	KONIEC MIEJSCOWOŚCI	ŚREDNIA	II	1 szt.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

L.P.	SYMBOL	NAZWA	RODZAJ	ILOŚĆ
1	P-7a	LINIA KRAWĘDZIOWA PRZERYWANA	CIENKOWARSTWOWE	1,92 m²
2	P-10	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	GRUBOWARSTWOWE	10,00 m²
3	P-14	LINIA WARUNKOWEGO ZATRZYMANIA - PROSTOKĄTNY	GRUBOWARSTWOWE	2,26 m²

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

L.P.	SYMBOL	NAZWA	RODZAJ	ILOŚĆ
1	U-12a	BARIERA OCHRONNA RUROWA Z POPRZECZKĄ	STALOWA	172 mb

ULICA PÓŁWIEJSKA
kategoria drogi: gminna publiczna
klasa drogi: L (1/2)
prędkość projektowa: Vp = 40 km/h
ruch kategorii: KR3
grupa nośności podłoża: G2

Inwestycja	**PRZEBUDOWA ULICY PÓŁWIEJSKIEJ W POBIEDZISKACH NA ODCINKU OD UL. KLASZTORNEJ DO MIEJSCOWOŚCI POLSKA WIEŚ** (dz. nr ewid.: 3, 6/1, 6/2, 10 ark. 30 obr. Pobiedziska; 24, 33, 46 obr. Polska Wieś)
Zamawiający	GMINA POBIEDZISKA, ul. Kościuszki 4, 62-010 Pobiedziska
Wykonawca	ACHT SP. Z O.O., ul. Prosta 8, 62-010 Pobiedziska
Opracowanie	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Obiekt	NAWIERZCHNIA DROGI, ZJAZDÓW, CHODNIKÓW
Branża	DROGOWA
Tytuł rysunku	PLAN ORGANIZACJI RUCHU
Data	MARZEC 2018
Skala	1:500
Rysunek nr	2 PSOR
Umowa nr	ZP.2721.168.2017

Skład zespołu	Imię i Nazwisko	Upr. budowlane	Podpis
Projektował	inż. Michał Walkowiak		
Opracował	Lidia Kanak		

PLAN ORGANIZACJI RUCHU Z NANIESIONYMI UWAGAMI ZAWARTYMI W PIŚMIE NR WD.7120.5.15.2017.ZM Z DNIA 10.01.2018