

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Przebudowa ulicy Półwiejskiej w Pobiedziskach na odcinku od ul. Klasztornej do miejscowości Polska Wieś

Inwestor/Zamawiający:

GINA POBIEZISKA
ul. Kościuszki 4
62-010 Pobiedziska



Wykonawca:

ACHT Sp. z o.o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska



Projektował: Michał Walkowiak

Opracował: Lidia Kanak

październik 2017 r.

SPIS TREŚCI

I.	UZGODNIENIA PROJEKTU	3
1.	Opinia: Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach	3
2.	Zatwierdzenie: Starostwo Powiatowe w Poznaniu	4
II.	DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	5
1.	Oświadczenie	5
III.	OPIS TECHNICZNY	6
1.	Dane ogólne	6
2.	Podstawa opracowania	6
3.	Stan projektowany - ulica w planie	6/7
4.	Stan projektowany	7/8
5.	Uwagi końcowe	8
III.	RYSUNKI TECHNICZNE	9
1.	Plan orientacyjny (rys. nr 1)	10
2.	Plan organizacji ruchu (rys. nr 2)	11

I. UZGODNIENIA PROJEKTU

1. Opinia: Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



RIIUD.7221.43.2017.KA

Pobiedziska, 14.12.2017r.

Acht Sp. z o.o.
Ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska
Gmina Pobiedziska
ul. Kościuszki 4
62-010 Pobiedziska

Niniejszym Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Półwiejskiej na odcinku od ul. Klasztornej do Polskiej Wsi”, zgodnie z rys. 2PSOR.

Z up. BURMISTRZA
Miasta i Gminy Pobiedziska
mgr Zbigniew Zastrowny
Zastępca Burmistrza

Prowadzący sprawę: Kacper Andrzejczyk
nr telefonu: 61 897 71 45
e-mail: kacper.andrzejczyk@pobiedziska.pl

Z-ca Kierownika Referatu
Inwestycji i Utrzymywania Drogi
mgr inż. Bartosz Kistowski

2. Zatwierdzenie: Starostwo Powiatowe w Poznaniu

II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie

OŚWIADCZENIE

W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt organizacji ruchu docelowy dla inwestycji pn.:

„Przebudowa ulicy Półwiejskiej w Pobiedziskach na odcinku od ul. Klasztornej do miejscowości Polska Wieś”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt został sporządzony w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



Michał Walkowiak



Lidia Kanak

październik 2017 r.

III. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

♦ **Obiekt:**

Przedmiot niniejszego opracowania stanowi oznakowanie ulicy Półwiejskiej w Pobiedziskach na odcinku od ulicy Klasztornej do miejscowości Polska Wieś /gmina Pobiedziska/, po wykonaniu przebudowy nawierzchni jezdni, zjazdów oraz budowie chodnika. W/w ulica jest drogą gminną publiczną w zarządzie Gminy Pobiedziska która kwalifikuje się do dróg publicznych.

♦ **Cel:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego:

- drogi gminnej, to jest ulicy Półwiejskiej w Pobiedziskach, gmina Pobiedziska.

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu w uzgodnieniu/zatwierdzeniu ze Starostą Poznańskim oraz po zaopiniowaniu przez Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach w całym zakresie wynikającym z opracowania.

♦ **Inwestor:** Gmina Pobiedziska
ul. Kościuszki 4
62-010 Pobiedziska

2. Podstawa opracowania

- ♦ Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- ♦ Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania projektu organizacji ruchu.
- ♦ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.).
- ♦ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393)
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181)
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729)
- ♦ Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (M.P. nr 24 poz. 184 z 18.07.1990 r.)

3. Stan projektowany ulicy w planie.

Ze względu na fakt opracowania projektu związanego z przebudową ulicy Półwiejskiej w Pobiedziskach a co za tym idzie przygotowaniem projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej ulicy, odstępuje się od opisu stanu istniejącego w/w ulicy na dzień sporządzenia projektu.

3.1.) Droga gminna – ulica Półwiejska w Pobiedziskach

Długość przebudowywanego odcinka ulicy Półwiejskiej wraz z odcinkiem drogi na terenie m. Polska Wieś wynosi 744,13 m. Kilometrację poprowadzono w osi jezdni, początek kilometrażu przyjęto na skrzyżowaniu z ulicą Klasztorną w Pobiedziskach, natomiast koniec odcinka przyjęto wg istniejących uwarunkowań drogi w terenie na końcu istniejącej zabudowy /działka nr 37/4 obręb Polska Wieś/.

W przekroju ulicy Półwiejskiej zaprojektowano:

- chodnik - strona prawa /zgodnie z kilometrażem roboczym/ - 0+000 – 0+160 zlokalizowany przy jezdni o szerokości 2,0m;
- chodnik - strona prawa /zgodnie z kilometrażem roboczym/ - 0+160 – 0+240 chodnik odsunięty od jezdni o szerokości 2,0m;
- chodnik - strona lewa /zgodnie z kilometrażem roboczym/ - 0+240 – 0+569 zlokalizowany przy jezdni o szerokości 2,0m;

W celu umożliwienia zjazdu z ulicy Półwiejskiej, projektuje się przebudowę istniejących zjazdów.

W celu umożliwienia komunikacji oraz przejścia dla pieszych na ulicy Półwiejskiej, projektuje się w km:

- 0+245,65 przejście dla pieszych w rejonie zmiany położenia chodnika w planie.

Na przejściach dla pieszych projektuje się zniżenie powierzchni chodnika oraz krawężnika do 2 cm ponad nawierzchnię.

W planie sytuacyjnym ulicy Półwiejskiej występują cztery łuki poziomy o promieniu R 201 m, w związku z powyższym nie zachodzi konieczność poszerzania jezdni na łukach, nie przewiduje się załamań osi drogi.

Przyjęte parametry projektowe – ul. Półwiejska

Dla projektowanej ulicy przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria: droga gminna publiczna
- klasa techniczna drogi: L
- przekrój: uliczny
- prędkość projektowa $V_p = 40 \text{ km/h}$
- kategoria ruchu: KR 3
- nośność 115 KN/oś

Parametry przekroju poprzecznego

- ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu
- szerokość jezdni: 5,50m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% jednostronne i dwustronne
- szerokość chodnika: 2,0m

Przyjęte parametry projektowe – zjazdy publiczne z ulicy Półwiejskiej

Dla istniejących zjazdów przyjęto wykonanie korekty w planie wynikającej z potrzeby dostosowania wysokościowego zjazdów bez ingerencji w pozostałe parametry zjazdów.

Dla projektowanych zjazdów na drogi wewnętrzne przyjęto następujące parametry techniczne:

- szerokość zjazdu nie mniej niż 5,50 m
- długość zjazdu dostosowana do parametrów zjazdów
- łuki kołowe R od 5,0 m

4. Stan projektowany oznakowania

Zmiana stałej organizacji ruchu związana jest z wykonaniem przebudowy odcinka ulicy Półwiejskiej w Pobiedziskach. Zmiana stałej organizacji ruchu co ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych w obrębie przedmiotowej inwestycji. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym /rysunkiem nr 2 PSOR/, który stanowi integralną część projektu.

- ♦ Oznakowanie pionowe
- ♦ Oznakowanie poziome
- ♦ Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy używać znaków z grupy średnich „S” na podkładzie z folii odblaskowej II generacji.

Do wykonania tarcz projektowanych znaków należy stosować blachy stalowe, obustronnie ocynkowane ogniowo. Tarcze znaków muszą posiadać podwójnie zagięte krawędzie na całym obwodzie. Tylna powierzchnia tarczy musi być zabezpieczona przed procesami korozji ochronnymi powłokami chemicznym oraz powłoką lakierniczą barwy szarej.

Wszelkie materiały przeznaczone do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych muszą być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych będą pokryte powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Nie dopuszcza się stosowania elementów gumowych jako elementów łącznikowych.

Znaki drogowe odblaskowe należy wykonać przez oklejenie tarczy znaku materiałem odblaskowym. Właściwości folii odblaskowej (odbijającej powrotnie) powinny spełniać wymagania określone w aprobacie technicznej. Folia odblaskowa użyta do wykonania lica znaku powinna wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres wymaganej trwałości znaku. Niedopuszczalne są lokalne niedoklejenia, odklejania, złuszczenia lub odstawanie folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni.

Oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (jezdni, utwardzone pobocze, opaska) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczenia znaków: - min. 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego; - min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego. W przypadku znaków nakazu C-9, C-10 zlokalizowanych na azylach należy je umieszczać bezpośrednio nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu np. U-5a. Przy wymiarowaniu ustawiania oznakowania należy odpowiednio przyjmować zewnętrzną krawędź tarczy oraz/lub spód tarczy znaku, przy umieszczaniu więcej niż jednego znaku na jednym słupku minimalną wysokość mocowania tarczy znaku ustala się dla znaku montowanego najniżej. Minimalna odległość pomiędzy kolejnymi znakami nie może być mniejsza niż 10 m. Tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy 60 mm, zakotwionych sztywno w celu uniemożliwienia obrócenia, wyjęcia znaku. Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku prostych, na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

4.2. Oznakowanie poziome

Do oznakowania poziomego należy stosować:

- materiały do znakowania cienkowarstwowego - farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane warstwą grubości od 0,4 mm do 0,8 mm, mierzoną na mokro. W celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy oznakowanie należy stosować kulki

szklane – materiał w postaci przezroczystych, kulistych cząstek szklanych do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym.

- materiały do znakowania grubowarstwowego - masy termoplastyczne lub chemoutwardzalne bądź taśmy prefabrykowane nakładane na gorąco, o grubości min. 0,9 mm

4.2. Zestawienie oznakowania

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego, poziomego przedstawiono w formie tabelarycznej na rysunku nr 2 PSOR.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stać organizacja ruchu opracowana na podstawie niniejszego projektu zostanie wprowadzona do dnia 31.12.2019 r.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6. Uwagi końcowe

Sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.): oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (jezdni, utwardzone pobocze, opaska) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa, wysokość umieszczenia znaków:

- min. 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego

- min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego.

Do oznakowania należy używać znaków z grupy średnich na podkładzie z folii odblaskowej II generacji, oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej oraz grubowarstwowej, tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy 60 mm, zakotwionych sztywno.

Szczegółowe rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowych, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rysunku 2 PSOR, który to jest integralną częścią projektu stałej organizacji ruchu. Projektowane oznakowanie pionowe wraz z elementami wchodzącymi w jego skład oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy przyjąć jako fabrycznie nowe. Istniejące oznakowanie, które w związku z wprowadzoną zmianą stałej organizacji ruchu należało będzie przestawić, należy wraz z Zamawiającym ocenić pod kątem jego stanu technicznego, natomiast oznakowanie przewidziane do likwidacji należy zdemontować i zwrócić do Zamawiającego lub po uzgodnieniu z nim przekazać do utylizacji.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z uwagami w Kartach uzgodnień.

Projektował: inż. Michał Walkowiak



Opracował: Lidia Kanak



październik 2017 r.

III. RYSUNKI TECHNICZNE

- | | |
|--|-------------------|
| ♦ Plan orientacyjny skala 1:25000 | rysunek nr 1 PSOR |
| ♦ Plan organizacji ruchu – skala 1:500 | rysunek nr 2 PSOR |