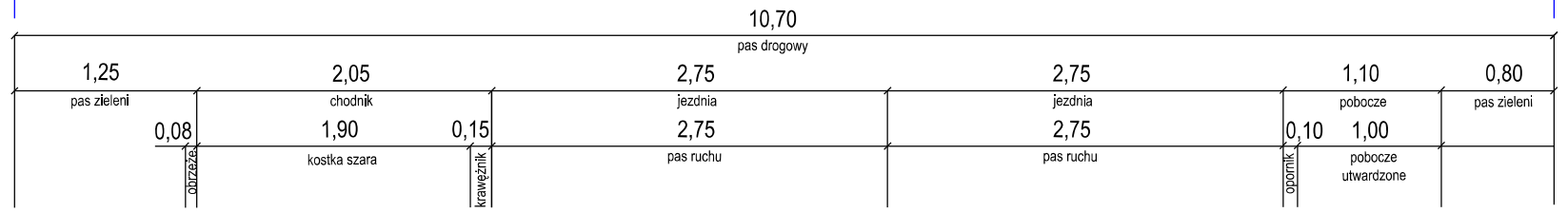
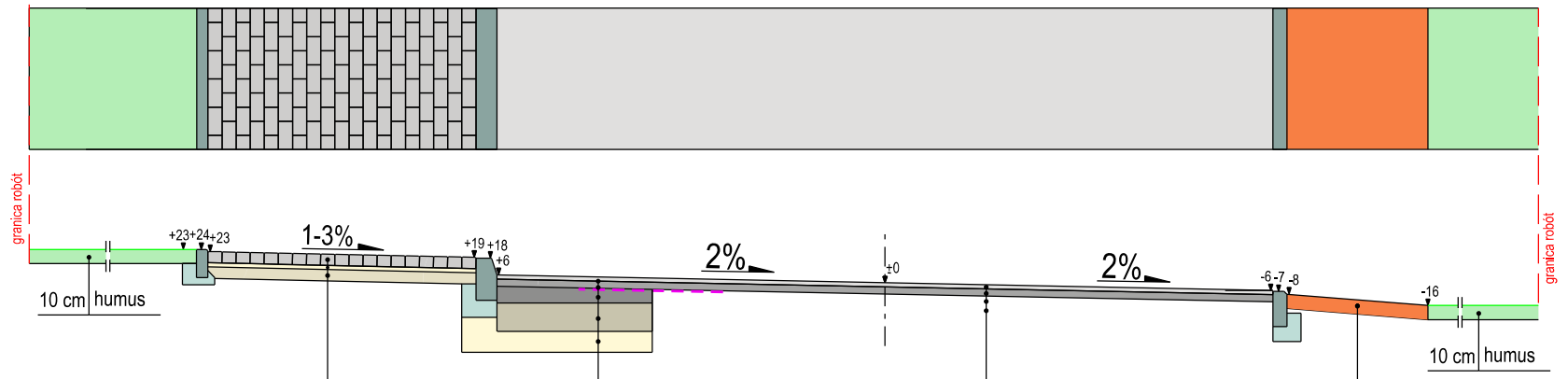
PRZEKRÓJ G-G



SCHEMAT UKŁADANIA GALANTERII BETONOWEJ



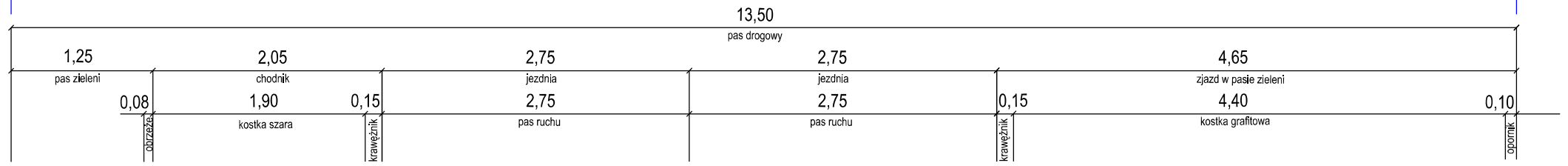
19 cm	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
	warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa wibroprasowana kolor szary 20x10x8 cm typ Cegiełka
8 cm	podsypka podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3 cm	podbudowa stabilizacja Rm=2,5 MPa (z wytwórni)
8 cm	

51 cm	NAWIERZCHNIA JEZDNI NA POSZERZENIU
4 cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy , 0/8 mm (SMA8)
5 cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy , 0/16 mm (AC16W)
7 cm	warstwa podbudowy podbudowa beton asfaltowy 0/16 mm (AC16W)
	siatka wzmacniająca szerokość 1,0 m
20 cm	podbudowa kruszywo łamane stab. mech.(0-31,5 mm)
15 cm	podbudowa pomocnicza stabilizacja Rm=1,5 MPa (z wytwórni)

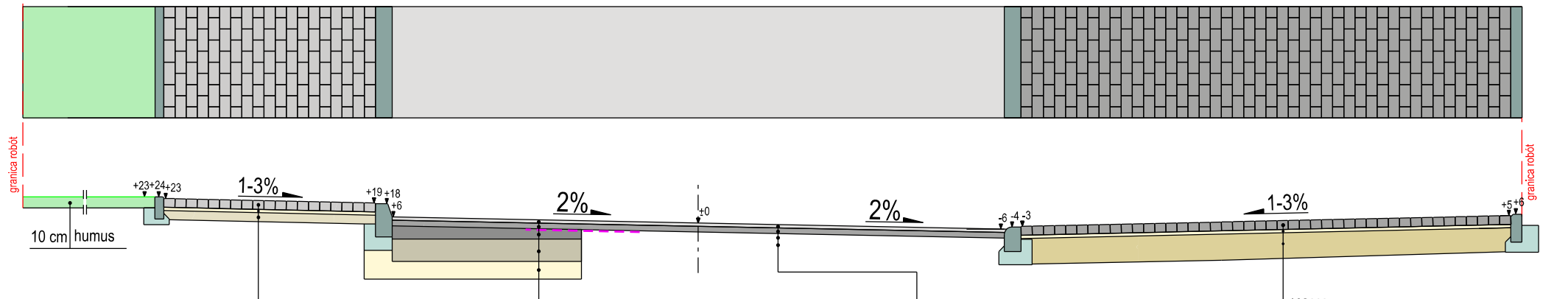
36 cm	WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI JEZDNI
4 cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy , 0/8 mm (SMA8)
5 cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy , 0/16 mm (AC16W)
	warstwa wyrównawcza podbudowa beton asfaltowy 0/16 mm (AC16W)
	frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni

10 cm	POBOCZE
10 cm	pobocze utwardzone kruszywo łamane stab. mech.(0-31,5 mm)

PRZEKRÓJ H-H



SCHEMAT UKŁADANIA GALANTERII BETONOWEJ



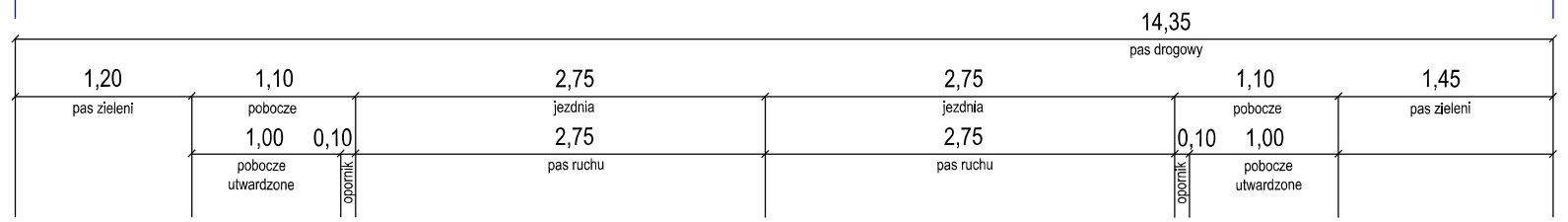
19 cm	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
	warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa wibroprasowana kolor szary 20x10x8 cm typ Cegiełka
8 cm	podsypka podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3 cm	podbudowa stabilizacja Rm=2,5 MPa (z wytwórni)
8 cm	

51 cm	NAWIERZCHNIA JEZDNI NA POSZERZENIU
4 cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy , 0/8 mm (SMA8)
5 cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy , 0/16 mm (AC16W)
7 cm	warstwa podbudowy podbudowa beton asfaltowy 0/16 mm (AC16W)
	siatka wzmacniająca szerokość 1,0 m
20 cm	podbudowa kruszywo łamane stab. mech.(0-31,5 mm)
15 cm	podbudowa pomocnicza stabilizacja Rm=1,5 MPa (z wytwórni)

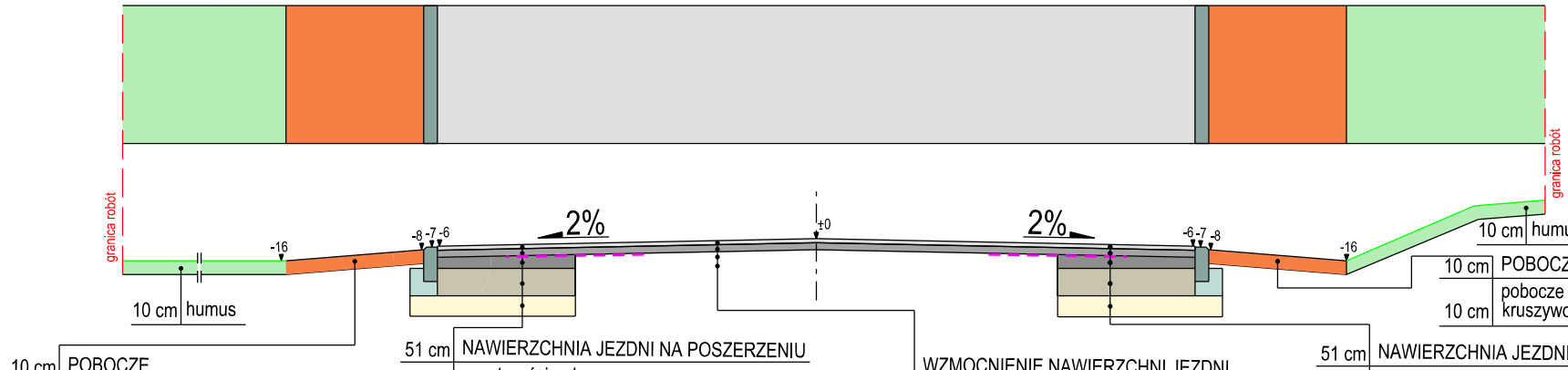
4 cm	WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI JEZDNI
	warstwa ścieralna beton asfaltowy , 0/8 mm (SMA8)
5 cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy , 0/16 mm (AC16W)
	warstwa wyrównawcza podbudowa beton asfaltowy 0/16 mm (AC16W)
	frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni

34 cm	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU W PASIE ZIELENI
	warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa wibroprasowana kolor grafitowy 20x10x8 cm typ Cegiełka
8 cm	podsypka podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3 cm	podbudowa stabilizacja Rm=2,5 MPa (z wytwórni)
23 cm	

PRZEKRÓJ J-J



SCHEMAT UKŁADANIA GALANTERII BETONOWEJ



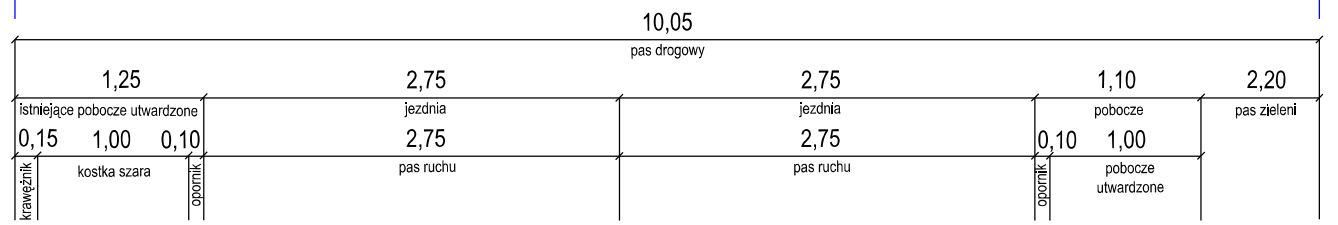
10 cm	POBOCZE
10 cm	pobocze utwardzone kruszywo łamane stab. mech.(0-31,5 mm)

51 cm	NAWIERZCHNIA JEZDNI NA POSZERZENIU
4 cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy , 0/8 mm (SMA8)
5 cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy , 0/16 mm (AC16W)
7 cm	warstwa podbudowy podbudowa beton asfaltowy 0/16 mm (AC16W)
	siatka wzmacniająca szerokość 1,0 m
20 cm	podbudowa kruszywo łamane stab. mech.(0-31,5 mm)
15 cm	podbudowa pomocnicza stabilizacja Rm=1,5 MPa (z wytwórni)

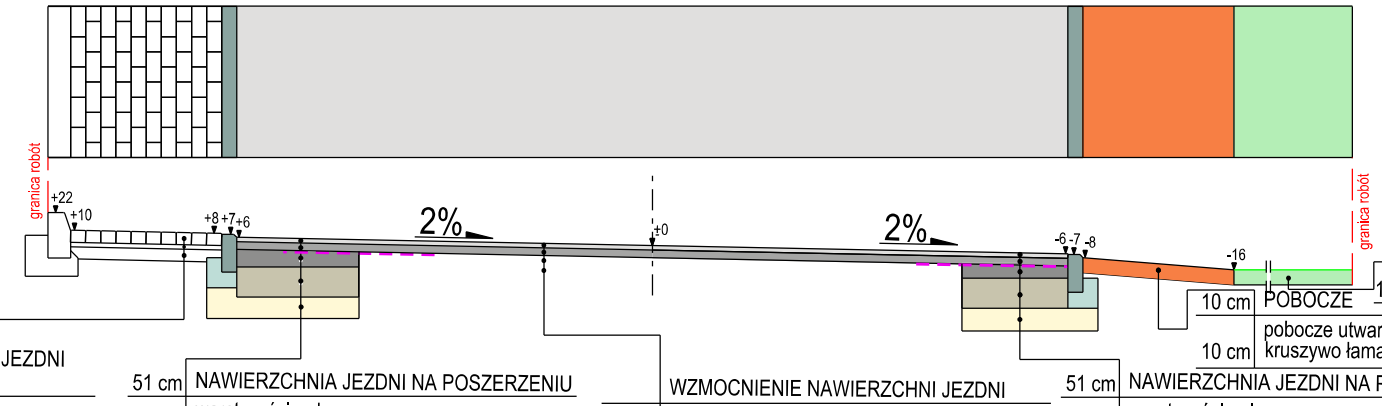
4 cm	WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI JEZDNI
	warstwa ścieralna beton asfaltowy , 0/8 mm (SMA8)
5 cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy , 0/16 mm (AC16W)
	warstwa wyrównawcza podbudowa beton asfaltowy 0/16 mm (AC16W)
	frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni

51 cm	NAWIERZCHNIA JEZDNI NA POSZERZENIU
4 cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy , 0/8 mm (SMA8)
5 cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy , 0/16 mm (AC16W)
7 cm	warstwa podbudowy podbudowa beton asfaltowy 0/16 mm (AC16W)
	siatka wzmacniająca szerokość 1,0 m
20 cm	podbudowa kruszywo łamane stab. mech.(0-31,5 mm)
15 cm	podbudowa pomocnicza stabilizacja Rm=1,5 MPa (z wytwórni)

PRZEKRÓJ I-I



SCHEMAT UKŁADANIA GALANTERII BETONOWEJ



	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA JEZDNI NA POSZERZENIU
	warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa wibroprasowana
	podsypka
	podbudowa

51 cm	NAWIERZCHNIA JEZDNI NA POSZERZENIU
4 cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy , 0/8 mm (SMA8)
5 cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy , 0/16 mm (AC16W)
7 cm	warstwa podbudowy podbudowa beton asfaltowy 0/16 mm (AC16W)
	siatka wzmacniająca szerokość 1,0 m
20 cm	podbudowa kruszywo łamane stab. mech.(0-31,5 mm)
15 cm	podbudowa pomocnicza stabilizacja Rm=1,5 MPa (z wytwórni)

4 cm	WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI JEZDNI
	warstwa ścieralna beton asfaltowy , 0/8 mm (SMA8)
5 cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy , 0/16 mm (AC16W)
	warstwa wyrównawcza podbudowa beton asfaltowy 0/16 mm (AC16W)
	frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni

51 cm	NAWIERZCHNIA JEZDNI NA POSZERZENIU
4 cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy , 0/8 mm (SMA8)
5 cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy , 0/16 mm (AC16W)
7 cm	warstwa podbudowy podbudowa beton asfaltowy 0/16 mm (AC16W)
	siatka wzmacniająca szerokość 1,0 m
20 cm	podbudowa kruszywo łamane stab. mech.(0-31,5 mm)
15 cm	podbudowa pomocnicza stabilizacja Rm=1,5 MPa (z wytwórni)

10 cm	POBOCZE
10 cm	pobocze utwardzone kruszywo łamane stab. mech.(0-31,5 mm)

ULICA PÓŁWIEJSKA
kategoria drogi: gminna publiczna
klasa drogi: L (1/2)
prędkość projektowa: Vp = 40 km/h
ruch kategorii: KR3
grupa nośności podłoża: G2

Inwestycja	**PRZEBUDOWA ULICY PÓŁWIEJSKIEJ W POBIEDZISKACH NA ODCINKU OD UL. KLASZTORNEJ DO MIEJSCOWOŚCI POLSKA WIEŚ** (dz. nr ewid.: 3, 6/1, 6/2, 10 ark. 30 obr. Pobiedziska; 24, 33, 46 obr. Polska Wieś)			
Zamawiający	**GMINA POBIEDZISKA** ul. Kościuszki 4, 62-010 Pobiedziska			
Wykonawca	**ACHT SP. Z O.O.** ul. Prosta 8, 62-010 Pobiedziska			
Opracowanie	**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**			Data
Obiekt	NAWIERZCHNIA DROGI, ZJAZDÓW, CHODNIKÓW			**MARZEC 2018**
Branża	**DROGOWA**			Skala
Tytuł rysunku	**PRZEKROJE NORMALNE**			**1:50**
Skład zespołu	Imię i Nazwisko	Upr. budowlane	Podpis	Rysunek nr
Projektował	mgr inż. Dariusz Kosmaczewski	WKP/0097/PWOD/12		**4.2 D**
Sprawdził	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki	WKP/0090/POOD/13		Umowa nr
Opracował	inż. Michał Walkowiak			ZP.2721.168.2017