

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D.10.10.01**

**WIATY PRZYSTANKOWE**

## 1. Wstęp

### 1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ustawieniem wiat przystankowych w ramach zadania „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 116 Nojewo – Podpniewki na odcinku od Nojewa do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 187**”.

### 1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument kontraktowy przy realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy ustawieniu wiat przystankowych.

## 2. Materiały

### 2.1. Wiaty

#### 2.1.1. Wymagania ogólne wobec wiat przystankowych

- wiat powinna skutecznie chronić pasażerów przed opadami atmosferycznymi, nadmiernym nagrzewaniem przez słońce i przed wiatrem, zapewniając jednocześnie warunki do przewietrzania oraz odpływu wody opadowej,
  - konstrukcja wiaty powinna być zamontowana przy pomocy punktowych fundamentów prefabrykowanych lub dedykowanego systemu kotew,
  - kształt wiaty musi zapewnić oczekującym pasażerom dobrą widoczność nadjeżdżających pojazdów,
  - zadaszenie powinno być płaskie jednospadkowe lub łukowe,
  - elementy przezroczyste powinny być wykonane ze szkła hartowanego lub poliwęglanu,
  - wiat powinna być wyposażona w kaseton/ramkę w formacie A4 na rozkład jazdy oraz ławkę, które powinny stanowić integralną część konstrukcji wiaty oraz kosz na śmieci.
  - wszystkie materiały użyte do budowy wiat muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne,
  - materiały użyte na elementy składowe wiaty powinny być zabezpieczone antykorozyjne.
- W przypadku występowania elementów drewnianych powinno się zabezpieczyć je preparatami chroniącymi drewno.

Należy zastosować wiatę przeznaczoną do umieszczania jej na otwartych terenach w trudnych warunkach atmosferycznych. Wiatę wykonać w całości z blachy ocynkowanej lakierowanej i wyposażać w szybę umieszczoną z lewej tzw. najazdowej strony przystanku, tak aby ułatwić podróżnym obserwację drogi. Maksymalne wymiary wiaty to: szerokość 310 cm, głębokość 130 cm, wysokość 240 cm.

## 3. Sprzęt

Przy wykonywaniu robót Wykonawca w zależności od potrzeb, powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu dostosowanego do przyjętej metody robót, zaleconego przez producentów elementów wiaty.

## 4. Transport

Elementy wiaty należy przewozić środkami transportu w sposób zalecony przez producentów i dostawców elementów i materiałów do budowy wiaty, nie powodując pogorszenia ich walorów użytkowych i konstrukcyjnych.

## 5. Wykonanie robót

### 5.1. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy:

- ustalić lokalizację robót,
- ew. wprowadzić oznakowanie drogi na okres robót,
- zgromadzić materiały i sprzęt potrzebne do rozpoczęcia robót.

### 5.2. Ustawienie wiat

Wiaty powinny znajdować się na wysokości krawędzi prostej peronu przystankowego. Zastosowanie punktowych prefabrykowanych fundamentów betonowych lub kotew powinno zabezpieczyć trwałość konstrukcji nadziemnej. Ustawienie i montaż elementów wiaty na fundamencie należy prowadzić zgodnie z zaleceniami producentów wiaty i jej elementów.

## 6. Kontrola jakości robót

### 6.1. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien:

- uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (np. stwierdzenie o oznakowaniu materiału znakiem CE lub znakiem budowlanym B, certyfikat zgodności, deklaracje właściwości użytkowych, aprobatę techniczną, ew. badania materiałów wykonane przez dostawców itp.),
- sprawdzić cechy zewnętrzne gotowych materiałów z tworzyw i prefabrykowanych.

Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Inżynierowi do akceptacji.

### 6.2. Kontrola w czasie robót

W czasie robót należy kontrolować lokalizację wiat oraz zgodność wykonania robót związanych z ustawieniem wiat i montażem elementów wyposażenia wiat na zgodność z instrukcją producenta.

## 7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru jest **1 komplet** zamontowanej wiaty zgodnie z Dokumentacją Projektową i pomiarem w terenie.

Ogólne zasady obmiaru podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena wykonania robót obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- zakup i dostarczenie wszystkich potrzebnych elementów i wyrobów oraz materiałów,
- oznakowanie robót,
- wykonanie wykopu pod fundamenty i ich zasypka z zagęszczeniem,

- montaż fundamentów prefabrykowanych lub formowanych w deskowaniu,
- wytworzenie betonu na fundament,
- wykonanie i rozebranie deskowania fundamentów,
- formowanie fundamentów betonowych z zagęszczeniem,
- pielęgnacja betonu,
- wykonanie izolacji fundamentów
- montaż elementów wiaty,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w ST,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).