POLSKA WIEŚ
UL. PÓŁWIEJSKA
POBIEDZISKA
UL. PÓŁWIEJSKA
ZBIERKOWO
Arkusz 31
Arkusz 30
WZ 0+269,34
α = 1°31'13"
R = 201,00 m
Z = 0,02 m
L = 5,33 m
T = 2,67 m
X = 6452162,53
Y = 5815622,20
WZ 0+375,87
α = 19°14'42"
R = 201,00 m
Z = 2,04 m
L = 56,99 m
T = 28,69 m
X = 6452237,92
Y = 5815526,42
WZ 0+476,13
α = 1°21'29"
R = 201,00 m
Z = 0,01 m
L = 4,75 m
T = 2,38 m
X = 6452353,20
Y = 5815250,82
WI 0+100,88
α = 42°38'06"
R = 201,00 m
Z = 14,78 m
L = 149,66 m
T = 78,49 m
X = 6452600,05
Y = 5815142,94
ULICA PÓŁWIEJSKA
kategoria drogi: gminna publiczna
klasa drogi: L (1/2)
prędkość projektowa: Vp = 40 km/h
ruch kategorii: KR3
grupa nośności podłoża: G2
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Wykonawca: wykonawca:
Pawel Jasiński
ul. ks. wikt. 30/102, K. Pobiedziska
Grupa: 0001 Pobiedziska ul. R. 31
ul. ks. wikt. 30/102, 2. Pobiedziska
Grupa: 0022 Hala Wat ul. 1
Sekcja: 0.178.0.21.1; 0.178.0.21.3
0.178.0.21.1; 0.178.0.21.17
Data wykonania mapy: 2021 r.
Wykonał uprawnienia: Kowalski
Nr ewid.: 0012-6/1-1001/2001
Zm. aktualny na dzień 12.08.2015
w zasięgu zbioru
Sporządził:
TALAR Geodezja s.c.
Michał Walkowiak
ul. Grunwalda 1, 61-36 Poznań
tel. 061 870 - 42 - 32, www.geodezja.pl
Pobiedziska, dnia 12.08.2015 r.
GEODEZJA
Pobiedziska, dnia 12.08.2015 r.
(miejscowość, data)
(imię, nazwisko i pieczęć osoby uprawnionej do wykonywania mapy)
Zatwierdzam do wykonania projektu budowlanego, uzyskanego w wyniku prac projektowych i kartograficznych, którym mapa stanowi załącznik, spełnia techniczny wymóg do zawarcia w materiałach graficznych zestaw geodezyjno-kartograficznego
STAROSTA POZNAŃSKI
Pobiedziska, dnia 12.08.2015 r.
(miejscowość, data)
(imię, nazwisko i pieczęć osoby uprawnionej do wydania mapy)
Zgodność mapy z terenem potwierdzam
Pobiedziska, dnia 12.08.2015 r.
(miejscowość, data)
(imię, nazwisko i pieczęć osoby uprawnionej do wykonywania mapy)
LEGENDA
NAWIERZCHNIE
nawierzchnia asfaltowa bitumiczna ciągłoobarwiona kolorem ceglastoczerwonym
kolor czarny, gr. 4 cm
nawierzchnia chodnika, ciągu pieszo-rowerowego z betonowej kostki brukowej
kolor szary gr. 8 cm, typ STANDARD-A firmy nawierzchnia Tarkowice
nawierzchnia zjazdów z ciągu chodnika z betonowej kostki brukowej
kolor grafitowy gr. 8 cm, typ STANDARD firmy nawierzchnia Tarkowice
nawierzchnia zjazdów z ciągu pieszo-rowerowego z betonowej kostki brukowej
kolor czerwony gr. 8 cm, typ STANDARD firmy nawierzchnia Tarkowice
nawierzchnia utwardzonych pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
nawierzchnia utwardzonych pobocza z betonowej kostki brukowej
kolor szary gr. 8 cm, typ STANDARD firmy nawierzchnia Tarkowice
nawierzchnia wykopowa z nasypu ziemi
OBRAMOWANIA
krawężnik betonowy obniżony 15x30x100 cm, wystający 12 cm nad nawierzchnią
krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm, wystający 2 cm nad nawierzchnią
ławnik betonowy 15x22x100 cm
obrzeże betonowe 8x20x100 cm
OZNAKOWANIE ORAZ URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
projektowane oznakowanie poziome KOŁOWY KOLORU CZERWONEGO
projektowane oznakowanie pionowe (znak B-pomocą) wielkości średnie na słupkach
lokalizacja oznakowania pojedyńcze dwrdzwiadczenie
lokalizacja oznakowania pionowe
barierka U-12a
wpust drogowy trójdzielny wg KPED 01.05
wpust deszczowy betonowy Ø0,5 m
POZOSTAŁE
ok projektowany drzewi
wysokość pracowniczy nawierzchnia (wzdłż) chodnika
granica geodezyjna działek
numer geodezyjny działek
lokalizacja istniejących przyłączy
Inwestycja
PRZEBUDOWA ULICY PÓŁWIEJSKIEJ W POBIEDZISKACH NA ODCINKU OD UL. KLASZTORNEJ DO MIEJSCOWOŚCI POLSKA WIEŚ
(dz. nr ewid.: 2/11, 6/2, 14, 16 w Pobiedziskach; 24, 25, 31 w Polska Wieś)
Zamawiający
GMINA POBIEDZISKA
ul. Kościuszki 4, 62-010 Pobiedziska
Wykonawca
ACHT SP. Z O.O.
ul. Prosta 8, 62-010 Pobiedziska
Opracowanie
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Data
MARZEC 2015
Obiekt
NAWIERZCHNIA DROGI, ZJAZDÓW, CHODNIKÓW
Skala
1:500
Branża
DROGOWA
Tytuł rysunku
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PLAN SYTUACYJNY
Skala
1:500
Dokument zastępczy
Imię i Nazwisko
Uprawnienia
Podpis
Rysunek nr
2-D
Projektował
mgr inż. Dariusz Kosmaczewski
WKP/0007/PWOD/12
Sprawdził
mgr inż. Tomasz Tarnowski
WKP/0006/PDOD/13
Uwagi
Opracował
inż. Michał Walkowiak
PI-2121.188.2015